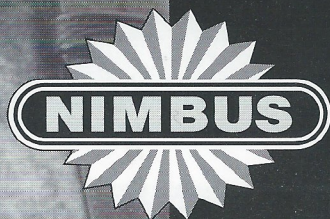


# Aarhus Nimbus Klub

November 1998  
3. årgang,  
nr. 15.

## Indhold:

Kolofon.....	2
Formandens ord.....	3
Bestyrelsesmøde tirsdag den 29/9 - 1998.....	3
Pokalløbet 1998 .....	4
Formanden fylder fyre.....	5
Nimbus Årstræf 1998 .....	6
Aktivitetskalender...	8
De mest almindelige motorfejl	
Pas på!.....	12
Teknisk brevkasse.	15
Kramkassen .....	15



# Aarhus Nimbus Klub

**Udgivet af:**

Aarhus Nimbus Klub  
Tandervej 35  
8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28  
Hjemmeside: [www.jd.dk/nimbus](http://www.jd.dk/nimbus)  
E. mail: [MKE@post9.tele.dk](mailto:MKE@post9.tele.dk)

**Redaktion og annoncer:**

Aarhus Nimbus Klub  
Kjeld Ekeroth

**Kontigent:**

Bent Olesen

**Deadline:**

Bladet udgives mindst 4 gange årligt, eller umiddelbart efter afholdt bestyrelsesmøde.

Stof til redaktøren må meget gerne være skrevet på PC. Således at det sendes både skrevet og på diskette. Format bør være underordnet.

Medlemslister udsendes med klubbladet umiddelbart efter fristen for kontingent indbetaling.

Spørgsmålet omkring medlemsliste, eller adresseændring rettes til Kjeld Ekeroth.

Også hvis tlf. nr. ikke må offentliggøres.

**Mødesteder:**

Vinter: Næshøjskolen, onsdag kl. 19.00

Sommer: Hydro/Texaco, J.P. Larsens vej i Brabrand.

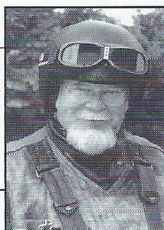
Ved ændret mødested er dette annonceret i aktivitetskalenderen.

**Forsidebillede:**

(Dan 2) "En glad Nimbus-kører"

**Foto:**

Kjeld Ekeroth

**Bestyrelsen:****Formand:**

Sune Nielsen  
Tandervej 35  
8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28

**Sekretær:**

Ole Kristensen  
Carit Etlarsvej 6  
8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 15 01 52

**Næstformand:**

Hans Rehmeier  
Kunnerupvej 206  
8361 Hasselager  
Tlf. 86 28 20 47

**Redaktør:**

Kjeld Ekeroth  
Bjerringsvej 4  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 25 45 77

**Kasserer:**

Bent Olesen  
Engdalsvej 30  
8220 Brabrand  
Tlf. 86 26 22 16



JTA Grafisk Produktion I/S  
Elkjærvej 38 · DK-8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 25 05 77 · Fax 86 25 70 24  
e-mail: [jta-graf@pip.dknet.dk](mailto:jta-graf@pip.dknet.dk)

idé · layout · sats · DTP · foto · repro · tryk · etc.

**Prepress:**

JTA GRAFISK PRODUKTION · 8625 0577

**Tryk:**

HEBO TRYK · 8625 1744

# Formanden har ordet!

Denne sommer har jo ikke just budt på det bedste vejr, som vi kunne ønske os, for det har stort set været regnvejre fra Maj til Oktober måned, men har man blot det rigtige tøj på, er vejret ingen hindring for at køre med. Det skal ikke forstås sådan, at det har regnet uafbrudt fra Maj til Oktober, der har da også været solskinsdage ind i mellem, som da vi f.eks. kørte til årstræf på Fyn, og da der var pokalløb i Malling, var vejret med os. Det blæste dog en del, men når det blæser, så "blæser" regnen som regel også væk. Vi har været på besøg hos Søren Vestergård i Vester Alling, og det er altid en fornøjelse at besøge Søren, og se hvilke projekter han har gang i. Vi fik lov til at starte Sørens nyindkøbte Indiske Endfield 500 ccm. Det er en

videreudvikling af den gamle Engelske Royal Endfield fra engang i 50'erne. Som altid, når vi besøger Søren, blev vi også denne gang beværtet godt, og jeg vil gerne her have lov til at sige Søren tak for besøget.

Nu begynder værkstedsaftenerne på Næshøjskolen i Harlev, og vi har denne vinter lokket med Carsten og Steen. De har lovet at forklare om vedligeholdelse og reparation af Nimbussen. Ind i mellem disse værkstedsaftener med "indlagt underholdning", vil der være værkstedsaftener uden noget tema, hvor medlemmerne kan reparere deres egne nimbusdele.

Vi savner stadig stof til bladet, det være sig turbeskrivelser, nimbusproblemer som medlemmerne har haft, køb og salg af reservedele eller hele nimbus til kramkassen o.s.v. o.s.v.

Hermed ønskes alle et godt efterår.

---

## Bestyrelsesmøde tirsdag den 29/9-1998

Bestyrelsen var ikke fuldtallig, da Hans desværre var forhindret i at komme.

1. **Godkendelse af referat:** Sidste mødes referat blev godkendt.
2. **Nyt fra formanden:** Vi er som lokalklub blevet koblet på DNT's hjemmeside på Internet (det koster ikke noget !!). I øvrigt vil vi først i det nye år skifte vores egen hjemmeside.

Der var meget ros til Dan for arrangementet med klubbens årlige pokalløb, alt klappede som det skulle. Tak til Dan.

Der skal derimod være en *OPSANG til medlemmerne* for det meget ringe fremmøde. Bestyrelsen diskuterede om det var en bedre ide at lægge pokalløbet i foråret, men vi nåede ikke til enighed og satte det på næste møde som tema.

*I øvrigt mangler der indlæg til bladet*, mon ikke der skulle være nogen der har lyst til at skrive lidt (det behøver ikke være maskin- eller PCudskrifter, gerne med blyant).

3. **Aktuelle sager:** Den nye 1999 aktivitetskalender skal være færdig til efter generalforsamlingen, og *bestyrelsen er meget interesseret i forslag og ideer til ture* og arrangementer.

Bestyrelsen havde følgende forslag:

Aarhus Oliefabrik, Centralværkstedet, elektriske tog, en aften med Wacker, besøg hos en entreprenør der samler på antikke maskiner.

Der er Stumpemarked i Herning d 14. november og i Fredericia d. 17-18 oktober. Hvis du vil køre med så lav en aftale om samkørsel på en værkstedsaften.

4. **Nyt fra kassereren:** Citat: "Vi har stadig noget at gøre med" (vestjysk slangudtryk for at der er penge nok i kassen).

Klubben havde godt nok haft spenderbukser på, da nye medlemmer på en onsdagstur skulle vises vore lokaler på Næshøjskolen, bagefter gik turen til Pindsmølle hvor klubben var vært ved kaffe og lagkage (ærgeligt DU ikke var med hva'?)

Status på medlemssiden 86 medlemmer.

5. **Nyt fra redactueren:** Kjeld har haft fat i næsten alle annoncørerne, og så er der også kommet nye sponsorer.

VIDSTE DU, at det nye blad både kan prydes med dine sort-hvide, farve og diasbilleder (find dem nu frem, måske kommer du på forsiden).

**6. Indkomne forslag:** Der var ikke kommet forslag fra nogen, hvilket får mig til at sige:

også her kan DU komme med forslag til bestyrelsen, hvis du har noget på hjertet

**7. Nyt fra andre lokalkubber:** Intet fra andre klubber, men der kommer flere blade fra disse.

**8. Eventuelt:** Bent mindede os om at han gerne vil afløses på den kommende generalforsamling hvilket han gjorde opmærksom på allerede på den stiftende generalforsamling.

Næste møde i bestyrelsen torsdag d 26. November kl 1930 hos Bent.(Konen køber nemlig, sådan en dejlig kage)

Således oplevet og refereret: Ole K

## Pokalløbet 1998!

*Af Dan Zachariassen*

Selv om vejrguderne i denne sommer ikke har vist sig fra den bedste side, artede de sig nogenlunde 22. august da klubben afviklede sit 2. Pokalløb!

Løbet var som sidste år henlagt til området omkring Malling, og der blev igen kørt om "Pibesmedens vandrepokal" en kontant 1. præmie på 500 kroner, og yderligere en bunke flotte præmier.

Vi havde i år allieret os med Christian og Berit, som aldrig før havde lagt et motorcykelorienteringsløb, men som begge har en meget lang fortid i Det Danske Spejderkorps. Det var således et par rutinerede løbslæggere vi havde fået til at hjælpe os. Det kunne ses på ruten - ved første øjekast så den forholds let ud, men den viste sig at være ganske svær og ret krævende at gennemføre uden fejl.

Da vi efter løbet gjorde resultatet op, viste det sig imidlertid, at vægtningen pointmæssigt mellem de teoretiske og praktiske opgaver og selve gennemkørslen af ruten ikke var helt hensigtsmæssig. Jeg tror nok det i år var for billigt at køre forkert på turen. Selve systemet i pointgivning i løbet havde jeg udtænkt i forvejen, men jeg må erkende, at den ikke fungerede helt som forventet, og at der helt sikkert skal laves en bedre vægtning, hvor kørslen kommer til at tælle mere i det endelige resultat. Nok mindst 50 procent af det samlede pointtal.

I skrivende stund ved vi endnu ikke, om vi fortsat skal køre pokalløbet. Skal vi det også i 1999 har vi indhøstet nogle erfaringer som kan benyttes ved kommende arrangementer.

Nu skal dette ikke tages som et udtryk for, at der sættes spørgsmålstejn ved afviklingen af løbet i år, vi skal blot lære af vore erfaringer og rette de fejl vi kan se vi laver.

Resultatet af Pokalløbet 1998: Vinder og hermed nr. 1 Sten Weidinger 17 point. - Nr. 2. Dan Zachariassen 18 point. - Nr. 3 Sune Nielsen 17. point. - Nr. 4 Niels Boelsmand 19 point. - Nr. 5 Kjeld Normann Nielsen 20 point. - Nr. 6 Eigil Holm 21 point. - Nr. 7 Bent Thomsen 23 point. - Nr. 8 Hans Rehmeier 24 point. - Nr. 9 Jytte Nissen 28 point. - Nr 10 Benny Pedersen 33 point. - Nr. 11 Birgit Holm 44 point. - Nr. 12 Ib Ebbesen 45 point. - Nr. 13 Svend Ove Rasmussen 47 point.

De rigtige svar på Knud Jørgensens spørgeskema.

- 1: Nimbus betyder: Stråleglans
- 2: Humlebien er type C fordi Kakkellovnrøret har typebetegnelserne A&B
- 3: En af de få ting der går igen fra Kakkellovns røret er kickstarterklodsen.
- 4: Tændningsrækkefølgen er 1-3-4-2.
- 5: Stel og motornummer følges ad indtil 1956.
- 6: En sidevogn skal mindst have 3 bespændinger.
- 7: På en Nimbus med gul nr.plade må der gerne være bagsæde.
- 8: Når krumtappen drejer 1 gang drejer kamakslen 1/2 gang.
- 9: Nimbussens laveste udveksling er første side vognsgear 1:11,9.
- 10: En papegøjeplade er en sort/gul nummerplade.

Det er mit indtryk at deltagerne var tilfredse med selve arrangementet, og jeg håber vi også fremover kan gennemføre løbet.

Det kan godt være, vi skal gøre lidt mere ud af reklamen, ved eventuelt at annoncere det i Nimbus Tidende. Der er jo det samme arbejde ved at arrangere et løb som vort med ca. 15 deltagere, som der vil være ved at arrangere et med 50 eller 75 deltagere.

Blot vil der være den forskel, at der på den enkelte deltager bruges mindre tid jo flere vi er. Et slag på tasken - der er i år gået mindst to timers tilrettelæggelse og afvikling pr. deltager, og det er nok i overkant af det rimelige. Altså flere deltagere fremover - både lokale og folk udefra.

# Årstræf

1998

Vi fik os vasket og klædt om, og var nu klar til gallamiddagen lørdag aften. Under middagen var der nogle Københavnerne, der fik musikken til at spille deres ynglingsnumre, og de skrålede med affuld hals. Det gav en rigtig god stemning, og der var sidenhen flere forsøg på at starte en fællessang.

Efter middagen og uddelingen af præmier, brød vi op og iførte os vores køretøj. Iben var ikke helt tilfreds med at vi nu skulle hjem, "allerede nu", "nu leger vi jo lige så godt". Hun havde fundet sig en veninde,

og kun ved at love at hun måtte komme med til næste årstræf, fik vi hende overtalt til at tage med hjem.

Nimbusbussen blev startet op, og turen hjemover, i hård modvind, kunne begynde. Iben faldt hurtigt i søvn nede i sidevognen, og hun blev noget overrasket da vi, vel hjemme, vækkede hende.

Der skal her lyde en stor tak til de nimbusvenner, i og udenfor Aarhus Nimbus Klub, der deltog i denne tur, og dermed bidrog til at styrke kammeratskabet.

*Sune*

## En god placering



**D**e bestemmer selv, hvor stor indkomsten skal være, den dag De skal til at nyde fritiden på fuld tid. Kom ind og få flere fakta om pensionsopsparing.



**DEN DANSKE BANK**

# Nimbus

**Nimbus årstræf er en tilbagevendende begivenhed, og i år var det 25. gang dette blev afholdt. Vanen tro deltog jeg da også denne gang i årstræffet, for har man først een gang prøvet at deltage i et Nimbus årstræf, ja så er det næsten ikke til at lade være med tage af sted. Nu skal det jo ikke forstås sådan at jeg har deltaget i årstræf 25 gange, det har jeg ingenlunde, men det sammenholdt der er Nimbuskører i mellem, kan ofte give mig følelsen af at have været med, i meget længere tid end jeg i virkeligheden har.**

I år var rammerne for årstræffet lagt på Vestfyn, i Årup, så hvad var mere naturligt end at udvide turen, og få set lidt mere af denne kønne del af Danmark.

Planen var lagt, vi skulle køre hjemmefra tirsdag morgen kl.9.00, men på grund af nogle uforudsete hændelser måtte vi udskyde tidspunktet lidt. Jeg fulgtes med Mette og Kjeld fra Århus til Horsens, hvor Steen, Lars og Bent stødte til. Herfra gik det i roligt tempo til "den anden side" af Lillebæltsbroen, hvor vi rastede en times tid. Derefter gik det ad små veje, forbi Wedelsborg til Assens og videre til Bøjden, hvor vi havde reserveret plads på Bøjden Camping. Det vækker altid en vis opsigt når der kommer en flok Nimbus' forbi, og her hvor vi kom til en campingplads, vakte det da også en hel del opsigt, da vi trillede ind og efter lidt forvirring omkring vores reservering, fik anvist vores plads, begyndte at pakke ud og slå vores telte op. Når man som vi, er nogle stykker på tur, kan det være helt kaotisk at se på den uorden der breder sig når alle pakker ud på samme tid, for alt skal udpakkes før man kan begynde på at slå telt op, pumpe luftmadras, rede op og lave mad. Man kan undres over hvordan alt det grej kunne være der, da det var bundet bag på Nimbus'en, eller pakket i sidevognen, og egentligt er det da også lidt fjollet at alle medbringer service til 4 personer, luftpumpe, stormkøkken, gryder,

pander, vanddunk, gummihammer, borde og stole, når nu pladsen er så beskedent —!

Onsdag morgen, efter morgenmaden, blev det bestemt at turen denne dag skulle gå til Rudkøbing, hvor der, på museet, netop var en særudstilling om, ja gæt engang, Nimbus. En af kuriositeterne på denne udstilling var en motor fra et "Rør", der havde været benyttet som stationær motor i landbruget, efter lang og tro tjeneste i et "Rør", vel at forstå. På tilbagevejen, som gik via Troense og Valdemars-

slot, købte vi et par gode bøffer, som vi fortærede til aftensmaden, tilsat et par gode årgange.

Torsdag åbnede træfpladsen, og vi havde fået oplyst at vi kunne begynde at slå telt op fra kl.13.00. Vi pakkede sammen på campingpladsen i Bøjden torsdag morgen, og kørte ad små og snoede sydfynske veje til Årup, hvor vi ankom lidt over middag. Da vi kom til træfpladsen, var der allerede kommet mange, og vi fandt hurtigt et sted hvor vi kunne være, og hvor der samtidigt var plads til dem der skulle komme i løbet af torsdag og fredag. Torsdagen gik med teltslagning, øldrikning og nimbus snak, og sidst på eftermiddagen hentede jeg Iben og Else, der kom med toget fra Århus. Halvvejs tilbage til træfpladsen, begyndte det at regne, og regnen tog så kraftigt til, at vi måtte stoppe op og søge ly under nogle træer i vejsiden. Det blev sent torsdag inden vi kom i seng, og da vi stod op fredag morgen, silede regnen stille ned. Dette trøstesløse vejr fortsatte det meste af dagen, så denne dag blev også brugt på endnu mere nimbus snak og øldrikning.

Lørdag morgen blæste det en hel del, til gengæld var regnen så blæst væk og solen skinnede igennem skyerne nu og da. Træffet blev officielt åbnet, og der var en del konkurrencer i løbet af eftermiddagen. Sidst på eftermiddagen lørdag, pakkede vi sammen, da vi skulle til et nyt arrangement søndag formiddag.

# Pas på!



*-Vejene kan  
være fedtede  
og glatte!*

**HEBO** tryk  
service

• *Alt i Tryksager* •

Elkjærvej 36 · 8230 Åbyhøj

Telefon 86 25 17 44 · Fax 86 25 76 68

AF KRYDDERURTER KAN NÆVNES:  
ENEBÆR, SLÅEN, KAMILLE,  
PERIKUM, LØVSTIKKE, PORSE  
OG MANGE MANGE FLERE!

- 04/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om ventiler/taktsystem.
- 11/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 18/10-98. **Motorlokalet i Harlev.** Der forklares om hjulbygning (for/bag).
- 25/11-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 02/12-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 09/12-98. **Motorlokalet i Harlev.** Alm. værkstedsaften.
- 09/12-98. **Motorlokalet i Harlev.** Juleafslutning.

## JULEFERIE TIL DEN 6. JANUAR 1999!

06/01-99.

13/01-99.

20/01-99.

27/01-99.

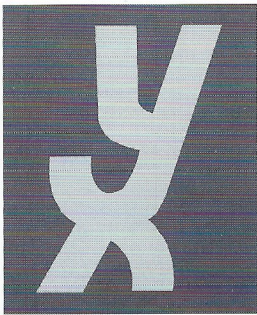
Er klubaftener. Evt. arrangementer vil blive udsendt sammen med indkaldelse til ordinær generalforsamling.



DE 'Æ' SÅ RING' MED  
KRYDDERI PÅ TILVÆRELSEN.  
-HUSK KRYDDERURTERNE!!!

Arrangerede ture til onsdagsaftner modtages. Der må gerne være noget konkret at se/besøge.





Hydro  
Texaco

Det er vores mødested, når vi skal køre.  
Det er ved Kommunekontoret i Brabrand.

De har alt til turen, også det du har  
glemmt.

Stor kiosk med de fleste fornødenheder.

Det er der, vi tanker til fællesturene.

# HYDRO TEXACO BRABRAND.

Tlf. 86 26 17 73

---

## Bents Køreskole

8694 4331 • 4018 4331



**Kørekort til:**

**MC: A**

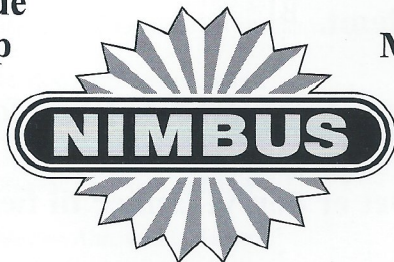
**Bil: B**

**Trailer/Campingvogn: B/E**

# ÅRHUS NIMBUS

Rombach & Nielsen ApS  
Espenhøjvej 4 True  
8381 Mundelstrup

Tlf.: 8624 - 6222  
Fax: 8624 - 6229  
Mobil: 4017 - 5447



Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind og udland. Bestillinger afgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

## **Reservedelssalg.**

Nye originale eller nyfremstillede dele.  
Også mange brugte dele på lager.

## **Speedometerreparation.**

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter.  
Fremstiller speedometerkabler efter mål.  
Salg af nye og renoverede instrumenter.

## **Hjulbygning.**

Eger og fælge i mange størrelser.  
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.  
Ombytningservice på mange dele.  
Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

## **Dele reparation.**

Kom ind med de dele, der trænger til reparation, og lad os få en snak.  
Besøg os på Internettet:  
[www.geocities.com./motorcity/7513](http://www.geocities.com./motorcity/7513)  
Bestil reservedele via E-Mail:  
[rombach@post2.tele.dk](mailto:rombach@post2.tele.dk)

**TIRSDAG - FREDAG KL. 8 - 16.30**

**KOM IND OG FÅ EN KOP KAFFE OG EN NIMBUS SNAK**



MY OWN BLEND  
TOBAKSBLANDERI

PIBER · TOBAK · RYGEARTIKLER

HANS BROGES GADE 3 · 8000 ÅRHUS C. · TLF. 86 12 15 35 - GIRO 9485325



City Vest  
Brabrand,  
86 25 48 88

- det er rart med lidt extra i den hårde hvide verden...

Mod fremvisning af bladet

- 10%

i november - december på de  
skilte tilbudspriser.

# Formanden fylder fyrrre!

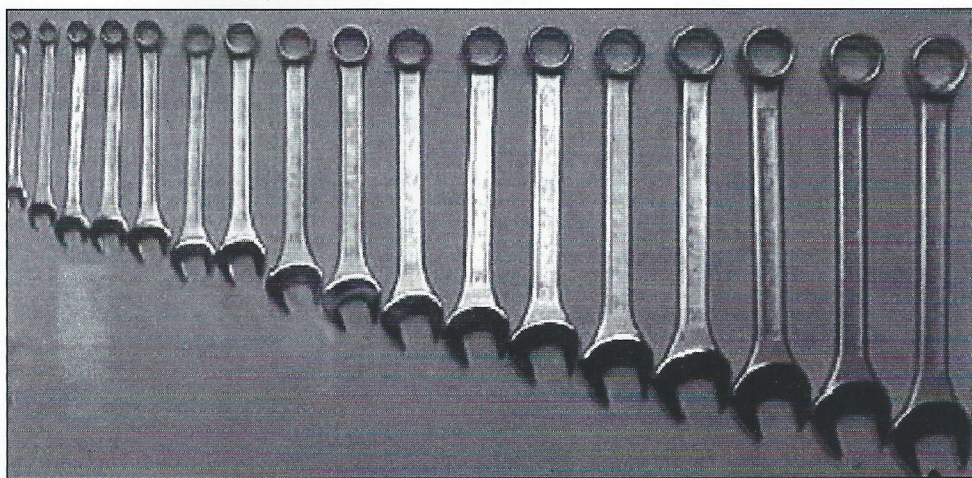
Da jeg runder et af de skarpe hjørner og ønsker at markere dette, vil det gløede mig meget hvis mine Nimbusvenner og veninder vil "kikke forbi" til

åbent hus i Mårslet Borgerhus  
fredag den 29/1-99 fra kl. 16.00.

Sune  
(S.U. inden d.15/1-99)



# Livsvarrig garanti



*Ringgaffelnøglesæt 6-22 mm. ialt 17 stk.  
125/1 Chrome Vanadium*

**KUN**

**575,-**  
INCL. MOMS

**HANS NIELSEN EFTF. ApS**

Trygsvej 2 · Postbox 2476 · DK-8230 Åbyhøj · Tlf. 86 15 11 66

# KA

**Anders E  
Andersen  
Maskinfabrik - Eftf.**

## Rep-Service

Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup  
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56

**SMEDE & MASKINREPARATION**

**ALT I SMEDEARBEJDE,  
GELENDERE M.M.**

Vognmand  
Gunnar Rasmussen  
Kirkevej 1, Lading  
8471 Sabroe

Tlf. 8694 8380  
Mobil 3028 6500

### **Alt i kørsel**

også med kran & container  
levering af:  
sand, ral, knust asfalt,  
slagger m.m.

### **Franz Kroons Eftf.**

Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577  
Fax 8613 1965



Vi har et stort sortiment i alt indenfor  
ekstraudstyr til dig og din motorcykel.  
Skindtøj i mange modeller  
Styrthjelme i mange mærker  
handsker og støvler i mange størrelser  
og mærker.

Næsten alt til det danske vejr.

## Redaktørens...

Redaktøren undskylder meget, at der ved trykning af sidste blad blev rettet i annoncen fra Nordisk Veteran Forsikring. Teksten: Veteranmotorcykler - 1935, skulle have været: Veteranmotorcykler - 1963, da det er motorcykler til og med 1963, der forsikres, *-unskyld Ole!*

Redaktørens kommentar til Dan Z's indlæg til pokalløbet 1998. Du skriver: "I skrivende stund ved vi endnu ikke, om vi fortsat skal køre pokalløbet". D.D. ved vi at vi fortsat skal køre pokalløbet. Det er en bestyrelses og generalforsamlings beslutning, som er vedtaget tidligere. Som det fremgår af bestyrelsesreferatet, andet sted i bladet, har bestyrelsen drøftet "pokalløbet". Det var bestyrelsens opfattelse at dårligt fremmøde ikke var begrundelse for at stoppe. Vi vil hellere diskutere det dårlige fremmøde evt. på kommende ordinære generalforsamling.

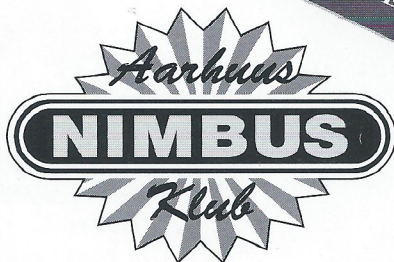
Vi har fået nye annoncører i bladet. Brug dem - støt dem. Læg specielt mærke til annoncen fra EXTRA i City Vest. Der er procenter at hente mod fremvisning af bladet. Samme blad kan bruges flere gange af flere forskellige, familie - venner m.m.

I øvrigt - hvis der i et løbs opgaver står: "Saml krydderurter", er det nok en god idé at gøre dette, hvis man vil vinde! Der kan findes mange fra Følle til Dakkar.

Tillykke til Dan og Sune med den flotte 2. plads i Følle - Dakkar

*Husk Nimbus-problemer og spørgsmål sendes til:*

Sten Weidinger  
Olaf Rudesvej 6, A.  
8270 Højbjerg.  
Tlf. 8627 3088  
Fax 8627 3078



## Kramkassen...

Jeg har fremstillet følgende specialværktøj til Nimbus:

Aftrækker til tandhjul og lejer på krumtappen.

Svinghjulsaftrækker.

Holder for dynamomontage.

Drivdorn for stempelpind.

Drivbøsning for påpresning af kuglelejer på krumtappen og rullelejeyderringe i baghjul- og sidevognsnæv.

Drivbøsning for påpresning af det koniske tandhjul på krumtappen.

Drivdorne for i- og udpresning af ventilstyr.

Drivbøsning for påpresning af kuglelejer på gearblok, kamakseltandhjul, yderringen på det lille spidshjulsleje, inderringen på det store spidshjulsleje.

Drivdorn for i- og udpresning af plejlstangsbøsninger og gearhjulsbøsninger.

Drivdorn for kuglelejer i forhjul og bøsninger i forgaffel.

Drivbøsning for udpresning af sidevognsaksel.

Afstands bøsninger til brug ved indstilling af baghjulsløjer.

Afdækningsplader til brug ved sandblæsning og lakering af motorblok og topstykke.

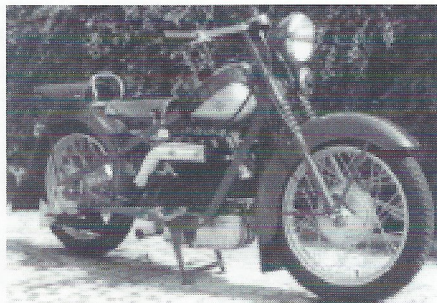
**Klubbens medlemmer kan låne dette.**

**Ring og hør nærmere. Sune. tlf.nr.:86294028.**



# Nordisk Veteran- en god samarbejdspartner

## Veteranmotorcykler - 1963



### VETERAN - KUNDEFORDELE

- Overskudsdeling.
- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 112.000) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil.
- Gratis Vejrhjælp i forbindelse med deltagelse i annonceret veteranarrangement.
- 10% rabat på din daglige brugsbil dine øvrige forsikringer.

### Forsikringspræmier 1998

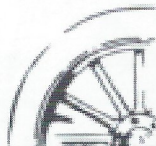
Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 Årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 Årlig præmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.

Flere end 7000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner.

Forsikringerne indtegnes hos:

**PROVINZIAL**  
DANMARK



# Nordisk Veteran

Forsikringsformidling A/S

Albuen 23 • 6000 Kolding  
Tlf. 7630 7130 • Fax 7630 7131