

Aarhus Nimbus Klub

Maj 2002

7. årgang

Nr. 27.

Formanden
har
ordet !
Så er vi igang !

Leje - problemer !

AU 13
355

Hvem
er
vi ?

Køb.....

byd
og
byt !

Een
original
for
meget !

Et
evigt
minde !

3
medlemmer
efterlyst !

Siden
sidst !

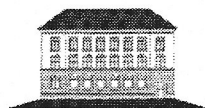
En
uheldig
2001
årstræf-
deltager.

Måtte under
åben himmel
skifte leje i
motoren.

(Hun kom godt hjem.)

Til de mandlige
læsere kan det
oplyses at
motoren er den
firkantede
tingest midt i
billedet.

ADVOKATFIRMAET



DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK
TEL. +45 87 32 20 00
FAX +45 87 32 20 05
WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af

- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Kolonne-
kørsel ?
Det ka'
enhver
da !




Aarhus Nimbus Klub

Agernvej 1

8330 Beder.

Girokonto-nr: 1 - 246 - 4231

Klubbens hjemmeside:
<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>
Klubbens E-mail:

MAIL

dan.zachariassen@private.dk
Bestyrelsen:
Formand:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf: 86936534

MAIL

dan.zachariassen@private.dk
Næstformand:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf: 86294028

Kasserer:

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf: 86541811

MAIL

bent-birgit@thomsen.mail.dk
Sekretær:

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj

Tlf: 86150152

Redaktør:

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf: 86259488

21757479

MAIL

bah@mail1.stofanet.dk
Værkstedsansvarlig:

Keld Nielsen

Prins Knudsvej 6

8240 Rissov

Tlf: 86177527.

Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Ansvarlig for "selskabskørsel",

polteraften- og bryllupskørsel ect :

Bente Kortsen. Tlf: 86250814.

Ansvarlig for hjemmesiden

Sune Nielsen. Tlf: 86294028

MAIL

sune-nielsen@mail.tele.dk

Formanden har ordet !

Kære venner - 20 APRIL -

"Den store Nimbusdag" har vi nu lagt bag os, og i år er det ikke pral, når vi kalder dagen for "stor". Vi forsøgte et par gange at tælle os frem til det faktiske antal Nimbusser, og endte den ene gang lige under 100, og den anden lige over, så vi må stille os tilfreds med at vi var ca. 100. Aldrig har vi været så mange, og jeg håber da, at alle syntes, at vi havde en festlig dag sammen.

Jeg kunne ikke undgå at føle, at der hos Nimbusfolket er en lille frustration over, at vi ikke er den eneste klub, der kører ind i Friheden på åbningsdagen. Forklaringen er den, at Hans Rehmeier fik en god ide lige efter klubbens start 1996, og klubben indledte traditionen i samarbejde med den tidligere direktør Anders Iversen. Da parken blev overtaget af de nye ejere, kørte vi traditionen videre med det nye direktørpar, og jeg mener bestemt, at også de betragter vores arrangement som åbningsdagens officielle MC-arrangement. Imidlertid er en af de private forpagtere i Friheden medlem af Aarhus Chopper Club, og han har gennem flere år presset på, for at de også kunne komme med.

Det er de så kommet, men på den måde, at han er vært for chopperklubens medlemmer, og det er så endt med dette, set med mine øjne lidt underlige mix. af to forskellige MC-arrangementer.

Vi kan nok ikke gøre noget ved det ud over at fastholde, at de to arrangementer ikke har

noget med hinanden at gøre, og så i vor stille sind undre os over, at vores ellers udmærkede venner i chopperklubben ikke har lidt mere fantasi. Jeg har svært ved at forestille mig medlemmerne af Aarhus Nimbus Klub i den grad lægge sig i baghjulet på en anden klub.

Med forårets komme er det også nu tiden til at få støvet Bussen af, og jeg vil da godt opfordre til, at den ud over at blive støvet af, også bliver luftet. Den kan jo holde til det, og en af ideerne med at have en motorcykel og også være medlem af en klub, må vel være, at der bliver kørt nogle kilometer.

Der er et par arrangementer, jeg lige vil bede jer om at være særlig opmærksomme på. For det første får vi gæster i True onsdag 15. maj. Det fremgår ikke af programmet, men vi får altså besøg af medlemmerne af "Østjysk Akademisk Motorcykelkørselselskab", og vi vil lægge op til en rigtig hyggeaften.

Husk også, at vi har et arrangement om eftermiddagen Grundlovsdag 5. juni. Vi har lovet at køre en tur med nogle af beboerne på Lokalcenter Carl Blocksgade, og her er det vigtigt at vi får samlet 12-15 maskiner med personsidevogn. Alle medlemmer er naturligvis velkomne til at deltage, husk tilmelding. Jeg vil slutte her med at ønske alle medlemmer en rigtig god sæson og også en god sommer.

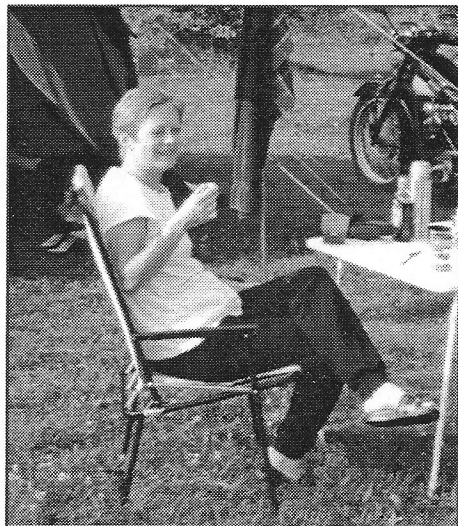
Med Nimbushilsen

Dan Zachariassen

Hvem er vi ?



En række interviews af og med medlemmerne.
Søren Kristensen taler med Jette Hvidlykke.



Jette, du må have et efternavn

Ja, jeg hedder Hvidlykke.

Hvor gammel er du ?

Jeg er 56 år gammel.

Er du gift ?

Nej, men jeg bor sammen med Jens og vi har nu levet sammen i 8 år.

Hvor bor I henne ?

Vi bor i Tranbjerg på Ellevej nr.1.

Du har en nimbus, hvilken alder og model er denne ?

Vi har et par Nimbusser, een med varekasse på og een med personsidevogn på, og de er fra halvtredserne.

Selv har jeg en helt ny Honda Rebel, som er på 250 cc.

Hvor lang til har du haft din Honda ?

Den har jeg haft i to år nu.

Er det nostalgi, eller er det fordi I synes at Nimbussen er en god mc ?

Det er nostalgi og fordi Nimbussen er en dansk motorcykel. Personligt synes jeg at det er en mc. med nogle meget smukke linier.

Hvad er det værste ved en Nimbus ?

Den er alt for tung til en "lille dame".

Har I gjort noget ved dem ?

Jens har hovedrepareret dem, det er Jens der står for mekanikken, og jeg står for resten.

Hvor mange km. tror du at du kører på mc om året ?

Jeg tror, at jeg kører ca.1500 km. om året på min Honda.

Hvad bruger du din mc til ?

Til ture med vores klub, samt til hyggiture ud i den danske natur.

Hvornår/hvordan startede interessen for mc' er ?

Det er en gammel interesse der er kommet op igen.

Min bror og hans kammerater kørte på "englændere" og min far og jeg gik til motorcross og speedway her i omegnen af Århus.

Da jeg var 8 -10 år, var jeg "fars pige" og tilbragte mange timer sammen med ham og hans venner.

Er der en mekanisk interesse knyttet til din mc ?

Nej !

Er det sådan at du selv skruer

i din mc ?

Nej, Jens skruer i dem.

Er du medlem af andre mc-klubber ?

Nej.

Er der medlemmer af familien med ude at køre engang imellem ?

Vi kører sammen med en bror, som jeg sad bag på, da vi var helt unge, han har nu også har en Honda "raket".

Hvornår startede du med at køre mc ?

For 2 år siden købte jeg min egen, før den tid var jeg sidevognspassager og det nød jeg faktisk meget.

Har du nogensinde været ude for nogen ubehagelig oplevelse i forbindelse med det at køre mc ?

Nej, heldigvis.

Hvis du vandt f.eks.

400.000,00 kr. Og du skulle købe en mc for pengene, hvilken mc blev det så ?

En Honda, magen til den jeg har nu.

Hvad er din livret ?

Desserter af alle slags.

Laver du selv din livret engang imellem ?

Ja, ellers får jeg jo aldrig min livret, for Jens magter ikke det der med gryderne.

Har du et ønske/en drøm om, engang at komme et bestemt sted hen på mc ?

Nej, egentlig ikke, vi holder os til lille Danmark.

Hvorfor meldte du dig ind i Aarhus Nimbus Klub og hvor længe har du været medlem ?

Vi meldte os ind i klubben for 4 år siden, fordi vi længe havde talt om at købe en Nimbus.

Har vi en god klub og har vi en god bestyrelse eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde ?

Det er en god klub, med nogle rare og sjove mennesker, som vi nyder at være sammen med

Hvis du skulle ønske dig noget af fremtiden hvad skulle det så være ?

At Jens og jeg kan blive "hængende" på vores mange motorcykler og at vi som pensionister kan have det sjovt, hvor vi skal leve efter devisen:

"ta'en taxa og lad arvingerne gå".

Søren.



Aarhus Nimbus Klub
har sat
et evigt minde
i Friheden !



Dan byder velkommen, før Hans Halvorsen taler.

En lille billedemontage fra "Store Nimbus-dag".

Der var mødt over 100 Nimbusser frem til afsøringen af "vores" skilt !



Tivoli's direktør var glad for vejskiltet !



Vi havde gæster fra USA's Nimbusklub !



Så mange var mødt op, til åbningen i forårssolen !

Bents Køreskole.
8694 4331 - 40184331



Kolonnekørslens svære kunst !

Et forsøg på et regelsæt.....

Det kan være en god ide med nogle ganske enkle regler til gavn for vor egen og medtrafikanter sikkerhed, når vi bevæger os ud i det danske landskab. Ofte er vi så mange, at vi hurtigt former en kolonne, og overholder vi alle nogle enkle regler bliver sikkerheden og nydelsen ved turen større.

Under kørslen indtages en zig-zag formation, ved skiftevis at vælge vognbanens venstre og højre hjulspor. Vælger den forrest-kørende solomaskine en placering i venstre side af vejbanen (tættest ved den stiplede linie på vejen), vælger den næste solomaskine at placere sig i højre side af vejbanen og så fremdeles.

(Se tegn. til højre.)

Dette giver et større synsfelt for den enkelte, bedre plads til at bremse og ikke mindst bedre udsyn for alle i kolonnen. Derudover syner vi af mere for de øvrige trafikanter, vi bliver een større i trafikbilledet, som medtrafikanterne kan og bør respektere.

Overdriv gerne din placering i formationen lidt. Foruden øget plads til at bremse, efterlader det heller ikke tvivl hos de andre i kolonnen om du er venstre- eller højremand. Din afstand til den forankørende afhænger naturligvis af farten og især af forholdene. Bevæger vi os f.eks. med 60 km/t bør sikkerheds-afstanden til den forankørende være 36 m, hvilket svarer til en afstand på 2 sek. Er du højremand, vil den forankørende være den nærmeste højremand. Den venstremand du har nærmest dig, vil du, under opbremsningen, suse indenom og forbi. Din afstand til denne venstremand vil være 1 sek. eller ca. 18 m. Når hele kolonnen holder stille, vil du altså have din venstremand stående på samme sted som dig selv, bare placeret til venstre for dig. (Se tegn nederst.)

Hold altid din placering, skift plads/placering i forbindelse med en pause. Slut op, så kolonnen ikke bliver længere end nødvendigt.

Indstil dit spejl, så du altid kan se den nærmeste bagvedkørende.

Er du ikke fortrolig med kolonnekørsel, vælg da en placering længst fremme.

Frontkøreren vil forsøge at holde et jævnt tempo, hvilket igen skulle betyde, at tempoet bagerst i gruppen ikke bliver uacceptabelt højt. Ved kolonnekørsel er tempoet mest jævnt tættest på forkøreren og mere varieret bagerst.

Har du lyst til at kunne accelerer lidt engang imellem, så bør du placere dig bagerst.

Vi
ka
'jo
bare
det der
'eller
va' ???



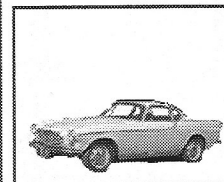
Bakren



Redaktøren.

Køb, byd og byt..... og

pludselig, så er man ejer af en. . . Nimbus.....!



Drømmebilen...!

Vor redaktør efterlyser gang på gang indlæg til bladet og jeg skal efter fattig evne forsøge at give et bidrag, der bare tilnærmelsesvis kan have interesse for de øvrige medlemmer af Aarhuus Nimbus Klub.

De medlemmer, der deltager meget i klubbens arrangementer, har nok konstateret, at de endnu ikke har mødt undertegnede, heller ikke på en Nimbus.

Min første klare erindring om Nimbussen går, tilbage til da jeg var 8-10 år, hvor min storebror, der er 5 år ældre, var meget tæt på at købe en Nimbus. Den skulle så bruges til kørsel på vore bedsteforældres gård. Af forskellige årsager blev Nimbussen ikke købt, men efterfølgende har det været et stående emne i familien, at

det var en stor fejltagelse, at Nimbussen ikke blev erhvervet og da den nedenfor nævnte situation opstår får jeg naturligvis den tanke, at jeg kunne rette op på det faktum, at ingen af min nærmeste familie nogensinde havde ejet en Nimbus.

Der blev dog ikke tale om et rigtigt køb, hvor jeg gik på jagt efter en Nimbus, men tilfældighederne rådede så absolut. Jeg kan allerede nu afsløre, at resultatet blev en Nimbus sport, årgang 1947 blå (nr. 7345), der i sin tid blandt andet kørte i Viby under reg. nr. **XU10549**.

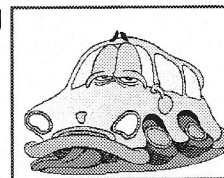
Af forskellige årsager, der ikke nærmere skal belyses her, erhvervede jeg i 1991 og 1992 ca. 20 biler (urestaurerede) alle fra midten af 50'erne til midten af 60'erne. Heriblandt var en Volvo sportsvogn P 1800 fra

1964, som jeg nok noget overmodigt erhvervede syd for Ålborg under en udflugt med en kammerat.

Jeg må efterfølgende jindrømme, at bilen nok skulle have været undersøgt noget nøjere for det viste sig, at det rustarbejde, der skulle laves var om end ikke uoverskueligt så dog af en sådan karakter, at en pladesmed jeg havde til at se på bilen konkluderede, at der ganske enkelt ikke var

"noget sted at begynde",

forstået derhen, at hele undervognen i det store og hele var rådden. Gode råd var herefter dyre og jeg må indrømme, at jeg blandt venner og bekendte i en lang periode blev voldsomt hånet for dette "fejlkøb".



Drømmebilen..?

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2

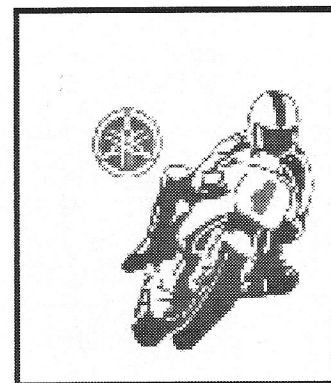
8000 Århus C.

Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller

Styrhjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.



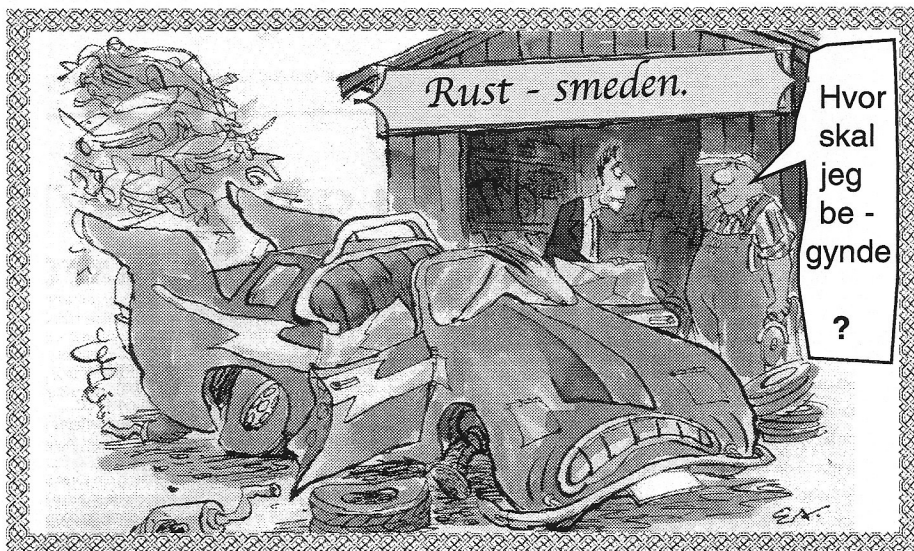
Vi klæ'r dig på til det danske vejr.

Jeg forsøgte over en længere periode at annoncere og dermed at sælge bilen til skiftende priser og i de forskellige bilblade, men hver gang uden held. Til sidst måtte jeg ty til at tilbyde, at bilen kunne indgå i en byttehandel. Også her måtte jeg annoncere i længere tid, men til sidste ringede en noget interesseret herre fra Sønderjylland, der imidlertid forklarede mig, at såfremt vi skulle handle skulle jeg have en usynet Nimbus i bytte.

Rent salgstaktisk afslog jeg dette, men naturligvis uden at skræmme den købelystne herre væk. Jeg forklarede, at bilen havde temmelig meget rust, men at bilen - hvilket naturligvis var i overensstemmelse med sandheden - i øvrigt var teknisk tilnærmelsesvis i orden og under alle omstændigheder, at bilen var fuldstændig komplet.

Der blev herefter aftalt en besigtigelse i Århus, hvor bilen henstod i en bekendts salgsløkke sammen med en række andre biler. Køberen gav møde sammen med to "specialister" fra Volvo-klubben og jeg kunne ane, at der var en vis interesse.

For så vidt angår Nimbussen viste det sig, at denne var, dels komplet, dels istandsat, forstået derhen, at der b.l.a. andet var skiftet hovedlejer med mere. Jeg kunne konstatere (med den nogenlunde ringe viden jeg har), at det eneste, der manglede var dels en kosmetisk overhaling, dels at Nimbussen skulle synes.



Efter lange og trange forhandlinger enedes jeg med køberen om at Nimbussen skulle leveres i Århus, men i nysynet stand og at køberen selv skulle fragte Volvoen til Sønderjylland.

At det endvidere lykkedes mig at få et mindre kontant beløb i bytte var medvirkende til, at jeg ikke længere var helt så meget til grin hos mine venner.

Udover at det var rart at få minimeret tabet på Volvoen, må jeg indrømme, at jeg efterfølgende har glædet mig over Nimbussen, om end jeg endnu ikke har fået plader på den, men derimod nøjes med at starte den engang imellem.

Men drømme og planer er altid gode at have og mon ikke at I en dag får mig at se til et af de mange gode arrangementer.

Jeg går med overvejelser om at købe en sidevogn og hører gerne fra en af Jer, såfremt en sådan kan skaffes for et rimeligt beløb

Per Rønnow.

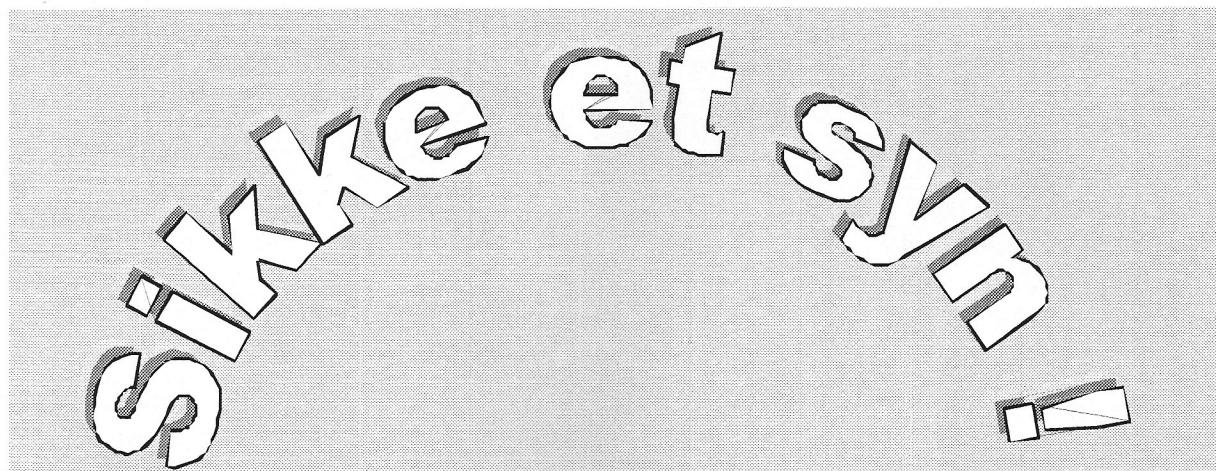
Vi vil
så
gerne
være
kendte

-for det vi
kan
og også er
gode til.

Hydro
Texaco



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25



EN ORIGINAL FOR MEGET ?

Efter lang tid var det endelig lykkedes at gøre ekvipagen klar til syn. Det var ikke fordi der var meget, der skulle laves, bare en lidt rusten sidevognskasse. Men det er nok, når ens fritid er sparsom, måske er det bare, fordi jeg er langsom til at få gjort tingene. Færdig stod bussen med sidevogn i hvert fald.

Jeg fik hentet prøveplader dagen før synet for lige, at prøvekøre den og få foretaget den endelige justering af sidevognsbremser. Alt så ud til at være i skønneste orden, bremses, lys, styretøj og horn.

Næste dags eftermiddagen drog jeg af sted til synshallen til den endelige godkendelse. Turen gik fint, det var faktisk første gang jeg rigtig kørte i trafikken med sidevogn. Der blev betalt for syn, så nu var det bare at vente på at komme til. Lige inden jeg skulle til, checkede jeg lyset, da var positionslyset gået. Pokkers, men det var vel ikke værre end man kunne tale sig ud af den lille fejl. Porten blev

åbnet og jeg kørte hen langs graven og standsede i fineste stil ud for en yngre bilsagkyndig.

Må jeg bede om papirerne tak, lød det. Mens han tastede løs på sin computer, var jeg ved at forberede mig på en undskyldning angående positionslyset. Jeg blev brat revet ud af mine tanker, da han sagde: "den er indregistreret, der kører en Nimbus rundt med det stelnummer i forvejen, må jeg bede om en original registreringsattest !"

Jeg forstod intet. Her stod man med en original registreringsattest og tilhørende Nimbus og så var det ikke godt nok. Det var lige før han ville anholde mig for bedrageri, da en ældre og mere erfaren bilsagkyndig trådte til og beroligede ham med, at det nok var en fejl. Hele miseren havde

efterhånden tiltrukket alle i synshallen, der lige skulle se bedrageren og Nimbusen, nok mest Nimbusen.

Der blev talt meget frem og tilbage, ringet til motorkontoret og checket med alt og alle, lige lidt hjalp det. Nimbusen kunne ikke blive endelig godkendt med de tilstedeværende papirer. Det tekniske syn blev dog foretaget. Egerne blev mærket efter, lejet på sidevognshjulet og lyset. Heldigvis opdagede han ikke, at positionslyset

**Anders E
Andersen
Maskinfabrik - Eftf.**

Rep-Service

Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56
SMEDE & MASKINREPARATION

foran ikke virkede, da han stod bag Nimbussen, *ha ha*. Bagefter tog han en lille tur på cyklen. Alt var i skønneste orden og cyklen blev teknisk godkendt. Jeg fik at vide, at jeg skulle komme igen, når papirerne var bragt i orden, Nimbussen behøvede han ikke at se igen. Jeg kørte derfra noget undrende over det skete. På forunderlig og mystisk Nimbusvis virkede positionslyset igen, det var da altid noget.

Da jeg kom hjem, ringede jeg til vedkommende, jeg havde købt Nimbussen af og forelagde historien. Hvis jeg var undrende, var han endnu mere. Han sagde til mig, at han ville ringe til en fra DNT, som viste en del om de problemer, der kunne være med papirer på gamle Nimbusser.

Kort tid efter blev jeg ringet op af DNT-manden, som straks blev forlagt det hele. Han ville gerne undersøge sagen gennem fortrolige kilder, hvis jeg lige ville faxe synspapirer og registreringsattest. I øvrigt kunne han fortælle mig, at han allerede havde talt med den første ejer af Nimbussen, som på tro og love bekendtgjorde, at alt var som det skulle være og desuden heller ikke syntes det var særlig rart at blive mistænkeliggjort. Vi havde en lang samtale om Nimbusser og papirer og jeg lovede at underrette ham, hvis der skete noget nyt i sagen.

Dagen efter kørte jeg ind på motorkontoret for at aflevere prøvepladerne."Nå, er det

dig med Nimbussen", var der en, der sagde. Nu tager jeg lige en kopi af de relevante papirer og sender dem over til Told og Skat, så hører du nærmere.

Knap to uger efter var der en mail på min PC 'er, der sagde "ring til Hans Andersen på tlf.89 32 74 16". Jeg ringede op. Det viste sig at være en meget venlig mand fra Told og Skat. Han kunne fortælle, at det havde været en meget spændende og interessant opgave og at der faktisk var to Nimbusser med samme stelnummer. I en periode fra 1970 til 1980 havde de begge været indregistreret på samme tid. Efter en behagelig samtale fik jeg at vide, at jeg ville modtage et brev med det hele beskrevet.

Her følger brevet:

Vedrørende Nimbus - stelnummer 11349

Regionen har fra Motorkontoret i Århus modtaget en sag, hvoraf fremgår, at der i Centralregistret for Motorkøretøjer figurerer 2 stk. Nimbus-motorcykler med identiske stelnumre.

Det fremgår af sagen, at De er ejer af den ene motorcykel, der ikke har været indregistreret siden 17. februar 1982 og som De viste for Bilinspektionen i Århus den 25. oktober 2001.

Regionen har på grundlag af indhentede oplysninger bl.a. kontrolleret begge motorcyklers historik fra udstedelsen af afgiftsattester i hhv. 1968 og 1970, uden dette har givet anledning til bemærkninger.

Regionen kan på grundlag af de foretagne undersøgelser meddele, at der efter Registreringsafgiftsloven afgiftsmæssigt intet er til hinder for indregistrering af Deres motorcykel.

Nærværende skrivelse skal medbringes til Bilinspektionen, der vil tage stilling til, hvorledes Deres motorcykel skal registreres i Centralregistret for Motorkøretøjer.

Med venlig hilsen Hans Andersen

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

Sender overalt.

**GLODI
FARVECENTER**

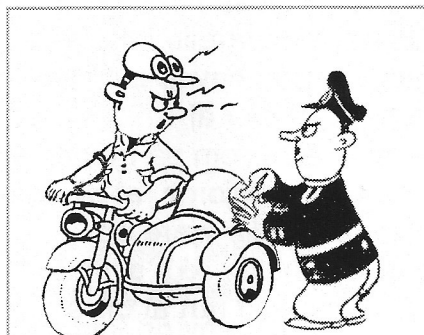
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C.

Det var et dejligt brev at modtage.

Som lovet ringede jeg til DNT-manden og forklarede ham, hvad der var sket. Han var også tilfreds med udfaldet og ville meget gerne bruge forløbet i hans videre arbejde med lignende tilfælde. Vedkommende, jeg havde købt Nimbussen af, fik også beskeden og han havde det straks meget bedre.

Nu var det bare med at få kontakten Bilinspektionen. Jeg ringede til den bilsagkyndige og forklarede ham situationen. Samtalen gik frem og tilbage om, hvilket stelnummer jeg skulle have. Han var udmærket godt klar over, at freaks som os motorcykelfolk gerne vil have så få ændringer i forhold til det oprindelige som muligt. Han sagde, at jeg godt kunne beholde mit gamle stelnummer, men at der skulle et

bogstav foran. Jeg foreslog straks N for Nimbus, men meldingen fra ham var, at det blev der taget stilling til, når jeg stillede i synshallen med alle relevante papirer.



Siger De 2 stk. ???
Jeg kan kun tælle een !!!

Jeg fik bestilt tid og tog derud. Med mig havde jeg selvfølgelig alle papirer, men også Knud Jørgensen's bøger til hjælp og ide for bestemmelse af det endelige stelnummer. Jeg foreslog denne gang, at man kunne sætte et C foran, da det jo var

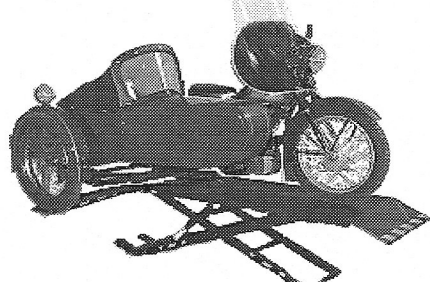
en Nimbus model C. Da herren i synshallen jo skulle have det sidste ord i den sag, blev det hverken N eller C, men NC, så nu har min Nimbus stelnummer:

NC 11349.

Skal man drage en konklusion af dette forløb, må det være, at har man en Nimbus med original registreringsattest, som ikke er indregistreret, så få den indregistreret, inden en anden tager nummeret.

Måske er der igen een original for meget.

Henrik Hansen.



- Max løftehøjde : 85 cm.
- Bredde: 63 cm x 2,5 m.
(Plus evt. sidevognstøtte)
- Sammenklappet højde 14 cm.
- Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
- vægt 125 kg + evt. plade til sidevogn.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds-højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen.

EasyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, kælderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK**.ApS

Fra **3.700,-** Excl. levering / Kan afhentes efter aftale.

Telefon: 75652335
www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra producenten.

Efterlysning !

3 Medlemmer søges !

Da jeg omkring juletid skulle udsende girokort til betaling af klub-kontingent til medlemmerne, gik der "ged i det". Jeg havde fra vores kasserer modtaget alle girokort, som var påført medlemmernes respektive medlemsnumre. Jeg fik byttet om på girokortene og puttet girokortene i de forkerte konvolutter. Dette har medført et stort ekstra arbejde for vores kasserer, men det er lykkedes ham, på bedste vis, at finde alle indbetalerne og at sætte navn på det indbetalte. Kun 3 personer /indbetalere kan kassereren ikke "stødfæste". Vi har 3 girokort, som der ikke er påført navn og adresse. Derfor beder vi dig finde dit betalte girokort frem og checke om dette girokort skulle have et af følgende

numre: **17 - 38 - 129.**

Nummeret vil stå i feltet: **Medlem nr.**

Disse numre vil være håndskrevet med blæk. Skulle der på dit girokort være et af disse numre, så beder vi dig kontakte vores kasserer, Bent Thomsen, skovly 8, 8300 Odder.

Tlf: 86541811 eller bent-birgit@thomsen.mail.dk

Er du i tvivl, så kontakt ham. Vi skulle meget gerne have fundet de rette indbetalere. Ellers risikerer vi, at disse medlemmer, som jo har betalt deres kontingent, ikke får det næste medlemsblad. Jeg beklager ulejligheden.

Vi har pt. modtaget **98** indbetalinger og da vi er **114** medlemmer, mangler nogle stadig at bringe dette forhold i orden.....!

Redaktøren.

MEDLEMSKONTINGENT		Århus Nimbus Klub Tandervej 35 8320 Mårslet	
Medlem nr. _____	For tiden / 20__ til / 20__	Indbetalers navn og adresse _____	
_____ kr. _____ øre	Bedes indbetalt senest	Kontant _____ Øre	
den / 20__		Post Danmarks kvotering _____	
<small>Checks og lignende accepteres under forbehold af at BG Bank modtager betalingen. Ved kontant betaling på posthus med terminal er det uoplysnings- og økonomiske kontingentkort der er blevet forsvundet.</small>			

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter,
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningservice.

Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt,
karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation,
og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS

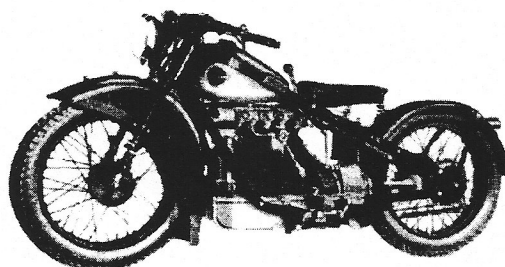
Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222

E-mail: rombach@post2.tele.dk

www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sognegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30
Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

Siden
sidst!



Vort eget stumpemarked blev afholdt onsdagen før Herning stumpemarked og der blev handlet..!

HYGGELIGT BESØG FRA
SKANDERBORG NIMBUS KLUB | TRUE !



De kom på mc'er, og de kom i bil !

Hva'
ska'
den
kåst'
?



Winer -
brødet
var godt,
kaffen
varm
og
snakken
gik !



Nordisk Veteran- *en god samarbejdspartner*

Veteranmotorcykler - 1967.



Flere end 12.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordsprog:

“ Gammel kærlighed rustet ikke ... “

Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årligpræmie	Ansvar & kasko 1/1 årligpræmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961

 Nordisk
Veteran

- et Alm. Brand selskab

Forsikringen indtegnes hos :

Provinsforsikring
- ET ALM. BRAND SELSKAB

TORNSKADEVEJ 5 - 3400 HILLERØD
TLF. 4824 7575 - FAX 4824 7555
e-mail hkl@veteranforsikring .dk

RENDEBANEN14 - 6000 KOLDING
TLF. 7021 7075 - FAX 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk