

Aarhus Nimbus Klub

November 2002

7. årgang

Nr. 29.



Formanden
har ordet!

Rynkerne
kan rettes!

General-
forsamling!

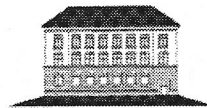
Nimbus
på nettet!



Min
Nimbus trænger
til en kærlig hånd,
her i vinter.

Heldigvis!
Så ses vi jo på
værkstedet!

ADVOKATFIRMAET



DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK
TEL. +45 87 32 20 00
FAX +45 87 32 20 05
WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Aarhus Nimbus Klub**

Agernvej 1
8330 Beder.
Girokonto-nr: 1 - 246 - 4231
Klubbens hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

MAIL

Klubbens E-mail:

dan.zachariassen@private.dk

Bestyrelsen:**Formand:**

Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf: 86936534

MAIL

dan.zachariassen@private.dk

Næstformand:

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf: 86294028

Kasserer:

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder
Tlf: 86541811

MAIL

bent-birgit@thomsen.mail.dk

Sekretær:

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj
Tlf: 86150152

Redaktør:

Brian Sørensen
Lyngsløvsvej 8
8210 Århus V
Tlf: 86259488
21757479

MAIL

bah@mail1.stofanet.dk

Værkstedsansvarlig:

Keld Nielsen
Prins Knudsvej 6
8240 Rissov
Tlf: 86177527.

Finder du fejl eller mangler i klublokalet,
henvend dig til Keld.

**Ansvarlig for "selskabskørsel",
polteraften- og bryllupskørsel ect.:**
Bente Kortsen. Tlf: 86250814.

Ansvarlig for hjemmesiden
Sune Nielsen. Tlf: 86294028

MAIL

sune-nielsen@mail.tele.dk

Formanden har ordet!

Kære Nimbusvenner!

Tiden flyver, og netop nu, når du sidder og læser dette, er vi langt inde i vinterprogrammet. På vores temaaften 9. oktober havde vi lagt op til en debat om et eventuelt kommende kursus i stil med det, vi sidste vinter lavede i samarbejde med FO (Folkeligt Oplysningsforbund).

Efter kursusforløbet var der stor interesse for at få etableret et fortsættelseskursus i denne sæson, men desværre kom der ikke ret mange kommende kursister for at deltage i den debat, og snakken kom i stedet for til at dreje sig om formen på kurset og ikke som planlagt om indholdet. Det var ikke vores hensigt, da vi sidste år gik i samarbejde med FO, at kurset skulle være en klubaktivitet. Derfor har alle klubaktiviteter da også kørt videre ganske som sædvanligt, men i stedet for at melde sig til et aftenskolekursus i motorlære, kunne vi på denne måde skræddersy et kursus helt målrettet Nimbus, og det, mente vi, ville være en stor fordel for de medlemmer, der gerne ville lære noget om kunsten at vedligeholde en Nimbus. Kurset var i øvrigt offentligt, også selv om det foregik i vores egne lokaler, ganske som loven foreskriver, og undervisningen var også lagt på et tidspunkt, hvor der ikke var nogen klubaktiviteter i lokalet.

Efter den pågældende temaaften så det ikke ud til, at der i år var nogen interesse for at lave endnu et kursus, men efterfølgende har vi fået flere henvendelser fra interesserede, der gerne vil være med, og på den baggrund har vi i bestyrelsen drøftet situationen. Vi vil også i denne sæson stille lokaler til rådighed for endnu et Nimbuskursus, og vi har fundet en ny samarbejdspartner, der, selv om delta-gerbetalingen for aftensko-leundervisning er steget markant, vil lave et kursus en smule billigere end det, vi fik sidste år.

Så nu er det op til dig! Hvis du kunne tænke dig at deltage i et kursus efter nytår, skal du henvende dig til bestyrelsen med dit ønske og forslag til indhold, så må vi se, om vi kan få enderne til at nå sammen.

Og nu til noget helt andet! Husk nytårsparaden 1. januar. Husk også at kigge dybt i den kuvert, bladet kom i. Der ligger også et girokort, og i år er indbetalingsfristen jo rykket frem til 31. december.

Til slut vil bestyrelsen gerne ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Vi syntes, vi har haft en forrygende sæson, og håber på, at næste år fortsætter på samme måde.

P.b.v. Dan Zachariassen

Hvem er vi ?



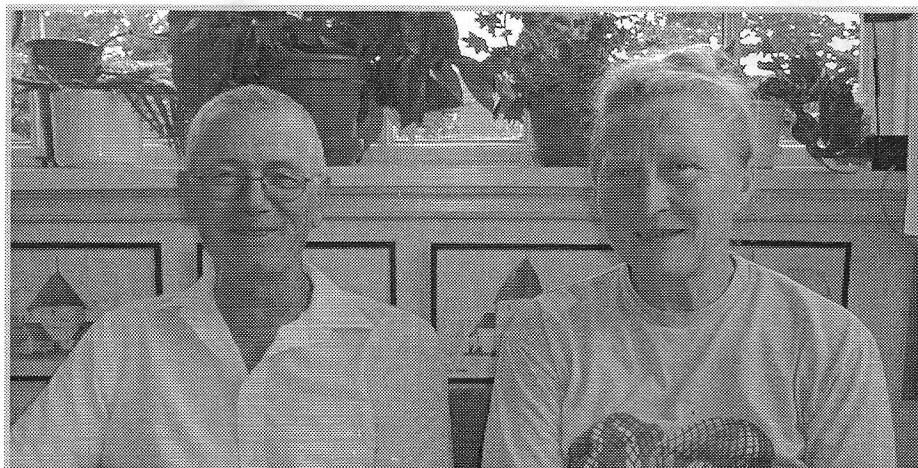
En række interviews af og med medlemmerne.

Jette Hvidlykke taler med

Knud Jørgensen

og Hanne Kolstrup.

(fortsat fra forrige nr.)



Et portræt af
Hanne og Knud.

(Knud = K & Hanne = H. Red)

Knud vil du fortælle lidt om hvordan det var at skrive bøgerne ?

K: "D.N.T, hvor jeg sad i bestyrelsen, fik i midten af firserne lov til at låne alle tegninger og data fra Fisker og Nilsens arkiv. Alt dette sorterede og kopierede jeg sammen med den daværende

formand.

Det gav mig en betydelig indsigt i konstruktionen af Nimbussen. Den viden skulle formidles, det skete i den første bog der udkom i 1988, som D.N.T's bestyrelse opfordrede mig til at skrive.

Ved Fisker og

Nilsens 75 års jubilæum hjalp vi med mange oplysninger, og lagde kimen til det gode samarbejde. Den første bog rejste imidlertid en række nye spørgsmål, som blev besvaret i den anden bog, som udkom i 1990".

Knud, du har også været med til at starte museet i Horsens, bliver du da aldrig træt af Nimbus ?

K: "Jo, cirka en gang om ugen".

Har I andre interesser ?

H: "Vi har dyrket meget friluftsidræt. Vi var med fra begyndelsen i U.N.O. (udfordring - natur - oplevelse). Det er vandreture under primitive forhold, med telt og stort set kun en tandbørste som bagage. F.eks. har vi repellent ned af Lodbjerg fyr, sprunget i faldskærm, både runde og firkantede, det har været fantastiske oplevelser".

K: "Hanne har prøvet loop i svævefly, og syntes det var sjovt. Nils og jeg gav Hanne en tur i en varmluftballon, da hun blev 60 år for nylig".

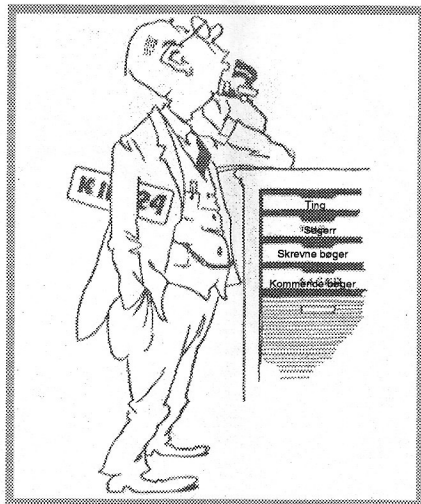
"Det var mit livs bedste fødselsdagsgave".

H: "Det var mit livs bedste fødselsdagsgave".

I er begge blevet pensioneret, har I nogle planer for fremtiden ?

H: "En tur med Knuds pensionsklub til Bøhmen står først for og ellers vil vi rejse noget mere i Europa. Jeg mangler også at se Anholt. Vi har desuden en plan om at gå rundt langs Danmarks kyster lidt for lidt, det har jeg tidligere gjort med min mor".

K: "Der er jo også haven, den



K: "Der er jo også haven, den er Hannes hovedinteresse".

I har en søn, Niels, der også kører Nimbus.

K: "Nils har været med i sidevogn siden han var lille og har overlevet ture i 24 graders frost. Da han blev 18 år, ønskede han sig en Norgestur sammen med os på 3 solomaskiner, og det fik han. Han har haft Nimbus siden han blev 18 år gammel, og det var hans transportmiddel under hans uddannelse, det løb op i 70 km. om dagen. Vi har også kørt Paris - Kruså, nonstop, sammen (vi nåede til Bremen, det var barskt)".

Hvordan tror i, at fremtidens Nimbus-kørere ser ud ?

K: "Jeg kan huske Nimbusbudene, og at der blev kørt racerløb på Nimbus. De unge i dag har et andet forhold til Nimbussen, men der er mange trediegenerationskører på vej. I modsætning til nye motorcykler har Nimbussen jo den fordel, at man selv kan skrue i den, og det tiltaler heldigvis mange af de unge i dag.

Tak til Hanne og Knud

Jette Hvidlykke.

Rynkerne kan rettes!

Alle gængse snittapper og snitbakker til din Nimbus er nu indkøbt !

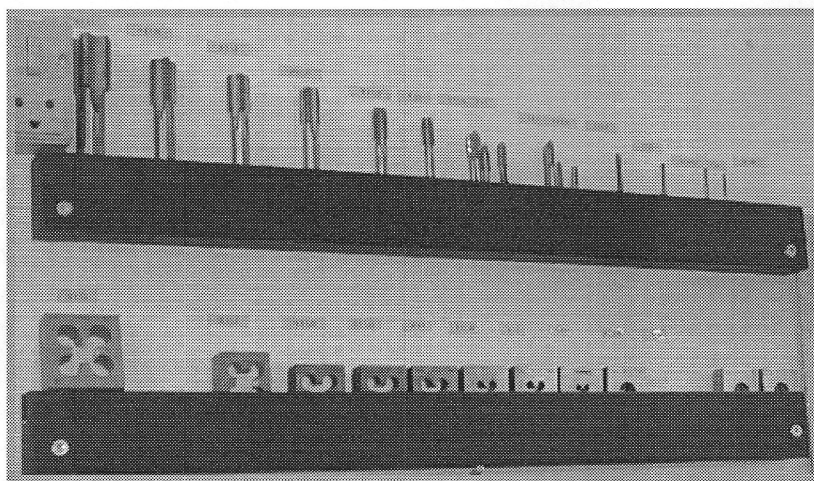
Har du i din Nimbus nogle gevind eller nogle rynker på dine bolte der er skadet, er der nu mulighed for, at du kan redde disse på klubbens værksted.

Vi har indkøbt næsten alle de gevindtappe og de gevindbakker der skal til, for at man kan skære alle typer af gevind op på en Nimbus.

Der er dog ganske få gevind, som du ikke kan forvente at finde bakker eller tapper til. F.eks. gevindet i sidevognsnavet eller gevindet på styrrøret. Disse bruges sjældent og kostede en formue, og de kan "reddes" med en gevindfil.

Det skal for en god ordens skyld nævnes, at disse bakker og tapper ikke kan hjemmelånes, men næsten alt hvad du skal bruge, vil være at finde på værkstedet.

Redaktøren.



Malerisk Mallingløb!

Mange mageløst motoriserede medlemmer mødte med mega megen motivation til Mallingløbet.

Medens middagssolen skinnede mageløst ned over Malling by lørdag d. 24-8-02, samledes medlemmer fra A.N.K. til klubbens eget årlige Malling-løb.

Et løb som formanden, med vanlig sans for traditionerne, igen havde arrangeret.

Vi mødte 22 maskiner og 41 deltagere, til en ca. 30 km lang rute, udlagt i det idylliske østjyske landskab.

Starten gik præcis kl. 1.⁰⁰, hvor første motorcykel blev sendt af sted, kl. 1.⁰² blev næste mc. sendt af sted og kl. 1.⁴⁴ blev deltager nr. 22 ønsket: " *God tur* ".

1 stk. kuglepen, een A4 side med instruktion og et kort(A4), var hvad vi blev udstyret med fra løbsledelsens side, herefter var det med at "finde derudaf".

"Når du forlader parkeringspladsen drejes til venstre og straks herefter drejes til højre",

stod der på første linie. Allerede her gik det galt for nogle, men disse fik dog set Malling's indre by. Herefter var det almindelig kortlæsning, resten af turen.

I år var der 2 poster på ruten. Den første pålagde een at fylde vand i en plastikpose,

det så jo enkelt ud, men hvordan ved man hvornår man har fyldt 350 gr. vand i posen ?

Posen med indhold blev vejet af den ubestikkelige kontrol-lant, og herefter kaldte de jyske landeveje igen.

Langs med landevejen skulle man jo lige huske også af få øje på de udsatte (små)vimpler med bogstaver på.

Nogle bogstaver, der skulle sammensættes til eet ord når man nåede målstregen. Tiden gik, så det var bare med at bruge *gashåndtaget*

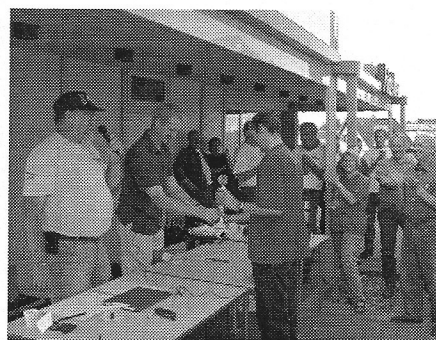
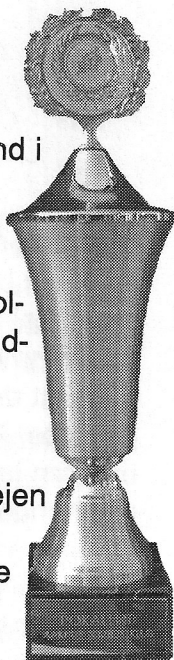
Post 2 var meget enkel, det var (kun) en hel masse spørgsmål, som man skulle svare på. Her havde det været rart med en stor portion paratviden.

Ude på landevejen mødte jeg kun enkelte modkørende Nimbusser, hvilket straks giver tid til overvejelse om hvem det nu er der er rigtigt på den, men med is i maven og troen på sig selv, fortsætter man fortrøstningsfuld.

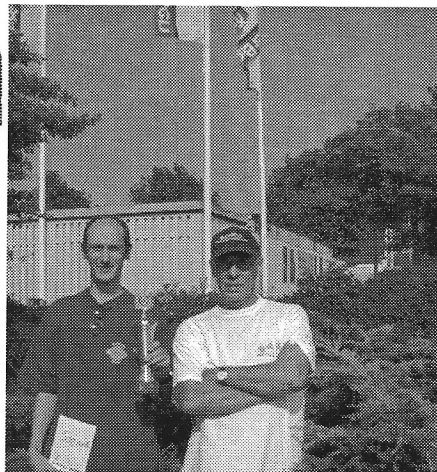
Vel over målstregen en time og tyve minutter senere,

gjorde de mange hjemmebagte kager og kaffen godt.

Igen i år var der en stor pengepræmie samt pokal til vinderne, samt flotte præmier til og med den 9. ende bedste kører.



Vinderen modtager sin pokal under stort bifald !



Vinderparret af Pokalløbet, Kristoffer og Peter. Tillykke !

Flot sommervej...
Flot arrangement...
Flot deltagelse...
Flot gået...

Redaktøren
(Nr. 13 over målstregen.)

Kørekort!

Hvordan "får" man et styrerbrev i dag?

Kørekort! De fleste har prøvet det og nogle op til flere gange. Der er mange elementer i dét at tage kørekort - noget er sjovt, og noget er, nå ja, knap så sjovt. Jeg er nyligt udklækket som bilist og motorcykelist, og her vil jeg fortælle lidt om hvordan det egentlig er at tage kørekort nu til dags.

For lidt over et år siden tog jeg bilkørekort, og jeg har lige bestået motorcykelkøreprøven dette startede jeg på i marts måned. Det tager dog normalt ikke så lang tid, men jeg var ud og rejse en måned, og jeg skulle op til nogle eksamener, der var lidt vigtigere. Det tager normalt ca. 3 måneder at tage kørekort (men der findes også flere former for lynkurser, hvor man kan få det indenfor nogle få uger) – hvis man altså består første gang.

Men hvordan er forløbet med det at få kørekort? Det hele starter med at man skal finde en køreskole, som

passer til én. Jeg vil anbefale, at man sætter sig ned foran sin computer og prøver at undersøge priser, beliggenhed, teoridage osv. Det skal dog siges, at det er sjældent, at der er de store penge at spare, da næsten alle køreskoler i Århus har helt de samme priser. Det kan være svært at bedømme hvem man skal vælge, men for mit vedkommende var det vigtigere, at det var en person, jeg følte, jeg kunne stole på, end om jeg kunne spare et par hundrede kroner.

Hos de fleste køreskoler foregår det på den måde, at første gang man er til teori er en orientering, som man ikke betaler for, og synes man allerede her, at kørelæreren ikke passer til ens temperament, så vil jeg foreslå, at man finder en anden køreskole.

Herefter begynder teoriundervisningen, og jeg kan ligeså godt sige det, som det er, det er altså ikke det sjoveste der findes, men teorien den hører jo også med!

Det foregår på den måde, at man simpelthen gennemgår bilens/ motorcyklens teknik, styretøj, bremses, lygter, hornsignal, færdselsreglerne, færdselstavler osv., alt hvad du kan blive testet i til teori-prøven eller den praktiske prøve.

I slutningen af en undervisningslektion tager man typisk en teori-prøve, som den ser ud hos politiet. Man får udleveret et ark, hvor der er 25 rubrikker med 2-5 under-rubrikker, hvor man kan svare hhv. ja og nej. Derefter bliver et bånd sat i båndoptageren, hvor en dame oplæser spørgsmålene i prøven. Samtidig bliver man præsenteret for 25 lysbilleder med hver 2-5 spørgsmål, og til disse skal man så svare ja eller nej. Man må højst have 5 billeder med én fejl, og en fejl i en underrubrik gælder som en fejl for hele billedet. Har man over disse 5 fejl er man dumpet!

I starten havde jeg ca. 15 fejl, men langsomt blev det bedre, og det lykkedes mig da også at bestå første gang til både bil og MC.

I denne prøve handlede det lige så meget om at kunne sit stof, som det handler om at forstå den måde, som

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2

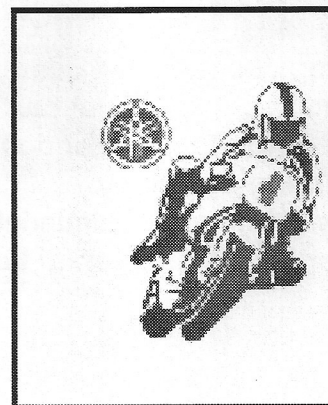
8000 Århus C.

Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965


Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



< venstre **Test 1 - Hele pensum** højre > Spørgsmål:



Du kører ca. 70 km/t. og skal fortsætte ligeud ad vejen. Hvad gør du?

Svarmulighed 1:
Jeg er særlig opmærksom på en jernbaneoverskøring uden bomme længere fremme.

Ja Nej

1

2

3

Billede nr. 1 Hop til evaluering Testside

spørgsmålene bliver formuleret på, der er nemlig en bestemt terminologi, som man skal sætte sig ind i for at bestå. Ovenstående bringes et eks. på et sådant billede med afkrydsningsfelterne.

Efter nogle teorilektioner skal man på manøvrebane eller "kravlegård" som den også kaldes, her kommer man for første gang til at køre en MC, og det var helt klart noget af det jeg syntes var sjovt, også selvom man måske går i stå tusind gange!

Efter denne bane, og lidt mere teori er man klar til at komme ud i den rigtige trafik. Med hensyn til MC'en var det noget anderledes, da jeg på det tidspunkt havde en del mere rutine og derfor var vandt til at færdes i trafikken – så skulle jeg ikke både holde styr på maskinen og hvordan den fungerede samt trafikken, men kun koncentrere mig om maskinen, og det gjorde det noget lettere.

I alt skal man have 13 kørelektioner for en MC'en. Senere i forløbet skal man på endnu en bane, hvor der med MC'en fokuseres på undvigemanøvrer, og så skal man selvfølgelig også prøve at

køre med sidevogn. Denne bane er klart noget af det sjoveste i forløbet, da man her endelig lærer at manøvrere køretøjet ordentligt.

Til sidst i forløbet kommer så den længe ventede køreprøve, og her gælder det om ikke at lade sin nervøsitet styre sig. Som ved en normal køretime sidder kørelæreren i sin bil og han kommunikerer til dig gennem et samtaleanlæg.

Prøven varer ca. 20 minutter, og nogle gange bliver man spurgt om noget teori omkring MC/ bilens teknik, lygter, bremses, styretøj osv. inden selve køreprøven.

Efter prøven giver den prøvesagkyndige dig så, forhåbentligt, et midlertidigt kørekort, og du er klar til de danske landeveje...

Men hvad koster alt det her så?

Til MC'en er det lidt billigere, end til bilen, specielt hvis man er en rutineret bilist, for så kræver det oftest ikke så mange kørelektioner. Prisen vil normalt ligge på 8.000-10.000 kr. alt efter hvor mange kørelektioner man skal have.

Man kan, hvis man er over 21 år gammel selv vælge om man vil tage kørekort til lille eller stor MC. Det vil sige om MC'en har over eller under 34 HK. Vælger man "det lille" vil man automatisk få "det store", 2 år senere. Er man under 21 kan man "kun" tage til lille MC, og vil så når man fylder 21 få kørekort til stor motorcykel.

Anna Sørensen, 19 år.



KA

**Anders E
Andersen
Maskinfabrik - Eftf.**

Rep-Service

Mundelstrupvej 14 • 8381 Mundelstrup

Telefon 86 24 47 77 • Telefax 86 24 66 56

SMEDE & MASKINREPARATION

AARHUUS NIMBUS KLUB'S ORDINÆRE GENERALFORSAMLING

ONSDAG d. 22/1-2003.

Sted: Malling Kro. kl 19.30.

Dagsorden i følge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent. *Des Rønnit*
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning.
- 5: Regnskabsafleggelse.
- 6: Fastsættelse af kontingent.
- 7: Indkomne forslag. (Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest d.8/1-2003).
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, Bent og Dan er på valg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter.
- 8c: Valg af revisor.
- 8d: Valg af revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

Som sidste år, har vi igen i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, servering af Gule ærter, til en pris af 80.00 kr./kuvert.

Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest d.18/1-2003.

Spisningen starter kl.18.00, og Generalforsamlingen starter kl.19.30.

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen...


P.b.v. Dan Z.



Vi vil
så
gerne
være
kendte

-for det vi
kan
også er
gode til.

Hydro
Texaco


**MY OWN
BLEND**
 tobaksbutikken
Pibesmeden
 v/Hans Rahmøller

HANS BROGES GADE 3
 8000 ÅRHUS C
 TLF. 86 12 15 36 · GIRØ 9 48 63 26

Nimbusen på Nettet !

En gammel nyhed, men sjov alligevel.



© 2002
Center for
Leksikografi

Søgeordet

Previous | 1 |

4 kort i databasen. Der vises nu kort nummer 1 til 4

nimbus *substantiv* <en; -sen, -ser, -serne>

NB! Dansk Sprognævn godtager ikke nimbusen, nimbuser, nimbuserne.

nimbus

1.

BETYDNING OG BRUG
overfladisk atmosfære af noget særligt fint og førnemt

SYNONYMER
aura
berømmelse
glans
glorie
hæder
skær
stråleglans
strålekrans
ære

KOLLOKATIONER
indhylle sig i en nimbus af
omgive sig med en nimbus af

nimbus

2.

BETYDNING OG BRUG
tæt, lav sky med vedvarende nedbør

SYNONYMER
nimbostratus
regnsky
snesky

nimbus

3.

BETYDNING OG BRUG
strålekrans, der omgiver Jesus, Jomfru Maria og helgeners hoveder på billeder



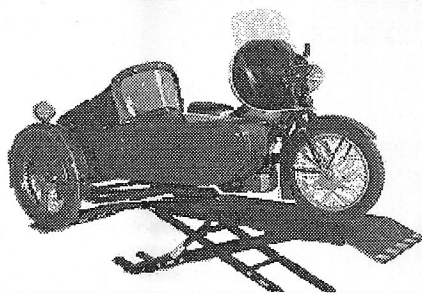
Vi har efterhånden mange gange før set dette emne beslyst, men alligevel dukker der nye og spændende "udlæg" frem om ordet

"nimbus".

Denne er fundet på nettet. Hvis du søger efter : Den danske netordbog og dér søger på ordet nimbus, vil denne opsætning tone frem på din skærm.

Jeg forstår måske ikke helt det **NB**, som der henvises til øverst på siden.

Det kunne være interessant en dag at få sammenskrevet alle de "udlægninger" som er set over årene. Hvis du ligger inde med andre udlægninger af ordet kunne det være sjovt at få samlet dem alle.



- Max løftehøjde : 85 cm.
- Bredde: 63 cm x 2,5 m. (Plus evt. sidevognstøtte)
- Sammenklappet højde 14 cm.
- Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

Vi udskriver en lille konkurrence om hvem der kan fremvise flest "udlægninger" af ordet

nimbus..

Vinderen vil modtage en flaske god vin og resultatet vil blive bragt her i bladet.

Jeg tror ikke at netordbogen har fået alle kendte "udlægninger" med her !

Redaktøren.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds-højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen.

EasyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, kælderen eller garagen.



Fra **3.700,-** Excl. levering / Kan afhentes efter aftale.

Telefon: 75652335

www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra produceten.

Invitation til Julefrokost !

Vi vil gerne invitere alle medlemmer af Aarhus Nimbus Klub samt deres familie til julefrokost i vores klublokale i True, lørdag den 7. December kl. 13.00.

Julefrokosten sidste år er der sikkert mange der stadig husker, bl.a. for den megen gode mad vi spiste den dag og for den gode stemning og det festlige sammenvær. Det er med at holde fast i de gode oplevelser her i livet og bl.a. derfor skal vi naturligvis også have en julefrokost i år.

Vi vil gerne forsøge at minimere menuprisen, som vil blive 50,00 kr. pr. næse, derfor "søger" vi ca. 10 personer/familier, der vil være villige til at fremstille én ret hver.

Vi har én familie som har meldt sig som leverandør af flæskestegen, vi har én som vil komme med frugtsalaten, og nu mangler vi således ca. 8 personer, som hver især vil komme med mørbradbøfferne, silden, frikadellerne og det som en god dansk julefrokost ellers består af.

De personer som er behjælpelige med af fremtrylle disse lækkerier, får naturligvis deres udgifter refunderet af de penge, som kommer ind ved entréen til julefrokosten.

Øl, sodavand og kaffe kan købes i klubhusets bar - snapsen må man selv medbringe.

Ligger du inde med en god sang, lidt underholdning eller en lille leg, så medbring den endelig.

Der vil være tilmelding, senest 10 dage før.

Henvendelse til: Brian Sørensen, 86259488 - 21757479.
E-mail: bah@mail1.stofanet.dk

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

Sender overalt.



**GLODI
FARVECENTER**

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C.

Kolonnekørsel.....fortsat !

Kolonnekørsel..!
Sakset fra



kolonnekørsel. Det går ud på at rejselederen ligger forrest i den venstre del af vejbanen og de efterfølgende kører så forskudt i forhold til hinanden. Sidste mand er fast på hele turen.

For at kæden af motorcykler ikke skal blive brudt, eller nogen skal risikere at blive hængt af ved lyskryds og sving, skal den deltager, som rejselederen har umiddelbart efter sig, sættes af på det sted, hvor der holdes for rødt lys, eller hvor der skal drejes af. Når så samtlige deltagere har passeret, indtager den, der er sat af, pladsen umiddelbart foran den faste bageste mand.

Bladet har modtaget dette lille udklib fra Egon Petersen.

Dette viser at det ikke kun er i vores klub, at det er et problem at køre i kolonne.

Det der her foreslåes er, at kører nr. 2 i kolonnen, altid stopper ved et vejkryds, et lyskryds eller ved et hvilken som helst sted, hvor der kan ske en misforståelse, således at denne kører holder og venter på at alle er kommet med, for så at indtage pladsen foran den sidst-kørende. Næste gang kolonnen kommer til et kryds,

stopper den der nu er nr. 2 i kolonnen for at vente på at alle er kommet med, for herefter at indtage pladsen foran den sidst-kørende. Dette forudsætter at alle er instrueret om denne måde at køre på, og at alle er indforstået med dette. Det lyder som en god måde at køre i kolonne på og måske var det noget som vi skulle prøve her i klubben næste gang vi skal ud at køre ?

Skal vi prøve ?

Redaktøren.

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter,
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningservice.

Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt,
karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation,
og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS

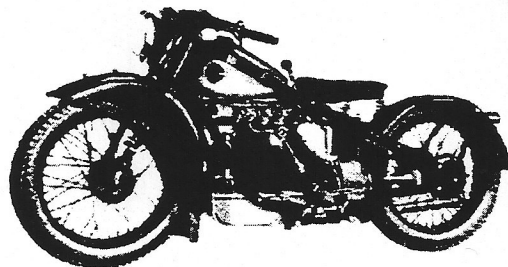
Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222

E-mail: rombach@post2.tele.dk

www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sognegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30

Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

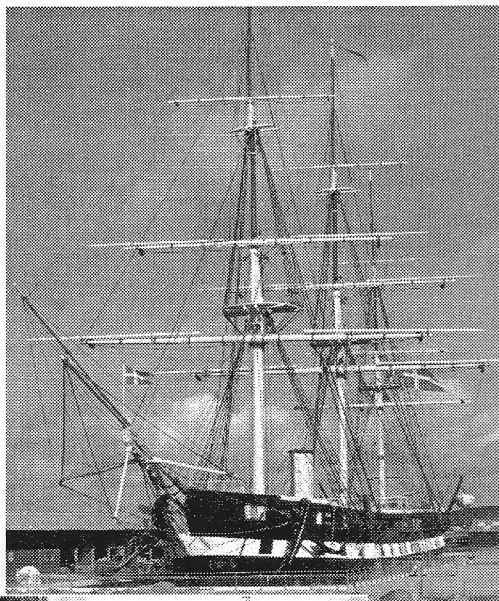
Siden sidst ..!

Årets sidste fællestur førte os til Fregatten Jylland.

Vejeret var friskt, køligt vil nogle måske mene, men tur-guiden var veloplagt.

Vi blev ført gennem skibet og dets maritime detalier fra a til z af Dan Z.

Det er et flot skib og når der så er en der kan fortælle historien om JYLLAND, så kan man fornemme historens vingesus. Flot afslutning.



Husk ..!

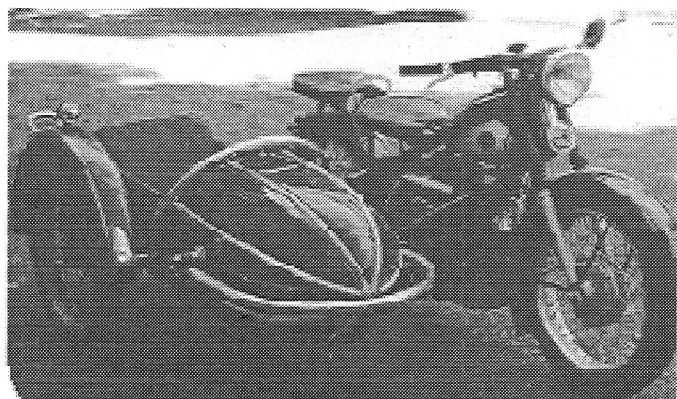
**Julemarkede
d. 14 & 15 -12 02
Horsens
Industrimuseum
afholder, sammen
med Nimbusmuseet,
julemarkede disse
todage.**

**Det er et meget
hyggeligt arrange-
ment og en tur værd
for hele familien.**

Nordisk Veteran-

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1967.



Flere end 12.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordspog:

“ Gammel kærlighed ruster ikke ... ”

Eksempel Arover Arover & kasko
Dagværdi i kroner 1/1 årligpræmie 1/1 årligpræmie

35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961

**Nordisk
Veteran**

- et Alm. Brand selskab

Forsikringen indtegnes hos:

Provinsforsikring

- ET ALM. BRAND SELSKAB

TORNSKADVEJ 5 - 3400 HILLERØD
TLF. 4824 7575 - FAX 4824 7535
e-mail: led@veteranforsikring.dk

RENDEBANKEN 14 - 8000 KOLDING
TLF. 7021 7076 - FAX 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk