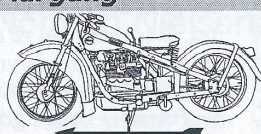
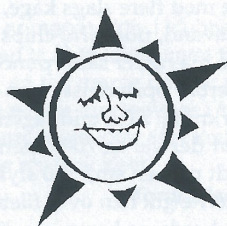


Aarhus Nimbus Klub

Juni 2001

6. årgang

nr. 23.



Aarhus Nimbus Klub

Nu har alle medlemmer i



foden under eget tag

Henrik var til vores indvielse !

Mange indbudte mødte frem
til klubben's
store indvielses-fest.

Formanden har
ordet.

**Spræng - farlig
motorolie**

Af gift.....



Mange dejlige
maskiner,
her ude i True.

Dejligt at se

Lad os lige skrue tiden tilbage til generalforsamlingen sidste år, hvor tanken om et klublokale var oppe at vende igen. Tanken var på det tidspunkt måske lidt svævende, idet det økonomisk ikke virkede helt realistisk med de krav man ønskede i forbindelse med et klublokale, god beliggenhed og billig husleje. Aftalen blev at man skulle holde øjne og ører åbne for en evt. mulighed. En anden stor opgave lå også ligefor, nemlig årstræffet 2000, så det var her alle kræfter skulle bruges. Det varede ikke længe efter et overstået meget flot og veltilrettelagt årstræf 2000, at rygterne begyndte at

svirre om at et klublokale. Klubbens superenergiske bestyrelse havde gang i noget, som blev holdt lidt til kroppen, indtil det var mere sikkert og kunne holde. Senere viste det sig at Karsten som medlemmand kunne skaffe os lokaler, hvor han selv lejede noget lagerplads. Efter lidt snak frem og tilbage med udlejeren blev der indgået en aftale, som klubben kunne være overordentlig tilfreds med. Her nogle få måneder efter står vi så med resultatet og kan vel dårligt fejre klubbens 5 års fødselsdag på en bedre måde end med indvielse af klubbens egne lokaler.

(forsættes side 2.)

ADVOKATFIRMAET



DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK
TEL. +45 87 32 20 00
FAX +45 87 32 20 05
WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhus Nimbus Klub

Tander vej 35
8320 Mårslet.

Klubbens hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/s>

Klubbens E.mail:

Sune-Nielsen@mail.tele.dk

Bestyrrelsen:**Formand:**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf. 8629 4028

Næstformand:

Dan Zachariassen
Agervej 1
8330 Beder
Tlf. 8693 6534

Kasserer:

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder
Tlf. 86541811

Sekretær:

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj
Tlf. 86150152

Redaktør:

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V
Tlf: 86259488
21757479

E-mail:

bah@mail1.stofanet.dk

Værkstedsansvarlig:

Keld Nielsen
Prins Knudsvej 6
8240 Rissov
Tlf: 86177527.

Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Efterlysning !

Kickstarter-arm til knallert søges.
Honda Dax 1973 - 1979.
Henvendelse : Bent Thomsen
86541811.

Sune bød velkommen og rettede en stor tak for den indsats, der er ydet for at få det hele færdigt på så kort tid, ikke kun med rå arbejdskraft, men også med udstyr til indretningen. Der var også en stor tak til værtsparret Lone og Svend for stor deltagelse i projektet og for at det i det hele taget er lykkedes klubben at få egnede lokaler. Dan rettede også en stor tak for den indsats som er ydet i forbindelse med klublokalet, men også generelt for den aktivitet som er i klubben. Indenfor en relativ kort periode er tre store projekter blevet afviklet, først udstillingen på bymuseet, så årstræffet 2000 og til sidst istandsættelsen af klublokalet. Ved siden af alt dette har klubben også fungeret på normal vis med klubaften-er, foredrag og fællesture. Fødselsdagen og indvielsen blev på festligste vis fejret af gæster fra andre Nimbusklubber, DVM og klubbens egne medlemmer og deres familie. Der var fine gaver til klubben, sjove billeder af ukendte Nimbus-modeller, plakater med Nimbusser, videofilm, div. flasker og en dejlig rensbar til værkstedet.

Gaver som vil pryde klublokalet fremover og være til stor hjælp i værkstedet. En stor tak til dem som havde stillet et stort traktement på benene med flere slags kage, kaffe, øl, sodavand, popcorn, chips i rigelige mængder samt punch af udefinerbar oprindelse, men med god virkning. Eftermiddagen igen var der vel en 70-80 pers. eller med lidt pral en små 100 stykker. Samtalerne gik hen over filebænk, mc-lift, borde og baren om det veludførte resultat og hvad det nu kan føre til i fremtiden. Enkelte gæster mente, at det måske var værd at investere i en nimbus for at komme ind i en så aktiv klub. De obligatoriske udvekslinger og synspunkter om div. tekniske problemer samt anden MC-snak var der selvfølgelig rigeligt af. En hyggelig eftermiddag i egne lokaler som tegner godt for et fremtidigt og aktivt klubliv hvor alle kan føle sig velkomne og godt tilpas med de bedste faciliteter for at få repareret nimmeren, og ovenikøbet med tilhørende "koneparkering".

Henrik Hansen

Formanden har ordet.

Denne gang har der været mere end svært for mig at skrive "Formanden har ordet", alle store sager i klubben er overstået, årstræffet var en succes, det samme var udstillingen på museet, og sidst men ikke mindst, så har vi jo, i ordets bogstavelige stand, fået tag over hovedet. Vores klublokale er nu næsten færdigindrettet, vi mangler bare at få lidt værktøj på væggene i værkstedet, selve klublokalet er helt færdig. Dan har tilrettelagt et program for hele sommeren, og arbejder lige nu med vinterprogrammet. Kort sagt, det er agurketid. Og hvad skal jeg så skrive om denne gang ??? Jo, der var for resten noget om at vi mangler et par småting på værkstedet, så hvis du har noget liggende, eller du måske vil sponsere dette til klubben, så tag det med til True og kast et blik på opslagstavlen, hvor vi har listet de ting vi mangler, en af de onsdag aftener hvor vi ikke kører tur, der vil der være åbent i klublokalet. Bestyrelsen har spurgt Keld Norman Nielsen om han vil være klublokalets visevært, og han har sagt ja. Det vil sige at hvis du ser et eller andet der er i stykker, noget der mangler, gas, olie, øl, vand, så sig det til Keld. Jeg vil også endnu en gang gøre opmærksom på vores nyhedsgruppe, der fungerer på den måde, at hvis du har en e-mail-adresse, så send mig en e-mail med besked om at du vil tilmeldes nyhedsgruppen, og du vil så herefter modtage nyheder om f.eks. ændringer af arrangementer, nye arrangementer, tilbud til klubben, osv.

Tilbage er kun at sige, se at komme ud at køre med Nimbusserne, det er først når du deltager i klubbens arrangementer, du oplever fællesskabet og kammeratskabet i klubben.
God sommer.

Sune.

Hvem er vi ?

En række interviews af og med medlemmerne.
Tony Wenderby taler med Keld Norman Nielsen.

Keld er meget aktiv i klubben, og er med til at få klublokalet til at fungere, så jeg mente det var rimeligt, at de øvrige medlemmer i klubben gennem dette interview kom til at kende mere til Keld

Tony Wenderby.



Et nimbus-interview.

Når jeg omtaler Keld, siger jeg altid, Keld - Prins Knudsvej, men du må have et efternavn ?

Nielsen.
Jeg ved du blev rund, først på året, hvor gammel blev du ?

60 år.

Er du gift ?

Ja, med Agnethe, og vi har været gift i 36 år.

Hvor bor I henne ?

Risskov, hvor jeg for et par år siden byggede en garage, så jeg bedre kunne have mine mc'er.

Du har en Nimbus, hvilken alder og model, er den ?

1951.
Hvor lang tid har du haft den ?

Siden 1990.
Er det nostalgi, eller fordi du syntes det er en god mc ?

Jeg havde en drøm om en

Ford A eller en Nimbus, tilbuddet på Nimbussen kom først, og det var udemærket, for pladsmæssigt passede det mig bedst.

Hvad er det værste ved en Nimbus?

Strømproblemer!!

Har du gjort noget ved din Nimbus?

Jo, det tror jeg nok. Jeg fik den som et vrag og havde svær ved at se det var en Nimbus. Ham jeg købte den af havde prøvet at træde på den, men stemplerne sad fast. Så det må være længe siden den sidst har været i gang. Går du meget op i, om den er original?

Originalen sidder på cyklen, men jo, med måde.

Har du andre mc'er?

Ja, en Nimbus mere og en N.S.U Quickly knallert.

Hvor mange km tror du, at du kører på din mc om året?

Ca. 1500 km.

Hvad bruger du din mc til?

Klubbens ture og udflugter, og en enkelt gang på arbejde, når mor skal bruge bilen.

Har du interesse for andet end gammelt jern?

Ikke andet end knallerten.

Hvordan/ hvornår startede interessen for mc?

Jeg havde jo sat mig op til en Ford A, men i 1990 var jeg inviteret til kaffe hos min svoger og jeg indviede ham i mine planer om at købe en Ford eller en Nimbus, og det gjorde at det blev en Nimbus, for min svoger vidste, hvor

der stod en, og den købte jeg ubeset.

Den var hel, men da vi skulle hjem, var den skæv, så stellet blev sendt til København og blev rettet op.

Er der en mekanisk interesse knyttet til din mc?

Ja, jeg havde en Vespa og en knallert i mine unge dage.

Skruer du selv i din mc?

Ja.

Er du medlem af andre mc. klubber?

Danmarks Nimbus Turing.

Hvad siger familien til din mc. interesse?

De synes det er ganske udemærket med en interesse. Er der medlemmer af din familie, der er ude at køre en gang imellem?

Ja, den største af mine drenge, og så Agnethe.

Hvornår startede du med at køre mc?

Jeg kørte på Vespa de første 5-6 år efter jeg fik kørekortet, så blev familien forøget, og det var mere praktisk med en bil.

Har du nogensinde været ude for en ubehagelig oplevelse i forbindelse med dét at køre mc?

Nej, heldigvis!

Hvis du vandt f.eks. 400.000 kr., og du skulle købe en mc for pengene, hvilken mc blev det så?

En Honda GoldWing eller en BMW, lidt afhængig af tilbud og farve.

Keld, hvad er din livret?

En god bøf kan jeg altid spise.

Laver du selv din livret engang imellem?

Det gør jeg i hvert fald ikke, men jeg kunne godt!

Bruger du din mc i jeres ferie? Meget lidt, men ville gerne på et tidspunkt.

Har du et ønske/ en drøm om en gang at komme et bestemt sted hen på din mc?

Skotland eller Irland, jeg synes Nordkap er for langt, der er for mange fyrretræer på vej derop.

Hvorfor meldte du dig ind i Aarhus Nimbus klub, og hvor længe har du været medlem?

Siden klubbens start, jeg havde jo en Nimbus, så det var meget naturligt at blive medlem af en Nimbus klub.

Har vi en god klub, og har vi en god bestyrelse, eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde?

Ja, en god klub, og en god bestyrelse, og hvis ikke er det vores egen skyld, vi skal selv leve med i klublivet, og støtte og hjælpe, hvis der er behov.

Hvis du kunne ønske dig noget af fremtiden, hvad skulle det så være?

Have det godt, og være sund og rask, og at klubben stadig må være lige rar at komme i.

Keld, det er altid en fornøjelse at tale med dig, og jeg nyder at vi kan følges ad til klubbens arrangementer, og nu håber jeg, at du må finde et godt "offer" til næste nummer.

Tony.

Af Sten Weidinger.

Nogle går meget op i det og kan ikke i selv den vildeste fantasi finde på at bruge andet end den olie, som A/S Fisker & Nielsen i sin tid foreskrev for Nimbus. Og de skifter olien som man jo skal. Ingen slinger i valsen.

Andre tager det mere afslappet og hælder den olie på, som man nu lige har ved hånden. Og man tager det ikke så nøje med hvornår man skifter olie. Jeg har sågar mødt nogle Nimbuskørere, som egentlig aldrig skiftede olie men blot hældte oveni efterhånden som olien forsvandt fra bundkarret. Og så er det vel godt nok, eller hva'?

Jeg skal ikke her prædike for hverken det ene eller andet, men blot give et par velmente råd og fortælle lidt om hvad man skal passe på.

Hvilken olie?

Vegetabiliske og syntetiske olier egner sig ikke for Nimbus, ifølge A/S Fisker & Niensens originale vejledninger. Den officielle olie til Nimbus hedder mineralsk olie, SAE 30 til sommerbrug og SAE 20 til vinterbrug. Altså det man kalder en singlegrade olie. Så enkelt er det. Nogle kører dog gladeligt både langt og godt på forskellige typer af multigrade olier - f.eks. 15W-40. Jeg vil kun her sige, at når vi har åbnet motorer på værkstedet hos Århus Nimbus, har vi hældt alverdens forskellige olier ud af bundkarrene - fra den fineste og reneste olie til det sorteste sorte. Og det har næsten været umuligt - selv med lup - at se om olien har været specielt god eller dårlig for motorens ædlere dele. Sådan er Nimbussen åbenbart - hårdfør som bare....

Delene bliver naturligvis slidt under alle omstændigheder. Men når noget pludselig går i stykker/brænder sammen skal årsagen nok mere findes ca. 1 meter over tanken - og naturligvis i nogle tilfælde skyldes havari dårlig vedligeholdelse, tankeløs mishandling og/eller manglende ekspertise hos reparatøren. Men sjældent olien, vil jeg hævde.

Hvornår?

Fisker & Nielsen foreskrev olieskift for hver 1.000 - 1.500 km. Det er nok klogt at overholde disse terminer sådan nogenlunde. Hvorfor nu det, kan man med god ret spørge - med moderne biler kan man da køre både 10.000 og 15.000 km. mellem olieskift? Forklaringen er meget enkel. I en moderne bilmotor er der et effektivt oliefilter, som sørger for at olien altid er næsten helt fri for urenheder. Sådan er det ikke i Nimbus motoren. Der er ganske vist skruet en messingdums i bundkarret, som kaldes et oliefilter. Men det vil nok være mere korrekt at kalde den en trævlesi, der sorterer stumper af klude, løse møtrikker og gråspurve fra olien. Nimbus oliefilter filtrerer altså kun, det renser ikke olien. Derfor skal den skiftes så ofte.

Hvor meget olie?

I bundkarret sidder der en oliemålepind. Den har 2 mærker - det nederste viser MINIMUM - det øverste MAXIMUM. Og det skal man tage meget bogstaveligt! Nederste mærke svarer ca. til 1 liter i bundkarret og øverste mærke svarer til ca. 2 liter.

Oliestanden måler man når maskinen står vandret - både den

løbe retur til bundkarrét. Hiv så oliepinden op og tør den ren i en klud. Stik pinden ned igen og når du nu hiver den op kan du måle den korrekte oliestand i motoren.

Hvis olien kun når op til nederste mærke er det selvsagt minimum. Nimbussen kan dog køre et stykke tid med kun ca. 1 liter olie i systemet, men det klogeste er at hælde en god 1/2 liter olie på.

Står olien midt imellem de to mærker er alt i orden. Du behøver ikke hælde mere olie på, men du må da gerne give den ca. 1/4 liter, men ikke mere.

Står olien lige til det øverste mærke er alt i fineste orden, og der skal absolut ikke hældes mere olie på.

Kan den få for meget?

Det er fuldstændig unødvendigt at fylde mere end 2 liter olie på Nimbussen. Og det kan faktisk give problemer med for meget olie i bundkarret. Det er egentlig ikke bevist, men der er tilsyneladende en sammenhæng mellem for meget olie i bundkarret og oliedampe i koblingen, hvilket Fisker & Nielsen da også skrev i deres vejledninger. Det kan ikke klart bevises, at Nimbussen tager direkte skade af for megen olie, men det er klogt at lade være med lige at give den en sjat mere til den gode side, når du efterfylder. Med moderne bilmotorer er det faktisk lidt mere alvorligt, idet nogle bilfabrikant direkte advarer mod at fylde for meget olie på, da det skader motoren. Spørg ikke om hvordan eller hvorfor - tro blot på det.



En artikel om noget så sprængfarligt som olie. Herligt...!!! Når to motor-folk mødes tales der enten om vejret eller om olie, siges det. Det er et emne som vi nok ikke får "slidt" op sådan lige med det første og derfor er det også dejligt at kunne bringe en artikel om emnet.

Er der en, eller endnu bedre, to, læsere der har en kommentar til artiklen eller har en god eller dårlig oplevelse med olie i det hele taget, vil disse artikler, med sikkerhed, blive bragt i næstkommende blad. Lad os få en god debat om emnet!

Selv kører jeg på multigrade 10 -30 på min nimbus.....

Her følger to artikler, som beretter om de besværligheder og mærkværdigheder man kan komme ud for, når man ønsker, at indbetale afgiften på sin motorcykel. Told og Skat kan være ret "firkantede", men de kan også være flinke og hjælsomme.

Som udgangspunkt gælder det, at man aldrig kan komme til at betale mere end køretøjet kostede på gaden da dette var nyt. Brugsværdien skal dog også vurderes og det kan være svært at ansætte værdien af et køretøj, som af forsikringsmæssige grunde kun må bruges lejlighedsvis.....

Har du en lign. beretning, som du, kære læser, vil dele med os alle, så skriv til redaktøren.

Min nimbus fra 1953 er købt fra ny, af en person, som er mig bekendt (navn, adresse, årstal stelnr.)

Jeg er også vidende om, hvad den har været brugt til, fra start og til slut. Mit ejendomsforhold er altså helt i orden.

Ved henvendelse til lokal motorkontor, betalte jeg 50 kr. og afleverede alle oplysninger om købsdato, navn og historie, og regnede med at kunne få papirerne, på grundlag af en attest, om bortkomne toldpapirer.

Ca.1 måned senere, kom der afslag fra rigspolitichefen, man kunne ikke finde papirerne ud fra stelnummer årstal, navn, adresse m.m, men jeg skulle være velkommen til at komme igen, hvis jeg kunne finde ud af nummerpladens registreringsnummer. Hvorefter man ville prøve at lede igen. Hvis ikke, kunne jeg henvende mig til motorkontoret med kvittering for ind betalte 50 kr. og få pengene retur.

Rigspolitiet tillader, at køretøjet registers uden seneste registreringsattest. Dato skal være 31-12 i det år, som statens bilinspektion skønner at være køretøjets fabrikationsår.

Jeg kører selvfølgelig gladelig de 40 km. for at hente mine 50 kr (personligt fremmøde krævet). Maskinen køres til syn d. 22/06-00. Heldigvis ved jeg ud fra stelnr. hvornår den er fra, det er jo ikke nemt for en motorsagkyndig at bestemme alder på en flot motorcykel. Samme dag kører jeg maskinen til, told og skat på Margretheplads, her kan jeg dog ikke betale med det samme, men får nogle papirer med hjem til udfyldelse, efter papirarbejde aftales besigtigelse hos told og skat til d.29/06-00.

Jeg møder frem til aftalt tid

og tolderen prøver forgæves at finde et stelnr. Den påskruede plade var ikke så god, som den kunne være, heldigvis.

Da min maskine er original, dvs.

genindregistrere Nimbussen, hvis der kan forevises toldokument. Ligeledes skal køretøjet fremstilles til syn inden det anmeldes til registrering. Efter lidt betænkningstid, slog jeg til og købte Nimbussen.

Medio november, uden at have hørt noget fra Told & Skat, henvendte jeg mig igen. I første omgang kan man slet ikke finde min "sag", og først efter nogen tids søgen, dukker den op. Forklaringen er den, at fordi min

steinr. og motornr. er ens, og da motornr. bliver fundet er alt ok. Foreløbig vurdering 4200 kr. (ikke så galt tænker jeg), men jeg bliver dog afkrævet et foreløbigt depositum på 5851 kr.

Der berammes samtidig en veteam-vurdering til d. 16/08-00. D. 03/07-00 henter jeg, mod indbetaling af 550 kr. en nummerplade, og kan køre ud i landskabet, hvis da ellers bæstet vil.

D.16/08-00 klokken 14⁰⁰ møder jeg op til vurdering i Slet. Jeg holder lidt beklemt i køen, mellem en lyserød 8 cylindret flyder og en stor firehjulstrækker.

De tre synsmænd er dejligt afslappede og i godt humør (kaffen og kagen gør måske sit til det). Ingen byder, men vurderingen slås op i en bog. Så jeg er hjemme igen inden kaffetid.

D. 24/ 08- 00 kommer der en check på 3961 kr. Regulering af afgift: (afgiftspligtig værdi 1800 kr., alder 1953, afgift heraf 1890 kr). Jeg putter pengene i lommen og kører en tur på et efterhånden meget pålideligt køretøj:

min Nimbus.

En beretning af Sune Nielsen.

I efteråret 1998 fik jeg tilbudt en Nimbus fra 1958. Nimbussen var adskilt, men tilsyneladende komplet og motoren var tilmed renoveret, men der manglede en registreringsattest. I stedet var der, af den forrige ejer, udfærdiget en "Erklæring om bortkommet registreringsattest", som der var svaret på fra Centralregisteret d. 31/10-1980. Som dokumentation for Nimbussens ægthed, havde den forrige ejer indhentet lagerbogsudskrift fra DNT. I svaret fra Centralregisteret gives der lov til at

Efter endt restaurering, bestilte jeg tid til syn, som dog hurtigt var overstået, idet Nimbussen blev godkendt uden bemærkninger.

Nu var det jo en smal sag at rekvirere toldokumentationen fra Told & Skat, troede jeg !!!!!!!!!!!

Nimbussen blev godkendt til syn d. 5/9-2000, og d. 5/10-2000 henvender jeg mig første gang til Told & Skat i Århus. Her er man meget venlige, og accepterer min påstand om at Nimbussen tidligere har været indregistreret i Danmark. Som dokumentation for dette, vedlagde jeg yderligere lagerbogsudskrifter, originale prislister samt kopier af forskellige nimbuslitteratur, der alt sammen understøttede min påstand om at Nimbussen tidligere havde været registreret i Danmark.

Nu er Told & Skat ikke sådan at overbevise, så på en pæn og venlig måde, spurgte den kontorassistent der betjente mig, om jeg evt. selv var i besiddelse af en kopi af toldokumentet, hvilket jeg kun kunne afkræfte. Den venlige kontorassistent forklarede at der så kun var 2 muligheder; den ene var at jeg her og nu kunne betale ny afgift, som efter en kort udregning udgjorde 6391,00kr, og den anden mulighed var at undersøge de gamle arkiver hos Told & Skat, hvilket godt kunne tage lang tid. Da 6391,00kr var meget mere end jeg tidligere havde hørt at man skulle betale i afgift, og da dette ville fordyre mit projekt væsentligt, valgte jeg den første mulighed, med at undersøge de gamle arkiver. Herefter bad kontorassistenten mig at udfærdige en attest om "Bortkommet toldokument", hvilket jeg gjorde med det samme, og hele herligheden af papirer og dokumentation blev afleveret til behandling i Told & Skat.

"sag" er sendt til Told & Skat i Tåstrup hvor man gemmer gamle toldokumenter, var den blevet arkiveret. "De higer og søger", og det gjorde Told & Skat i meget lang tid. Først i Januar måned 2001, blev jeg ringet op af en ansat fra Told & Skat i Tåstrup, der forklarede at man endnu ikke havde opgivet at finde min Nimbus, men at det jo var manuelt arbejde, som derfor tog meget lang tid. Jeg fik tilbudt at jeg selv kunne komme til Tåstrup for at gennemgå de gamle arkiver. På daværende tidspunkt havde jeg ikke mulighed for at benytte mig af dette tilbud, som jeg derfor afsløg.

D.31/1-2001 får jeg så endelig svar fra Told & Skat, der meddeler at det ikke har været muligt at finde toldokument på min Nimbus. Jeg må nu indbetale 1531.00kr og ikke 6391,00kr i depositum for at få et toldokument, da man nu anser min Nimbus for at være en veteranmotorcykel.


Det er ikke så meget for de 1531.00kr, det får jeg såmænd nok råd til, som det er for princippet. Jeg kan, ud fra lagerbøgerne dokumentere at min Nimbus er solgt via en forhandler til en navngivet privatperson. Min Nimbus er så ny at den har stelnummeret indhugget i kronrørsfligen, den "dukker op" i Nordsalling i Jylland i 1980, og det er det der undrer mig, at en Dansk produceret motorcykel, der er solgt via en af Fisker & Nielsen godkendt forhandler, til en navngivet Dansker, bosiddende i Danmark, ikke skulle have været indregistreret i mere end 42 år. Når så Nimbussen tilmed ser brugt ud.

Til slut skal det siges at Told & Skat under hele forløbet har behandlet mig særdeles venligt.

Vi fører alt i autolakker/ tilbehør
Blender efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m. m.
Sender overalt.



Lars Dalsgaard Nørre Alle 57 8000 Århus C



Rep-Service
Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56
SMEDE & MASKINREPARATION

Anders E
Andersen

Lars Dalgaard Rønne Alle 37, 8000 Århus C.
Tlf. 86139211

Maskinfabrik - Eftf.



Bents Køreskole
8694 4331 - 4018 4331

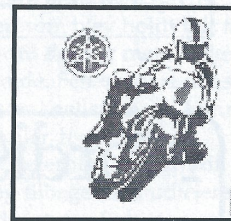


HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577
Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.
Skindtøj i mange modeller
Styrhjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.
Vi klæ'r dig på til det danske vejr.



UNIOR®

Kvalitetsværktøj

Ene-importør
Hans Niensens eftf. Aps.
Trygsvej 2
DK-82030 Åbyhøj
tlf: 86151166

Vi vil så
gerne være
kendte

- for det vi kan
og også er
gode til.

Hydro Texaco

Side 8

6. årgang nr. 23.

Juni 2001.

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

ÅRHUS NIMBUS

Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



E-mail: rombach@post2.tele.dk

Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222

www.geocities.com.MotorCity/7513

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter,
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælg i mange størrelser.
Rustfrie fælg og eger til Nimbus.

Ombytningsservice.

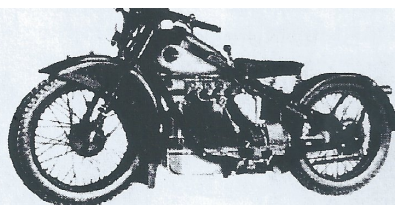
Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt,
karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation,
og lad os få en snak om hvad der skal gøres.



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Søgnegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30

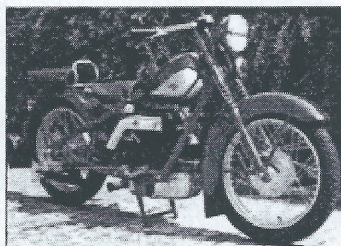
Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

Nordisk Veteran - en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1966

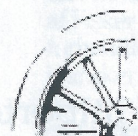
Forsikringspræmier 2001

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961



Flere end 12.000 har valgt
Nordisk Veteran som deres
arbejdspartner.

Ring og få nærmere reg-
ningsregler og veterankun-
defordele tilsendt.



Nordisk
Veteran