

# Aarhus Nimbus Klub

Maj 2004



9. årgang nr. 35

# Sæson-start !



Havens to glade klovne !

ADVOKATFIRMAET



**PER RØNNOW**  
*Advokat - Møderet for Højesteret*

Lille Torv 6, Box 505  
8000 Århus C

Telefon 7011 1122  
Fax 7011 1133  
Direkte 8732 7362

MOBIL: 40 29 66 79  
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af  
**advoc**  
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer**

om  
Aarhus Nimbus Klub

**Klubbens e-mail:**

dan.zachariassen@private.dk

**Hjemmeside:**

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

**Bestyrelsen****Formand og kontaktperson**

Dan Zachariassen  
Agernevej 1  
8330 Beder Tlf: 8693 6534  
dan.zachariassen@private.dk

**Næstformand og  
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen  
Tandervej 35  
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028  
sune-nielsen@mail.tele.dk

**Kassører**

Bent Thomsen Skovly 8 8300 Odder Tlf: 8654 1811 bent-birgit@thomsen.mail.dk	Konto nr. 0084 98 08 38
--	----------------------------

**Sekretær**

Ole Kristensen  
Carit Etlarsvej 6  
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152  
olekristensen@hotmail.com

**Redaktør**

Brian Sørensen  
Lyngsiesvej 8  
8210 Århus V Tlf: 2175 7479  
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-  
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

**Selskabskørsel:**

(Polterarbend og bryllupskørsel)  
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

**Start-steder:**

True Byvej 7 i True.  
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.  
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.

**Formanden har ordet !**

Når du får dette blad i hånden, er vi godt i gang med vores niende køresæson, og vi håber naturligvis, at den bliver lige så spændende og inspirerende som de otte foregående.

For at det kan ske, er der nogle forudsætninger, der skal opfyldes. Dels skal der naturligvis være et godt og varieret program - det håber jeg, vi har fået strikket sammen.

Så skal der også være nogle, der gider at deltage på turene - det er jo helt op til dig. Og endelig må vi naturligvis også håbe på, at vi bliver begunstiget af noget ordentligt vejr - det har vi desværre ikke så forfærdelig meget indflydelse på selv.

Netop vejret var lidt af en prøvelse på årets første madpakketur, der som bekendt gik til Gl. Estrup.

Det begyndte at regne, da vi kørte fra tanken i Risskov, og det stod i bogstaveligste forstand ned i stænger under hele turen frem til bestemmelsesstedet. Vi var alle mere eller mindre gennemblødte, men det kan nu ikke rokke ved, at det var en både veltilrettelagt og velgennemført tur.

Lad os i øvrigt blive enige om, at vi ikke vil tage den vandgang som et varsel for resten af sæsonen. Den må være den undtagelse, der bekræfter reglen om, at vi altid har godt vejr til vore ture.

Turen til Gl. Estrup var et forslag

fra Søren, og det var også Søren der havde tilrettelagt og førte an på den smukke køretur. - Sådan er det i Aarhus Nimbus Klub. Der er rigtig mange medlemmer, der bidrager med det, de nu hver især kan bidrage med.

Det kan være at tilrettelægge en tur, hjælpe en klubkammerat, der har et teknisk problem, tilrettelægge en foredrags eller underholdningsaften eller noget helt andet.

Sådan er det bare, hvad enten man har opnået sin viden gennem de erfaringer man har opsamlet gennem sine fritidsinteresser, eller man har sin viden og ekspertise fra sit professionelle virke, så stiller man sig som noget helt naturligt gang på gang til rådighed både for klubben og for klubkammeraterne.

Det er en rigtig god og uselvisk indstilling at have, og den har overordentlig stor betydning for den måde en klub eller forening fungerer på.

I Aarhus Nimbus Klub har vi for længst indtaget en "førsteplads", når det drejer sig om den kammeratlige hjælp og offervilje, og jeg håber bestemt, at vi holder os på den førsteplads også i fremtiden.

Gør vi det, ser fremtiden for klubben nemlig ikke så ringe ud endda.

**K**an I have en rigtig god sommer alle sammen

Dan Z.

# En usædvanlig beretning om en dansk motorcykel.

I 1942 blev en større antal dansk fremstillede Nimbus motorcykler sendt med Frikorps Danmark i tysk krigstjeneste. En af disse tilhører i dag berlineren Manfred Herzberg.

## Af Finn Zachariassen

I disse dage er det 59 år siden, at anden verdenskrig var forbi for Danmark. Det fik mig til at finde en fem år gammel avisartikel frem fra BT om nogle danske Nimbus motorcykler, som gjorde krigen med i tysk tjeneste. Motorcyklerne blev dengang af den danske regering stillet til rådighed for Frikorps Danmark.

Frikorps Danmark var frivillige danske soldater, som med den danske regerings tilladelse meldte sig til tysk krigstjeneste med henblik på at bekæmpe det kommunistiske Sovjetunionen. Mange af soldaterne faldt på østfronten, og dem der kom levende hjem, blev siden dømt som landsforrædere og fik flere års fængsel.

Denne artikel skal ikke handle om den danske regerings samarbejdspolitik, eller mere eller mindre lunkne holdning også i relation til en retfærdig behandling af tidligere frivillige i tysk krigstjeneste. Det er der skrevet og talt en masse om. Artiklen skal derimod handle om noget mindre kendt, nemlig historien om de motorcykler som selv samme soldater anvendte i forbindelse med deres deltagelse i krigen.

Vi skal tilbage til november 1942. På dette tidspunkt anmodede den tyske rigsbefuldmægtige i Danmark Rente-Fink den danske udenrigsminister Erik Scavenius om et antal køretøjer til Frikorps

Danmark. Anmodningen blev imødekommet, og Scavenius bevilgede på regeringens vegne 70 motorcykler til frikorpsset. Motorcyklerne blev overdraget fra den danske hær, og langt de fleste var de dansk fremstillede Nimbus motorcykler.

Det er næppe sandsynligt, at disse motorcykler nogensinde igen er kommet tilbage til Danmark. Indtil for få år siden troede man, at de var gået tabt i krigen sammen med bunker af andet krigsmateriel.

## En usædvanlig historie.

Efter jerntæppets fald er der imidlertid kommet informationer frem, som fortæller, at nogle af de gamle Nimbusser stadig findes.

En af dem ejes i dag af berlineren Manfred Herzberg. Han havde som dreng i 1945 for første gang set en Nimbus i Østberlin. "Jeg var dengang fascineret af dens usædvanlige konstruktion med de fritstående ventiler, og jeg var overbevist om, at der her var tale om en hjemmelavet motorcykel".

I 1966 fandt Manfred Herzberg imidlertid atter motorcyklen fra 1945. Den havde i flere år stået udendørs i en have, og var efterhånden temmelig ramponeret og forsynet såvel uoriginal forgaffel og benzintank. Han købte vraget, men som østberliner havde han store problemer med at skaffe de omfattende mangler til motorcyklen.



### Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os  
– vi er dit lokale valg**


SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

Pludselig viste det sig, at endnu en Nimbus blev sat til salg. Manfred Herzberg købte også denne Nimbus, og blev nu klar over, at der var tale om en seriefremstillet motorcykel. Ud af de to mangelfulde Nimbuser lykkedes det efter fire års arbejde og mange besværligheder at fremstille en køreklar Nimbus.

### Fra øst til vest under diplomatisk dække.

På grund af pladmangel blev Manfred Herzberg til sin store fortrydelse nødt til at skille sig af med sin motorcykel. Han havde dog aldrig i sin vildeste fantasi forestillet sig, at hans motorcykel siden blev smuglet ind i Vestberlin i adskilt stand i en svensk Volvo ejet af den østtyske regering.

Men sådan skete det altså. En svoger til køberen af Manfreds motorcykel havde det job at køre de østtyske Volvo biler til service i Vestberlin, da der i sagens natur ikke fandtes serviceværksteder for svenske biler i DDR. Disse biler havde diplomatisk immunitet, så det var en relativ simpel sag at få motorcyklen til Vestberlin. Om den er blevet brugt som betaling for reservedele eller slet og ret lavet i penge vides ikke.

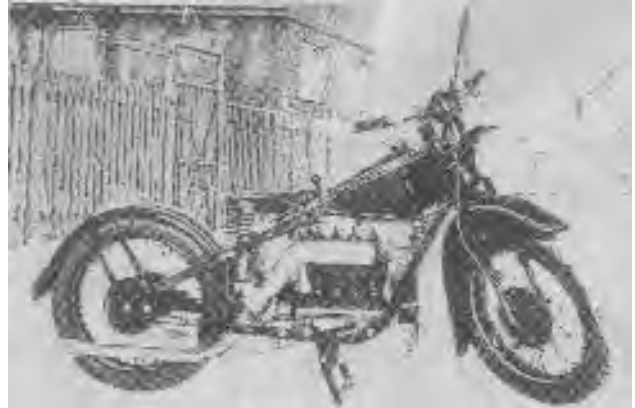
### Fundet da muren faldt.

Efter murens fald i 1989 mødte Manfred Herzberg nogle veteran motorcykelfolk i Vestberlin og fortalte dem, at han engang havde haft en Nimbus. En af dem fortalte, at han på et tidspunkt havde set, at der stod en Nimbus hos en Volvo forhandler, fortæller Manfred Herzberg. Desværre havde bilforhandleren videresolgt motorcyklen, så i første omgang endte sporet blindt.

Alle gode historier skal helst ende godt, og historien om denne eller disse to motorcykler fik da også en god slutning. Det lykkedes Manfred Herzberg at finde frem til ejeren af motorcyklen, som stadig havde den liggende adskilt. Men først da ejeren så Manfreds 20 år gamle købekontrakt, som dokumenterede, at han tidligere havde været motorcyklens ejer, fik han lov til at købe den til samme pris, som den havde kostet den nuværende ejer.

44 år efter at han havde set den første gang. 23 år efter at han købt den og 20 år efter at have solgt den igen var Manfred Herzberg atter ejer af "sin" kære Nimbus.

Nu vil han sikkert køre lykkeligt rundt på den til sine dages ende.



Manfred Herzbergs Nimbus fra 1970 inkl. uoriginal tank, sadel og lygte.



En Nimbus motorcykler fra 1938 magen til dem, som Frikorps Danmark fik med sig i krigen på tysk side. Dette er dog ikke Frikorps Danmark soldater !

### Efterskrift.

Det er blevet konstateret, at de to "østtyske" Nimbuser har stelnumrene 4185 og 4573 fremstillet i henholdsvis 1937 og 1938. De er begge solgt til Hærens Tekniske Korps, Amager Boulevard 6 i København før krigen. Der er dermed ingen tvivl om, at det er to af de Nimbuser, som blev stillet til rådighed i 1942 for Frikorps Danmark.

Ud over disse to har man kendskab til syv førkrigs Nimbuser, som befinder sig i Polen. Om de stammer fra Frikorps Danmark vides ikke, men det må anses for sandsynligt.

# Mere forsikring !

På klubmødet 5. maj udviklede der sig på et tidspunkt en debat om, hvorledes vore bagsæde- og sidevognspassagerer er stillet, hvis uheldet skulle være ude, og vi kører galt.

Jeg lovede at undersøge sagen, og det har jeg gjort ved at kontakte Ole Højgaard fra "Nordisk Veteran", og det vil måske vise sig at være en rigtig god ide, fordi jeg faktisk har fået flere overraskende oplysninger.

Et af de påstande, der kom frem 5. maj, var, at vi for at sikre vore passagerer skulle tegne en særlig fører/passagerforsikring. **Det er ikke korrekt!**

Sådan har det været engang, men det er for længst faldet bort, og i dag er vore passager dækket af køretøjets ansvarsforsikring.

Det gælder hvis det er os som førere af motorcyklen, der er skyld i ulykken.

Passageren er således dækket ganske godt ind ved en ulykke, og hvis vedkommende tillige er dækket af en privat fritids/ulykkesforsikring, har han/hun faktisk krav på erstatning fra begge forsikringer. Det er slet ikke så ringe endda!

Andersledes stiller det sig imidlertid, hvis det er dig som fører af motorcyklen, det går ud over.

Her skal du være opmærksom på, at den skade, der eventuelt rammer dig, ikke er dækket af ansvarsforsikringen på dit eget køretøj.

Kommer du til skade er du henvist til at søge erstatning gennem din egen fritids/ulykkesforsikring, og her er det nok en god ide lige at tjekke den forsikringspolice efter i sømmene, for der er faktisk en del forsikringer, der i forsikringsbetingelserne har indføjjet et forbehold lige netop overfor ulykker med motorcykler.

Er der et sådant forbehold i dine forsikringsbetingelser, skal du kontakte dit selskab for eventuelt at få det forbehold slettet.

Går selskabet ind på det, må du nok indstille dig på at betale en præmieforhøjelse.

Vil selskabet ikke fjerne det forbehold, skal du sige din forsikring op og finde et

andet selskab, der ikke har så tåbelige forbehold.

Hvis det derimod er en anden trafikant, der forårsager ulykken, er det ansvarsforsikringen på dette køretøj, der dækker personskadene. Vel og mærke både den skade, du bliver forvoldt, og den skade der rammer din passager.

Konklusionen er altså, at din passager er godt dækket af den lovpligtige ansvarsforsikring. Du selv er kun dækket ind, hvis det er en anden motorkøretøjsfører, der er skyld i ulykken.

**Konklusion:** Har du en gammel fører/passagerforsikring kan du roligt sige den op, den har ingen betydning i dag.

Undersøg om din egen fritids/ulykkesforsikring har et forbehold overfor motorcykeluheld.

## Skal vi så lige tage det med kaskoforsikringen en gang til.

Din kaskoforsikring dækker den materielle skade, der sker på dit eget køretøj, hvis uheldet er ude.

Selskabet dækker skaden ud fra den aktuelle dagspris på vore køretøjer, og det vil i dagens priser sige, at en Nimbus solomaskine er dækket med omkring 50.000 kroner og en Nimbus sidevognsmaskine er dækket med omkring 75.000 kroner.

Skal du opnå den fulde erstatning, skal dit køretøj naturligvis være forsikret til henholdsvis 50.000 kroner for en solomaskine og for en sidevognsmaskine til 75.000 kroner.

Vær i øvrigt opmærksom på, om du har tegnet en forsikring med stilstand i vintermånederne, eller om du har en helårsforsikring. Det fremgår af policen.

Hvis du ønsker at have en helårsforsikring i stedet for den gængse forsikring med stilstand, kan du få din police ændret, det koster ikke mange kroner ekstra at få mulighed for at bruge din Nimbus også på en tør vinterdag.

Dan Z.



## Sæson-start !

“To fluer med et smæk“  
Indvielse af en ny  
Nimbus-butik og  
åbningen af Friheden.

Vi åbnede Friheden på en lidt utraditionel måde i år, da vi i stedet for at mødes på Rådhuspladsen, fejrede åbningen af Carsten Niensens nye butik og værksted.

Vi mødtes hos **Aarhus Nimbus**, som havde inviteret alle til at besigtige det nye sted og for at byde på lidt godt til gaven!

Der blev budt på Chili con carne med tyrkisk brød, øl, vand samt kaffe, the og varm cacao.

Et flot arrangement med godt og hyggeligt samvær.



Formanden bød de fremmødte velkommen og overrakte Carsten en erindrings-plade, som vil blive ophængt i butikken på en “fremtrædende“ plads.



Det forlyder fra “pålidelig kilde“ at der var mødt 75 Nimbusser op på »P.A. Fisker og C. Nielsen s Plads«

Gårdspladsen imellem de tre længer bærer idag det historiske navn:

P.A. Fisker og  
C. Nielsen s  
Plads.



En glad C.Nielsen med sin  
»plade«.

Det var dejligt med »lidt lunt« på en  
kølig dag i april!



Så er det lige før vi kør´ud på turen!



Hygge-snak i Mindelunden lige før afgang til Friheden!



Maskinerne tiltrak publikum!  
(Naturligvis)



En "ægte original" var der også eller var der flere?



Afgang i fin stil! Tak for en go´dag!

# Konkurrence!



## Efterlysning !

Vi udskriver hermed en konkurrence, som kan bibringe klubben et slogan.

Et slogan som kan bruges i forbindelse med arrangemanger, på vores stofmærke eller på vores klistermærke.

Et slogan som kunne være:

“Ud at køre med de skøre“

“Originaler har vi også“

Disse eksempler er jo ikke særlig originale, men det er hør at vi har brug for forslag fra medlemmerne.

Derfor håber vi på at der iblandt medlemmerne er mange “lyse hoveder“ med mange gode ideer!

Har du een eller flere gode ideer, så kontakt redaktøren og herefter vil bestyrelsen vælge det bedste forslag og vinderen vil blive belønnet med et par flasker rigtig god vin!

Hvornår og hvordan vi så skal bruge vores slogan, kan vi så finde frem til.

Redaktøren.



Max Løftehøjde : 85 cm.  
Bredde : 63 cm x 2,5  
Sammenklappet højde 14 cm.  
(Plus evt. sidevognstøtte)

Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

**Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..**

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdsøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK**

Fra 4.200 kr., Excl. levering

Telefon: 75652335

[www.easy-lift.dk](http://www.easy-lift.dk)

Spar penge - køb direkte fra producenten

## vognmand bomholt as.

**Kran & transport**

**Sintrupvej 38**

**DK-8220 Brabrand**

**Tlf : +45 8624 60 00**

**Fax : +45 8624 65 65**

**Mail : [vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)**

**E-mail : [www.bomholt.dk](http://www.bomholt.dk)**



Scania-vabis LBS 76 s 1967.



## Fremmede MC'er.

Ralph "Sonny" Barger ( f.1938) er uden tvivl den mest kendte Hells Angels i verden. I mere end fyre år har han kørt med Hells Angels Motorcykleclub. I mange år præsident for Hells Angels i Californien. Og han er for mange en legende i amerikansk bikerhistorie.

Citat fra Sonny Barger's bog " Hells Angels":

Dengang Hells Angels begyndte at køre Harley-Davidson var det mest af alt fordi de, modsat i dag, ikke rigtig havde noget valg. I 1957 stod valget mellem enten at køre Harley eller nøjes med en Triumph eller BSA. Man var allerede holdt op med at bygge Indians. Hells Angels har altid sat en ære i at køre på amerikanskbyggede maskiner. Rent håndværksmæssigt er jeg personlig ikke specielt vild med Harleys. Jeg kører dem fordi jeg er med i klubben og det er stilen, men hvis jeg kunne ville jeg seriøst overveje at skifte til en Honda ST 110 eller en BMW. Vi forspildte virkelig vores chance ved ikke at gå over til de japanske modeller da de begyndte at bygge større bikes. Jeg plejer at sige: "Fuck Harley-Davidson. Du kan købe en ST110 og den motherfucker holder 180 i timen lige fra fabrikken, hele dagen lang". De nyeste "japanske raketter" kan bære 140 hestekræfter til baghjulet og kører uden problemer 290 kilometer i timen direkte fra emballagen. Nu er det nok for sent at skifte over, men det ville have været et godt træk, fordi nutidens japanske bikes er så meget billigere og bedre bygget. Alligevel har japanske motorcykler ikke lige så meget personlighed.

Han skriver videre:

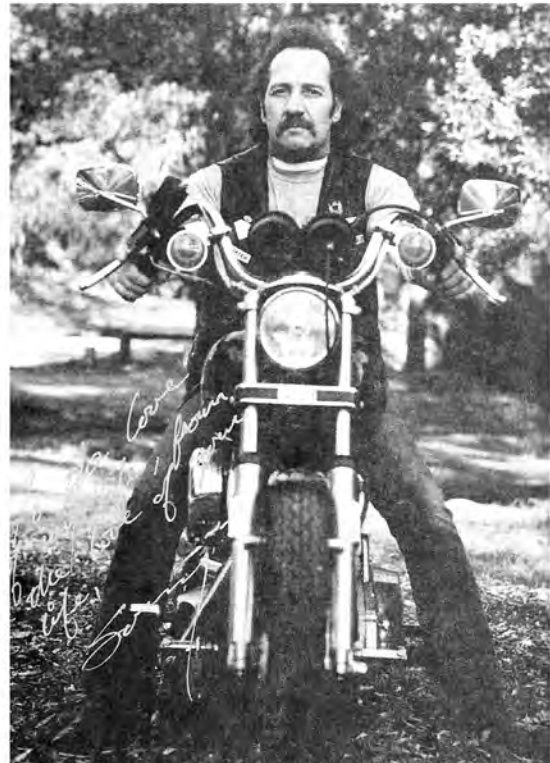
Frem til 1984 var Harley-Davidson berygtede for at lække olie. Selv når de var splinternye lækkede de, og forhandlerne måtte lægge papstykker under dem i udstillingslokalet. De tidlige Harley'er blev leveret med olielæk fordi korkpakningen rundt om de inderste tinkapsler var ineffektive. Nogle gange blev motorerne ikke fremstillet ordentlig. Hvis man ikke startede sin bike i en uge akkumulerede olien inde i krumtaphuset gennem olie pumpen. Når man så startede den, spyttede den olie ud over hele gulvet.

Dengang blev Harley bygget på stive rammer, hvilket betød at de kunne vibrere en hel del når man kørte på dem. Når man ramte et bump eller et hul i vejen, var rammen ikke ret fleksibel. De konstante rystelser fik en masse dele og småstykker til at gå løs og falde af, nogle gange midt mens man var ude at køre. Man skulle hele tiden efterspænde sin bike for at holde den i god stand.

Jeg tænker på anekdoten "Hvordan skiller man en Harley ad – man starter den og lader den stå, så skiller den sig selv ad" *Egon Peterson.*

Min FXRT er heldig hvis jeg kommer op på 145 i timen. Jeg siger altid: "Jo hurtigere en Harley jo mindre pålidelig." En ny Triumph kan køre 400 meter på ti sekunder. Hvis man får en Harley street bike til at gøre det, er den en tikkende bombe. Det værste ved det er, at når man først har fået en Harley til at køre så hurtigt, kan man ikke stoppe den igen. Lige nu hænger Hells Angels på Harleys' eller måske hænger vi på hinanden. En dag vil vi være kloge nok til at vende os om og gå vores vej.

Det hele handler i virkeligheden om at Harley har lyden... alle elsker den dybe rumlen.



Ralph "Sonny" Barger har haft et meget broget liv, anklaget og dømt utallige gange for vold, narkohandel og tyveri. Han har levet af kriminalitet hele sit liv, en rigtig skidt fyr, men åbenbart næsten en gud for Hells Angel.

*Egon Peterson.*

Vi fører alt i autolaker/tilbehør  
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

**farve BASEN®**

Sender overalt.  
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

## En hyggelig vise-aften i True!

Ikke ét ord om Nimbusser, den aften!

En våd kold og stormfuld aften med slud og sjaap uden for, var der ægte varme og hygge i vores klubhus en onsdag aften i februar.

Klubben havde inviteret 4 musikanter (»mænnene« er medlemmer af klubben) til at komme ud i klubben for at skabe lidt rå hygge.

Til dette arrangement mødte der ca. 40 medlemmer frem og det blev for alle en rigtig god og hyggelig oplevelse. Sangen klang og musikken flød fra først til sidst.

Sjældent har vi været så mange mennesker i vore lokaler og vi fik mange og sjove sange »serveret«.

Der var mange kendte og mange ikke så kendte tekster, som vi blev underholdt med og stemningen steg sammen med temperaturen i de små lokaler. Synge og underholde kunne »4 banden«.

Det var specielt rart at se at kvinderne i klubben mødte talstærkt op - normalt "oser" onsdag-aftenerne af mandehørm. Vi blev præsenteret for ballader, skønsange, stille viser og sange som vi kunne synge med på.

Det var en anderledes onsdag aften, men det var et rigtig god aften, en aften hvor der for een gangs skyld "kun" blev lyttet.

Kan vi gøre sådan en aften om igen en anden gang, så er jeg sikker på at alle vi, der var der den onsdag møder frem igen og sikkert mange flere med os.

Tak til Benny, Anne Sofie, Jørn og Lissie.

*Redaktøren*



Velfortjent fik pigerne en "dusk"

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2

8000 Århus C.

Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller  
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r  
dig på  
til det  
danske  
vejr.



HANS BROGES GADE 3  
8000 ÅRHUS C  
TLE 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Radaktionen har modtaget disse to pragtfulde billeder, som straks bringes her i bladet.



Teksten til dette billede skulle lyde:  
«Sidevogne er noget opreklameret pis»

I følge en velinformeret kilde så skulle denne Nimbus have rundet 1 million km. hos den samme ejer. Ejeren fiskehandler Søren Kaae, brugte Nimbussen i sit daglige virke og skulle have været et kendt indslag i det århusianske bybillede igennem mange mange år. Billede er skænket til Aarhus Nimbus Klub og vil blive ophængt i klublokalet.



Søren Kaae

## Velkommen i de nye lokaler

kun 300 m fra den gamle adresse

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

### Reservedelssalg

Nye originale eller nyfremstillede dele.

Også mange brugte dele på lager.

### Speedometerreparation

Reparation og renovering af alle typer instrumenter.

Fremstilling af speedometerkabler efter mål.

Salg af nye og renoverede instrumenter.

### Hjulbygning

Eger og fælle i mange størrelser.

Rustfri fælle og eger til Nimbus.

### Ombytningsservice

Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

### Nimbus modeller

Solomodeller stadig på lager

### Sidevogne

Alle reservedele til

Nimbus RB og Cykelbørs sidevogne.

Komplette sidevognsunderstel, person- og varekasser.

### Dele-reparation

Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

Nu også service og reparation af BMW motorcykler ca. 1970-1985

# Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps - True Byvej 29 - True - 8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229 Mobil: 2840 - 6722  
www.nimbus-aarhus.dk E-mail: rombach@post2.tele.dk

Åbent tirsdag - fredag 8 - 16.30.

Du er altid velkommen til en kop kaffe og en Nimbussnak

Aarhus Nimbus har også mindre reservedelslagre i :

Løgumkloster, Sognegade 18, Tlf. 7474 - 4935. Træffes efter aftale.

Skive, Petravej 19, Tlf. 2824 - 4654. Træffes efter aftale.

# Siden Sidst !

Igen i år afholdt klubben sit eget stump-marked i lokalerne i True og som de forrige år brugte vi onsdagen før det store stumpmarked i Herning, som dagen hvor der blev solgt ting og sager.



Årets første onsdagstur startede fra Statoi i Slet!



"stumper" på bænken



Mange fik noget med hjem.



Derefter solnedgang fra Jelshøj!



Senere fik vi pølser i Sejl-klubben!

Vores første søndagstur gik i år til Gammel Estrup, hvor deltagerne fik lidt vand på udturen!



Fælles spising af madpakker!



Skønheder var der også!



Hjem i dejlig solskin!

## Nordisk Veteran -

*en god samarbejdspartner*

### Veteranmotorcykler - 1968

#### Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

#### Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejrhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: [www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)



## Nordisk Veteran

- en del af Alm. Brand

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**  
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Søndergade 3 - 7100 Vejle  
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076  
e-mail: [nordisk@veteranforsikring.dk](mailto:nordisk@veteranforsikring.dk)