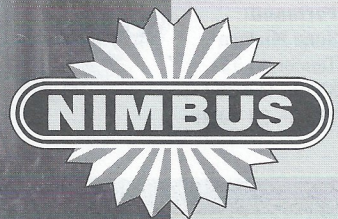


# Aarhus Nimbus Klub

August 1998  
3. årgang,  
nr. 14.

## Indhold:

Kolofon .....	2
Formandens ord .....	3
Referat fra den ekstraordinære generalforsamling .....	3
Dronningen og Veteran- køretøjerne .....	6
Aktivitetsskalendar .....	8
Bestyrelsesmøde .....	10
Styrthjelms regler .....	11
Pokallobet 1998 .....	12
Teknisk brevkasse .....	15
Kramkassen .....	15



# Aarhus Nimbus Klub

## Udgivet af:

Aarhus Nimbus Klub  
Tandervej 35  
8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28  
Hjemmeside: [www.jd.dk/nimbus](http://www.jd.dk/nimbus)  
E. mail: [MKE@post9.tele.dk](mailto:MKE@post9.tele.dk)

## Redaktion:

Aarhus Nimbus Klub  
Kjeld Ekeroth  
Bjerringsvej 4  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 25 45 77  
eller 20 33 20 59

## Kontigent og annoncer:

Bent Olesen  
Engdalsvej 30  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 26 22 16

## Deadline:

Bladet udgives mindst 4 gange årligt, eller umiddelbart efter afholdt bestyrelsesmøde.  
Stof til redaktøren må meget gerne være skrevet på PC. Således at det sendes både skrevet og på diskette. Format bør være underordnet.  
Medlemslister udsendes med klubbladet umiddelbart efter fristen for kontingent indbetaling.  
Spørgsmålet omkring medlemsliste, eller adresseændring rettes til Kjeld Ekeroth.  
Også hvis tlf. nr. ikke må offentliggøres.

## Mødesteder:

Vinter: Næshøjskolen, onsdag kl. 19.00  
Sommer: Hydro/Texaco, J.P. Larsens vej i Brabrand.  
Ved ændret mødested er dette annonceret i aktivitetskalenderen.

## Bestyrelsen:

### Formand:

Sune Nielsen  
Tandervej 35  
8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28



## Næstformand:

Hans Rehmeier  
Kunnerupvej 206  
8361 Hasselager  
Tlf. 86 28 20 47

## Kasserer:

Bent Olesen  
Engdalsvej 30  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 26 22 16

## Sekretær:

Ole Kristensen  
Carit Etlarsvej 6  
8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 15 01 52

## Redaktør:

Kjeld Ekeroth  
Bjerringsvej 4  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 25 45 77

## Prepress:

JTA GRAFISK PRODUKTION · 8625 0577

Tryk: HEBO TRYK · 8625 1744

JTA Grafisk Produktion I/S  
Elkjærvej 38 · DK-8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 25 05 77 · Fax 86 25 70 24  
e-mail: [jta-graf@pip.dknet.dk](mailto:jta-graf@pip.dknet.dk)

idé · layout · sats · DTP · foto · repro · tryk · etc.

# Formanden har ordet!

Siden sidst har vi været i Tivoli Friheden, hvor der kom 54 Nimbusser, og selv om vejrguderne havde lovet regnvej, blev det det mest vidunderlige solskinsvej, vi kunne ønske os. Der var dog et par små skår i glæden ved dette arrangement, og disse vil blive rettet ved næste års arrangement.

Så har der været afholdt ekstraordinær generalforsamling, om hvorvidt vi skulle have et klublokale eller ej. Bestyrelsen havde udsendt et spørgeskema, hvor medlemmerne blev bedt om at tilkende-give, hvorvidt de ville være indstillet på en kontingentforhøjelse på 200.00kr eller ej. Der var ca. 60 medlemmer, der svarede, og svarene kan læses i referatet. Jeg kan oplyse, at jeg, efter generalforsamlingen blev afholdt, har modtaget yderligere ca. 10 svar, dog uden at dette har påvirket resultatet. Resultatet af generalforsamlingen kan også læses i referatet.

Der har endvidere været afholdt ordinær- samt ekstraordinær-generalforsamling i Danmarks Nimbus Touring. Den ordinære generalforsamling var

meget spændende, da der var kampvalg om næsten alle poster, og desuden var regnskabet ikke underskrevet, og beholdningen ikke optalt. Dette medførte, at der blev indkaldt til ekstraordinær generalforsamling, og på denne var regnskabet så blevet underskrevet, men beholdningen var stadig ikke optalt. Man enedes herefter om at bede den eksterne revisor om at udføre denne optælling.

Nok om DNT, siden turen til tivoli Friheden har der været lavet en lang række ture, hvor vi bl.a. har besøgt en veteranentusiast i Hvidsten. Dette var en meget god tur i det mest pragtfulde solskinsvej, vi har haft i denne ellers så våde sommer. På denne tur var der endvidere deltagelse fra Nimbus Silkeborg.

D.24-26/7 er der årstræf i DNT, som i år bliver afholdt i Årup på Fyn. Vi er nogle stykker, der tager afsted d. 20/7, og jeg ved, at der er nogle der kører d. 23/7. Der er ikke aftalt noget formål til turene i ferieperi-oden, da der typisk kun kommer meget få til disse ture. Turene aftales fra gang til gang.

Jeg vil hermed ønske alle en rigtig god sommerferie.

*Sune*

---

## Referat fra den ekstraordinære generalforsamling d. 17.6-1998

Der var i alt 19 fremmødte medlemmer.

### 1. Valg af dirigent:

Bent Thomsen blev valgt

### 2. Valg af referent:

Ole Kristensen blev valgt.

### 3: Oplæg vedr. lokale:

Bent Thomsen startede med at konstatere, at den ekstraordinære generalforsamling var lovligt indvarslet, og han gav derefter ordet til formanden.

Sune kunne fortælle, at vi har fået tilbudt et meget godt lokale i Holme industri kvarter. Det er mere end 100 m<sup>2</sup> og meget velegnet til vores formål. Det kan indeholde et større værksted, samt en "slyn-gelstue". Det koster 1200,-kr. i leje + 300,- kr. i lys og varme pr måned, svarende til en årlig husleje på 18.000 kr. Da det ligger udenfor bestyrelsens beføjelser, økonomisk, at indgå denne lejekontrakt, har bestyrelsen valgt dels at meningsmåle samt at indkalde til ekstraordinær generalforsamling.

For leje af disse lokaler kunne tale, at de er lyse og

lækre og sagtens kunne indeholde vores eget værk-tøj samt det værksted, der er omtalt i blad nr. 13. Imod kunne tale, at vi ville miste medlemmer, når kontingentet skulle stige til det dobbelte (måske mere). Hvis nogen meldte sig ud, ville kontingentet stige endnu mere.

Herefter startede en ca. 2 timer lang diskussion, hvoraf referenten kun refererer "plukvis". De i ( ) er formandens svar til spørgere.

- Hvorfor stod det ikke i "meningsmålingen", at vi havde et komplet værksted med maskiner og værktøj?

- Formanden beklager, hvis "meningsmålingen kun-ne opfattes som en afstemning.

- Der kan spares kørsel, det ligger ikke så langt ude som Næshøjskolen i Harlev.

- Har der været kontakt til Vespaklubben? ( nej det har der ikke).

- Hvor ofte kan vi bruge lokalet? ( vi kan bruge det ubegrænset)

- Kunne vi forvente at få flere medlemmer med et så flot værksted?

- Der forlanges fra udlejers side en 1 årig aftale.

- En længere snak om det ikke var betids at få tal-  
lene fra "meningsmålingen" på bordet nu, - og det  
fik vi så:

**Der var indkommet 61 svar:**

**28 svarede NEJ**

**33 svarede JA**

- Det gør det jo ikke lettere
- Herefter en længere snak om vi overhovedet skul-  
le have et lokale, vi kunne jo mødes hos hinanden.
- Hvis vi skal have et lokale, så skal det nok være  
nu, det bliver ikke billigere end dette tilbud.
- Diskussion om aktive og passive medlemmer.
- Der har manglet "salgsargumenter" og bearbejdede  
samt struktur fra bestyrelsens side, i.f.t. dette forslag.
- Her er endelig en fantastisk mulighed for et bedre  
klubliv.
- Hvor meget kræver klubbens normale drift? (ca.  
6000,- kr. svarede kassereren)
- Nej her er for meget på spil, det vil splitte klub-  
ben ad.
- Bestyrelsen har været for neutral i denne sag.
- Det er skudt over målet, på Næshøjskolen er vi i  
gennemsnit 10 medlemmer pr aften.
- Hvor mange medlemmer er der i Århus området, kan  
vi hente flere med de værkstedfaciliteter? Altså flere  
end dem vi taber p.g.a. forhøjelsen af kontingentet.
- Kunne man ikke lave en løsning, hvor flere med-  
lemmer gik sammen og lejede et lokale, så vil jeg  
da gerne give op til 500,- kr. månedligt.
- Måske startede vi i sin tid med at lægge kontin-  
gentet for lavt, min kone går til... Og det koster.
- Da jeg betragter mig selv som både ordholden og  
ordentlig, mener jeg ikke, at vi skal leje noget, der  
ikke er kontrakt på.
- Jeg tror ikke, der er ret mange, der vil bruge loka-  
let, derfor risikerer vi for meget.
- Hvis dette forslag bliver forkastet, så skal vi ikke  
presse hinanden og bestyrelsen mere med lokales-  
pørgsmålet. Det stresser for meget.
- Til sidst en længere ordveksling om etikken i de  
udsendte spørgeskemaer ("meningsmålingen").  
Herefter skar ordstyreren igennem og forlangte  
afstemning. Da ingen begærede skriftlig afstem-  
ning, gennemførtes den ved håndsoprækning.

**Resultat:**

**Imod forslaget stemte 13**

**For stemte 3**

**Hverken for eller imod 3**

Hermed faldt forslaget og, vi kunne gå over til:

#### **4. Eventuelt:**

- Dan Z kunne fortælle, at museumsudvalget havde  
fået en aftale med Århus Bymuseum om at udstille  
i perioden 2. februar - 2. marts 1999.
- Temaet skulle i modsætning til udstillingen i Hols-  
tebro (teknisk udvikling) være den mere kulturhi-  
storiske, og hvad Nimbussen bliver brugt til i dag.
- Samtidig skulle der måske være et arbejdende  
værksted. Andre gode ideer kunne være: 1 papkas-  
semodel - et "rør" (de har 80 års fødselsdag) -  
weekend stumpemarked.
- Det økonomiske står museet for, også det forsik-  
ringsmæssige.
- Museumsgruppen modtager med glæde forslag til  
udstillingen ( Dan Z, Svend Ove Rasmussen, Egon  
Pedersen).

- Pokalløbet bliver d. 22 august 1998 i Malling  
området. Deltagergebyr 25 kr. for føreren, og er der  
passagerer på jomfruburet koster det 15 kr. extra.  
Der er så grill og oksekød bagefter.
- Pokalløbet mangler en sponsor til kartoffelsalat.

Således oplevet og forsøgt beskrevet.

*Ole K.*

.....

**HEBO** tryk service

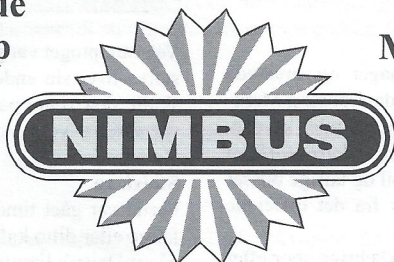
• **Alt i Tryksager** •

Elkjærvej 36  
8230 Åbyhøj  
Telefon 86 25 17 44  
Fax 86 25 76 68

# ÅRHUS NIMBUS

Rombach & Nielsen ApS  
Espenhøjvej 4 True  
8381 Mundelstrup

Tlf.: 8624 - 6222  
Fax: 8624 - 6229  
Mobil: 4017 - 5447



Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind og udland. Bestillinger afgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

## **Reservedelssalg.**

Nye originale eller nyfremstillede dele.  
Også mange brugte dele på lager.

## **Speedometerreparation.**

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter.  
Fremstiller speedometerkabler efter mål.  
Salg af nye og renoverede instrumenter.

## **Hjulbygning.**

Eger og fælge i mange størrelser.  
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.  
Ombytningservice på mange dele.  
Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

## **Dele reparation.**

Kom ind med de dele, der trænger til reparation, og lad os få en snak.  
Besøg os på Internettet:  
[www.geocities.com./motorcity/7513](http://www.geocities.com./motorcity/7513)  
Bestil reservedele via E-Mail:  
[rombach@post2.tele.dk](mailto:rombach@post2.tele.dk)

**TIRSDAG - FREDAG KL. 8 - 16.30**  
**KOM IND OG FÅ EN KOP KAFFE OG EN NIMBUS SNAK**

## Dronningen og Veteran-køretøjerne tog Storebæltsbroen i besiddelse

af Susanne Bruhn

NYBORG: Glinsende olieplamager og smattede mågeklatrer var strengt forbudt, da dronning Margrethe i søndags i sin sortlakerede Daimler krydse Storebæltsbroen for første gang. Skarpt forfulgt af Efterretningstjenestens racerbil og talrige busser med 'pinger' og andet godtfolk fra det officielle Danmark.

Væk var pølsepapirer og andre klæbrige spor efter de knapt 300.000 broentusiaster, der den foregående weekend stakåndede og sveddryppende var rullet, cyklet eller løbet henover den grågrumsede asfalt.

### Dronningesus

Illusionen var komplet. Broen lå jomfruelig hen, da dronningen, med egne ord, virkeliggjorde generationers drøm om at krydse Storebælt i eet sus.

I hælene på dronningen og hendes tro følgesvende fulgte, på symbolsk vis, repræsentanter for tidligere generationers tekniske snilde - ca. 1.400 veteranbiler og -motorcykler. Flere af nærmest majestætisk fremtoning.

Eneste krav til køretøjerne var en minimumsalder på 25 år. Alderspræsident blandt motorcyklerne var en Iduna fra 1903. Yngste mand på holdet en tohjulet Norton Commando model 1973.



Veteranoptoget var på Salomonisk vis delt i to, med start i hver sin ende af broen. Deltagerne fra vest skulle dog vente på, at dronningens Krone 2 - bil var suset af vejen.

### Stoisk ro

Forud var gået timers venten, ikke på Storebæltsfærgen eller ditto kaffe. Nej, vi ventede allesammen på, at Daisy's limousine fik taget broens nyvundne uskyldighed. Ventede med anstand, for veteranfolk holder som oftest nerverne i ro.

Det kneb dog med at finde den rigtige grimasse på Fynssiden søndag morgen.

Arrangørerne fra Motorhistorisk Samråd måtte vantro konstatere, at folk fra A/S Storebælt, i et udslag af galoperende rengøringsvanvid, havde fjernet ikke blot langhårede græsser og mågelort, men også destrueret samtlige opstillingsskilte og markeringsbåse.

Tyve mandtimers forarbejde med at opstille køretøjerne i historisk rækkefølge var spildt. Men det opståede problem fik snakken til at gå livligt hen over de medbragte rødterede duge med deres varierende indhold af termokaffekander og champagneflasker.

### Stilforvirring

Karakteren af den medbragte private forplejning var i dagens anledning øjensynligt afhængig af, om køretøjets ejermand var iført afslappet joggingtøj eller det fine selskabsantræk.

Højpuddede herrehatte og tilhørende damebeklædninger med vajende strudseffer blandede sig lystigt med tyndslidte læderkyser og moderne styrthjelme i glasfiber udgave, når de andres blomstersmykkede pragtkøretøjer skulle tages i øjesyn.

### Larmende tavshed

Godt var det, at motorfolket vest for Storebælt kunne underholde sig selv. ARTE, der stod for det officielle åbningsprogram for alle pingerne i Korsør, havde tilsyneladende glemt, at en bro har to ender. Mens næsten titusinde par øjne og ører i Halskov blev underholdt med operasang, skuespilkunst og

skøntaler, måtte veteranoptogets 2-3.000 vestlige deltagere kigge forgæves efter storskærmstransmission, F-16 jagerflyenes brølende formationer og ordentlige toiletfaciliteter. Der var i bogstaveligste forstand ingen musik i æteren, udover den konstante susen fra en kraftig sydøstenvind. Kun afbrudt af en diskret hvislen fra et forbipasserende hvidt IC3 - lyn i ny og næ.

### Veteranernes indtogsmarch

Det var et held, at Scandlines sidste bilfærger endnu ikke var sejlet i dok. Da de sort-hvide skibsmastodonter udstødte hvalagtige klagelyde, blev vi vækket af dvale og mindet om, at de uplinede biler, motorcykler og knallerter stadig var en del af festarrangementet.

Så Dannebrogsglagene var på plads og vinkede med stor entusiasme, da dronning og gemal suste forbi i den modsatte vejbane.

Gad vide om hun nåede at nyde synet af sine artsfæller indenfor motorkøretøjerne?

Forventningens glæde var derfor stor hos deltagerne, da pensionerede Viggo Betjent, på sin sorte Nimbus motorcykel fra 1946, endelig satte gang i den lange optogsslange. Bedagede Ford T'er og gamle Nimbus kakkelovnrør og mange andre

smuktældede gamle 'damer' tøffede side om side adstadigt op mod de ventende pyloner og brofag. Smukke javist, men nu skulle det nymodens kram alligevel præsenteres for over 90 års tekniske perler. Måske for første og sidste gang, fremover skal hastigheden nemlig være i motorvejsklasse. Så skulle majestæterne undervejs på broen have lagt et visitkort af en olieklat hist og pist, vil det kun gøre mindet om den rigtige indvielse større. Og mågerne var jo allerede godt i gang igen.



**Vognmand**  
**Gunnar Rasmussen**  
Kirkevej 1, Lading  
8471 Sabroe

Tlf. 8694 8380  
Mobil 3028 6500

### Alt i kørsel

også med kran & container  
levering af:  
sand, ral, knust asfalt,  
slagger m.m.

**Franz Kroons Eftf.**  
Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577  
Fax 8613 1965



Vi har et stort sortiment i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel. Skindtøj i mange modeller Styrthjelme i mange mærker handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Næsten alt til det danske vejr.

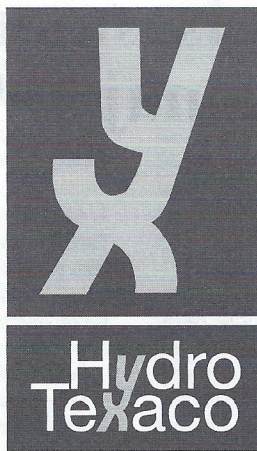
# Aktivitetsskalendar 1998.

- 22/07-98. **Aftentur.** Vi mødes ved Hydro/Texaco kl. 18.30.
- 25/07-98. **D.N.T.s årstræf på Fyn.** Der er snak om at lave en flerdagstur rundt i det Sydfynske inden træffet.
- 29/07-98. **Aftentur.** Vi mødes ved Hydro/Texaco kl. 18.30.
- 09/08-98. **Heldagstur til Søren Vestergaard.** Vi ser hvordan han restaurerer gamle biler m.m. Afgang.: kl. 10.00 ved Hydro/Texaco. Husk madpakke.
- 22/08-98. **Pokalløb.** Aarhus Nimbus Klubs pokalløb. Nærmere senere.
- 02/09-98. **Aftentur.** Vi starter med at køre ud til motorlokalet i Harlev, for at vise det til de nye medlemmer. Medbragt kaffe nydes i naturen senere.
- 09/09-98. **Aftentur.**
- 16/09-98. **Motorlokalet i Harlev.**
- 23/09-98. **Aftentur.**
- 30/09-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om vinter klargøring.
- 07/10-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om hjulbygning (for/bag).
- 14/10-98. **Efterårsferie.**
- 21/10-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om karburator.
- 28/10-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 04/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om ventiler/taktsystem.
- 11/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 18/10-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om hjulbygning (for/bag).
- 25/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.

Dette var et forsøg med en mere udførlig aktivitetskalender for det meste af året. Nu er der tid til at planlægge årets ture.

Arrangerede ture til onsdagsaftner modtages. Der må gerne være noget konkret at se/besøge.





**Vi tanker selvfølgelig alle hos**

# **HYDRO TEXACO BRABRAND.**

**Tlf. 86 26 17 73**

**Det er vores mødested, når vi skal køre.  
Det er ved Kommunekontoret i Brabrand.**

**De har alt til turen, også det du har glemt.**

**Stor kiosk med de fleste fornødenheder.**

**Det er der, vi tanker til fællesturene.**

# Bestyrelsesmøde den 28. maj 1998

## 1. Godkendelse af forrige mødes referat:

Referatet blev godkendt.

## 2. Nyt fra formanden:

Vi har fået en henvendelse om leje af et lokale på ca. 100 m<sup>2</sup>. Lokalet vil være ideelt til vores formål som både indeholder et socialt og et værkstedsmæssigt sigte. MEN, det er set i forhold til klubbens økonomi, bekesteligt. Lejen vil være 1500,- kr. mdl. Efter en længere diskussion om inddragelse af Vespaklubben og om der var medlemmer, der kunne tænke sig at melde sig ud, hvis kontingentet steg etc. Samt en bestyrelse der havde store betænkeligheder og nærere stor bekymring for klubbens ve og vel, blev det besluttet at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, idet det ligger udenfor bestyrelsens beføjelser at forpligte medlemmerne med et så stort pengebeløb.

Det blev samtidig besluttet at udsende et separat brev til alle medlemmer, som en vejledende undersøgelse om der er interesse for et lokale, der betyder en større kontingentstigning.

- Vi er kommet på DNT's hjemmeside på Internet. Tivoli Friheden. Arrangementet er så stort, at der skal ske en erfaringsopsamling fra i år. For eksempel kan det nævnes, at der ikke var orden i opstillingen af Busser, at der ikke var kendskab til tidsplanen osv. Dette vil der fremover blive rådet bod på, idet Dan og Hans lover at lave en "drejebog" indeholdende et trykt program til alle deltagere ved næste års åbningstræf.

- Bestyrelsen havde valgt at "indforskrive" Dan til mødet, så han kunne fortælle om arbejdet i museumsudvalget. Lars Holleufer fra Århus Bymuseum er meget interesseret i at lave en udstilling om Nimbus. Der blev nedsat et arbejdsudvalg bestående af Egon Pedersen, Svend Ove Rasmussen og med Dan Z som koordinator. Udstillingen skal foregå næste år ca. marts måned, og emnet kunne f.eks. være "Nimbussen i dag" (hvad får en samling gale mænd (undskyld piger) til at samles om en for længst udrangeret maskine). Måske skulle der også være et arbejdende værksted. Flere medlemmer vil i løbet af efteråret blive involveret i dette projekt.

## 3. Aktuelle sager:

Turen til Hvidsten Kro er taget af turen, de havde ikke plads til os (og det forlød, at æggekagen alligevel ikke smagte så godt). I stedet går turen til en kendt veteranmand.

- Forslag om en tur til Klostermølle i Silkeborg. Dan kontakter naturvejleder Jan Kjærgaard.
- S O K Århus inviterer til et besøg i august måned.
- Søren "Jaguar" Vestergaard har også inviteret til et genbesøg, Keld kontakter ham.
- Pokalløbet mangler sponsorer til præmier.
- Sune vil rykke for et svar fra Djurs Sommerland

## 4. Nyt fra kassereren:

Vores troværdige kasserer meddeler, at der ikke findes ubetalte regninger i hans regnskab, og at der i kassen er ca. 6000,- kr., samt at medlemstallet er 81 gode Nimbuserentusiaster.

## 5. Nyt fra redactueren:

Keld fortæller, at til den nye trykning har han indlagt et nyt program i sin flotte maskine.

- Næsthøjskolen er bestilt til næste sæson onsdag d. 2.9.98 - 28.4.99
- Næste nummer af vores flotte blad vil udkomme i starten af august måned.

## 6. Indkomne forslag:

Der er ikke indkommet nogen forslag.

## 7. Nyt fra andre lokalkubber:

Der kommer blade fra de andre klubber.

## 8. Eventuelt:

Næste bestyrelsesmøde vil være et kort møde efter den ekstraordinære generalforsamling.

Således oplevet og beskrevet

Ole K

## Pligten til at køre med styrthjelm

### § 3

#### Stk. 1.

Føreren af en tohjulet motorcykel eller af en motorcykel med sidevogn og enhver passager, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm. Det samme gælder en knallertkører.

#### Stk. 2.

Føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.

#### Stk. 3.

Pligten til at anvende fastspændt styrthjelm gælder ikke for personer, der ved attest er fritaget herfor. Attesten skal medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet.

#### Stk. 4.

Attest udstedes af ansøgerens sædvanlige læge eller en speciallæge på en af Sundhedsstyrelsen godkendt blanket. Tvivlstilfælde kan af lægen forelægges for embedslægen.

#### Stk. 5.

Sundhedsstyrelsen fastsætter efter samråd med Færdselsstyrelsen retningslinier for, i hvilke tilfælde attest om hjelmfritagelse må udstedes.

#### **Færdselsstyrelsen har i cirkulæreskrivelse af 21.4.1997 meddelt følgende om fritagelse for pligten til at anvende styrthjelm:**

Efter gældende regler fritages personer for pligten til at anvende fastspændt styrthjelm, der

1. ved lægeattest er fritaget. Attesten skal medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet. Attesten skal være udstedt af sædvanlig læge eller speciallæge på en af Sundhedsstyrelsen godkendt blanket, jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 509 af 22. juni 1995 om styrthjelme, kapitel 2, § 3, stk. 3, eller
2. er tilhængere af sikhismen og som følge heraf ikke må færdes ude uden at bære turban. Turbanen, der består af et 4,25 m langt bomuldsklæde, gør det meget vanskeligt samtidigt at anvende styrthjelm.

Efter aftale med trafikministeriet udvides fritagelsen for pligten til at anvende styrthjelm til også at omfatte førere samt eventuelle passagerer af

3. veteranmotorcykler eller -knallerter fra før 1951 under forudsætning af
  - at de deltager i optog af tekniskhistoriske grunde og
  - at hastigheden i forbindelse hermed er lav.

Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 17. august 1978 om fritagelse af sikh'erne for pligten til at anvende styrthjelm ophæves hermed.

# Pokalløbet 1998!

Aarhus Nimbus Klubs åbne pokalløb køres i år lørdag 22. august.

Startstedet er som sidste år det grønne område ved Superbrugsen i Malling, og dagen starter med en parade af de deltagende cykler klokken 12.30.

Starten går for den første deltager klokken 13, og turen er lagt i et naturskønt område omkring Malling.

Løbet er åbent for alle Nimbusmotorcykler, og vi håber naturligvis, at der igen i år kommer rigtig mange deltagere.

Vi har i år besluttet at opkræve et deltagergebyr på 25 kroner for piloten. Eventuelle passagerer slipper med 15 kroner. For pengene får du øl/vand og grillmiddag.

## Program for dagen.

**Ankomst** og opstilling klokken 12.30.

**Start** på løbet klokken 13.00

**Hjemkomst** mellem klokken 15.30 og 16.30

**Klokken 17** lidt hygge og fællesspisning. (Grillmad).

Præmieoverrækkelse under spisningen. Af hensyn til indkøb m.m. er tilmelding nødvendig senest en uge før på telefon 86 93 65 34.

**Søges:** Medlemmer der vil sponsorere en skål kartoffelsalat, og naturligvis præmier til løbet. Det vil være rart, om vi også i år kan uddele en overdådighed af præmier.

*Dan Z. Løbsarrangør.*

## En god placering



**D**e bestemmer selv, hvor stor indkomsten skal være, den dag De skal til at nyde fritiden på fuld tid. Kom ind og få flere fakta om pensionsopsparring.



**DEN DANSKE BANK**



HANS NIELSEN EFTF. ApS  
Trygsvej 2  
Postbox 2476  
DK-8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 15 11 66

**UNIOR**

**Håndværktøj**

**QZIMA**

**File**

**ALSI 12**

**Alú spartel produkter**

**COMET**

**Slibematerialer**

**MASUS**

**Ståltal og bogstaver**

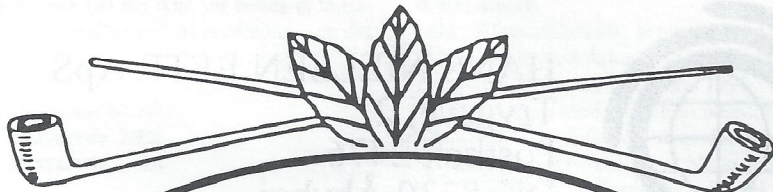
**samt**

**Olier og tekniske artikler**

**Forhandler af METABO håndværktøj.**

HANS NIELSEN EFTF. ApS  
Trygsvej 2  
Postbox 2476  
DK-8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 15 11 66





MY OWN  
BLEND

Tobaksblanderi

**Pibesmeden**

v/Hans Rehmeier

HANS BROGES GADE 3  
8000 ÅRHUS C.

TLF. 86 12 15 35 - GIRO 9485325

**MY OWN BLEND  
TOBAKSBLANDERI**

**PIBER · TOBAK · RYGEARTIKLER**

## Redaktørens...

Da Sten Weidinger netop i D.N.T. regi, har taget initiativ til en teknisk brevkasse, har bestyrelsen lavet en lignende aftale med Sten. Han indhenter svar og redigerer stoffet til Aarhus Nimbus Klub.

*Spørgsmål sendes til:*

Sten Weidinger  
Olaf Rudesvej 6, A.  
8270 Højbjerg.  
Tlf. 8627 3088  
Fax 8627 3078

## Kramkassen...

er for alle, der søger noget, eller har noget i overskud, som andre måske kan have glæde af.

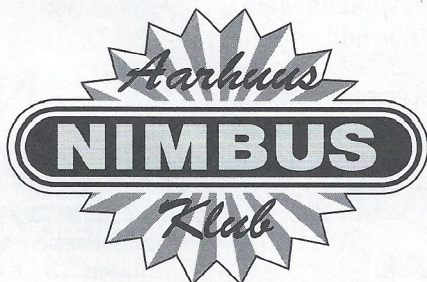
*Aarhus Nimbus Klub's* samling af værktøj er følgende:

Nr. 9003, special topnøgle for øverste tandhjul (dynamo).  
Gevindværktøj: Snittappe og bakker til både fin og alm. gevind.  
Alle metalbor fra 1/2 til 10 mm.  
Ventilsædefræsersæt til topstykke.

Ovenstående findes i klubbens skab på Næshøjskolen i Harlev. Værktøjet skal hovedsagligt bruges på skolen, hvor der er klubaften hver onsdag, hvis ikke andet er meddelt i aktivitetskalenderen, mellem kl. 19.00 og 21.45. Lokalet er i kælderen skråt over for Super Brugsen.

Transportabel malerkabine kan lånes ved henvendelse til Kjeld Ekeroth.  
Tlf. 8625 4577

Lakering af Nimbusser kan aftales.  
Pris afhængig af eget arbejde med hensyn til spartling/slibning.



# Nordisk Veteran- en god samarbejdspartner

## Veteranmotorcykler - 1935



### VETERAN - KUNDEFORDELE

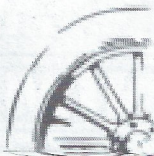
- Overskudsdeling.
- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 112.000) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil.
- Gratis Vejhjælp i forbindelse med deltagelse i annonceret veteranarrangement.
- 10% rabat på din daglige brugsbil dine øvrige forsikringer.

### Forsikringspræmier 1998

Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 Årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 Årlig præmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.

Flere end 7000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner.



## Nordisk Veteran