

Aarhus Nimbus Klub

Februar 2004



9. Årgang nr. 34

Glad guldnål-giver !

Hvem er

Hvem ?

Supergodt

Skruerkursus !

Gnidningsløs

Generalforsamling!

Hædersmand

Hædret !



Crom-manden

Cromede !

Tossede

Tal !

Mægtige

Maskiner!

Siden

Sidst !



Mødestedet!

ADVOKATFIRMAET



PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Lille Torv 6, Box 505
8000 Århus C

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133
Direkte 8732 7362

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhus Nimbus Klub**Klubbens e-mail:**

dan.zachariassen@private.dk

Hjemmeside:<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>**Konto nr.**

0084 98 08 38

Bestyrelsen**Formand og kontaktperson**

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 8693 6534

E-mail: dan.zachariassen@private.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 8629 4028

E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 8654 1811

E-mail: bent-birgit@thomsen.mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj

Tlf. 8615 0152

E-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 2175 7479

E-mail: bah@stofanet.dk

Værkstedsansvarlig

Keld Nielsen

Prins Knudsvej 6

8240 Risskov

Tlf. 8617 7527

Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Selskabskørsel

Ansvarlig for kørsel til "polterabend" og bryllup ect.

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

Tlf. 8625 0814

Klublokale og startstederVi mødes onsdag aften kl. 19⁰⁰ ved klubben på adressen: True Byvej 7 i True.**Startssteder:**

True Byvej 7 i True.

Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.

Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.

**Formanden har ordet !**

Vi ville da være nogle skarn!

Vi, der er så "heldige" at være valgte til bestyrelsen i Aarhus Nimbus Klub, ville da være nogle skarn, hvis ikke vi var ganske velfornøjede med afviklingen af klubbens seneste generalforsamling.

Der var masser af roser og opbakning til den linie, der er lagt, så det kan, set fra bestyrelsens side ikke være bedre.

Men bare rolig - vi falder ikke hen i en tilstand af selvtillid-strækkelighed eller storhedsvanvid, for vi ved godt, at det ikke kun er bestyrelsens for-tjeneste, hvis det går godt i en forening. Sandheden er nemlig den, at det er medlemmerne og det engagement, de yder, der skaber foreningen, og heldigvis har vi rigtig mange medlemmer i Aarhus Nimbus Klub, der gider samværet og kommer til de ting, der bliver arrangeret - tak for det. Det er Jer der gør en forskel, og som gør bestyrelsesarbejdet til en fornøjelse.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der ved konstitueringen ikke er blevet ændret på arbejdsfordelingen i bestyrelsen. Opgavefordelingen kan findes på denne side (til venstre).

På generalforsamlingen efterlyste bestyrelsen nogle gode råd bl.a. til alternative startsteder for vore ture.

De er nu fundet, og foruden True, som vi naturligvis fortsætter med, får vi startsted fra **Statoil i Slet** (ved Saab), og fra **Hydro Texaco på Grenåvej** (på hjørnet af Grenåvej og Vejlbj Ringvej).

Husk, at vi nu har 3 startsteder, så det er vigtigt altid at kigge i programmet, inden du kører hjemmefra.

Vi blev opfordret til at prøve med OK Benzin, men deres tankanlæg fandt vi ikke så hensigtsmæssigt placeret, derfor blev det opgivet.

Der kom på generalforsamlingen også en opfordring til at vælge endnu en revisor, og det kan vi godt se en vis ide i, men det vil altså kræve en vedtægtsændring. Naturligvis kan det lade sig gøre at ændre vedtægter. Det har vi faktisk gjort så ofte, at Aarhus Nimbus Klub må have noget nær en "olympisk" rekord i vedtægtsændringer, så hvis ikke det bliver et massivt krav fra medlemmerne, vil vi gerne vente til næste gang, vi alligevel skal have fat på de vedtægter.

Til slut vil jeg gerne ønske alle medlemmer en rigtig god sæson. Tiden nærmer sig, hvor vi atter skal have sparket liv i det gamle jern.

Dan Z

Hvem er De ?

**Sten Weidinger taler med
klubbens husværter:
Lone og Svend.**



"Det ved vi faktisk ikke nøjagtigt, men den er ihvertfald fra omkring år 1700, og var dengang en af mange gårde i True"

True er jo en klassisk dansk landsby, med gårdene placeret samlet i midten af byen, ved man hvor gammel byen er?

Egentlig var det Carsten, der skulle have interviewet mig, men han havde temmelig travlt med flytningen af Nimbus butik og værksted, og så mente jeg for resten, at det var mere passende at Lone og Svend og hunden Andrea blev præsenteret. De er jo nærmest også en del af klubben.

Jeg inviterede mig selv på en kop kaffe en fredag eftermiddag, på vej hjem fra værkstedet. I Lone og Svends hyggelige køkken er der milevid udsigt over de snedækkede marker til Brabrand bakker i det fjerne og det inspirerer til lidt snak om stedet:

Hvor gammel er gården egentlig?

"Der har været en trækirke fra 1200-tallet men byen kan sagtens være meget, meget ældre"

Hvor længe har I haft gården, og hvad hedder den?

"Svends bedstefar var landmand i området og købte gården i 1937"

ubeset på en tvangsauktion. Dengang var gården nærmest en ruin, men er siden blevet rettet gevaldigt op og moderniseret over flere omgange. Bedstefar gav den navnet "ESPENHØJGÅRD" men det er kun et uofficielt navn, som vi ikke rigtig bruger. Svends far overtog gården i 1947, hvor Svend var 3 år. Lone kommer ind i billedet i 1965 og i 1975 overtager vi gården. Vi drev gården som et traditionelt landbrug med svin, kreaturer og afgrøder til 1988 og herefter til 1996 uden dyr. På det tidspunkt solgte vi jorden til Skov- og Naturstyrelsen, som siden har plantet skov i området"

Har gården altid været fir-længet?

"Ja, og på luftbilledet fra 1977 kan man tydeligt se, at vi kun har raget nogle udhuse ned ude ved den nuværende indkørsel. I gamle dage var der en "gadeport" ved siden af hvor porten ind til jeres klublokaler er nu. Der var mødding på gårdspladsen, men den har vi dog heldigvis fået fyldt op nu." se næste side.



Lige om hjørnet

finder du egnens okale pengeinstitut med fingeren på den okale puls

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**



SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder tlf 8656 0700

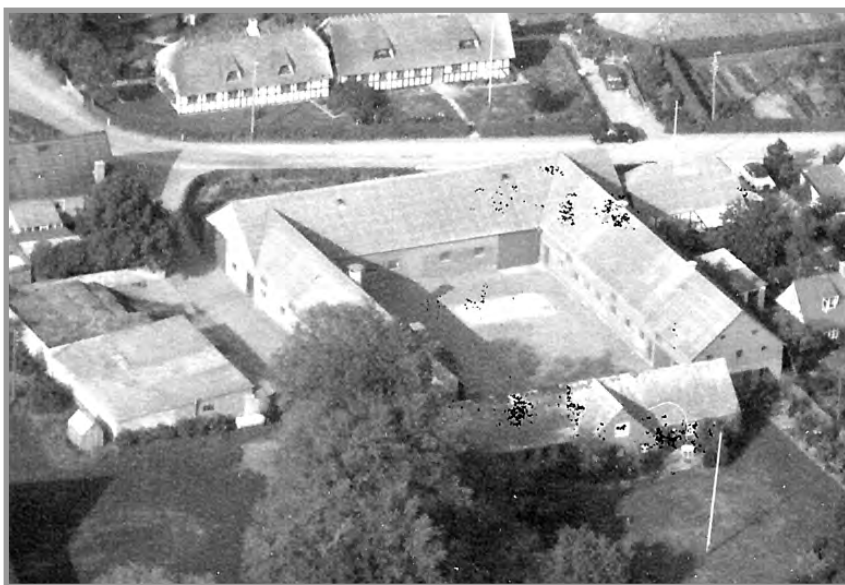
Når I ikke driver landbrug mere, hvad arbejder I så med?

"Svend arbejder som alt-mulig-og-umulig-mand hos en anden indbygger her i True, Knud som har et entreprenørfirma og Lone arbejder som lærer, i mange år på Vorrevangskolen."

Blev I nervøse, da det kom på tale at en motorcykelklub gerne ville leje lokaler?

Er der slet ikke noget I er utilfredse med?

"Hvorfor sku' vi dog klage? Vi hygger os med jer. Og skulle der endelig være noget, som bare ligner et problem, går vi da bare over og siger til, og så er den klar. Nå jo, for resten - det eneste vi godt vil bede jer om at huske på er, at nøjes med at parkere på betonen ude langs med stalden. Kommer I for tæt på stuehuset,



"Vores klubhus" set fra oven!!!!

"Nej da, vi kendte jo lidt til jer i forvejen via Carsten, som i nogle år havde haft en masse grej opmagasineret i den gamle stald. Og vi kunne jo hurtigt se, at Nimbusfolk er voksne mennesker, så vi tænkte at det da vist ikke ku' gå helt galt. Og det er da også gået helt fint siden I flyttede ind i 2000. Og nu er det der med motorcykler altså ikke helt fremmed for os - vore to drenge, som nu er voksne, kørte moto-cross i en årrække da de var mindre, og dengang blev der skruet på livet løs i vores værksted. Vi havde det dejligt med at der var liv og glade dage på gården, og det var da også skægt når der skete noget."

er det svært for os at komme omkring hjørnet med vores bil.

Vi er faktisk meget glade for at ha' jer her. Og Andrea æ-ælsker når der er nogen der gider klappe hende. Så hun er også glad for jer."

Jeg kunne kun sige tak i lige måde, vi Nimbusfolk er såmænd også meget glade for at være gæster hos Lone og Svend, og håber det gode forhold kan fortsætte i laaang tid. Tak for kaffe.

Med venlig hilsen

Sten Weidinger

Tossede astronomiske Tal!

Det er egentlig utroligt, at et køretøj kan holde så længe, som det faktisk kan - når man tænker på, hvor meget det må arbejde selv under almindelige forhold.

Kører man 60 km/t, drejer hvert hjul 27.720 gange rundt i timen, og i løbet af 5.000 km. bliver det til næsten **4,6 millioner** omdrejninger.

Ved 60 km/t, blander karburatoren **1.550 - 20.000** liter luft med hvert liter benzin.

Ved 60 km/t, gør motoren **114.000** omdrejninger i timen - hvilket bliver til **9.428.666** gange i løbet af 5.000 km.

Ved 60 km/t, udvikler motoren så meget varme, at den kunne opvarme **4** almindelige villaer, når termometeret står på nul.

Ved 60 km/t, gnistrer tændrørene **428.000** gange i timen, og ventilerne åbnes og lukkes **71.520** gange i timen,

For hver 5.000 km, kørsel arbejder strømfordeleren **40** millioner gange, stemplet går op og ned **20** millioner gange, og krumtappen roterer **10** millioner gange.

Egon Petersen.

Et referat i forkortet udgave, fra Aarhus Nimbus klub`s 8. ordinære generalforsamling onsdag den 28..januar - 2004

Der var mødt 39 personer op til spisning.
Til selve generalforsamlingen deltog 54.

Bestyrelsens beretning:

Dan kunne fortælle at året sluttede med i alt 128 medlemmer. Der havde ikke været de store projekter, men et højt aktivitetsniveau, med mange ture og gode oplevelser.

Det nys afsluttede skruekursus har også været en stor succes. Der blev fra forsamlingen knyttet bemærkninger til bestyrelsens beretning.

- Vedrørende Tivoli Friheden var der et par bemærkninger om den anden motorcykelklub, der føler trang til at deltage ved samme arrangement. Dan svarede at der siden sidst var kommet 2 nye direktører i Friheden og at vi allerede havde taget kontakt til dem, og at vi vil nævne problemet.

- Der var også ros til redaktøren af vores klubblad.

Bestyrelsen lagde i sin beretning op til, at der ved garagebesøg blev lagt en 20er i "hatten", inden vi gik, hvilket alle bifaldt. Bestyrelsen havde også i beretningen et forslag til, at der fremover ved udvalgte ture, blev udpeget 2 startsteder, dels i den sydlige del og dels i den nordlige del af byen.

Bestyrelsen skrev bemærkningerne "bag øret".

Dirigenten kunne herefter spørge forsamlingen, om de kunne tiltræde beretningen.....der blev klappet.....hvilket dirigenten så tog som at beretningen var godkendt.

Bestyrelsen afsluttede med at uddele klubbens guldnål til

Egon Petersen.
Selvom Egon refererede at udmærkelser hænger man på idioter, så han ud til at blive både glad, overrasket, rørt og stolt over guldnålen.

Regnskabsaflæggelse:

Kassereren fremlagde et flot regnskab.

Forsamlingen roste det fremlagte regnskab og sluttede med at godkende dette.

Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen indstiller at kontingentet fastholdes på 200,- kr. og at betalingstidspunktet, forbliver det samme som nu.

Forsamlingen godkendte dette.

Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Sune, Brian og Ole var på valg. Dirigenten fortalte at alle var

villige til genvalg, hvorefter der blev klappet kraftigt, og forsamlingen valgte de nævnte.

Valg af bestyrelsessuppleanter:

Bente Kortzen og Jytte Nielsen blev foreslået og valgt.

Eventuelt:

Dan fortalte at forårets og sommerens program er næsten færdigt.

- og så var der de store 70mm pins, de sidste bestillinger kom på plads. Så nu bliver de sat i produktion.

- og så var der snakken, om at vi er ved at være en "gub-

beforening". En mente at det skulle vi da ikke være frustrerede over, men vedkende os at det er vi, ellers skulle vi se at gøre noget ved det.

- og så var der nyhedssiden på Internet, der faktisk bruges flittigt til at annoncere alle mulige ting og arrangementer, så meld dig til, og kig ind på den.

Herefter rejste forsamling sig op, og foretog stående ovationer (hyldest, stærkt bifald) af bestyrelsen.

Dirigenten, Per Rønnow afsluttede med, at der denne gang har været rigtig go` ro og orden, og takkede for en god generalforsamling !

Ole Kristensen.

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 s 1967.

Glad Guldnaal-Modtager!

Der blev skrevet historie i Aarhuus Nimbus klub, da **Guldnaalen** blev uddelt for første gang ved dette års generalforsamling!



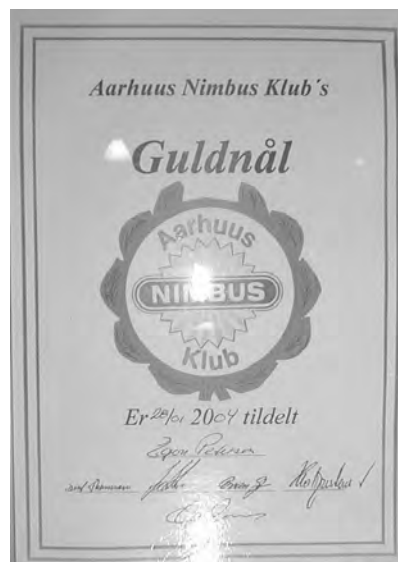
Vores formand havde fornøjelsen af at overrække nålen og det tilhørende diplom, under stort applaus fra de tilstedeværende medlemmer!



Egon betragter sit diplom, deltagerne sætter sig og Egon var ganske stille, men kun for en kort tid!



Bents Køreskole.
8694 4331 - 40184331



Guldnålen

Det er nu et år siden vi præsenterede Aarhus Nimbus Klubs Guldnål, et hæderstegn, som vi i klubben ved særlige lejligheder kan tildele et klubmedlem, som har gjort sig bemærket, ved at yde en særlig indsats for klubben.

Ideen var naturligvis - en gang imellem - at kunne sige et medlem tak for en særlig god indsats, og så var det også meningen, at hæderstegnet skulle afløse udnævnelsen af æresmedlemmer.

Siden nålen blev præsenteret på generalforsamlingen sidste år, har der været stille om den, ikke mange har talt om den, og der er tilsyneladende ingen medlemmer, der har villet pege på en kandidat til at skulle modtage den første Guldnål.

Det er bestyrelsen ikke helt enig i, faktisk syntes vi der er flere kandidater, der trænger sig på, for der er heldigvis mange medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, der yder en meget flot indsats for klubben, men da det jo ikke er meningen, at det skal være en dagligdags begivenhed at uddele en Guldnål, har vi valgt, at koncentrere os om en enkelt kandidat.

Den kandidat, vi har fundet værdig til at modtage den første Guldnål, er trofast, han deltager stort set i alt hvad der bliver arrangeret i klubben, og så er han tjenstvillig, og hjælpsom – men der er der heldigvis så mange andre der også er.

Der hvor vores kandidat adskiller sig fra de fleste er, at han har valgt, at gøre klubben og klub livet til en så stor og integreret del af sit liv, at der med garanti ikke går en dag uden Aarhus Nimbus Klub på den ene eller anden måde er en fast del af både hans tanker og hans handlinger.

Mon ikke de fleste har gættet, at den første Guldnål skal gå til Egon Petersen.



Glad og stolt var Egon!



Egon fik hurtigt mælet igen og så fik vi lige een af hans mange og sjove historier fra "de varme land".



Jeg er sikker på at den ægte nål kan "beses", næste gang du møder Egon!
Redaktøren.

Formandens tale til Egon ved overrækkelsen!

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
Tlf. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25



1. sep. 1959.

Verdens hurtigste på motorcykel.

På landevejen mellem Martigny og Charrat i Frankrig har den schweiziske motorrytter Florian Camathias forbedret verdensrekorden for motorcykler over én kilometer med stående start. Denne distance regnes for en af de vanskeligste at sætte nye rekorder på, fordi der trods alt er en grænse for de fleste motors accelerationsevne og førernes gearskifte-formåen. Og Camathias måtte gentage forsøget fem gange, førend det lykkedes ham at slå italieneren Alfredo Milanos rekord fra 1957 på 153,256 km i timen. Den nye rekord blev på 153,846 km/t, og Camathias satte den med en 2-cylindret BMW på 500 ccm.

282 km i timen med sidevognsmaskine.

Skønt denne fart vil forekomme de fleste svimlende, ligger den et godt stykke under det hurtigste, der endnu er kørt med en sidevognsmaskine, idet ty-skeren Wilhelm Noll for nogle år siden nåede op på 282 km i timen - ligeledes med en BMW - på distancen én kilometer med flyvende start og 285 km/t over en mile (1609 meter). Til gengæld præsterede Wilhelm Noll kun 149,5 og 165,5 km/t. på hen-holdsvis en kilometer og en mile med stående start.

Endnu længere er der op til den absolutte verdensrekord for motorcykler, idet den officielt lyder på 339 km i timen. Den blev sat på Utahs berømte saltsø-slette med en tohjulet NSU-maskine på 500 ccm, der hermed erobrede verdenrekorden tilbage til den vesttyske motorcykel-fabrik, efter at Triumph og Vincent- køreere havde haft den i en årrække.

NSU-maskinen førtes af tyskeren Wilhelm Herz, som allerede i 1951 nåede op på 290,8 km/t. Fire år senere måtte han aflevere rekorden til newzealænderen Russel Wright, som i Auckland kørte 297,7 km/t med en Vincent Black Lightning. Og kun tre måneder senere blev rekorden til USA, hvor ameri-

kaneren Johnny Allen præsterede 309,8 km/t med en Triumph Thundersbird på 650 ccm.

Året efter tog Wilhelm Herz rekorden tilbage og han nåedes ikke med at sætte rekorden 30 km op, men erobrede samtidig 53 andre verdensrekorder med motorer på 125-500 ccm.

Med den største motor erobrede han tilmed rekorderne i 750 og 1000 ccm-klasserne.

Rekorden blev ikke anerkendt.

Dette ville den 27 årige Johnny Allen, der er direktør for en forkromningsfabrik i Texas og amatørtrytter i modsætning til fabrikskøreren Herz, ikke lade sidde på sig. Sammen med to venner - mekanikeren Jack Wilson og jet-piloten Stormy Mangham, der havde tegnet og konstrueret den flyvende Triumph-cigar, tog han på ny til Utah-banen med maskinen, hvis motor hævdes at udvikle 80 hk.. Og efter en række forsøg nåede den unge amerikaner op på 345,52 km/t.

Dette regnes for den virkelige verdensrekord, men den har aldrig opnået officiel godkendelse, idet den internationale motorcykel-federation FIM ikke havde kontroller med ved rekord-forsøget.

Den uofficielle verdensrekord er nu tre år gammel, og adskillige kendte motorryttere er eller har været ude efter den. Dette gælder bl. a. Wilhelm Herz, der flere gange har forhandlet med NSU-fabrikken om at låne fabrikkens gamle rekord-maskine, selv om fabrikken officielt har trukket sig ud af sporten og rekordforsøgene. Og en anden aspirant var ifjor englænderen Bob Berry, der ønskede at angribe rekorden med en 996 ccm JAP-maskine, som udviklede 140 hk. ved 6700 omdrejninger i minuttet, og som efter hans mening kunne køre 480 km/t.

Mange mennesker vil anse det for umuligt at køre så stærkt med et tohjulet køretøj. Men lederen af NSUs forsøgsafdeling, dr. Frøde, er ikke så skeptisk. Han finder det muligt at bringe en betydeligt mindre motor end den omtalte JAP til at yde 100 hk. og nå op på i hvert fald 450 km/t. Og udelukket er det ikke, at NSU-fabrikken en skønne dag går i gang med denne opgave, når man på ny får brug for den fine reklame, som besiddelsen af den absolutte hastigrekord er.

Egon Petersen.

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Den Store Jule-konkurrence

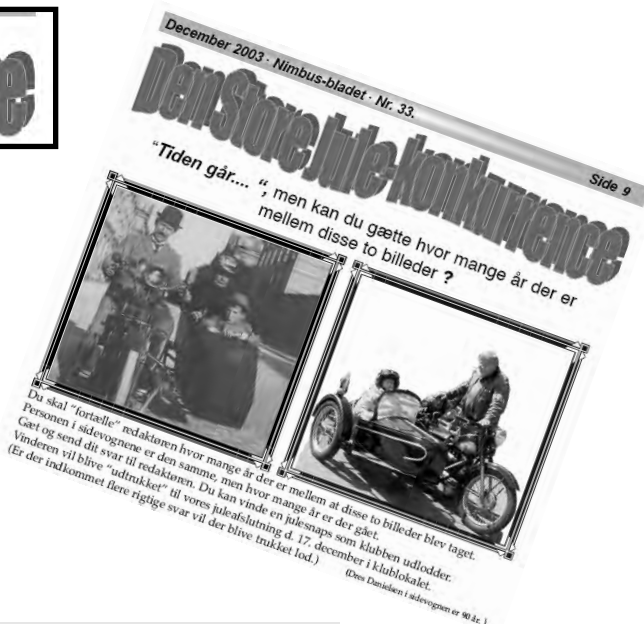
Husker du konkurrancen fra juleudgaven af bladet?

Svaret var: 85 år.

Herren i "Dan's" sidevogn var lige fyldt 90 år og da han sad i sidevognen på det gamle billede var han 5 år gammel.....

Vinderen blev Per T. (Per kan ses på et andet billede på side 10.) og den dejlige julesnaps blev overrakt til Per ved juleafslutningen. Jeg tror at han var glad for den!

Det var vi andre også for vi fik allesammen lov til at smage på indholdet i flasken



Vi kom....
Vi så...
og han cromede!

Lørdag d 31-01-04 besøgte klubben Å.K.Crom, hvor vi blev vist rundt i virksomheden.

Et meget lærerigt besøg, som gav os en større forståelse af, hvad det vil sige at "lægge" crom på metaldele.

Et par af deltagerne havde et par dage i forvejen afleveret dele til polering så de kunne blive forcromet, medens vi så på. Tak til Å.K.Crom.



Der blev cromet, set, spurgt og senere spist pølser samt snakket!



Max Løftehøjde : 85 cm.
Bredde : 63 cm x 2,5
Sammenklappet højde 14 cm.
(Plus evt. sidevognstøtte)

Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Telefon: 75 65 23 35

www.easy-lift.dk

Fra 4.200 kr., Excl. levering

Spar penge - køb direkte fra producenten

Rapport fra skruekursus/2

Af Sten Weidinger.



Fra venstre. Søren, Viggo, Leo, "Jesper" og bent bagfra ved det, der for andre ligner kaos

Det er vinter. Det er mandag aften. Klokken er mellem 19 og 21:30. Der er meget stille derude på landet. Der er også meget stille i den lille landsby True, lidt vest for Århus. Men i en gammel lade på gården True Byvej 7 er der masser af liv - og råben - og snakken - og grinen - og banden - og lyden af værktøj der klinger mod metal - og en kompressor der larmer - og en elpumpe der kører i en rensbakke - og en kaffemaskine der gurgler - og.....



Svend Ove og Jytte monterer stempelringe.

Skruekursus i Aarhus Nimbusklub.

12 mandage, fra oktober 03 til ind i januar 04, har der været samlet godt et dusin Nimbus-nørder til skruekursus - såvel damer som herrer - Hans og Christian og Per T og Jytte og »Jesper« og Per J og Viggo og Svend Ove og Bent og Bente og Leo og Søren og Henrik - samt et par Nimbus-over-nørder - Sune og Sten - til at holde lidt styr på det hele.

Det er nemlig ikke altid lige nemt at bevare det store, kølige overblik, når kursisterne slippes løs. 6 motorer bliver skilt ad og gennemgået for fejl og mangler. 5 cykler kommer efter tur indenfor og får en omgang.



Hele holdet og den ene Nimbus-over-nørd.



Hans monterer en stempelpind
Bente og Leo afbalancere baghjul.



Henrik og Per T. er dybt optaget af topstykker og tænding.



Fra venstre. Hans, Henrik, Jytte, Svend Ove, Bent, Søren, Viggo og Per J.



Kaffepause; fra venstre Per T, "Jesper", Bente, Svend Ove og Bent. Nogle gange var der kage, andre gange blot et par tørre vittigheder. Pauserne varede som regel ikke ret længe - der var jo gang i værkstedet!

»Nej, nej, nej....hvad er det du laver? ...det er jo helt forkert«

Der bliver ikke lagt fingre imellem, når der begås fejl undervejs - og det gør der. Det kan naturligvis heller ikke undgås. Men alle tager det da med godt humør - tror jeg nok - når jeg en gang imellem løfter stemmen lidt. En af kursisterne får mig heldigvis hevet lidt ned på jorden igen med bemærkningen »...jamen Sten, vi kommer jo på kursus for at lære noget...« Og lærerigt blev det da også - ihvertfald for mig.

»Jubi, det kan jeg da godt finde ud af«

Jeg tror egentlig også at flere af kursisterne fik overskredet nogle grænser for hvad de troede de kunne magte med al den teknik og mekanik, der udgør Nimbus motorcyklen. Og jeg er ret sikker på, at alle fik lidt mere indsigt i hvordan en Nimbus er skruet sammen og hvordan man foretager de mest almindelige justeringer, og mon ikke mindst et par stykker har fået en »Jubi« oplevelse?

Skruekursus/3?

Vi har endnu ikke drøftet om der skal laves endnu et skruekursus i vinteren 04/05.

Vi skal ihvertfald have skabt noget mere plads, for vi stod ærlig talt mange gange som sild i en tønde, og det krævede faktisk en stor indsats af alle, at klare de trange forhold med godt humør.

Måske kunne man også begrænse antallet af kursister til f.eks. 8, som så til gengæld må betale en højere afgift.

Lad os nu se. Hvis et nyt skruekursus bliver en realitet, kommer der information senest i august.

Hvis nogen tør...

Flotte flag til flagstangen!

til "fair" priser.

Set hos Sophus Johnsen, skibsprovantering, beliggende ved den "gamle lystbådehavn".



Sophus E. Johnsen & Co's Eff. A/S
General Ship Suppliers

Henning Hansen
Medarbejder

Højshøjvej 3
DK-8500 Århus C

Phone: +45 86 12 26 66

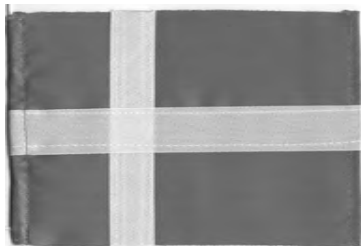
Fax: +45 86 12 22 22

Telefax: +45 144 00 00

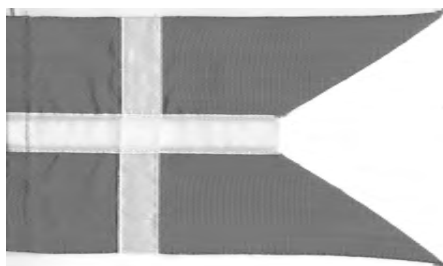
Mob phone: 21 48 60 14

Homepage: www.shipsupply.com

E-mail: shans@se.dk



L: 15 cm
H 10 cm
Pris 27,- kr.



L: 19 cm
H 10 cm
Pris 69,- kr.



L: 25 cm
H 14 cm
Pris 39,- kr.

Dannebrog er flot og vil du gerne "vise" det, pynter det på enhver cykel eller på sidevognen.

Disse flag og vimpler er set hos bådudstyrsforretningen på havnen og priserne er yderst overkommelige.

Kvaliteten virker også god, men det vil jo først vise sig når sæsonen er over!

Da redaktøren kører lige forbi hver dag kan jeg mod bestilling medbringe disse når vi mødes f.eks ude i True.

Med venlig hilsen

Redaktøren.

Velkommen i de nye lokaler

kun 300 m fra den gamle adresse

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg

Nye originale eller nyfremstillede dele.

Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation

Reparation og renovering af alle typer instrumenter.

Fremstilling af speedometerkabler efter mål.

Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning

Eger og fælge i mange størrelser.

Rustfri fælge og eger til Nimbus.

Ombytningsservice

Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

Nimbus modeller

Solomodeller stadig på lager

Sidevogne

Alle reservedele til

Nimbus RB og Cykelbørs sidevogne.

Komplette sidevognsunderstel, person- og varekasser.

Dele-reparation

Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

OBS! - Stort åbent hus arrangement
SKÆRTORSDAG den 8. april 2004 kl. 12.00 - 14.00.
Derefter er der afgang direkte til den traditionelle, festlige og hyggelige åbning af Tivoli Friheden.

Hjertelig velkommen til alle Nimbusfolk

Nu også service og
reparation af BMW
motorcykler
ca. 1970-1985

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps - True Byvej 29 - True - 8381 Tilst

Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229 Mobil: 2840 - 6722

www.nimbus-aarhus.dk E-mail: rombach@post2.tele.dk

Åbent tirsdag - fredag 8 - 16.30.

Du er altid velkommen til en kop kaffe og en Nimbusnak

Aarhus Nimbus har også mindre reservedelslagre i:

Løgumkloster, Sognegade 18, Tlf. 7474 - 4935. Træffes efter aftale.

Skive, Petravej 19, Tlf. 2824 - 4654. Træffes efter aftale.

Siden.....
.....Sidst!



Juleafslutningen i klubben.
Æbelskiverne var go'e!

I
år slutte-
de vi af
ude hos
Carsten.
Han viste
de nye
lokaler
frem og
severede
kaffe og
kage!



Herren
yderst
t.v kom
helt fra
Als!

PC-Værkstedet
tilbyder reparation,
opgraderinger til
studenterpriser.
Åbningstid:
hverdage kl. 16 - 22
og hele weekenden
Tlf. 87 43 08 43

Igen i år var der et flot fremmøde på Rådhuspladsen d.1-1-04, til en lille een!

Nordisk Veteran -

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968

Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejrhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: www.nordiskveteran.dk



**Nordisk
Veteran**

- en del af Alm. Brand

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Søndergade 3 - 7100 Vejle
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk