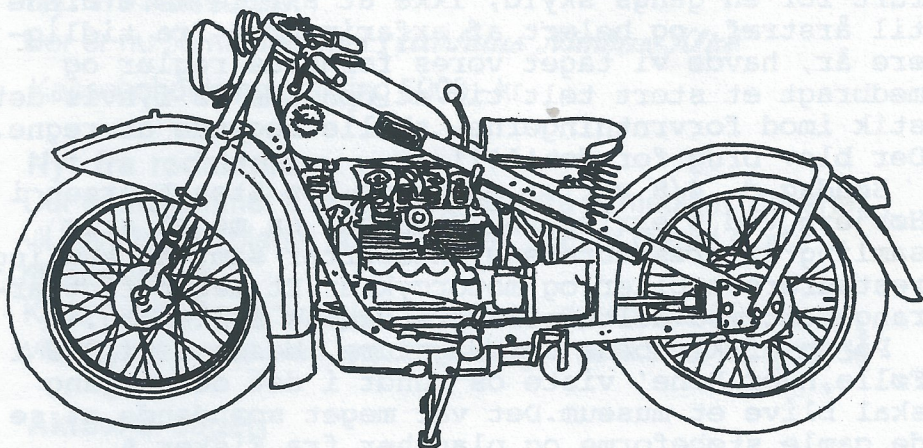
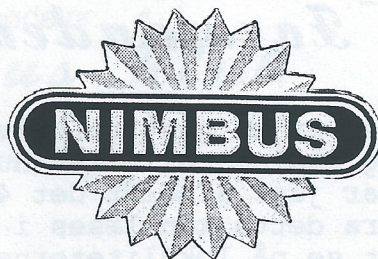


September 1996
1. årgang, nr. 4.



Aarhus Nimbus
Klub.

Formanden har ordet !!!

Der er nu gået et halvt år med Aarhus Nimbus Klub og medlemstallet er nu på 55 betalende. Bestyrelsen har just afholdt det 4. bestyrelsesmøde, referatet fra dette kan læses i bladet. Vi har været ude for at se på lokaliteterne på Næshøjsskolen i Harlev. hvor vi har lånt motorlærelokalet denne vinter. Aktiviteterne er nævnt i aktivitetskalenderen samt i referatet.

En lille karavane på 89 "Busser" fra århus, fulgtes ad til DNT's årstræf i Krogager. det var helt rart for en gangs skyld, ikke at skulle køre alene til årstræf, og belært af erfaringerne fra tidligere år, havde vi taget vores forholds regler og medbragt et stort telt til at opholde os i, hvis det stik imod forventningerne, skulle begynde at regne. Der blev brug for det!!!!

Søndag d. 4/8 var vi på besøg hos Sten Laursen i Højbjerg ved Bjerringbro. Sten har en meget stor samling af urestaurerede knallerter samt en samling restaurerede biler og motorcykler. Et meget fint arrangement med deltagelse fra Nimbus Silkeborg.

På en af klubbens torsdagsture, besøgte vi DNT i Følle, hvor Rene' viste os rundt i det der engang skal blive et museum. Det var meget spændende at se de gamle støbeforme og plancher fra Fisker & Nielsen, samt tusinde andre spændende ting. En stor tak til Rene' for rundvisningen.

Fortsættes på side 13.

Bestyrelsens navne og adresser samt telefonnumre

Formand	Sune Nielsen, tandervej 35, 8330 Mårslet tlf. 86294028
Næstformand	Hans Rehmeier, Kunnerupvej 206, Kolt. 8361. Hasselager tlf. 86282047
Kasserer	Bent olesen, Engdalsvej 30, 8220 Brabrand. tlf. 86262216
Sekretær	Ole Kristensen, Carit Etlarsvej 6, 8230 Åbyhøj. tlf. 86150152
Redaktør	Kjeld Jørgensen, Bjerringsvej 4, 8220 Brabrand. tlf. 86254577

Aarhus Nimbus Klub

1. **Godkendelse af forrige mødes referat:**

Referatet godkendt.

2. **Nyt fra formanden:**

Sune vil i "formanden har ordet" blandt andet opfordre andre lokalklubber til at deltage i vores arrangementer og værkstedsaftner. Der ud over var der ikke noget at bemærke

3. **Nyt fra kasseren:**

Der er nu 55 medlemmer i *Aarhus Nimbus Klub*

Kassebeholdning omkring 5000,- kr.

4. **Nyt fra redaktøren:**

Der er indkommet 2 indlæg til bladet fra et medlem, det ene vil blive bragt i bladet nu, det andet, som er meget stort, måske senere.

Kjeld havde også "kringlet" et trykkeri, der for ca. 200,-kr. ville trykke vores blad, og det vedtog vi straks var en god ide

5. **Aktuelle sager:**

Den annoncerede tur til KRAKAMARKEN blev stryget af aktivitetskalenderen, da vejr og vind havde sat sine spor på området. Udsættes eventuelt til næste år.

I stedet køre vi den næst sidste søndagstur i år den **22/9** Til Gern Automuseum. - se aktivitetskalenderen!

Da formanden, efter bestyrelsesmødet mente, der skulle være en søndagstur mere i år, faldt datoen på den **6/10** Der vil Sune arrangere en løvfaldstur. Måske han finder på noget rigtig spændende? - se aktivitetskalenderen.

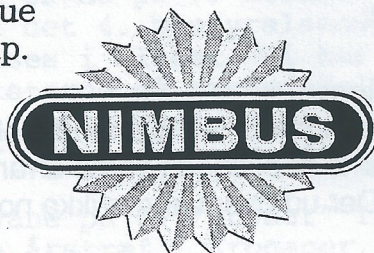
Der var udtrykt interesse fra et medlem om en samlet "biltur" til stumpemarkeder i Herning samt et tilsvarende Fredericia

-- fortsættes side 4.

ÅRHUS NIMBUS

Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup.

Tlf. 8624-6222
Fax 8624-6229
Mobil 4017-5447



Vi har (næsten) alle reservedele til NIMBUS på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger afgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale, eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter.
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til NIMBUS.

Ombytningssservice på mange dele.

Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, kaburatorer m.m.

Dele Reperation.

Kom ind med de dele, der trænger til reparation,
og lad os få en snak.

TIRSDAG - FREDAG 8 - 16,30

KOM IND OG FÅ EN KOP KAFFE OG EN NIMBUS SNAK

Turforslag til det kommende forår: Fregatten Jylland, og en motor samler i Toustrup.

Samtidig opfordres medlemmerne til at komme med gode ideer om, hvor Søndagsturene kan gå hen.

Et medlem havde lovet, at der til en udstilling i Ridehuset med racehøns og andet som "efterlønnere" får tiden til at gå med. også ville være en Nimus at se på. Udstillingen finder sted den 27-28-29 september. Kjelds Nimbus vil være at finde på standen. Sune, Kjeld og Ole vil sammen med forhåbentlig andre interesserede repræsentere *Århus Nimbus Klub*

Aftaler kan laves **onsdags aftener?**

Nu kommer der noget om **ONSDAGS AFTENER!!**

Det er lykkedes os at få motorlokalet på Næshøjskolen i Harlev hver onsdag aften fra klokken 19,00 til 21,50. Et særdeles veludstyret værksted med stort set alt det værktøj vi skal bruge for at skruer i Nimbus. Klubben har også fået eget aflåseligt skab.
-Vi mangler bare en kaffemaskine??

Carsten fra Århus Nimbus har givet tilsagn om at komme og lære os noget om blandt andet vinterklargøring og vedligeholdelse af forgafler.

Sune vil gennemgå det elektriske system, så alle kan forstå det. Knud Jørgensen har også givet tilsagn om "kloge ord". Kom frem med problemerne, og vi prøver at finde de der kan løse dem.

I bladet vil der være en "flap", der sendes til bestyrelsen, inden den 1/10 hvis der er et emne du ønsker taget op en "værkstedsaften".

Der vil også senere blive taget kontakt til et af klubbens medlemmer, der er kørelærer. Vi ønsker teori og praktik med sidevogn på manøvrebanelen.

--fortsættes side 5

Den første aften på værkstedet Næshøjskolen, Harlev bliver onsdag den 18 september fra kl. 19 - 21,50 der vil være skiltet.

Det er i krydset skråt over for SuperBrugsen.

Der er mulighed for at få en sidevognsmaskine ned i lokalet. Vi vedtog også at investere i et sæt skære og gevind værktøj i fingevind til Nimbus brug. Dette værktøj findes i skabet.

6. Indkomne forslag:

På baggrund af et brev fra et medlem, udspandt der sig en længere diskussion i bestyrelsen.

Temaet var: "der skal være plads til originaler- - - - - også Nimbusser!!

Vi var enige om, at vi næsten alle er "bedagede" herrer med hver vores individuelle præg/særheder, og at det SKAL der i klubber selvfølgelig være plads til.

På fællesturene var der enighed om, at det var en god ide', at vi fulgtes ad, også på hjemvejen, så langt som det overhovedet var muligt.

Vi skal huske hinanden på at vi bruger de grønne markerings veste. Det er for vores egen sikkerheds skyld.

7. Nyt fra andre klubber:

Intet nyt. - Enten har de nok i sig selv, eller også er de meget sløve.

8. Næste bestyrelsesmøde:

Torsdag den 3 oktober klokken 19,30 hos Ole Kristensen.



HANS NIELSENS EFTF. APS

TRYGSVEJ 2,

POSTBOX 2476

DK - 8230 ÅBYHØJ

TLF. 86 15 11 66.

UNIOR

OZIMA

ALSI 12

COMET

MASUS

samt

Håndværktøj

File

Alú spartel produkter

Slibematerialer

Ståltal og bogstaver

olier og tekniske artikler

Forhandler af alt METABO håndværktøj.

HANS NIELSENS EFTF. APS

TRYGSVEJ 2,

POSTBOX 2476

DK - 8230 ÅBYHØJ

TLF. 86 15 11 66.



NIMBUSTRÆF HOS VESTJYDERNE, -DET' IKK' SÅ RING' ENDDA

Meteorologerne havde lovet tørt vejr med hård vind fra NNV, som ville aftage i løbet af dagen. Det gjorde den nu ikke. Snarere tværtimod, fandt jeg ud af, da jeg fredag 14 juni ved 18-tiden vovede mig ud på landevejene fra Århus med kurs mod Lemvig.

Det var bare med at holde godt fast i styret, og tøjre hunden i sidevognen, så vi ikke blev blæst af undervejs.

Jeg gad ikke køre ad de store hovedveje, så jeg havde planlagt en rute ad biveje det meste af vejen. Mellem Silkeborg og Karup kørte jeg selvfølgelig forkert et par gange. Det tog lidt tid. Og når der er hund med om bord, skal der være tissepauser undervejs. Men frem kom vi da.

Ved 20.30 tiden var vi nået så langt vestpå, at vinden rigtig fik fat, og nu blev det så også s.... koldt. Ca. 21.30 fandt jeg pladsen Råbjørghøj langt nede ad en grusvej, og jeg må have lignet en lille forsinket istap, for jeg blev hurtigt hevet venligt men bestemt af NIMBUSSEN og ind i det lille hyggelige hus og fik stukket en kande kaffe i hånden og 3 varme, røde pølser.

Labradorhunden Buster (også kaldet NIM-BUSTER) blev dikket og snakket med og fik vand og mad. Der var endda et par små Beagle-damer han ku' lege med. Det var nogle forfærdelig flinke folk, jeg var havnet blandt. Og der var en palaver af den anden verden, så jeg hyggede mig gevaldigt.

Da jeg havde fået lidt varme i kroppen ville jeg lige slå mit telt op, inden det blev helt mørkt, og straks var der et par hjælpende hænder. Det lusede også. Da jeg endelig tumlede i soveposen ved midnatstid stormede det nærmest. Vi lå godt i læ, men kors hvor jeg dog frøs alligevel.

Lørdag morgen. Solen skinnede, det blæste stadig men der var dog lune i luften.

Morgenkaffe med friske rundstykker, almindelig hyggesnak om formiddagen med mange af de andre NIMBUS-tosser.

På et tidspunkt snakkede jeg karburator med Bruno fra Ringkøbing og fortalte, at der vist var lidt rigeligt slør i gasstemplet på min '38 model, (der sidder på en '42 Sport).

“Den kan JB da lige ordne”. “Hvem er det” spør’ jeg, “Det’ da Jens Bjerregaard”. “Nå ja, ham har jeg hørt om. Hvor får jeg fat i ham?”. “Jamen han går da lige der henne - do Jens, kom lige her hen, do ska’ lige law’ hans karburator”. “Jow”, siger Jens “Det ka’ a da godt, do ka’ lige pille den a når a vi har kørt tur her i eftermiddag, så tar a den med hjem og kommer mæ en igen i morn formiddaw”.

“Jo, mange tak” siger jeg “Hvad ska’ du ha’ for det?” Jeg ku’ forstå, at Jens sku’ sån set ikke tjene noget særligt på det (sådan er de vestjyder åbenbart) så han gav mig en yderst rimelig pris.

Efter en spændende fællestur til Strandingsmuseet i Torsminde, hvor 31 NIMBUS’er var linet flot op side om side, pillede jeg karburatoren af og gav den til Jens. “Ja den trænger dæl’me til en omgang. Den klarer jeg, og så bliver du fint kørende i morgen”.

Ganske rigtigt. Søndag formiddag kommer Jens - (i hvid kedeldragt, den blæremås) med min renoverede karburator. Huset var boret op og en bøsning presset på stemplet. Og det var paskram. Fat i værktøjet, samle, montere og starte. Sikke en flot motorgang. Blødt og roligt, og en tomgang så stabil at den nærmest dovent stod og summede. De andre blev næsten helt misundelige.

Træffet som sådan var meget hyggeligt og rart. Vestjyder er i sandhed et særligt folkefærd. De snakkede endda om, at den nystartede NIMBUS klub i Århus burde sende en større delegation afsted til næste år. Nu må vi se om det kan lykkes at lokke flere med til Lemvig. Råbjerghøj-træffet kan ihvertfald varmt anbefales.

Sten Weidinger, 2915, Århus.



HANS BROGES GADE 3

8000 ÅRHUS C.

TLF. 86 12 15 35 - GIRO 94853258

MY OWN BLEND

TOBAKSBLANDERI

PIBER, TOBAK OG RYGEARTIKLER.

Vi tanker selvfølgelig alle

hos

HYDRO - TEXACO

BRABRAND

J. P. LARSENSVEJ.

TLF. 86 26 17 73

Det er lige over for vores mødested
v/ Kommunekontoret i Brabrand.

VI HAR ALT TIL TUREN, OGSÅ DET DU HAR GLEMT,
STOR KIOSK MED DE FLESTE FORNØDENHEDER.

Det er der vi tanker til torsdagsturene.

Hoffmann

Firmatøj - Herretøj - Sportstøj

Århus: Vanggårdcentret
Paludan Møllersvej 26
8200 Århus, N.
Tlf. 8610 5333.

VI KLÆR' DIG.

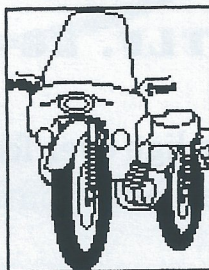
VOGNMAND

Gunnar Rasmussen
Kirkevej 1, Lading
8471 Sabro.

Tlf. 86 94 83 80
Mobil, 30 28 65 00

Alt i kørsel

også med kran & container
levering af:
sand, ral
knust asfalt slagger
m.m.



**FRANZ
KROONS's
EFTF.**

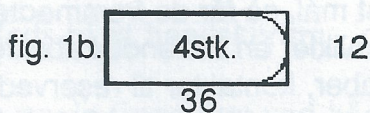
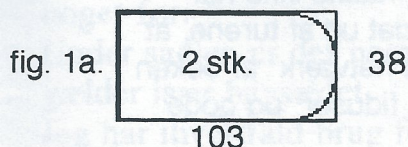
Nørrebrogade 2,
8000 Aarhus C.
Tlf. +4586131577
fax. +4586131965

Vi har et stort sortiment i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.
Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker
handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Næsten alt til det danske vejr

Sidetasker model Dan Zach. - På opfordring.

Til fremstilling af to sidetasker skal der bruges et stykke læder, en såkaldt "forpart". Den skæres ud så der bliver to store stykker mål 103 x 38 cm.. Disse stykker bruges til taskernes for og bag-side, som er i et stykke. - fig. 1a.



Der skæres fire sidestykker mål 12 x 36 cm. De skæres så den ende, der peger nedad er rund. - Et pænt cirkelslag, det letter syningen af tasken. fig. 1b.

Når stykkerne er skåret ud, skal hullerne til sammensyningen markeres. Det sker med et lille stjernehjul som køres 5 mm fra kanten, der hvor syningen skal være.

Efter der er markeret, hvor der skal sys, klipper man alle hullerne med en hultang, der har en 1 mm pibe.

Inden syningen påbegyndes, samles forstykke og sidestykke med en nitte øverst. Husk nitterne skal i sidestykkerne sidde 50 mm nede. Den lille lap, der bliver øverst på sidestykkerne, bøjes senere ind under "låg" som dække mod regn.

Når syningen starter, skal der sys med to tråde, som hele tiden stikkes gennem samme hul, - fra hver sin side, så trådene krydser.

Når der er syet hele vejen rundt, afsluttes på bagsiden øverst oppe med endnu en nitte, - husk der skal også her være 50 mm. uden syning.

Til slut monteres remme og spænder atter med nitter.

Yderlige vejledninger samt oplysning om hvor der købes ind fås hos Dan Zachariassen, medl nr. 10 Tlf. 8693 6534.

fortsat fra side 1.

Formanden har ordet. fortsat

Jeg skrev i sidste nummer af medlemsbladet, :- de, der uge efter uge dukker op til turene, er ved at have et rigtig godt kammeratskab-. Selv om den enkelte tur måske ikke har noget mål, så får de fremmødte alligevel det ud af turene, at de udvikler en bekendtskabskreds, og "et netværk" af bekendtskaber, kontakter til reservedele, "gode fiduser" og gode råd, til netop deres problem.

Til sidst vil jeg hermed opfordre alle, også andre lokaklubber til at deltage i vores arrangementer samt værksteds-aftener.

Ha' et godt efterår!!! - Formanden.

-

Redaktørens tanker.

Af forskellige årsager blev bladet ikke færdig til den ønskede tid. Forhåbentlig har de, der havde lyst til at køre til Kraka Marken i den forgangne weekend kontaktet et af bestyrelsesmedlemmerne for nærmere information.

Som det fremgår andet steds i bladet, bliver bestyrelsesmøderne rykket frem, således at formanden kan nå at få indlæg til DNT med, inden bladets deadline.

Der vil fremover også være deadline for artikler, turbeskrivelser og andet, - Kramkassen ikke at forglemme.

Næste deadline er 1 oktober 1996. --også for "flap" med ønsker til **ONSDAGSAFTNER.**

red.

Kramkassen.

NIMBUS med handskerum!

Det har undret mig, at ingen øjensynlig har hittet på det her noget før.

Under sadlen er der nemlig god plads til et handskerum - det gælder især bagsædet.

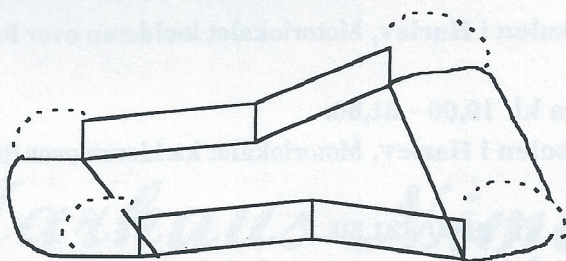
Jeg har ihvertfald brug for at have nogle tinge lige ved hånden når jeg kører og holder stille, f.eks. en klud, et kort, papirlommetørklæder til at pudse næse i, tobak, tændstikker og pibe m.v.

Pludselig en dag slog det mig, der må da kunne laves et lille rum under sadlen.

Som tænkt så gjort.

Materialet er tykt kærnælæder fra en taske fundet på loppe-marked. Fastgjort med messingtråd til selve sadelstativet. På tegningen ses hvordan.

Kan også bruges til de nyere sadler med gummistropper, selvom der er en tværpind midt i det hele. Fidusen er, at der er adgang både forfra og bagfra.



Ideen er hermed til fri afbenyttelse. God fornøjelse.

Sten Weidinger, medl. 2915, Århus.

Aktivitetskalender 1996.

Bestyrelsen vedtog på sidste bestyrelsesmøde, at de samlede torsdagsture, er slut for i år. Det bliver for tidligt mørkt.

22/09 - 96 I stedet børe vi den næstsidste søndagstur til **Gern Automobilmuseum**

Afgang fra P-plads Silkeborgvej 622 kl. 13,00.

06/10-96 **Løvfaldstur.** Sune arrangerer den sidste søndagstur

Afgang fra P-plads Silkeborgvej 622 kl. 13,00.

18/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

25/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

02/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

09/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

16/10-96 **Næshøjskolen lukket *Efterårsferie.***

23/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

30/10-96 **Nøshøjskolen i Harlev, Motorlokalet kælderen over for Super Brugsen**

Åbent fra kl. 19,00 - 21,50.

Hvis det viser sig, at det er for meget med aktiviteter hver onsdag på Næshøjskolen, vil bestyrelsen orienterer om dette, efter næste møde den 3 oktober.

Bestyrelsen har vedtaget at alle fællesture udgår fra P-pladsen Brabrand kommunekontor, Silkeborgvej 622, Brabrand.