

FORMANDEN ER GODT TILFREDS KLUBBEN HAR FÅET EGNE LOKALER

Som det fremgår af referatet fra vores sidste bestyrelsesmøde, har vi nu fået vores eget klublokale. Dette klublokale er beliggende på en nedlagt landbrugsejendom, True Byvej 7, True.

Hvorfor nu det, vil nogle af jer sikkert spørge. Et er sikkert, vores klubafte-ner på skolen i Harlev trækker nye klubmedlemmer til hver vinter, og disse aftener er godt besøgt. Et andet faktum er at det kun er de færreste, der bruger, disse aftener til at "skrue" i. De fleste af vores medlemmer bruger tiden på skolen til at snakke, udveksle erfaring, og fortælle røverhistorier. Intet under at disse aftener på et meget tidligt tidspunkt blev døbt "klogeklubben". Med baggrund i dette har vi ment, at det var værd at prøve at styrke det sociale element i klublivet. Derfor dette tiltag med et klublokale. Jeg håber selvfølgelig der vil blive taget godt imod dette initiativ, og de meldinger, som jeg allerede har fået på skolen, er da også meget positive.

Ud over selve klublokalet, skal der også indrettes et værksted, men det kræver naturligvis, at det bliver udstyret med noget brugbart værktøj. Klubben råder over lidt værktøj, men langtfra nok til at lave en egentlig renovering af en Nimbus, så derfor vil jeg opfordre alle klubmedlemmer til at kikke i gemmerne, og evt. "låne" klubben noget af det værktøj, som du måske ikke bruger så tit.

Vi har fået en del borde og stole, samt værkstedsinventar fra forskellige gavmilde donorer, og først når vi får os indrettet, kan vi se, om vi skal bruge mere.

Vi mener bestemt, at vi har fundet et godt lokale til en fornuftig leje, men der skal naturligvis sikres klubben yderligere indtægter for at klare lejen. Vi har i bestyrelsen talt om forskellige måder at supplere vores indtægt på, og her var en bar med salg af øl og vand, samt kaffe og te måske en ide, så kender du en der lige står og har

en lille hjemmebar i overskud, ja så var det måske en ide at få den til True. Med hensyn til adgang til lokalerne, vil vi selvfølgelig bibeholde vores onsdagsaftener, og henlægge disse til vores nye lokaler ca. pr. 1/2-2001. Derudover har vi talt om en evt. nøgleordning, hvor man, mod et depositum, kan få en nøgle udleveret.

Dette er nogle ting, som vi ikke er helt færdige med at rette til endnu.

Vi regner med, at vi, når vi flytter til True, bruger de første mødeafte-ner til at indrette os i. I vil høre nærmere om dette, men vær forberedt på at møde frem med hammer, sav og malepen-sel.

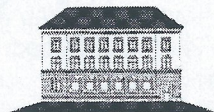
Vores vedtægter kræver efterhånden en omfattende opstramning og moder-nisering, og derfor har Dan og jeg besøgt vores advokat Per Rønnow, der velvilligt har hjulpet os med dette arbejde. Vedtægtsændringerne blev præsenteret på vores sidste bestyrelsesmøde, og de gav her ikke anled-ning til kommentarer.

Til sidst vil jeg bede alle om at være opmærksom på datoen for vores ordi-nære generalforsamling d.24/1-2001, der som vanligt afholdes på Malling Kro denne dag kl. 19.30. For de som måtte ønske det, er der servering af skipperlabskovs til en pris af 75.00kr/prs. Spisningen starter kl.18.00 – husk tilmelding til Dan.

Jeg vil hermed gerne ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Sune.

ADVOKATFIRMAET



DE LA COUR OPSTRUP SKOVGAARD

PER RØNNOW

Advokat - Møderet for Højesteret

LILLE TORV 6, BOX 505
8100 ÅRHUS C, DANMARK

TEL. +45 87 32 20 00

FAX +45 87 32 20 05

WWW.DELACOUR.DK

MOBIL: 40 29 66 79

PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc

- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhus Nimbus Klub

Tander vej 35
8320 Mårslet.

Klubbens hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

Klubbens E.mail:

Sune-
Nielsen@mail.tele.dk

Bestyrelsen:**Formand:**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf. 8629 4028

Næstformand:

Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf. 8693 6534

Kasserer:

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder
Tlf. 86541811

Sekretær:

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj
Tlf. 86150152

Redaktør:

Kjeld Ekerøth
Bjerringsvej 4
8220 Brabrand
Tlf. 86254577

JULESPØG

Vind 2 flasker rødvin til jul.

Hvis du kan gætte hvem tegningen forestiller, kan du vinde 2 flasker rødvin.

Redaktionen skal have svaret senest den 20. desember, og du er med i lodtrækningen



HVEM ER VI?

En række interviews af og med medlemmerne.

Brian Sørensen taler med Egon Petersen

Jeg fik en ide, dem får jeg nu så mange af, og det er langt fra dem alle sammen, der holder vand, men jeg håber, at denne gør.

Jeg ville gerne vide lidt mere om medlemmerne i Aarhus Nimbus Klub, hvad er det nu lige, ham/hende dér hedder, og hvad mon han/hun laver.

Det startede egentligt under træffet i sommer på Viby Station, hvor jeg og andre refererede til en person, ved at omtale personen som: " ham der kører på en sort nimbus med sidetaske, og hans kone kører på en gul ". Nå... ham, jamen er det ikke ham der hedder Carl Børge, joe', det er da vist rigtigt nok ".

Det er jo meget godt, at man på den måde kan sætte navn på en person, men det var nu bedre, hvis vi kendte hinanden lidt bedre.

Her var det, at jeg kom til at tænke på de interviews, der er i dameblade. Det kunne være interessant at få en lille historie i bladet om os allesammen. Der igennem kunne man som læser af bladet få sat navn og ansigt på personen og samtidig få fortalt en lille historie om vedkommende.

Det var jo en opgave, man kunne finde én person til i klubben, men det kunne også være, at det var en opgave, der skulle " rulle " imellem os.

Hvis man bliver interviewet, skal man så, frem til det næste klubblad udkommer, selv finde det næste " offer " og selv interviewe vedkommende, dermed bliver valget af " den næste der skal interviewes " helt uden styring og vi vil i bladet blive præsenteret for medlemmer, som vi måske ikke kender så godt, og der igennem vil vi komme til at kende lidt mere til hinanden.

Der skal således være et interview i hvert blad, og denne interviewserie vil

kunne løbe over lang tid. Hvis man en dag så står for at skulle interviewe selv, kunne det være en hjælp, hvis der var et interviewskellet, man kunne støtte sig til, og dette skellet vil man altid få af den, man selv lige er blevet interviewet af.

Jeg vil gerne lægge ud med det første interview og jeg har valgt at interviewe Egon Petersen, som det første " offer " i en forhåbentlig lang række af interviews. Egon vil blive interviewet ud fra skelettet som støtte for interviewet, men man ikke skal føle sig forpligtiget til at følge skelettet slavisk og der kan sagtens stilles flere og andre spørgsmål end de spørgsmål, der er i interviewskellet.

Et Nimbus-interview

Egon, du må have et efternavn ?
Petersen.

Det er vist ikke nogen hemmelighed, at du ikke er nogen årsunge længere, og jeg ved, at du havde inviteret klubbens medlemmer ud til din fødselsdag i august måned. Hvor gammel var det du blev ?

Jeg blev 70 år

Det var et fint lille arrangement, hører jeg, hvor du havde gjort noget ud af det hele, og hvor du havde leget lidt med computeren, noget med nogle etiketter ?

Ja, jeg havde lavet nogle nimbus-etiketter, således at vi kunne drikke nimbus-øl. Der var morgenkaffe og frokost til gæsterne og det gik fint den dag

Er du gift ? Med hvem og hvor længe har i været gift. ?

Jeg er gift med Grethe, og vi har været gift i 26 år.

Hvor bor I henne ?

Vi bor i Hornslet i et hus, hvor jeg, bl.a., har et dejligt lille værksted, hvor jeg ofte går

og roder med mange forskellige ting.

Hvis jeg har hørt rigtigt, så har du en uddannelse som noget så sjældent som kobbersmed, er det rigtigt ?

Ja, jeg er i sin tid udlært som kobbersmed og har arbejdet som sådan, men i mange år arbejdede jeg som kølemontør og kølereperatør, hvor jeg bl.a. reparerede køleanlæg på skibe, og på den måde kom jeg rundt i verden og var også ude at seje, men jeg gik i land igen.

Du har jo en Nimbus, hvilken alder og model er denne ?

Jæe,... jeg har 2 nimbusser, en fra 1938 og en fra 1953. Den første er en sport, og den anden er født som militærmaskine.

Hvor lang til har du haft dem ?

Ca. 30 år. Jeg fik min første Nimbus i 1960.

Har du gjort noget ved dem ?

Jo...der er da røget et par plejlstænger i tidens løb, men ellers var militærmaskinen hovedrenoveret, da jeg købte den. Ellers har der faktisk kun været alm. vedligeholdelse.

Har du andre mc'er ?

Jeg har også en, Yamaha Virago 1993 på 250cc. Det er den motorcykel, jeg bruger mest, da jeg har nogle dårlige knæ. På Nimbusen kan jeg ikke køre andet end nogle få km, så får jeg ondt, men på Virago'en kan jeg sidde længe uden at blive plaget af smerter i knæene.

Hvor mange km tror du, at du kører på mc om året ?

Det er svært at sige, men omkring 10.000 km bliver det nok til.

Hvad bruger du dine mc'er til ?

De er kun til fornøjelse, at jeg har dem, og når solen skinne,r så kører jeg, men skal konen med eller regner det, så kører jeg på fire hjul.

fortsættes

Har du interesse for andet gammelt jern ?

Jeg har også en gammel knallert, en Crescent fra 1950, den har en Husq-varnamotor og er ikke i fin form.

Hvornår/hvordan startede interessen for mc'er ?

Det stammer helt tilbage til drengesårene. Jeg fik kørekort i 1949 og fik min første motorcykel i 1950. Det var en BSA 350cc. Den blev jeg nu hurtig træt af, det var, køre ud og trække hjem. Senere fik jeg en Harley-Davidson med sidevogn.

Er der en mekanisk interesse knyttet til din mc ? Er det sådan at du selv skruer i din mc ?

Ja. Det kom jo af fattigdom. Man var jo nødt til at reparere selv, når der var noget, der gik itu. Jeg kan ikke huske, at jeg nogen siden har været ved mekaniker i de år, jeg har haft motorcykel, men det er nu også sjovt at lave noget, når man nu kan lave lidt selv.

Er du medlemmer af andre mc-klubber ?

Jeg ville gerne være medlem af andre klubber, men som pensionist har jeg ikke råd til det.

Hvad siger familien til din mc interesse.?

Det er helt i orden, at jeg kører motorcykel, men konen vil ikke bag på, hun finder det ikke sjovt at sidde bag på mere.

Har du nogensinde været ude for nogen ubehagelig oplevelse i forbindelse med det at køre mc ?

Ja, jeg blev engang kørt ned af en trailer, bagfra. Det var en bilist, der ville overhale mig, idet han skulle passere mig, svingede han så skarpt, at traileren svingede til siden, og jeg blev ramt, der skete nu heldigvis ikke noget med mig.

Jeg har også prøvet at vælte med Harleyen med sidevogn, og det var helt rundt, sådan at Harleyen lå på ryggen med sidevogn og det hele, Da jeg var kommet lidt til mig selv og fik set mig lidt omkring, kunne jeg kun se motorcyklen, der lå der, på ryggen med sidevogn, men jeg kunne ikke få øje på konen, hun var ingen steder at se.

. Så hørte jeg nogle lyde fra sidevognen..... Det viste sig at hun havde været hurtig nok til at krybe helt ned i bunden af sidevognen, og der var hun stadig. Da endelig motorcyklen kom på ret køl, kunne hun komme ud, og det viste sig heldigvis, at der ikke var sket noget med hende.

Den eneste gang der er sket noget med mig, var, da der løb en kat ud foran mig, jeg væltede naturligvis, og da brækkede jeg et kraveben. Om katten var sort, ved jeg ikke, med katten var ikke så heldig som jeg, for den overlevede ikke det møde.

Hvis du vandt f.eks. 400.000,00 kr. Og du skulle købe en mc for pengene, hvilken mc blev det så ?

Det ville blive en Yamaha DragStar, det er en soft shopper.

Det var en skøn tur, hvor jeg fir set meget af Danmark, som man normalt ikke for at se.

Den tur kan jeg varmt anbefale alle.

Har du et ønske/en drøm om, engang at komme et bestemt sted hen på mc?

Nej, det har jeg egentlig ikke.

Hvorfor meldte du dig ind i Aarhus Nimbus Klub, og hvor længe har du været medlem ?

Jeg har været med næsten lige fra starten, og jeg meldte mig ind får at møde nogle andre med interesse for Nimbusmotorcyklen, og så er jeg, forresten, engang blevet smidt ud af klubben.....

Det viste sig, da jeg engang skulle ind til et landstræf. Da havde man ikke kunnet reservere billet til mig, da jeg ikke var medlem af klubben, det viste



Hvad er din livret ?

Flæskesteg med sprød svær, brune og hvide kartofler.

Laver du den selv, din livret, engang imellem ?

Nej aldrig, jeg kan overhovedet ikke lave mad.

Bruger du mc'en i din/jeres ferie ?

Jeg har siden 1993 holdt en ferieuge med teltet bag på mc'en, et år fulgte jeg kystlinien rundt Jylland, således, at jeg, næsten, altid kunne se vandet.

sig, at jeg havde glemt at betale kontingentet.

Det blev nu hurtigt ordnet, på det nærmeste posthus, hvorefter jeg igen var medlem og nu kunne jeg komme til træf.

Har vi en god klub og har vi en god bestyrelse eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde ?

fortsættes

Hvem er vi?

fortsat

Har vi en god klub, og har vi en god bestyrelse, eller kunne vi bruge vores klub på en anden måde ?

Jeg kan ikke forlange mere af vores bestyrelse de gør det godt. Det er et stort arbejde at sidde i en klubbestyrelse. Jeg har selv siddet i mange bestyrelser, i fagforeninger og i andre bestyrelser, så jeg ved hvor stort et arbejde det er og jeg vil ikke forlange mere af dem. De gør det godt.

Hvis du skulle ønske dig noget af fremtiden, hvad skulle det så være? Jeg kunne godt ønske mig nogle nye ben, eller bare nogle knæ, der kan det knæ skal kunne.

Har du andre interesser ?

Jeg er aktiv pistolskytte, og sidste år havde jeg den fornøjelse, at medlemmer fra Aarhus

Nimbusklub var til en lille prøveskydning i pistolklubben, et arrangement vi vil prøve at gentage igen i år. Derudover så bruger jeg et par timer ved computeren hver dag, og jeg

har alt det, der høre til en computer i dag. Min kone og jeg er så bidt af computere, at jeg har min, og hun har sin. Vi er på Internettet mange gange om ugen, og der har vi mange fornøjelige timer begge to. Vi har jo vores E-mail-adresse, som man jo kan bruge.

Den er EgonPetersendk@yahoo.dk

Egon, det var en fornøjelse at tale med dig, og nu håber jeg at du finder et godt " offer "til det næste nummer af bladet.

Brian

fra redaktionen!!

Da vores tidligere blade altid har været præget af referat på referat, har jeg denne gang helt udladt disse, da formanden i sit indlæg på forsiden, har omtalt det meste fra bestyrelsesmøderne. Iøvrigt kan forhandlingsbogen med samtlige referater gennemlæses ved generalforsamlingen.

Redaktøren.

Indkaldelse til generalforsamling på Malling Kro

Hermed indkaldes til

Aarhus Nimbus Klub's Ordinære Generalforsamling
d. 24/1-2001.

Sted: Malling Kro. kl 19.30.

Dagsorden i følge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse.
- 6: Fastsættelse af kontingent.
- 7: Indkomne forslag. (Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest d.11/1-2001)

Forslag fra bestyrelsen vedr. vedtægtsændringer, vedlagt.

- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, Bent og Dan er på valg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleant.
- 8c: Valg af revisor.
- 8d: Valg af revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

Som sidste år, har vi igen i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er servering af Skipperlabskovs, til en pris af 75.00 kr./kuvert.

Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest d.20/1-2001.

Spisningen starter kl.18.00, og Generalforsamlingen starter kl.19.30.

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen.

P.B.V. Sune

Klubbens campingtur til Djursland

En på mange måder våd tur

Af ANNA SØRENSEN

Klokken var ca. 16.30, da vi tog hjemmefra. Vi var, min far, mor, mig selv og Kjeld, som kom susende næsten til aftalt tid, hvorefter vi var klar til at køre mod Djursland. Vejret var herligt, cyklerne var læsset, og alt var helt som man kunne forvente af en weekentur i det fri på denne første september dag.

Turen forløb rigtig godt, mor var i bil, da hun havde hørt Voldborg sige, at vejret skulle blive en smule vådt lørdag og søndag, og far og jeg var på Norton, mens Kjeld var på Mettes Nimbus med nymonteret sidevogn. Selvom vi ikke have travlt, fyrede far godt til Norton'en, for det skulle blive årets sidste tur for dens vedkommende, og i perioder gik det så stærkt, at man forbløffes over at den gamle Nimbus kunne følge med.

Vejret var som sagt godt, og vi ankom på pladsen i høj solskin. Da vi netop kørte ind på pladsen, kørte en gruppe på 12-13 "riskogere", som min far kalder hurtige japanere, af sted, så vi var helt alene på pladsen, da vi slog telt op. Da vi havde afsluttet teltopslagningen, ankom Kristoffer på Nimbus, og kæresten, Anna, fulgte efter i bil. Pladsen var hyggelig indrettet og havde en god atmosfære, med dens hytter, overdækkede fælles spisested, swimmingpool, toiletter og en stor bålplads, og alt var meget tilfredsstillende. Pladsens ville dog aldrig få 3 stjerner, med til gengæld var prisen på overnatning, drikkevarer og bespisning også yderst rimelig.

Da aftensmadstiden meldte sig, tilberedte vi et kulinarisk måltid, som Kjeld deltog i. Middagen stod på forløren skildpadde på dåse, medbragte kogte æg og Kvicklys hjemmebagte flute. Mens vi således smæskede os, opførte Kristoffer og Anna et enormt Sankt Hans bål, som enhver spejderleder ville have været stolt af, men sådan et bål skal jo tændes. Det viste sig hurtigt, at Kristoffer aldrig, som han selv sagde, havde været spejder. Kreative

forslag var der mange af, alt fra en 5-6 liter benzin til brug af gasbrænder kom på banen, og efter en halv times ihærdig kæmpen lykkedes det da også at få gang i bålet. Da der så først var gang i bålet, tror jeg at de mange lavtgående fly til Tirstrup lufthavn resten af aftenen brugte dette bål som pejlemærke, inden de lagde an til landing. Det var nu meget hyggeligt med dette bål og vi havde alle så rigeligt, varmen, resten af aftenen. Den lille flok af Nimbus entusiaster samledes om bålet, og i skæret fra dets flammer dukkede Royaler, Giraffer og Chivas Regal langsomt op. Mens de således blev varmet både udvendigt og indvendigt, blev klogere og klogere, buldrede det i det fjerne. Det var en stille strøm af motorcykler, der listede sig ind på teltpladsen for at slå lejer for natten.

Da vi vågnede næste morgen, var pladsen befolket med alverdens farverige maskiner fra nær og fjern. Klokken 9.30 ankom Sune på sin softchopper Nimbus, medbringende 2 store poser rundstykker, som vi indtog i tørvejr. Herefter skiftede vejret desværre, Voldborg fik ret, og kort efter silede regnen ned, det blev det i øvrigt ved med resten af weekenden.

Vi havde som fællestur arrangeret at vi skulle ud til Søren i Vester Allinge, med afgang fra pladsen ca. kl 14.00. Dan dukkede op klokken 5 minutter i, næsten til tiden, da han først lige skulle til cykelløb i Århus, inden han kunne komme.

Turen ud til Søren var flot men våd. Søren modtog os på gårdspladsen, hvorefter vi så værkstederne og de mange flotte biler. Herefter serverede Helle et overdådigt kagebord, og snakken gik hyggeligt til omkring ved 16-tiden, hvor vi forlod Jaguarerne. Vejret var desværre ikke blevet bedre, men det afholdt ikke Kristoffer og Sune fra at "udfordre" far til lidt hurtigkørsel den sidste del af turen hjem. Kristoffer og Sune mente efter hjem-

komsten til pladsen at Norton'en havde haft problemer med at følge med, hvilket Brian selvfølgelig protesterede vildt imod, dette var et emne, som de vendte tilbage til op til flere gange aftenen i gennem. Det er da rart at se, at der stadig er "lidt" barn tilbage i dem endnu! Der var planlagt nogle efter sigende meget underholdende konkurrencer, men de måtte desværre aflyses på grund af vejret. Der var nu kommet så mange motorcykler på pladsen, at vi allerede klokken 17.30 besluttede os for at gå op og få et bord. Vi valgte alle dagens ret, dog med den variation, at der ved en hurtig optælling kun var 2 der valgte ris, resten valgte pomfritter. Maden var fortrinlig, portionen stor, prisen lille og alle blev mætte.

Efter 2 timers hyggeligt samvær og nogle fadøl blev det tid til lidt aftenkaffe, som blev indtaget i Dans hytte, hvor man sagtens kunne være 9 mand. Hvor der er hjerterum er der også husrum. Det blev ikke kun ved kaffen, for igen dukkede Elefanterne og Girafferne frem.

Dan havde besluttet sig for, at han ville hjem til Marianne og hundene, til trods for at regnen stod ned i lår-tykke stænger. Selvom han blev tilbudt lån af biler eller sovepose, valgte han at trodse vejrliget, og han forlod os ved halv ettiden.

Der blev snakket og hygget til sent på natten, hvorefter der faldt ro over lejren.

Det var desværre også meget dårligt vejr, da vi vågnede, og igen var vi glade for at kunne bruge Dans hytte, hvor morgenmaden blev indtaget. Vi forlod pladsen ved 10-tiden, endnu en god oplevelse rigere, hvor vi havde tilbragt weekenden i godt selskab.

Hvor var det synd, at der ikke var flere, der trodsede vejret og fik en fornuftig week-end på en utrolig velindrettet campingplads.(red.)

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577
Fax 8613 1965



Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker
handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r dig på til det danske vejr.

KA

Rep-Service

Mundelstrupvej 14 · 8381 Mundelstrup
Telefon 86 24 47 77 · Telefax 86 24 66 56
SMEDE & MASKINREPARATION

**Anders E
Andersen
Maskinfabrik- Eftf.**

Bents Køreskole

8694 4331 - 4018 4331



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

UNIOR®

KVALITETSVÆRKTØJ

ENE-IMPORTØR
Hans Niensens Eftf. Aps
Trygsvej 2
DK - 8230 Åbyhøj
Tlf. 8615 1166

XY

Hydro Texaco

**Vi vil så gerne
være kendte**

*- for alt det vi kan
og også er gode til.*

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter.
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælge i mange størrelser.
Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningservice.

Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt,
karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation,
og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS

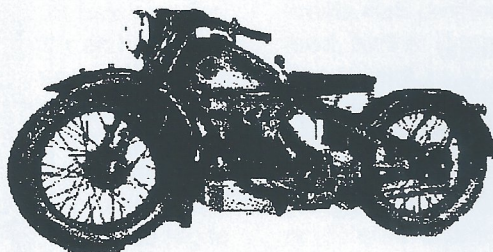
Rombach & Nielsen ops
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222

E-mail: rombach@post2.tele.dk

www.geocities.com/MotorCity/7513



Nimbus model : Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sønegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

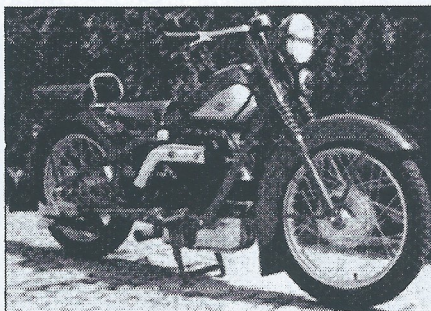
Tirsdag - Fredag 8 - 16.30
Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

Nordisk Veteran - en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1965

Forsikringspræmier 2000

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
35.000	230	720
40.000	230	747
45.000	230	774
50.000	230	800
55.000	230	827
60.000	230	854
65.000	230	880
70.000	230	906
75.000	230	933
80.000	230	961



Flere end 10.000 har valgt Nordisk Veteran som deres arbejdspartner.
Ring og få nærmere tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.



Nordisk Veteran

Forsikringen indgår i Veteran MC - Forsikringsgruppen.

Forsikringsformidling A/S

Forsikringerne indtegnes hos:

PROVINZIAL
DANMARK

Tornskadevej 5 - 3400 Hillerød
Tlf. 4824 7575 - Fax 4824 7555
e-mail: hkl@provinzial.dk

Albuen 23 - 6000 Kolding
Tlf. 7630 7130 - Fax 7630 7131
e-mail: nordiskveteran@provinzial.dk