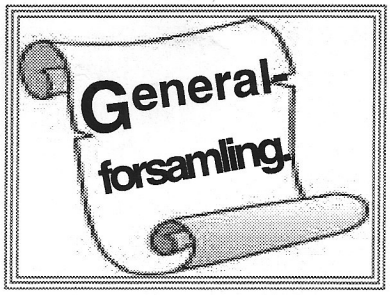
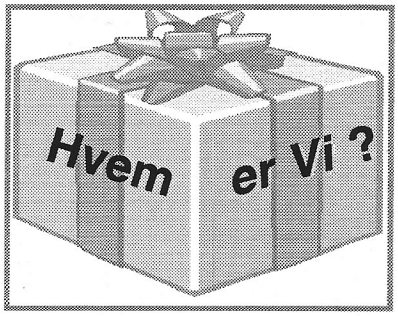
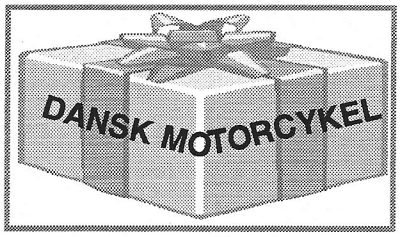
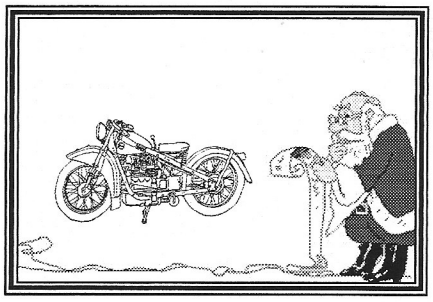
Aarhuus Nimbus Klub

December 2001 | 6 .årgang | Nr. 25.

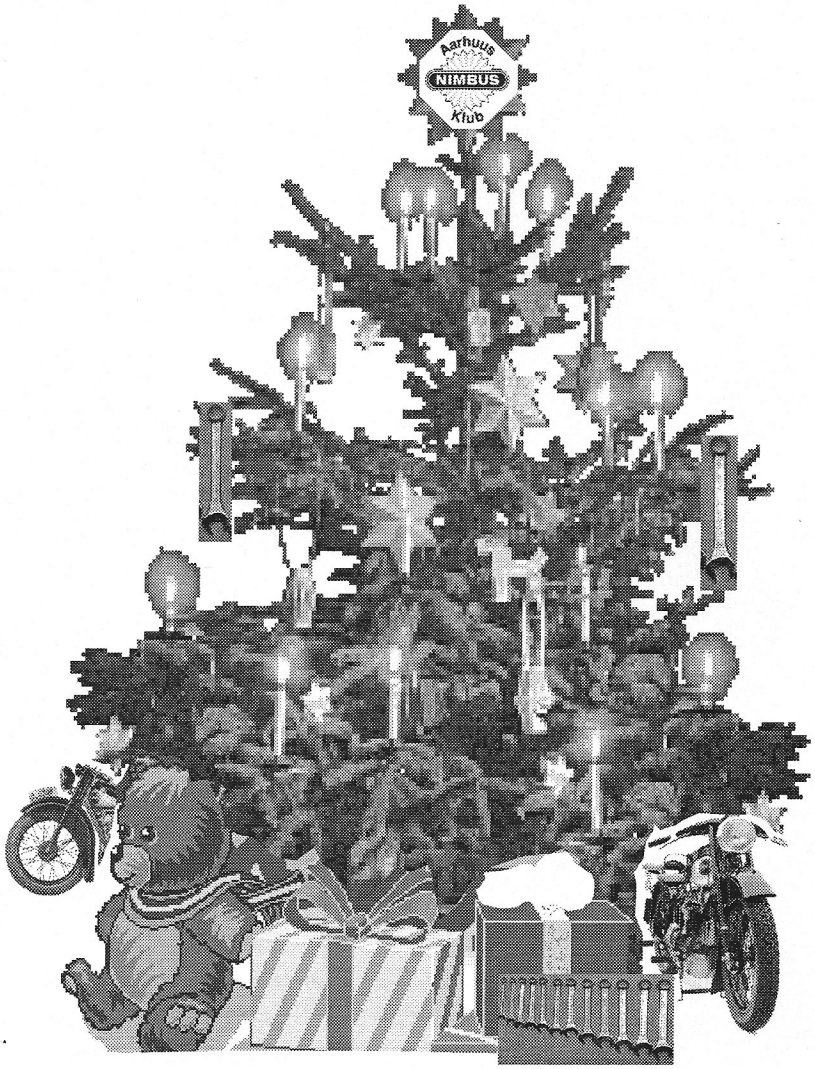








Glædelig fjul til alle medlemmer.



ADVOKATFIRMAET

DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK

TEL. +45 87 32 20 00
FAX +45 87 32 20 05
WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhuus Nimbus Klub
Tander vej 35
8320 Mårslet.
Girokonto-nr: 1 - 246 - 4231

http://home13.inet.tele.dk/s
Klubbens hjemmeside: MAIL

sune-nielsen@mail.tele.dk

Klubbens E.mail:
Bestyrrelsen:

Formand:
Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf. 86294028

Næstformand:
Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf. 86936534

Kasserer:
Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder
Tlf. 86541811

Sekretær:
Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj
Tlf. 86150152

Redaktør:
Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V
Tlf: 86259488
21757479 MAIL

bah@mail1.stofanet.dk

Værkstedsansvarlig:
Keld Nielsen
Prins Knudsvej 6
8240 Rissov
Tlf: 86177527.
Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Ansvarlig for "selskabskørsel", polteaften- og bryllupskørsel ect :
Bente Kortsen.Tlf: 86250814.

Ansvarlig for hjemmesiden
Sune Nielsen. Tlf: 86294028 MAIL

sune-nielsen@mail.tele.dk

Formanden har ordet !

Formanden takker af !

Vinteren står for døren, men det betyder ingenlunde et stop for aktiviteter i Aarhuus Nimbus Klub. Kik blot på vores aktivitetskalender, et væld af forskellige aktiviteter vinteren igennem. Stumpemarked, videoaften, foredrag, samt almindelige værkstedsaftener.

Dan spurgte i sidste nummer af vores klubblad, om der var interesse for et teknisk aftenskolekursus omkring Nimbussen, og der har været så stor interesse for dette, at vi nu forsøger at få etableret et kursus på 25 timer, med start i Januar 2002.

Vi vil gerne skabe vores eget lille bibliotek over Nimbus lekture, og har derfor indkøbt en række bøger om Nimbus til brug i klublokalerne. Det er "Nimbus, Teknisk Udvikling", "Nimbus, og kunsten at vedligeholde den", "Nimbus, med sidevogn", alle af Knud Jørgensen, samt "Nimbus model C 1934, Teknik og historie", af Jens Bisbjerg Andersen.
"Nimbus, og kunsten at vedligeholde den" er indkøbt i to eksemplarer, eet til brug i klublokalet, og eet til brug i værkstedet.
Vi vil løbende indkøbe relevant Nimbus lekture til klubben.

Som nævnt i sidste nummer af vores klubblad, har jeg bedt bestyrelsen om at blive afløst som formand, og hvis den kommende generalforsamling giver mandat til det, fortsætter jeg som bestyrelsesmedlem.
Jeg fortsætter under alle omstændigheder med at ajourføre vores hjemmeside, det er nu én gang mest praktisk, da den ligger på mit eget domæne.
Den linie jeg lagde, ved klubbens start, sigtede på bredden i klubben samt det kammeratlige samvær, og nu skal det jo så blive spændende at se hvilken linie den nye formand vil ligge.
Jeg tror nu ikke medlemmerne i Aarhuus Nimbus Klub vil mærke den helt store forandring.

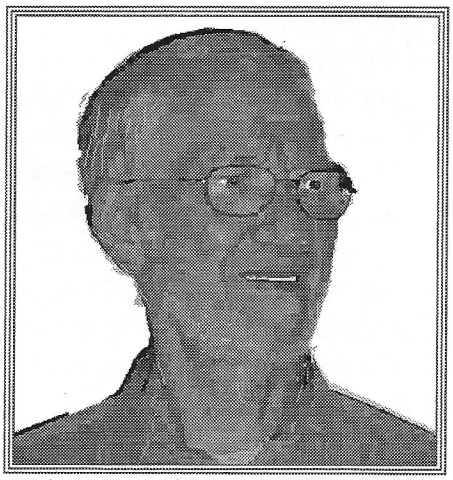
Med dette vil jeg gerne ønske alle medlemmerne af Aarhuus Nimbus Klub en glædelig jul, samt et godt nytår.

Vi ses jo på rådhuspladsen d.1/1-2002.

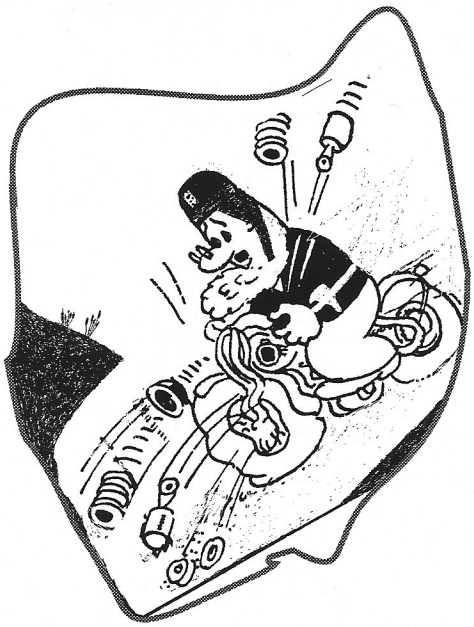
Formanden.

Hvem er vi ?

En række interviews af og med medlemmerne.



Holger, du må have et efternavn ?
Ja, jeg hedder Nielsen.
Hvor gammel er du ?
Jeg blev folkepensionist i april, så jeg må være 67.
Er du gift ?
Det er jeg jo - hun hedder Nina virkelyst Nielsen.
Nina tilføjer: *"det gør jeg jo bare".*
Hvor bor du/I henne ?
Vi bor i Sabro
Du har en Nimbus, hvilken alder og model er denne ?
Min Nimbus er fra 55 og den er med hjemmelavet personkasse.
Hvor lang til har du haft den ?
Hvornår var det nu det var Nina ? Jo, det var i marts 98, så det må være 3 år.
Er det nostalgi, eller fordi du syntes det er en god mc ?
Jeg blev først medlem af klubben, så fik jeg et tilbud på en Nimbus, så jeg lignede de andre i klubben, ellers er det nok englændere det står mit hjerte nærmest.
Hvad er det værste ved en Nimbus ?
Der har ikke været problemer, jeg har nok været heldig, - det er nok lidt af en træhest at køre på.
Har du gjort noget ved den ?
Ja, sidste vinter. Der var ingen kompression, så den fik nye stempler, blev honnet, topstykket blev planslebet og så fik den en ny toppakning og det har virkelig hjulpet.
Går du meget op i om den er original ?
Det går jeg ikke så højt op i.
Har du andre mc' er ?
Jo, en gammel BMW fra 1947 - model R35, den yder 3,5 HK og har een cylinder. Den er under restaurering - det har den været i 2 år, - den bliver nok færdig en gang.
Hvor mange km. tror du at du kører på mc om året ?
Et skud - ca. 2000 km.
Hvad bruger du din mc til ?
Kun til ture med klubben.
Har du interesser for andet gammelt jern ?
Jeg har jo min gamle BMW, ellers har min interesse altid været til jern.
Så føjer Nina til, at han har lavet flere Storm P. -maskiner - nogle af dem duer, andre er gået til skrot. Så børn. hunde og katte bliver lukket ind, når Holger afprøver sine opfindelser.
Hvornår/hvordan startede interessen for mc'er ?
Fra jeg var 18 år gammel og var i lære som tømrer.
Er der en mekanisk interesse knyttet til din mc ?
Det kan man godt sige, - det er blevet til 9 stk. motorcykler gemmen tiden. 8 stk. gamle og en helt ny til 2775,oo kr. på indkøbstilladelse i april 1954, og så opbygning af biler sammen med Sune.
Er du medlem af andre mc-klubber ?
Nej, det er jeg ikke, men jeg er i sangkor i Sabro.
Hvad siger familien til din mc interesse.?
Det var på familiens opfordring, at vi fik en Nimbus.
Er der medlemmer af familien, som er med ude at køre engang imellem ?
Ja, det er egentlig Nina der har købt Nimbussen, så skal jeg være ærlig, så er jeg chauffør for Nina.
Har du nogensinde været ude for en ubehagelig oplevelse i forbindelse med det at køre mc ?
Da jeg var soldat kørte jeg ned i et skyttehul og blev derefter ikke kaldt for andet end:



"Den flyvende ordonnans"

Hvis du vandt f.eks. 400.000,00 kr. og du skulle købe en mc for pengene, hvilken mc blev det så ?
En gammel Englænder, resten må jeg tænke over.
Hvad er din livret ?
Hakkebøf med bløde løg.
Laver du den selv din livret engang imellem ?
Det må jeg sige nej til, - jeg kan lave øllebrød - havregrød- spejlæg, så der trækker jeg grænsen.
Bruger du mc'en i din/jeres ferie ?
Nej.

→

Har du et ønske / en drøm om, engang at komme et bestemt sted hen på mc.
Nina har bestemt en tur til Falster.
Hvorfor meldte du dig ind i Aarhus Nimbus Klub og hvor længe har du været medlem ?
Det var dét med veteranforsikringen og så syntes Sune at jeg lige så godt at jeg kunne være medlem her, det er ca. 4 -5 år siden.
Har vi en god klub og har vi en god bestyrelse eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde ?
Ja, bestemt, bestyrelsen vil jeg undlade at udtale mig om, den er måske lidt sammenspist. Klubben er aktiv og kan nok ikke blive meget bedre.
Har du andre hobbies?
Jeg går på jagt - jeg er i sangkor og så har jeg mit værksted.
Hvis du skulle ønske dig noget af fremtiden hvad skulle det så være?
Et godt helbred - så jeg kan blive boende og holde ejendommen istand, inde og ude, så den ser ordenlig ud og at jeg stadig kan arbejde på mit værksted.

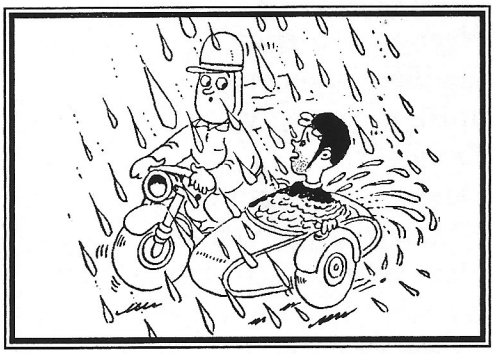
Bent Thomsen.

Ja, så lykkedes det!

Bent og Edith var i Juni i Skotland på Nimbusserne.
Det blev en hård start.
Ca.14 timer før afgang fra Engdalsvej, telefonerede DFDS og fortalte, at de havde glemt at meddele os, at færgen, fra Kristiansand til Newcastle netop den uge, var på værft.
Hvad ville vi sige til at tage Esbjerg/Harwich, mod at blive opgraderet fra liggepladser til udvendig kahyt. Det viste sig senere at være dejligt.
Vi tænkte, for det indebar jo andre omlægninger + en meget længere køretur.
Vi gjorde det.

Der var modvind og regn meget af vejen til Esbjerg og da viste det sig, at mine plastbeskyttere til sidetaskerne var møre. Kun elastikkerne var tilbage ! - Godt tøjet i taskerne var i plastikposer.
Jeg klagede lidt på kontoret, hvor billetterne skulle byttes, og mente, det egentlig også burde udløse 2 x dobbelt Whisky.
Vi fik i stedet 500 kr. til benzin.
De røg delvis til mad og drikke, idet vi valgte at spise med nogle englændere, vi var faldet i snak med. De havde været rundt i Norden på gamle AJS maskiner.

De 2 dage op gennem England i blæst og regn, var nu hårde.
En aften, hvor vi gennemblødte stod foran et Travel Lodge (benyttede 2 på vejen opover, da de ligger tæt ved hoved- vejen), viste skiltet alt optaget.
Vi gik dryppende ind, men må have set trætte ud, for damen ved indskrivningen forbarmede sig over os. Alder + Nimbusser var ikke farlige, blot meget våde.
- Vi fik et værelse.



Tøj til tørre - handsker over glas, så vandet kunne løbe fra.
Så nåede vi Skotland med mere sol, mindre regn, smukke landskaber og høje bjerge + utroligt hyggelige og forskellige Bed &

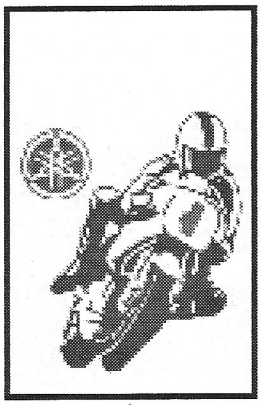
Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577
Fax 8613 1965

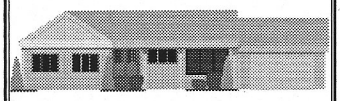
Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller

Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ´r dig på til det danske vejr.





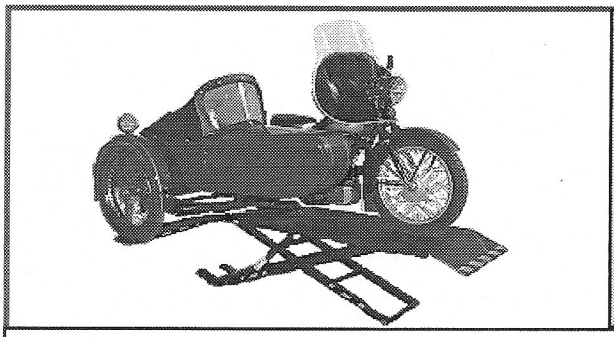
Villa sælges !
Rustikt hus på 145kvm beliggende i Brabrand, med stor vinkelstue, stort køkken / alrum, 3 værelser, 2 x toilet, 50 kvm. garage med værksted, velindrettet have på stille villavej.
Brutto ca.10.000 pr mdr
Ring til Keld Ekeroth
Tlf: **45664507**

Breakfast.
Men det var nu godt, at vi havde taget vore egne hovedpuder med, i stedet for de hårde der lå på sengene.
Til gengæld var der altid venlige mennesker, rene senge, - god morgenmad og elkedel på værelserne med te eller pulver kaffe til fri afbenyttelse.
Og opsigt vakte vi jo, og megen snak fik vi, med mange mennesker, på grund af de gamle Nimbusser (det kender vi jo alle).
De tre dage, vi ville noget bestemt, var vejret med os.
En togtur gennem næsten uberørt natur fra Fort William til Malaigh.

En vandretur i Glen Coe, der på grund af at, vi ikke kunne få et kort at orientere os efter, blev til en spændende, men anstrengende klatretur til Dead valley, med en fantastisk udsigt.
En heldagsudflugt med båd fra Oban til øerne Mull - Staffa (basaltklippe) og Iona, hvor mange kristne og nordiske konger skal være begravet.
Der var ingen søgang, men en del sol,
- det var herligt.

En gang blev jeg mopset!
På en tankstation holdt " et slot" af en MC . Om manden var engelsk, skotsk eller tysk ?
Han gik forbi os, Nimbusserne og de andre MC'ere. Vi stod sammen med, drejede hovedet og sagde "Pyit" ned mod Nimbusserne.
At andre folk har andre ønsker/meninger om køretøjer end mig/os generer mig ikke, men at blive nedladende behandlet, finder jeg mig ikke i.
Jeg vendte rundt, gik to skridt frem og sagde på engelsk, at han muligvis havde brug for sit "slot" - det havde vi ikke, og det i hvert fald ikke berettigede ham til at sige "Pyit" af os og vore maskiner. Manden tabte mælet, de andre MC'ere grinede og jeg fik luft.

Et campingophold ændredes fra telt (til lånt campingvogn) da vi havde glemt teltstængerne. Det var ikke noget nyt for campingfatter. Det viste sig at blive en gevinst, da der selv på den tid af året var mange mitter (og de bider).
Kørslen var svær af og til, for minus blinklygter, svage bremselys, hurtig trafik, lidt langsomme cykler (vore), skulle vi være meget opmæsomme på hinanden.
Tæt kørsel, for ikke at blive væk for hinanden i de store rundkørsler, + ikke for tæt (sammenstød).
2 gange lykkedes det mig at køre ind i Bent (valgte at ramme sidevognskassen, så der blev mindst skade).
Nr. 2 gang blev jeg lidt rystet, for det skete i en 4 sporet rundkørsel, hvor vi blev forkert placeret i første omgang. Det var varmt, søndag eftermiddag og voldsom trafik.
"Nu er det ikke tid til at blive panisk" tænkte jeg (og vi havde lige om formiddagen set en bil vippe om på taget og fortsætte i grøften.) Efter en lille reparation (fodhvilere), kom vi rundt og på rette vej.
Vel fremme check ind, tøjet af, en whisky, et bad, og så kunne vi snakke.
Dagen efter fik jeg Bent til at stramme bremsen lidt. Det hjalp. Sådan noget ville Bent have opdaget med det samme, medens jeg stadig er i den →



- Max løftehøjde : 85 cm.
- Bredde: 63 cm x 2,5 m. (Plus evt. sidevognstøtte)
- Sammenklappet højde 14 cm.
- Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
- vægt 125 kg + evt. plade til sidevogn.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder....

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds - højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen.
EasyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten , kælderen eller garagen.

Spangkilde TEKNIK ApS

Fra 3.700,- Excl. levering / Kan afhentes efter aftale.

Telefon: 75652335
www.easy-lift.dk

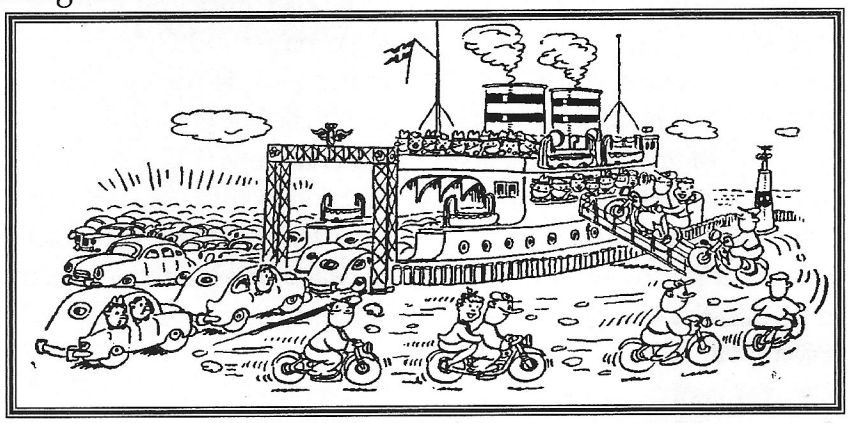
Spar penge - køb direkte fra produceten.

"tunge" ende af erfaring.
En svær situation, mere undgik jeg ikke.
I Kristiansand skulle vi op af en stejl (og den var stejl) metalrampe. Jeg tog tilløb, (Bent var kommet op med sidevognen) der var Choppere (utålmodige) bag mig. Drønede opad, tabte fart, indtil at jeg kom i tanke om at slippe koblingen helt.
Det hjalp.
Selv om jeg besluttede at æde al stolthed og be' Bent køre maskinen ned i Hirtshals, lykkedes det mig ikke, at slippe sommerfuglene i maven på overfarten.
Jeg var alt for træt.
I Hirtshals var problemet væk.
Der var ingen "hønsestige", men en helt normal nedkørsel.
Og hvad kan man så lære af det ?

Vi hentede et tilgodehavende ved Color Line. Telefonerede til familien, gad næsten ikke at tale Nimbusser "på tysk" mere, da vi blev spurgt.
Vi "sadlede" maskinerne, - og kørte hjemad. Smuk dansk sommeraften, med sol, køer på marken, høge i luften, ro og næsten ingen trafik til Ålborg.
Hjemme kl. 22.30, - kørt 2000 km.
Alle fire modeller i hel stand.
Naboen stod og tømte bil, og havde lige et par "Gammel Dansk" til hver, som vi indtog på trappen mellem husene. Det gav varme og satte snakken i gang.
Nu skal vi ikke sidde og ærgre os over, vi aldrig fik prøvet.

K.H. Edith ***Olesen***

NB. Skotland er et smukt og spændende land, og vi vil gerne derover en gang mere, - tilendnu nordligere. - men i bil.



Et lille efterskrift!

Har du/I planer om en tur til Skotland/England, er der her en række ting, at tage i betragtning.

1. Venstrekørsel,er efter min mening intet problem, blot husk det, når du kører fra færgen.

2. Benzin er relativ dyrt, vi gav godt 10 kr. pr. liter og husk der kan være meget langt til næste tankstation.

3. Læg mærke til Pundets pris, den er relativ høj i øjeblikket. Der er forskel på at give 12.50 Kr. eller som første gang, hvor vi gav 10.50 Kr. pr. pund.

4. Vi har en del billeder m.v. som evt. interesserede er velkomne til at se. Vi vil også gerne give yderligere informationer.

5. Vi kan varmt anbefale Bed & Breakfast, men husk at bestill engelsk og ikke continental morgenmad, når I bliver spurgt. Prisen svinger lidt, det er billigst i de små byer, mellem 15 og 18 pund pr. person pr. nat.

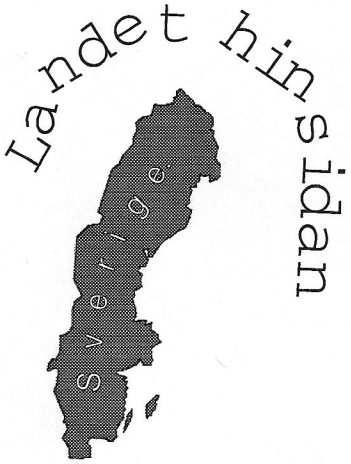
6. Edith siger godt nok bil, hvis der bliver en næste gang, men jeg ved, at jeg i alt fald vil savne de mange kontakter med andre MC-kørere, hvis det bliver i bil.

7. 2000 km. eller 4000 km. med begge maskinerne. Eneste problem, 2 bøjede fodhvilere, så det er ikke stabiliteten på Nimbusserne der er et problem, blot er de lidt for langsomme, især med sidevogn.

8. Regn ikke med dagsmarcher efter danske forhold og husk, at 1 Mile er ca.1,6 km.

M.V.H. Bent Olesen

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.
Sender overalt.
GLODI FARVECENTER
Lars Dalsgaard Nørre Alle´57. 8000 Århus C.
Tlf: 86139211



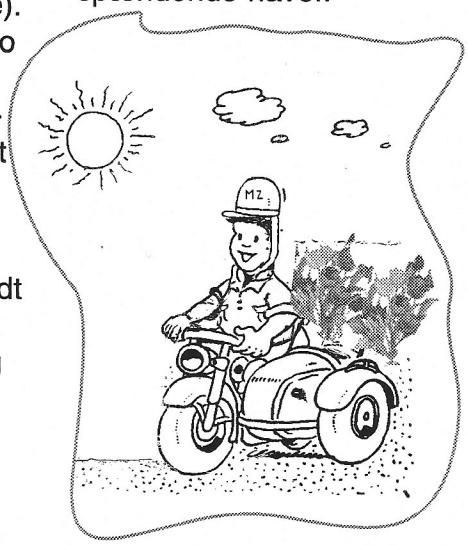
Tag på ferie hinsidan !

Dette skal ikke opfattes som en egentlig rejsebeskrivelse fra Mariannes og min ferietur på Nimbus i sommeren 2001, men vi har nu i et par år valgt Nimbusserne som transportmiddel på vores ferieture, og vi vil da godt opfordre flere til at gøre forsøget. Det er en meget spændende måde at holde sin ferie på, og det er ikke uoverkommeligt, hverken fysisk eller økonomisk (måske lige bortset fra færgepriserne). – Man behøver jo ikke tage to sidevognsmaskiner med, så alle burde kunne være med - og så vil vi i øvrigt godt slå et slag for Sverige som m.c.-land.

Vi var i denne sommer nødt til at lægge vores ferie meget tidligt på sæsonen, og efter planen skulle vi kombinere vores nimbustur med en uges familieophold i et sommerhus nordvest for Jönköping.
Vi havde alle tiders ferie, både de dage vi var i sommerhuset samt før og efter, da vi kørte rundt på vore motorcykler.

Vi oplevede et 1. klasses m.c. land med en meget høj trafikmoral. Rigtig mange gode brede veje, hvoraf de fleste større veje (hovedveje og større regionalveje) alle er forsynede med nogle brede "langsom" spor, som er meget velegnede til en Nimbus med sidevogn.
Svenskere kører på motorcykler, i så stort et antal, at det ind imellem næsten kan virke trættende at sidde og hilse på alle de bikere, der kommer imod en, men det bør vel kunne karakteriseres som et positivt problem.

Jeg vil ikke undlade at oplyse om, at det er ret bekosteligt, at få et par nimbusser med sidevogn med færgen.
Har man interesse i haver og parker, og i alt det der gror, kan ruten med stor fordel lægges efter inspiration hentet i bogen "Parker og trædgårder i Sverige". Den brugte vi, og besøgte flere meget spændende haver.



Vi sejlede til Sverige med Stena Line. Overfart via Grenå - Varberg og hjemrejse via Göteborg - Frederikshavn, og prisen for en "Bus" med sidevogn er den samme som prisen for en bil. Da vores hjemrejse faldt sammen med det rederiet kalder for deres højsæson, fik den i forvejen ublu billetpris endnu et par omdrejninger på prisskruen.
Det er groft, ikke mindst i betragtning af, at vi blev placeret på det underste dæk, hvor busserne blev skubbet ind mellem to store møgbeskidte trailere.

Men altså endnu engang - bortset fra det -

Sverige er et fantastisk m.c. land - og så er der en utrolig smuk natur,- du skulle prøve det.

Et lille forbehold er der dog. Alle de ovenstående roser gælder ikke for Göteborg og nærmeste omegn - der er alle tilsyneladende splittergale - Hold dig fra det område, så er du garanteret en rigtig god ferie

Hilsen Dan & Marianne.

MY OWN BLEND
Tobaksblanderi
Pibesmeden
v/Hans Rehmeier
HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Ordinær Generalforsamling !

Hermed indkaldes til

Aarhuus Nimbus Klub's Ordinære Generalforsamling d. 23/1-2002.

Sted: **Malling Kro. kl 19.30.**

Dagsorden i følge vedtægterne:

1: Valg af dirigent.
2: Valg af referent.
3: Valg af 2 stemmetællere.
4: Bestyrelsens beretning.
5: Regnskabsaflæggelse.
6: Fastsættelse af kontingent.
7: Indkomne forslag. (Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest d.11/1-2002)

8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, Sune, Ole og Brian er på valg.
8b: Valg af bestyrelsessuppleanter.
8c: Valg af revisor.
8d: Valg af revisorsuppleant.
9: Eventuelt.

Som sidste år, har vi igen i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er servering af Skipperlabskovs, til en pris af 80.00 kr./kuvert.
Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534.
Senest d.20/1-2002.
Spisningen starter kl.18.00, og Generalforsamlingen starter kl.19.30.

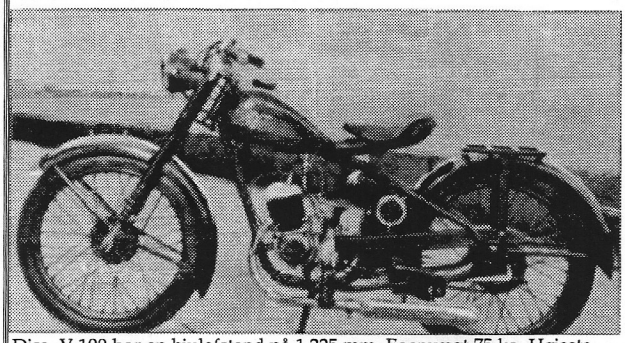
Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen.

P.B.V. Sune

! k s u H

! k s u H

NY DANSK MOTORCYKEL !



Disa V-100 har en hjulafstand på 1.225 mm. Egenvægt 75 kg. Højeste hastighed 75km/Timen. Marchastighed ca. 55 km/Timen. Benzinforbrug 1.8 L 100 km.

MOTOR 1951

Hvad motorcykler angaar, har den danske Nimbus-Fabrik gennem mange Aar hævdet sig smukt med sine kraftige firecylindrede Modeller. Hertil slutter sig nu et naturligt Supplement, en dansk Letvægtsmotorcykel Disa V-1oo, der fremstilles af det verdensberømte Firma, Dansk Industri Syndikat A/S.
Mange af Tilskuerne paa den for nylig afholdte Motorcykeludstilling i "Forum" vil have glædet sig over dette Resultat af dansk foretagsomhed. Disa skal under de forudgaaende omfattende Paalidelighedsog Belastningsprøver have vist sig at have udmærkede Køreegenskaber og det maa haabes, at de høje Forventninger til den ikke maa blive gjort til Skamme.
I øvrigt kan Motorcyklen indregistreres med Bagsæde til en Passager.

Egon Petersen og redaktøren har aftalt at vi,engang imellem,vil bringe nogle små artikler om andre spændende motorcykler.

Her bringes den første af slagsen.

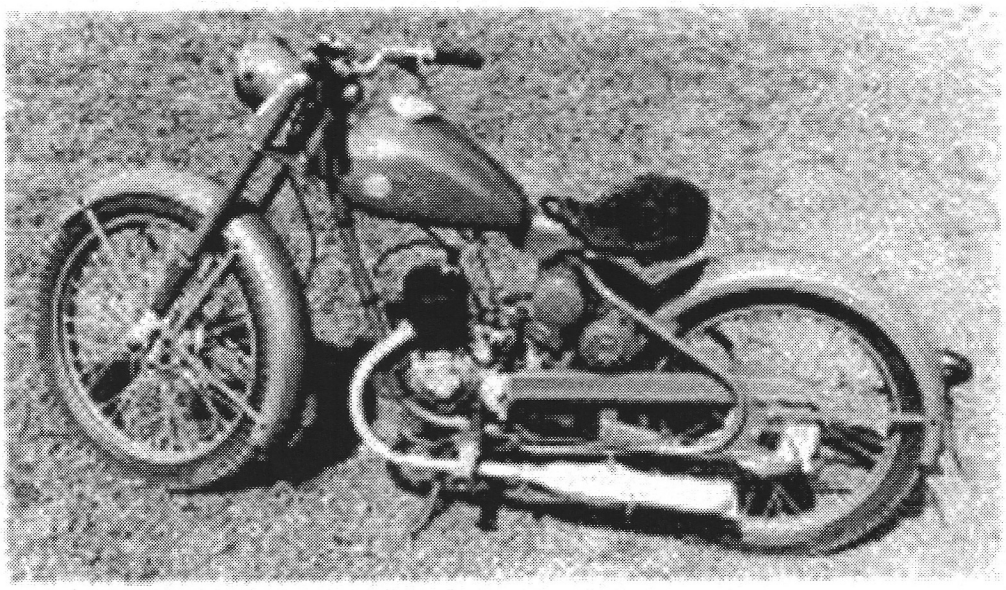
Vidste du f.eks. at der i Danmark er fremstillet ca. 60 forskellige motorcykler ?

Vi vil så gerne være kendte

-for det vi kan og også er gode til.

Hydro Texaco

Disa V100 havde en 98 cc. Villiers Motor og var i alle henseender, som så mange andre af de absolutte letvægtere på den tid. Stel, hjul, skærme og tank m. v. blev fremstillet i Danmark på Disa.



Disa 1951, tilhørende Theo Schou, kædeby på langeland.

Man går næppe nogen for nær ved at postulere, at den var meget engelsk og svensk inspireret. Af svenske Svalan, Husquarna og f. eks. Royal Enfield.
Man kan læse meget mere om Disa i Villy Poulsens bog " Danske motorcykler "

Sælges:

Drejebænk.

Jeg vil sælge min gamle metal-drejebænk mrk. Small America. Bænken sælges uden drejestål, men med alt tilbehør.
Pinolhøjde 240mm.
Pinolafstand 800mm.
Prisen taler vi om. (Billigt)

Henvendelse til:
Sune
86294028

Når nøden er størst -

er hjælpen

Når nøden er størst .....

Jeg har gentagne gange oplevet, hvor stor hjælpsomhed der er at hente blandt klubbens medlemmer.

Skønt min mc. er af nyere model (1955), har den dog haft "småproblemer" af forskellig art - så som at kunne startes og holdes i omdrejninger.

Sidste år på vej til Gråsten begyndte den at "sætte ud" allerede i Hørning, så det var ret godt at være i følgeskab med min genbo, der ved noget om batterier, kul og andet vigtigt. Vejen dertil virkede uendelig lang og turen tog da noget tid med alle de ufrivilligt indlagte pauser.

I september i år på vej til Vestbirk Vandkraftværk fossede benzinen pludselig ud, selvom benzinhanen var lukket. Heldigvis var der "en hjælpsom hånd" med en svensknøgle, der vidste, at hanen blot skulle drejes - så blev pakningen tæt - Det så enkelt ud og virker effektivt!

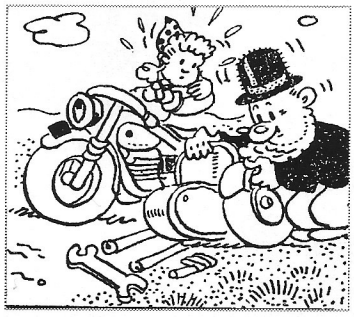
Lyset på Nimbussen har altid virket - faktisk så godt, at andre vidste, at det stærke forlys agterude - det var mig! Det har senere vist sig, at være knap så godt, for det var "noget" med dynamoen. →

UNIOR®

Kvalitetsværktøj

Ene-impotør
Hans Nielsens Eftf. Aps.
Trygesvej 2
Dk-8230 Åbyhøj
Tlf: 86151166

Det medførte, at tanken (samt andre vigtige dele) skulle afmonteres for at kunne komme ind til "ondets rod".
En af- og omvikling af dynamoen, skulle der til, inden maskinen atter var startklar.



Det var i sommerferie-tiden, jeg denne gang havde brug for hjælp. Faktisk havde jeg forudset, at der nok ikke blev meget kørsel på "bussen" en måneds-tid eller mere - men to medlemmer fra "klogeklubben" ofrede et par aftener, hvor jeg fik konsulent-bistand:

Nimbussen blev køreklar og jeg blev lidt klogere i f.h.t. mekanik.
Skønt min viden omkring mekanik ikke er særlig stor, øges den alligevel hver gang jeg modtager hjælp eller anvisninger.

Det er dejligt at lære nyt og jeg håber, at klubbens medlemmer vedbliver at være hjælpsomme (og tålmodige), indtil jeg får lært dette sorte håndværk. →

KA
Rep-Service
Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56
SMEDE & MASKINREPARATION
Anders E Andersen Maskinfabrik - Eftf.

Tak for hjælpen !

Bente medlem nr. 47.

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.
Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.
Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter,
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

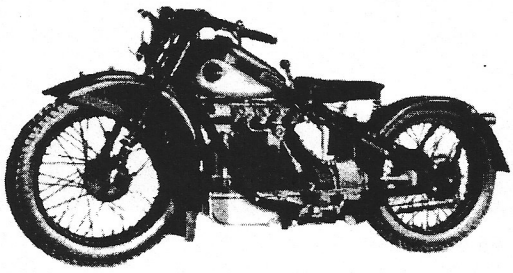
Hjulbygning.
Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningsservice.
Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt, karburatorer mm.

Nimbus modeller.
Solo-& sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.
Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS
Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup
Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222
E-mail: rombach@post2.tele.dk
www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sognegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30
Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

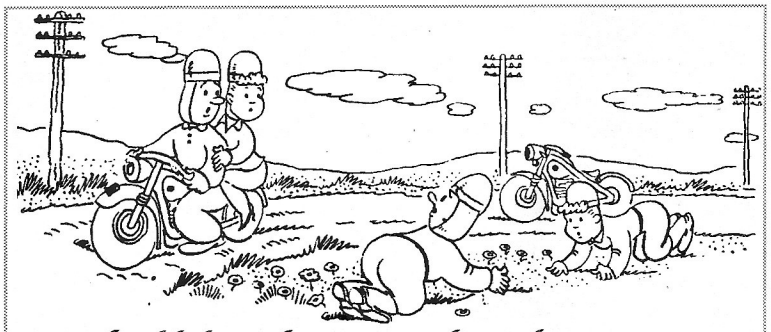
Den gik af h..... til !!!!!!

Nimbussen var blevet træls på det sidste. Når den fik noget at leve af, gik den godt nok, men når der skulle køres stille og roligt, enten ved 5o - 70 - eller 80 km. i timen, så var det som om den sprang en tænding over hver 4. gang.
Det er enten platinafstanden, platinen, rotoren, kontaktfladerne i tændspolen eller 4 nye tændrør, tænkte jeg.
Jeg ringede til Carsten og spurgte, om han kom i klubben onsdag, det gjorde han, og han ville medbringe 4 nye tændrør. Onsdag aften "smed" jeg "dyret" op på liften ude i klubben og angreb den forfra.
Der var nu ikke noget galt med hverken platinerne, kontaktfladerne, kullet eller noget andet, der foran.
Medens jeg havde rodet med den, havde medlemmer af "klogeklubben" sneget sig ind på nimbussen fra venstre. De afmonterede straks tændhætterne og gav sig til at måle modstanden i disse. Det viste sig, at der ikke var gemmengang i 2 af tændhætterne. Jeg greb en telefon, fik fat i Carsten og fik ham til også at medbringe 4 tændrørshætter.
(Dem **uden** indbygget modstand.....!)

Der blev monteret 4 nye tændhætter og 4 nye tændrør, "dyret" blev startet og på tomgangen kunne jeg høre, at nu havde den det meget bedre. På turen hjem og siden har den opført sig, som var den nyfødt.

Det er godt at vi har "klogeklubben."

Redaktøren.

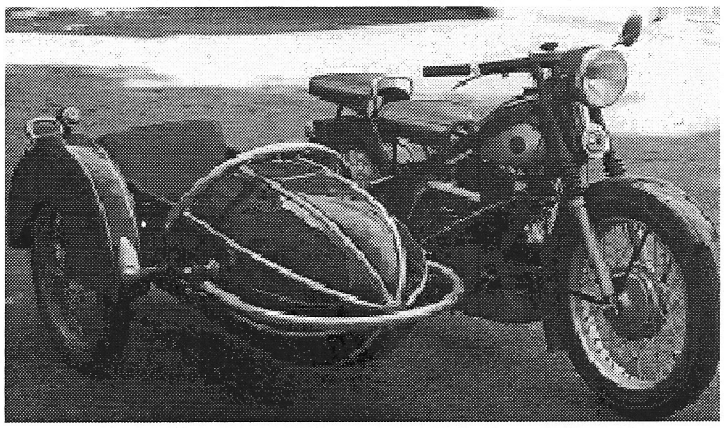


Hvad leder I efter ? Jeg har tabt "gnisten" !

Nordisk Veteran-

en god samarbejdpartner

Veteranmotorcykler - 1966.



Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årligpræmie	Ansvar & kasko 1/1 årligpræmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961

Flere end 12.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordsprog:

" Gammel kærlighed ruster ikke ... "

Nordisk Veteran

- et Alm. Brand selskab

Forsikringen indtegnes hos :

Provinsforsikring
- ET ALM.BRAND SELSKAB

TORNSKADEVEJ 5 - 3400 HILLLERØD
TLF. 4824 7575 - FAX 4824 7555
e-mail hkl@veteranforsikring .dk

RENDERBANEN14 - 6000 KOLDING
TLF. 7021 7075 - FAX 7021 7076
e-mail . nordisk@veteranforsikring.dk