

Aarhus Nimbus Klub

August 2004



9. årgang nr. 36

Formanden
har ordet !

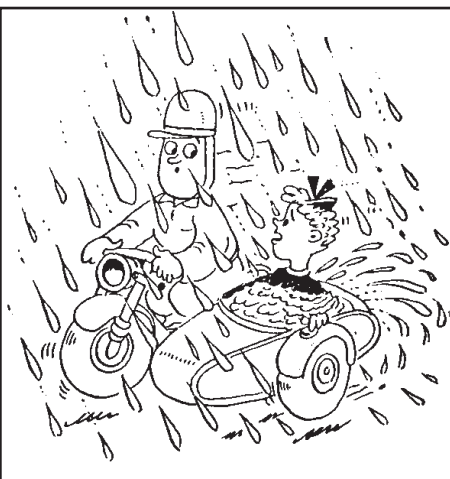
Hvem er
Vi?

Bog-
anmeldelse!



Sommerferie-afslutning
med
grillpølser
og
lagkage
i
True!

**Siden
Sidst !**



Hvis regnvejret også til næste år kun bliver afbrudt af byger, så skal vi altså ha' noget andet tøj!

ADVOKATFIRMAET



PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

Lille Torv 6, Box 505
8000 Århus C

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133
Direkte 8732 7362

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer
om
Aarhus Nimbus Klub**

Klubbens e-mail:

dan.zachariassen@private.dk

Hjemmeside:

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

Bestyrelsen

Formand og kontaktperson

Dan Zachariassen
Agernevej 1
8330 Beder Tlf: 8693 6534
dan.zachariassen@private.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028
sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder Tlf: 8654 1811
bent-birgit@thomsen.mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152
olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V Tlf: 2175 7479
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet !

Kære Nimbusvenner!

I bestyrelsen har vi en meget demokratisk arbejdsdeling, hvor de forskellige opgaver løses af de bestyrelsesmedlemmer, der nu engang har påtaget sig opgaven.

Det fungerer fint – vi er et kollektiv.

Kun på et område bestemmer formanden ret suverænt, og det er hvad jeg finder på at skrive i denne spalte.

Derfor forsøger jeg da også, at bruge den mulighed til at få sagt noget, som jeg føler er godt at få sagt, og denne gang er der to emner, jeg godt vil give et ord med på vejen.

Det kan næppe være undgået de fleste medlemmers opmærksomhed, at der i løbet det seneste årstid er dukket et betragteligt antal "fremmede" motorcykler op på parkeringspladsen i True.

De fleste af et tysk mærke, jeg behøver ikke nævne hvilket.

Det har naturligvis medført nogle godmodige drillerier, både den ene og den anden vej, og det er helt fint – sådan skal det være.

Imidlertid er der også medlemmer, der udtrykker en frygt for, om klubben nu også kan holde til det. Vil der fortsat være en Nimbusklub, eller vil det ende med, at den bliver en klub for andre mærker også?

Frygt ikke – tænk på vores snak forrige vinter om Englænderklubben. Vi har en klar og tydelig formålsparagraf, der siger, at medlemmerne skal arbejde for udbredelsen af kendskab til den danske motorcykel Nimbus, og at de

skal sikre, at Nimbus er tydelig i det århusianske gadebillede. Det står fast - og der er mig bekendt ingen medlemmer i vores klub, der ikke efterlever den formålsparagraf.

Jeg tror slet ikke man vil føle sig hjemme hos os, hvis ikke man er ret pjattet med det gamle fladjern.

Lad os i stedet glæde os over, at vi har medlemmer, der er blevet så bidt af motorcykler, at de anskaffer sig en til, der (må vi nok indrømme) er mere velegnet til de lange stræk.

Og så skal farmand selvfølgelig have lov til at vise sit nye legetøj frem.

Når det er sagt, er det selvfølgelig også vigtigt, at alle medlemmer også husker at lufte Bussen ind imellem.

Den anden sag der ligger mig på sinde er de nye medlemmer, som vi heldigvis får en del af.

Det er et fælles ansvar, ikke kun for bestyrelsesmedlemmerne, men for alle i klubben, at de nye føler sig velkomne.

Jeg tror ikke det er et stort problem, men det er vigtigt at alle er opmærksomme på, når der kommer nye ind i lokalet – husk at gøre plads, og byd de nye velkommen ved bordene.

Det, der kan være et problem for alle os "gamle" er, at vi bare gør som vi plejer, og det er selvfølgelig helt fint og hyggeligt, bare vi også er opmærksomme, når der kommer et nyt medlem ind i lokalet.

Husk det, så vi ser de nye også til den næste klubaften.

Dan Z

Hvem er Vi ?

**Carsten Nielsen taler med
Sten Weidinger**



**Steen, i en rolle, som
mange kender ham i!**

Hvor kommer du egentlig fra, Steen?

Jeg er født i København og vokset op i Kastrup på Amager, meget tæt på lufthavnen. På en måde er jeg flasket op med flyvemaskiner, især drønet og bulderet fra de store flys stjernemotorer. Har kun boet i Jylland siden 1970, for det meste i Århus.

Hvad er din baggrund?

Efter en elendig realeksamen, som vel i dag svarer til 10 klasse, kom jeg i lære som smed- og

maskinarbejder på SAS flyværksteder i Kastrup, og efter 4 år fik jeg såmænd også svendebrev. Min far - som fløj hos SAS - havde vist store ambitioner på mine vegne og mente jeg skulle være teknikumingeniør, men efter 3 måneder - til min fars store skuffelse - blev jeg klar over, at jeg nok mest var praktisk begavet. I stedet hoppede jeg til noget helt andet og gik i lære som konsulent på et reklamebureau. Det var sjovt, kreativt og ret spændende. Senere blev jeg også tekstforfatter. Og begge dele er altså noget man kun lærer ved at gøre det, og så blive bedre undervejs. Men jeg læste

også lidt og det blev til eksamen som merkonom i markedsføring. For det meste har jeg arbejdet med markedsføring og PR på det industrielle marked, nogle siger det er det sværeste, og det skal såmænd nok passe. Over godt 25 år i branchen har jeg også haft mit eget lille bureau i nogle år med op til flere ansatte, så direktørstolen har jeg da osse prøvet at sidde i. Jeg har haft job på et stort trykkeri og senest var jeg marketingchef i et dansk datterselskab af en engelsk koncern; som handlede med elektroniske instrumenter til lystbåde og avancerede radar- og navigationsanlæg til oceangående skibe i Danmark, Norge og Sverige. Her skrev jeg bl.a. mange manualer på letforståeligt dansk, lavede udstillinger i skandinavien ...men de skulle indskrænke så røg jeg efter et par år ud som godt 50-årig. Det var ingen spøg.



**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**

Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere



SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

Hvordan og hvorfor Nimbus?

Jeg ved idag stadig ikke helt hvorfor, måske er det noget fra min barndom, som slog igennem, måske var det bare en fiks idè jeg fik i forsommeren 1995, hvor jeg kom i snak med en mand, der stod og klippede sin hæk på min vej i Højbjerg, det var Knud Jørgensen. Det udviklede sig ret hurtigt til en fascination af det klassiske, danske ingeniørhåndværk og det lykkedes at få lokket en 1939-Nimbus fra ham som samlesæt og siden er det gået slag i slag og samtidig mødte jeg jo en vis Nimbusforhandler i True. Så var min skæbne besejlet. Og nu udnytter du mig jo her på værkstedet hver dag til alt det beskidte og grove....

Nej, det skal vi ikke ind på, er der andet end Nimbus i din verden?

Selvom det måske er svært for dig at begribe, så er der - og har været meget andet end Nimbus, som har optaget mig. Jeg har f.eks. sejlet en del, havde i ca. 10 år et dejligt træskib fra 1938, en spidsgatter på 30 fod - og i den forbindelse kan jeg da lige nævne, at da jeg købte båden i 1981 sammen med nogle venner, kunne vi ikke få en havneplads i Århus. Nå men så besluttede vi at bygge vores egen havn - det blev Marselisborg Havn, som jeg brugte 10 år af min fritid på at realisere. Jeg har rodet lidt med politik i et par år for 10 år siden, efteruddannet mig inden for PC, internet og journalistik, og så interesserer jeg mig meget for flyvemaskiner, både de rigtige klassiske fra 30'erne til 60'erne og jeg leger af og til med radiostyrede svævefly, som jeg selv bygger. Jo, lidt andet er der da.

Men jeg kan jo godt lide at skrive, så der går også tid med at skrive artikler til Nimbus Tidende, værkstedshåndbøger, hjemmesiden www.nimbuster.dk og køre Nimbus skruekurser, så det er sjældent jeg keder mig.

Der er jo altid en græsplæne, der skal slås, en hæk der skal klippes, huller der skal lappes i taget på huset, støv der skal flyttes, klassisk og jazz der skal lyttes til, ture der skal køres, kaffe der skal drikkes osv. Men jeg holder meget af at flade ud i hængesofaen i min udestue - bare en halv time...

Med venlig hilsen

Carsten Nielsen.

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 s 1967.

Bog anmeldelse:

100 ÅR – et ”skævt” jubilæum.

Når du læser dette, er det et par måneder siden, Danmarks Nimbus Touring sendte den seneste Nimbusbog på gaden.

Under titlen:

-100 År – et ”skævt” jubilæum -

har klubben villet markere sin 30 års fødselsdag og Nimbus Type C's 70 års d.o.

Bogen består af en række artikler. Enkelte af dem er genoptryk af gamle artikler fra Nimbus Tidende, men de fleste er skrevet til lejligheden, og de danner tilsammen et fint billede af de første 30 år i og med Danmarks Nimbus Touring, som blev stiftet i maj måned 1974.

Det er redaktøren af ”Nimbus Tidende”, Allan Kløve Nyborg, der også har været redaktør på denne bog, og han har selv bidraget med en væsentlig del af stoffet.

Som Nimbusinteresseret er det en bog, som naturligvis skal have sin faste plads på hylden sammen med alle de andre Nimbusbøger, og bogen giver helt sikkert et fint billede af, hvordan det er gået klubben i de 30 år, den har eksisteret.

Naturligvis er ikke alle indlæg i bogen lige interessante, men den kommer omkring mange af de aktiviteter, klubben har stået for gennem årene. Der er blandt andet en gennemgang af samtlige årstræf og af Danmarksturene, og så er der portrætter af nogle af DNT's profiler. - Alt i alt har redaktøren løst den side af sin opgave godt.

Men redaktøren står også for bogens helt store svaghed – omtalen af DNT's første formand René Friborg Andersen.

Som de fleste nok ved, blev Rene væltet efter 25 år på formandsposten. Det skete på generalforsamlingen i 1999, og efterfølgende kom der et alvorligt opgør om ejerskabet til noget brochuremateriale, et opgør der til sidst endte med en eksklusion af René.

Naturligvis skal sådan en sag omtales i bogen. Den var stor og



vigtig, men efter min opfattelse fejler redaktøren fuldstændig ved at vælge selv at skrive artiklen om René.

Det er begynderundervisning på journalisthøjskolen, at man naturligvis holder fingrene langt væk fra alt hvad man selv er involveret i, og Allan Nyborg var som bestyrelsesmedlem dybt involveret i den sag, der førte til eksklusionen af René.

Så meget, at han ikke efter min opfattelse har været i stand til at give en nøgtern og saglig beskrivelse af sagen, og heller ikke har været i stand til at lave et ordentligt og fair portræt af Renés 25 år som formand for DNT. – Det er i stedet blevet til endnu et partsindlæg i den ulykkelige sag, som stadig hænger som en tung skygge over DNT, og som ikke ret mange (måske slet ingen) kan eller har kunnet gennemskue.





s. 88



Jeg er egentlig også kritisk over redaktørens omtale af klubbens anden formand Jens Bisbjerg Andersen. De to er meget nære personlige venner, og spørgsmålet er, om ikke også det ville have været en styrke, at det var blevet overladt til en mere neutral skribent at skrive dette afsnit.

Ingen er efter at have læst afsnittet i tvivl om, at Jens Bisbjerg var en dygtig formand, men selv om der er grund til at vifte med flaget, bør man ikke løfte det højere end begge ben kan nå jorden samtidig.

Jeg har selv bidraget med en artikel om lokalklubberne i Århus, og i gennemgangen af Aarhus Nimbus Klubs historie, har jeg naturligvis omtalt Årstræffet 2000. Samarbejdet mellem os og DNT var mildest talt dårligt, hvilket jeg selvfølgelig har beskrevet, men jeg har været meget omhyggelig med, hverken at lægge ansvaret på os eller på DNT.

Da jeg sendte mit manus af sted, kom der promte en reaktion fra Allan Nyborg, der gerne ville have skrevet afsnittet om. Han mente, det kunne misforstås og opfattes som en kritik af DNT. Jeg overvejede det, og drøftede det igennem med et par venner fra klubben, og det endte med at jeg afslog at skrive det om.

Da bogen udkom, manglede halvdelen af det omtalte afsnit. Det var faldet ud under bearbejdelsen af bogen – fik jeg at vide.

Jeg valgte at acceptere den forklaring, selv om den forekommer noget besynderligt.

Der er set fra min side skønhedspletter i bogen, men som nævnt i indledningen skal den selvfølgelig have en plads i reolen. Den kan købes hos Århus Nimbus, og den kan naturligvis også rekvireres hos DNT.

Prisen er 70 kroner.

Med udgangspunkt i vores Aktivitetskalender vil jeg gerne hér tage alle klubbens medlemmer en tur med på få udvalgte udflugter i sommeren 2004.

Nu da sommeren går mod sin slutning kan man jo undre sig over, hvor den blev af, den gik jo så hurtigt, men vi har faktisk haft mange rigtig gode oplevelser og ture rundt i vort smukke fædreland!

Jeg starter dér hvor blad 35, i rubrikken “siden sidst” sluttede, med turen til Gammel Estrup. Det var onsdag den 26 maj og ifølge aktivitetskalenderen skulle vi mødes på Statiol i Slet, og køre en tur inden vi skulle mødes omkring balfadet i formandens have. Turen gik af smukke snoede veje til Telshøj, hvor vi oplevede en fantastisk smuk udsigt over Århus og omegn.



Afgang fra Statoil i Slet kl. 19.00

Dan Z



**Onsdag d.
26 maj
2004**

Dan tager imod!



Marianne sørger for at alle får noget at drikke og Dan kokkerører ved grillen!



Tålmodighed skal der til!

Efter ganske kort tid, bliver grillen et "naturligt" samlingssted!



Dan og Marianne inviterede klubbens medlemmer til lidt "havekom-sammen" og det er der flere af vores medlemmer, der også har gjort igennem sæsonen. Det er meget hyggeligt at besøge hinanden på den måde!

Der er dog medlemmer i klubben som kan vente!



2 x motorcykel-elskere!



Lørdag d.
5 juni
2004

Traditionen tro, kørte vi igen i år med unge mennesker fra Birkebakken. På vanlig vis blev vi godt modtaget, og fremme ved Moesgaard, blev vi godt beværtet! De unge mennesker havde længe set frem til denne dag og jeg tror at klubben atter engang gav

de unge mennesker en oplevelse, som der snakkes længe og meget om på Birkebakken, når Nimbusserne



har forladt stedet.

Jeg er sikker på at der er mange som allerede nu, glæder sig til næste gang Aarhus Nimbus Klub igen viser sig fra sin »sociale-side«!

Der ventes på at vi skal ud at lufte "busserne"

	<p>Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte)</p> <p>Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.</p>
<p>Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..</p>	
<p>Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdsøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.</p>	
<p>Spangkilde TEKNIK</p>	<p>Fra 4.200 kr., Excl. levering</p>
<p>Telefon: 75652335 www.easy-lift.dk</p>	<p>Spar penge - køb direkte fra producenten</p>

**Onsdag d.
9 juni.**



Hjemme hos Ole og Dyveke. Vi nåede lige netop under halvtag inden regnen kom!



Mmmuummss !!!!!!!!!!!!!!!

Også den dag gik alle til "bidet" og der var masser af friskbagt piza.



Et godt garagebesøg. En meget hyggelig måde at være sammen på, og der har været mange af disse i denne sæson. Det er hyggeligt, efter en frisk køretur, at mødes hjemme hos medlemmerne, hvor det er helt op til værterne, hvad der skal ske.



En herlig indkørsel!

**Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

farve BASEN®

Sender overalt.
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211



**Søndag d.
20 juni
2004.**

**Først,
frokost i det
grønne!**



**Rene forklarer om bien og blomsten,
og her skal sikkerheden jo være i orden!**

Humlebien så vi ikke meget til, men bierne var der. Den 20 juni, var vi ude for at se Renès bier, som stod i en skovlysning, "et hemmeligt sted" på Djursland.



Vi var mange der blev meget klogere på opdræt af bier og på det at behandle honningen korrekt. Renè var rigtig god til, at forklare og fortælle. Hjemme i Følle stod Else klar med varme vafler og friskslynget honning. Det var lige så "englene" sang!



Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLE 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Søndag d. 8 august.



En heldagstur, hvor vi besøgte Sven og Fritze Wingaa i Bønnerup. Vi fandt havnen og en skovkirkegård samt en boplads fra stenalderen. Igen en meget hyggelig dag med sjovt sammenvær og den dag var det høj himmel og sommer hele dagen, dejligt!



Vi spiste frokost på havnen!



Et sjældent syn, medlemmer af Å.N.K. på gå-ben og samlet på en kirkegård i en skov og i højt solskin!

Velkommen i de nye lokaler

kun 300 m fra den gamle adresse

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reserveudsalg

Nye originale eller nyfremstillede dele.

Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation

Reparation og renovering af alle typer instrumenter.

Fremstilling af speedometerkabler efter mål.

Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning

Eger og fælge i mange størrelser.

Rustfri fælge og eger til Nimbus.

Ombyningservice

Dynamoankre, koblinger, krumtapsæt, karburatorer m.m.

Nimbus modeller

Solomodeller stadig på lager

Sidevogne

Alle reservedele til

Nimbus RB og Cykelbørs sidevogne.

Komplette sidevognsunderstel, person- og varekasser.

Dele-reparation

Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps - True Byvej 29 - True - 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229 Mobil: 2840 - 6722
www.nimbus-aarhus.dk E-mail: rombach@post2.tele.dk

Åbent tirsdag - fredag 8 - 16.30.

Du er altid velkommen til en kop kaffe og en Nimbusnak

Aarhus Nimbus har også mindre reservedelslagre i :

Løgumkloster, Sognegade 18, Tlf. 7474 - 4935. Træffes efter aftale.

Skive, Petravej 19, Tlf. 2824 - 4654. Træffes efter aftale.

Nu også service og reparation af BMW motorcykler ca. 1970-1985

Pokalløbet 2004



Vinderen af pokalen!



Vinderen af fighter-præmien!

Med Dan's store forarbejde, blev deltagerne i dette års Pokalløb udrordret udi brugen af:

Kort og lup,
Røde halvcirkler,
Højre og venstre,
Tid og ur,
Nord og syd,
10 x bogstavsvimpler,
beregningens svære
kunst og
evnen til at finde
"ordet".



Igen i år er der **julefrokost** i *Aarhus Nimbus Klub*.

Det bliver lørdag **d. 4 dec.**
kl. 13.00 i klublokalet i True.

Vi har brug for god mad og underholdning denne dag og har du tid og overskud - så henvend dig til Brian!

Pris 75.00 kr. pr. person.

Tilmelding senest 8 dage før.

På denne dag afgøres vores slogan konkurrence, hvor vinderen udråbes og skal det "rigtige" slogan findes, så kom og vær med!

Vi glæder os meget til at se jer!

Nordisk Veteran -

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968

Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejrhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: www.nordiskveteran.dk



**Nordisk
Veteran**

- en del af Alm. Brand

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Søndergade 3 - 7100 Vejle
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk