Aarhuus Nimbus Klub

Februar 2002 | 7 .årgang | Nr. 26.

Formanden har ordet !

Hvem er Vi ?

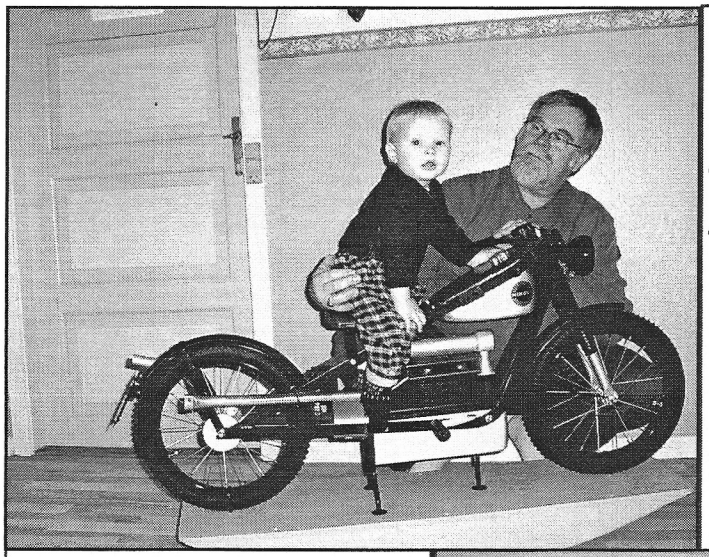
Mallingløbet 2001 !

Sune gik.. Sune blev..

Skruekurset kør !

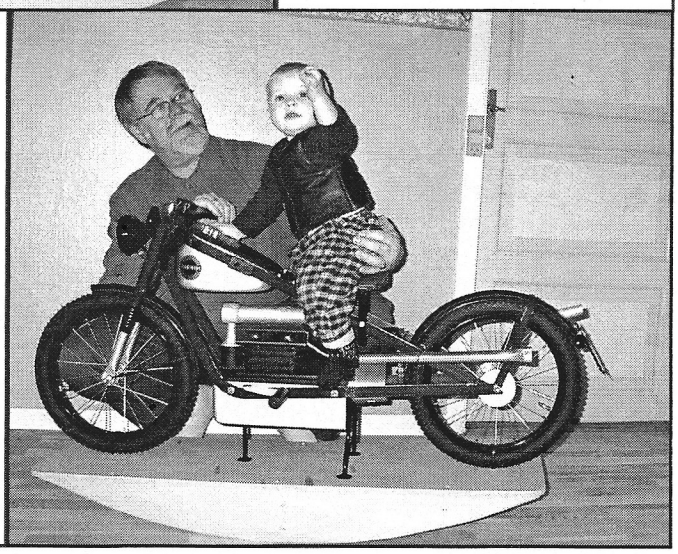
Traditionen tro !

Fortvivl ikke !



En ny Nimbus er skabt !

Den stolte formand med gaven til barnebarnet !



Et kommende medlem til klubben ?

ADVOKATFIRMAET

DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK

TEL. +45 87 32 20 00
FAX +45 87 32 20 05
WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhuus Nimbus Klub
Agernvej 1
8330 Beder.
Girokonto-nr: **1 - 246 - 4231**
Klubbens hjemmeside:
http://home13.inet.tele.dk/s
Klubbens E-mail: MAIL
sune-nielsen@mail.tele.dk

Bestyrrelsen:
Formand:
Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf: 86936534
Fax: 86938502 MAIL
dan.zachariassen@private.dk

Næstformand:
Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf: 86294028

Kasserer:
Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder
Tlf: 86541811

Sekretær:
Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj
Tlf: 86150152

Redaktør:
Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V
Tlf: 86259488 MAIL
21757479
bah@mail1.stofanet.dk

Værkstedsansvarlig:
Keld Nielsen
Prins Knudsvej 6
8240 Rissov
Tlf: 86177527.
Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Ansvarlig for "selskabskørsel", polteraften- og bryllupskørsel ect :
Bente Kortsen.Tlf: 86250814.

Ansvarlig for hjemmesiden
Sune Nielsen. Tlf: 86294028 MAIL
sune-nielsen@mail.tele.dk

Formanden har ordet !

Ikke den store forandring !

Resultatet af den netop afholdte generalforsamling i Aarhuus Nimbus Klub blev jo, at vores formand siden starten af 1996 trak sig, men at han samtidig blev genvalgt til en ny valgperiode som bestyrelsesmedlem i klubben.
Det betyder naturligvis, at det har været nødvendigt at blande kortene lidt anderledes, og som det fremgår af den nye bestyrelsesliste, skal jeg i den kommende periode forsøge at løfte arven efter Sune.

Det er klart, at Sune og jeg er to forskellige personer, der ikke går til opgaverne på helt den samme måde, men det vil ikke ændre på, at den linie som Sune har lagt som formand, ikke vil blive ændret væsentligt.
Den forandring som alle vil opleve var kommet under alle omstændigheder, idet vi i de kommende år er enige om, at vi ikke vil kaste os ud i nye store projekter. Vi skal i den kommende tid styrke kammeratskabet og sammenholdet, og så skal vi meget gerne have endnu mere gang i aktiviteterne i vores lokaler i True.

Netop nu er vort "skruekursus" i fuld gang. Det er en ny aktivitet i lokalerne, og det forlyder i øvrigt fra pålidelig kilde, at det kører godt.

Sammen med dette blad kommer også det nye program, og som I kan se, skal vi i den kommende sæson starte i True flere gange end sidste år. Også dette skulle meget gerne medvirke til, at vi får endnu flere medlemmer til at komme til True.
Sune fortsætter med at passe hjemmesiden, og jeg vil da godt opfordre medlemmerne til at bruge siden. Køb og salg er for eksempel en mulighed som alle kan benytte sig af kvit og frit.
Jeg vil godt opfordre til, at alle der har en PC med netadgang, og som endnu ikke er tilknyttet klubbens nyhedsgruppe om at give lyd fra sig. Vi har gennem nyhedsgruppen en god mulighed for at få en hurtig meddelelse ud til medlemmerne, så alle der ønsker at være med skal blot kontakte mig så skal jeg nok sørge for, at alle interesserede kommer med.
Til slut vil jeg gerne ønske alle en rigtig god sæson.
Kom nu og vær med, der er plads til alle.

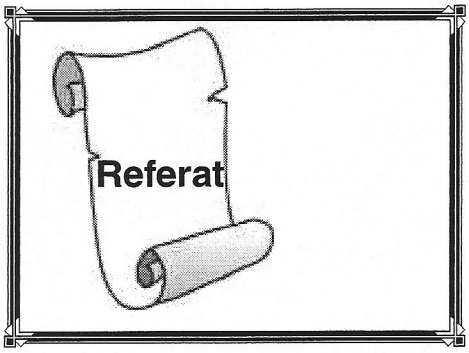
Dan Z.

Hvem er vi ?

En række interviews af og med medlemmerne. Holger Nielsen taler med Søren Kristensen.

Søren, du må have et efternavn ?
Ja, jeg hedder Kristensen med K.
Hvor gammel er du ?
Jeg er lige fyldt 58.
Er du gift ?
Nej, det er jeg ikke, men jeg har boet sammen med Inga i snart 20 år.
Hvor bor I henne ?
Vi bor på Ingerslevvej nr. 24. Stedet hedder Piselagerskov.
Du har en nimbus, hvilken alder og model er denne ?
Min nimbus er en model 53 standard. Jeg fandt den i et nabo-hus til rockerborgen i Titangade i København.
Hvor lang til har du haft den ?
Lad mig nu se ? Det er nøjagtig 3 år siden.
Er det nostalgi, eller er det fordi du synes det er en god mc ?
Den er jo meget pålidelig, men lidt nostalgi er der vel også i det.
Hvad er det værste ved en nimbus ?
Nimbussen er jo meget drift-sikker, men min har den svaghed, at den vil glide i koblingen.
Har du gjort noget ved den ?
Ja, jeg har fået motoren hovedrepareret, og så har jeg købt en sidevogn til den.
Har du andre mc' er ?
Nej, det har jeg ikke.
Hvor mange km. tror du, at du kører på mc om året ?
Jeg kører nok ca. 2000 km. om året.
Hvad bruger du din mc til ?
Til ture med klubben, plus nogle få privat ture om sommeren.
Har du interesser for andet gammelt jern ?
Nej, jeg holder mig til bussen.
Hvornår/hvordan startede interessen for mc' er ?
Benny tog mig med på nogle ture med klubben, så man kan sige, at han har været et dyrt bekendtskab.
Er der en mekanisk interesse knyttet til din mc ?
Nej, egentlig ikke, interessen er mest at køre.
Er det sådan, at du selv skruer i din nimbus ?
Ih ja da, jeg efterspænder alle synlige skruer og møtrikke !.
Er du medlem af andre mc - klubber ?
Nej, det er jeg ikke men jeg er medlem af Dyrenes Værn.
Hvad siger familien til din mc interesse ?
De ryster lidt på hovedet af det.
Er der medlemmer af familien med ude at køre engang imellem ?
Min søn Jacob er nogle gange med på tur.
Hvornår startede du med at køre mc ?
Det gjorde jeg i 1962, da jeg købte en BSA, det var en 350 cc fra 1954.
Har du nogensinde været ude for nogen ubehagelig oplevelse i forbindelse med det at køre mc ?
Nej, det har jeg ikke.
Hvis du vandt f.eks. 400.000,00 kr. og du skulle købe en mc for pengene, hvilken mc blev det så ?
Hvis man kunne købe en ny nimbus, blev det nok sådan en igen.
Hvad er din livret ?
Stegt flæsk med persillesovs.
Laver du den selv din livret engang imellem ?
Ja, det gør jeg, for det vil Inga ikke lave. Det kan Benny også godt lide, og så kommer han og spiser med.
Bruger du mc'en i din/jeres ferie ?
Nej da, jeg har kun 14 dages ferie.
Har du et ønske/en drøm om, engang at komme et bestemt sted hen på mc.
Ja, jeg vil gerne en tur til Sverige, op omkring de store søer.
Hvorfor meldte du dig ind i Aarhus Nimbus Klub og hvor længe har du været medlem ?
Jeg meldte mig ind i klubben for 3 år siden, for at møde andre med samme interesse.
Har vi en god klub og har vi en god bestyrelse eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde ?
Jeg synes, at vi har en god klub, med en masse aktiviteter, i kraft af bestyrelsens store arbejde.
Hvis du skulle ønske dig noget af fremtiden hvad skulle det så være ?
At jeg må bevare mit gode humør og helbred, så vi kan få mange flere gode ture med klubben.

Holger Nielsen



Referat fra AarhuusNimbusklub`s ordinære generalforsamling

Dato: 23.1.2002, kl. 19.30
Sted: Malling Kro
Der var mødt **52** interesserede personer.

Sune startede med at byde alle velkommen og glæde sig over det store fremmøde.

1.Valg af dirigent: Per Rønnow blev foreslået— og valgt. Per startede med at konstatere at alle formalia i forbindelse med indkaldelse til generalforsamlingen var overholdt, så vi kunne roligt gå i gang.

2. Valg af referent: Ole Kristensen foreslået og valgt.

3. Valg af 2 stemmetællere: Bente Kortsen og Benny Pedersen foreslået og valgt.

4. Bestyrelsens beretning: Bestyrelsens beretning var delt op i 2 dele.
Sune tog sig af klubbens liv og
Brian tog sig af vores klubblad.
Der var ingen bemærkninger til nogen af de 2 beretninger, men der blev bifaldsklappet, så dirigenten kunne konstatere at beretningerne var taget til efterretning af forsamlingen.

5. Regnskabsaflæggelse: Bent fremlagde et fornemt regnskab, der viste et pænt overskud. Regnskabet blev godkendt.
Budgettet for 2002 blev ligeledes fremlagt og taget til efterretning af forsamlingen.
Der var et enkelt spørgsmål til budget.

6. Fastsættelse af kontingent: Punktet blev behandlet sammen med pkt. 7

7. Indkomne forslag: Bestyrelsen havde fremsat et forslag om betinget kontingentforhøjelse på 25,- kr. Forhøjelsen skulle effektueres når og hvis bestyrelsen fandt det nødvendigt.

Punkterne 6 og 7 afstedkom en del bemærkninger fra forsamlingen, både for og imod forslaget.
Det endte med at forsamlingen bemyndigede bestyrelsen til at udløse en kontingent forhøjelse, når denne fandt det betimeligt.
Det blev endvidere præciseret at betalingsfristen ifølge vedtægterne til næste års kontingent er 31.12.2002.

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Følgende medlemmer var på valg: Sune, Ole og Brian, alle villige til genvalg.
Efter at dirigenten havde forvisset sig om at der ikke var nogen modkandidater, blev de nævnte 3 valgt.

8b. Valg af bestyrelsessuppleant: Kristoffer Jensen blev valgt til 1 suppleant og da Jette Hvidlykke trak sig blev Bente Kortsen valgt til 2. suppleant.
8c. Valg af revisor: Eigil Holm blev genvalgt.
8d Valg af revisorsuppleant: Villy Olsen genvalgt.

9. Eventuelt: Egon foreslog at vi skulle udforme en skrivelse til DNT`s redaktør og udtrykke vores anerkendelse af hans store frivillige arbejde med Nimbus Tidende. Det skabte stor diskussion, med indlæg både for og imod. Til sidst trak Egon forslaget tilbage og meddelte, at han ville tage det op en klubaften i stedet.
Brian fortalte at klubben er i gang med at investere i alt hvad der findes af Nimbuslekture, og var der medlemmer der lå inde med noget, var det meget velkomment, også gerne andet motorlekture.

Dan gennemgik turprogrammet for den kommende sæson.

Madpakketure blev sat til søndagsture i stedet for lørdag (forsamlingen bifaldt).

Garagebesøgene blev fyldt ud med navne.

- Dan meddelte at vi pt. er i gang med at få fremstillet "pins" enten i form af slipsenåle eller som noget der kan sættes på jakken.

Knud Jørgensen meddelte, at Nimbusmuseet i Horsens slår dørene op til påske, og alle er velkomne.

- Knud fortalte, at træffet i Arendal i Norge, nu ligger sidste weekend i juni, det betyder en besparelse på færgebilletten på ca.1500,- kr. (sidevognsmaskine).

Dan rejste sig og meddelte at i mangel af formand (den nyvalgte bestyrelsen har ikke konstitueret sig endnu) ville han gerne sige et par ord til Sune. Dilemmaet var hvad giver man en afgående formand, efter 6 år, der kunne jo ikke gives en afskedsgave, for Sune sad jo stadig i bestyrelsen.

Nå, men Dan talte om Sune som idemanden, bag den efterhånden meget store og velfungerende klub. Aarhuus Nimbusklub var aldrig blevet til noget, hvis det ikke var for Sune.
Gennem de 6 år Sune har været formand, har der været en hjælpsomhed uden for al fornuft og en stor tillid til at aftaler overholdes. Det har også været en formand som har taget tingene meget nær, når der var noget kritik af klubben. Vi er i bestyrelsen glade for at han bliver og med ordene." *Sune er forrygende og den bedste formand vi har haft* "
fik han overrakt en erindringsgave fra klubben.

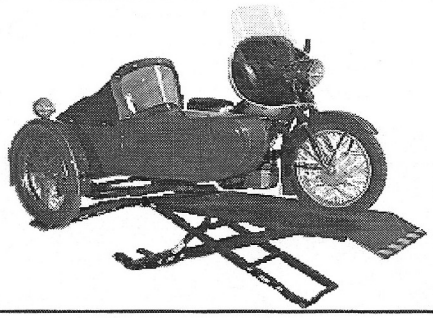
Alle rejste sig og Sune måtte modtage stående ovationer fra hele forsamlingen .

Dirigenten takkede for bemærkelsesværdig god ro og orden på denne generalforsamling.

Til allersidst lukker og slukker Sune med et **TAK** til dirigenten og alle de mange fremmødte.

Således oplevet og forsøgt nedskrevet.

Ole K.



- Max løftehøjde : 85 cm.
- Bredde: 63 cm x 2,5 m. (Plus evt. sidevognstøtte)
- Sammenklappet højde 14 cm.
- Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
- vægt 125 kg + evt. plade til sidevogn.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds - højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen.
EasyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten , kælderen eller garagen.

Spangkilde TEKNIK ApS

Fra 3.700,- Excl. levering / Kan afhentes efter aftale.

Telefon: 75652335
www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra produceten.

Mallingløbet år 2001.

Lige et uddrag fra min nimbusdagbog for 2001 - året som ikke blev til de helt store ture og klubdeltagelse fra min side.

Årets Malling-løb
med svingende humør..

Hvor havde jeg set frem den denne dag 18. august 2001. Datoen blev tidligt på året skrevet i kalenderen.

Dagen oprandt.
Strålende sol og rigtig varmt var det. Humøret var højt. Spændingen steg, for hvor gik ruten hen i år?

Jeg startede som nr. 18 - nej, ikke som nr. sidst - for i år var vi 21 deltagere (fik jeg det til). Der er forresten plads til flere!!

Starten gik og alt gik godt - nimbussen startede. Solen skinnede stadig, og det var skønt. Allerede ret tidligt på ruten, glemte jeg at kigge efter de der flag ude i højre vejside, for udsigten var jo flot.

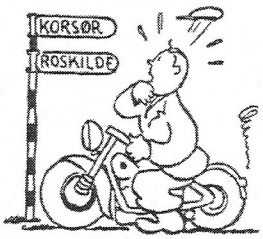
Så gik det galt ude omkring Starup. Jeg kunne ikke rigtig blive enig med mig selv om, hvilken vej jeg skulle, men en landmand på sin store traktor fægtede med armene, og jeg

- KORSVEJEN ER LET AT FINDE, DET ER DER HVOR DER ER 4 BENZINTANKE.....

troede, at det betød hvilken vej, jeg skulle køre, han så nemlig meget venlig ud. Så begyndte humøret at falde, for hvor var Norslund og hvor var den første kontrolpost?

Humøret steg lidt, da jeg tænkte, at jeg dog ikke have mødt nogen nimbusser komme kørende imod mig, f.eks. Nina og Holger, så kunne det ikke være så slemt endda. Sidste år betød det nemlig, at jeg var kørt forkert .....!!

Humørstigningen varede ikke længe, jeg måtte, efterhånden som jeg kom frem på ruten, indse, at første kontrolpost nok var forpasset og dermed pokalen.



Da så Preben og Lotte drønede forbi, mens jeg endnu engang studerede kortet, viste jeg, at det var galt. Humøret fald. Nå solen skinnede stadig, og der var, efter min mening, ikke særlig mange flag ude i højre vejside. Nu måtte jeg have en is, koste hvad det ville.
Besluttede at jeg ville holde ved Norsminde havn. Heldigt for der var en kontrolpost, men is kunne jeg ikke købe.

Øvelsen ved kontrolposten kunne jeg ikke finde ud af. Var det nimbussens værktøjskasse - den runde kasse nær asfalten - der var tale om? Papkasse? Svaret blev derefter og humøret var helt nede. Jeg skulle nok være blevet hjemme på terrassen.

I mål kom jeg, og her var der øl, vand, kaffe og kage, som hvert år smager dejligt, og humøret steg lidt.

MEN så fik jeg FIGHTER præmien og humøret steg, men alligevel nager det mig, det var jo ikke pokalen!

TAK for endnu en god tur og jeg håber, at vi kan fortsætte med det årlige Malling-løb, - med eller uden startgebyr !

Jytte.

Sune gik....!
Sune blev....!

Vores formand gennem 6 år valgte ved sidste generalforsamling, at meddele at han ønskede at blive afløst på posten som formand.

Sune var ikke træt af Aarhuus Nimbusklub, men ville gerne lettes i arbejdet omkring klubben.
Heldigvis, ønskede han, at fortsætte som menigt medlem af bestyrelsen og han blev naturligvis valgt ind i bestyrelsen igen.
Der var til denne lejlighed fremstillet en styrbremseknop, i messing, som var forkromet og i denne var der inkraveret:

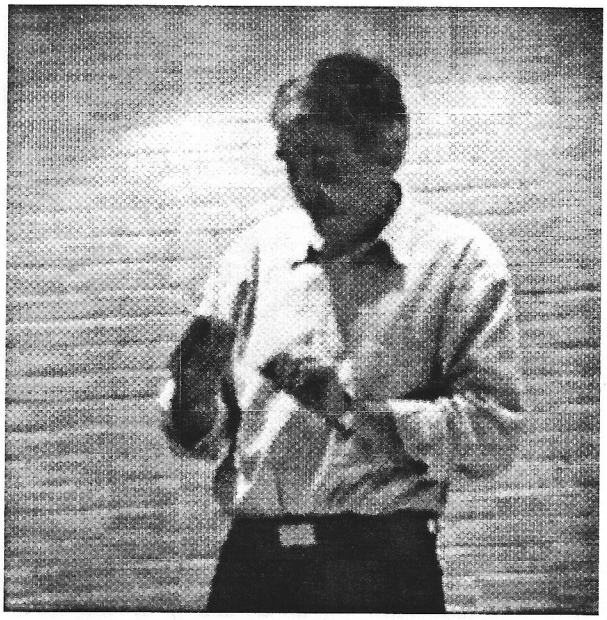
Aarhuus Nimbusklubb
Nimbus
1996 - 2002.

Som det fremgår af billederne, blev Sune meget glad for gaven. Forsamlingen klappede meget og længe da Sune fik den overragt.

Vi vil så gerne være kendte

-for det vi kan og også er gode til.

Hydro Texaco



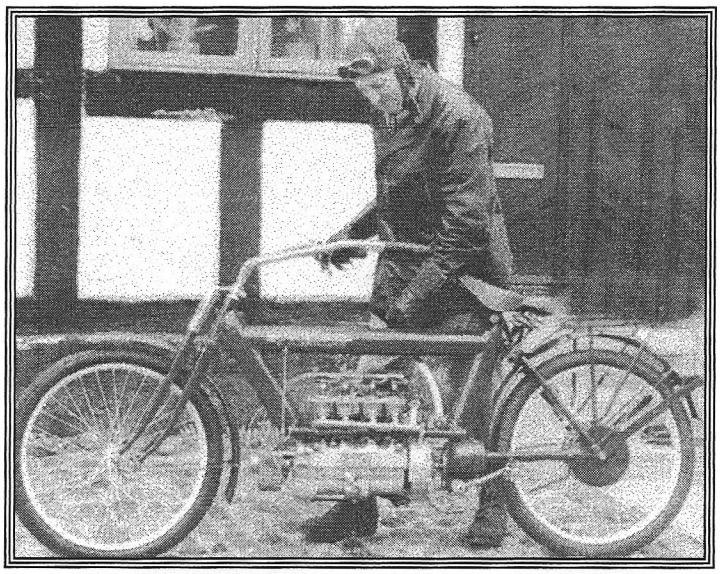
Pierce "Arrow" 600cc. 1912.

Den første fire-cylindrede motorcykel, der blev bygget i Amerika, var en "Pierce". Det var lige fra begyndelsen en maskine af meget høj kvalitet, men den blev også bygget af det berømte "Pierce Great Arrow Moto Car Compani".

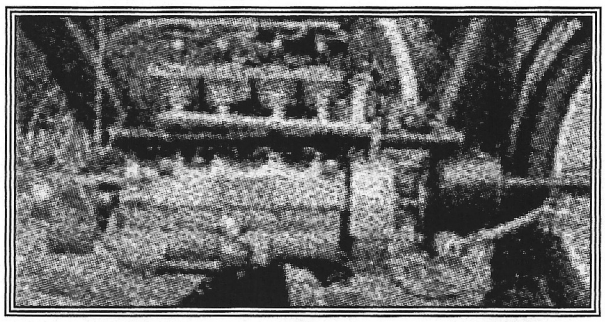
Den første Pierce kom i 1909 og vakte stor opsigt ved sit særprægede stel, og fordi den var med kardantræk. Den første model var uden gear, men i 1910 kom Pierce med to gear. Denne revolutionerende motorcykel blev dog kun bygget i fire år, så blev motorcykelproduktionen indstillet på Pierce fabrikken.

Mon ikke Fabrikant Fisker har ladet sig inspirere af denne model.
Den kendte amerikanske skuespiller Steve McQueen var den lykkelige ejer af en sådan maskine.

Egon P.



Pierce "Arrow" 600CC. sideventilet.



Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

Sender overalt.

GLODI FARVECENTER

Lars Dalsgaard Nørre Alle´57. 8000 Århus C.

Tlf: 86139211

Fortvivl ikke !!!!!

Jeg ved ikke om der er nogen der i denne vinter har været i gang med, at fedte med noget maling, men er der det, er der en meget stor mulighed for, at vedkommende har haft problemer med stafferinger.
Der er ikke mere mange der magter håndstaffering, og alternativet 3M´s sølv- og guldstafferinger har gennem lang tid været et brugbart alternativ.
Også det er nu et problem, for da jeg for nylig var en tur i "Farver i Centrum" i Nørrealle´, oplyste man mig om, at 3M har indstillet produktionen af de nødvendige strimler.
Jeg besluttede mig for at undersøge andre muligheder, og besøgte derfor flere af de butikker der sælger autoudstyr, for her vidste jeg jo, at der altid er meget af det man kan klistre på biler. Her bekræftede man desværre meldingen fra "Farver i Centrum" - Det er slut med strimler fra 3M.
Jeg fik imidlertid et tip, som løser alle problemer, for ude i Viby Industrikvarter, nærmere betegnet på Rudolfsgårdsvej, ligger et firma der hedder "Roland Skilte", og her er man istand til at skære, og dermed levere alle de strimler vi skal bruge.

Så fortvivl ikke vi kan staffere i fremtiden.

Dan Z

KA
Rep-Service
Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56
SMEDE & MASKINREPARATION
Anders E Andersen Maskinfabrik- Eftf.

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.
Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.
Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter,
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

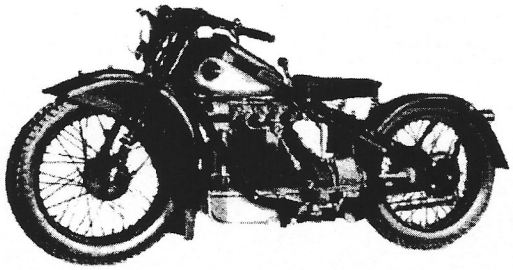
Hjulbygning.
Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningsservice.
Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt, karburatorer mm.

Nimbus modeller.
Solo-& sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.
Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS
Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup
Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222
E-mail: rombach@post2.tele.dk
www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sognegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30
Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

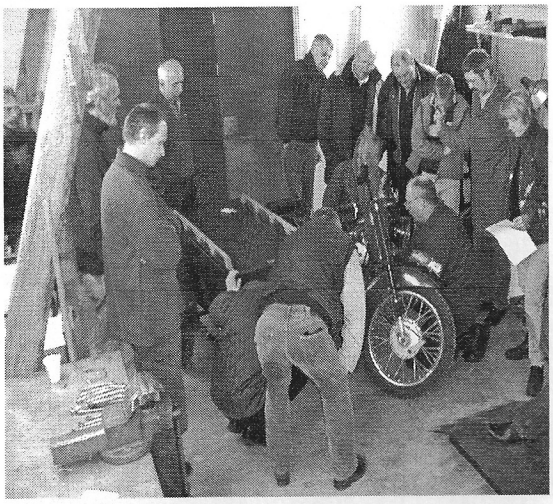
Skruekurset i vore lokaler i True er i fuld gang !

14 "elever" og 3 undervisere deltager.

Elevgruppen samlet i et stille øjeblik !

Den vågne læser vil bemærke, at er er to deltagere fra Skanderborg Nimbus Klub.. .Det er jo dejligt at en sådant kursus kan trække deltagere til, udenbyes fra.

Opmærksomheden er stor !



En lille billedemontage fra kurset, som vil forløbe over 13 mandage. Lektionerne er 5o min x 2 og det viser sig at tiden løber, når der skal skrues og besvares spørgsmål fra den meget spørgelystne gruppe. Det er spændende, og vi hygger os.

Sten W. gør klar til at afmontere motoren.

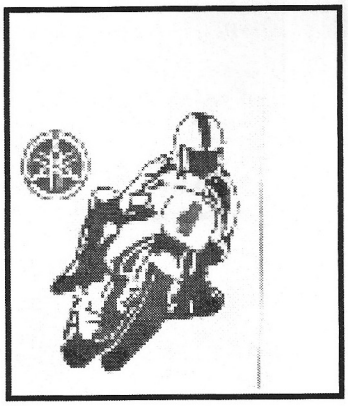
Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577
Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller

Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ´r dig på til det danske vejr.



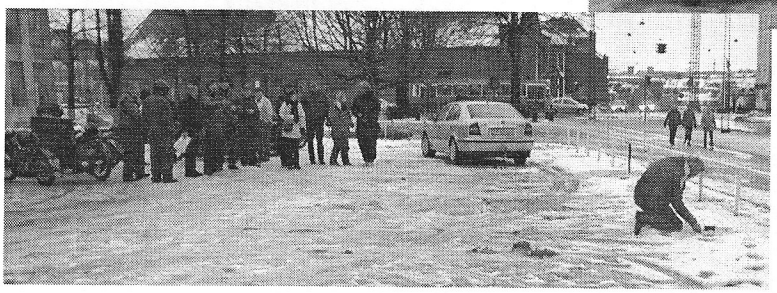
Traditionen tro

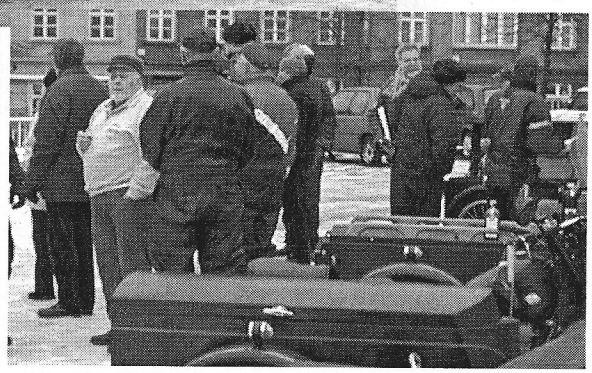
mødtes medlemmer af **AARHUUS NIMBUS KLUB**

på rådhuspladsen, på første-dagen af det nye år for at hilse på hverandre.

Flot deltagelse, trods tidspunktet og det glatte føre. Igen var der deltagelse udenbyes fra.

En lille en´ til næsenpå en kold dag.





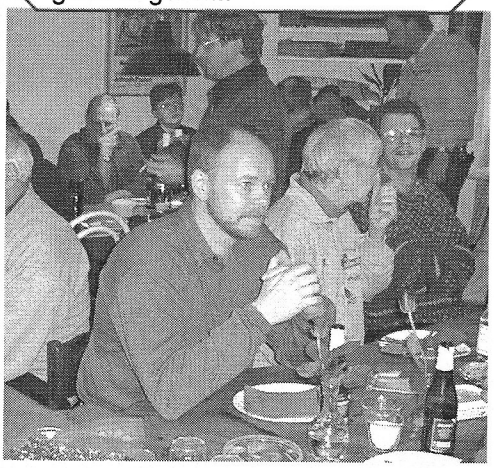
Ifølge traditionen, skal det nye år skydes ind med manèr, det sørgede Ole for. Han bragede et flot "batteri" af. Var Arhusianerne ikke vågne, så blev de det.....! Efter denne affyring tog vi ud i klubben og fik varm kaffe og endnu en lille en´ til næsen. En flot måde at starte året på !

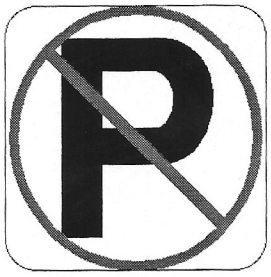
Julefrokosten gik rigtigt godt !

Vi var ca. 30 personer, der d. 1. december mødtes i klubben til en flot og meget lækker julefrokost. Der var alt hvad hjertet kunne begære af god og hjemmelavet julemad.

Skal ! og godt nytår. Allesammen.

Der ventes, andægtigt, på de gode sager ....!





Henstilling !

P-problemer ved klubhuset !

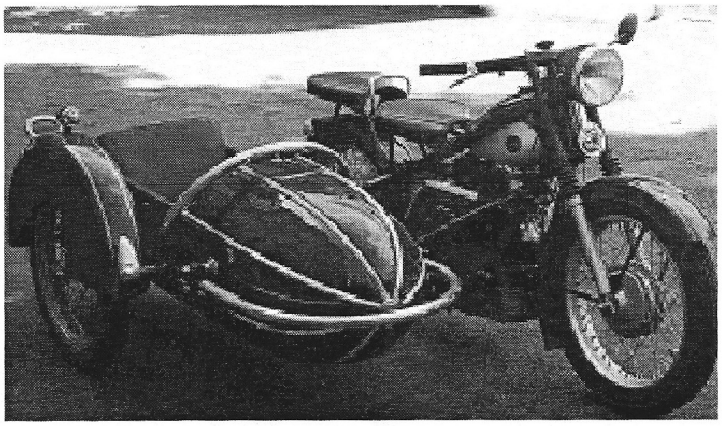
Af hensyn til vore værter, beder vi vores medlemmer om ikke at bruge de parkeringspladserne, som ligger ud for indkørslen til gårdspladsen. Bruges disse 3 pladser, kan vore værter ikke komme ud med deres bil.

Der er mange p-pladser, hvis I fortsætter forbi indkørslen til gårdspladsen, og op til halbygningen.
Brug også disse P- pladser !!!!!!!!!!!!

Nordisk Veteran-

en god samarbejdpartner

Veteranmotorcykler - 1967.



Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årligpræmie	Ansvar & kasko 1/1 årligpræmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961

Flere end 12.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordsprog:

" Gammel kærlighed ruster ikke ... "

Nordisk Veteran

- et Alm. Brand selskab

Forsikringen indtegnes hos :

Provinsforsikring
- ET ALM.BRAND SELSKAB

TORNSKADEVEJ 5 - 3400 HILLLERØD
TLF. 4824 7575 - FAX 4824 7555
e-mail hkl@veteranforsikring .dk

RENDERBANEN14 - 6000 KOLDING
TLF. 7021 7075 - FAX 7021 7076
e-mail . nordisk@veteranforsikring.dk