

Aarhus Nimbus Klub

December 2004



9. årgang nr. 37

Formanden
har ordet !

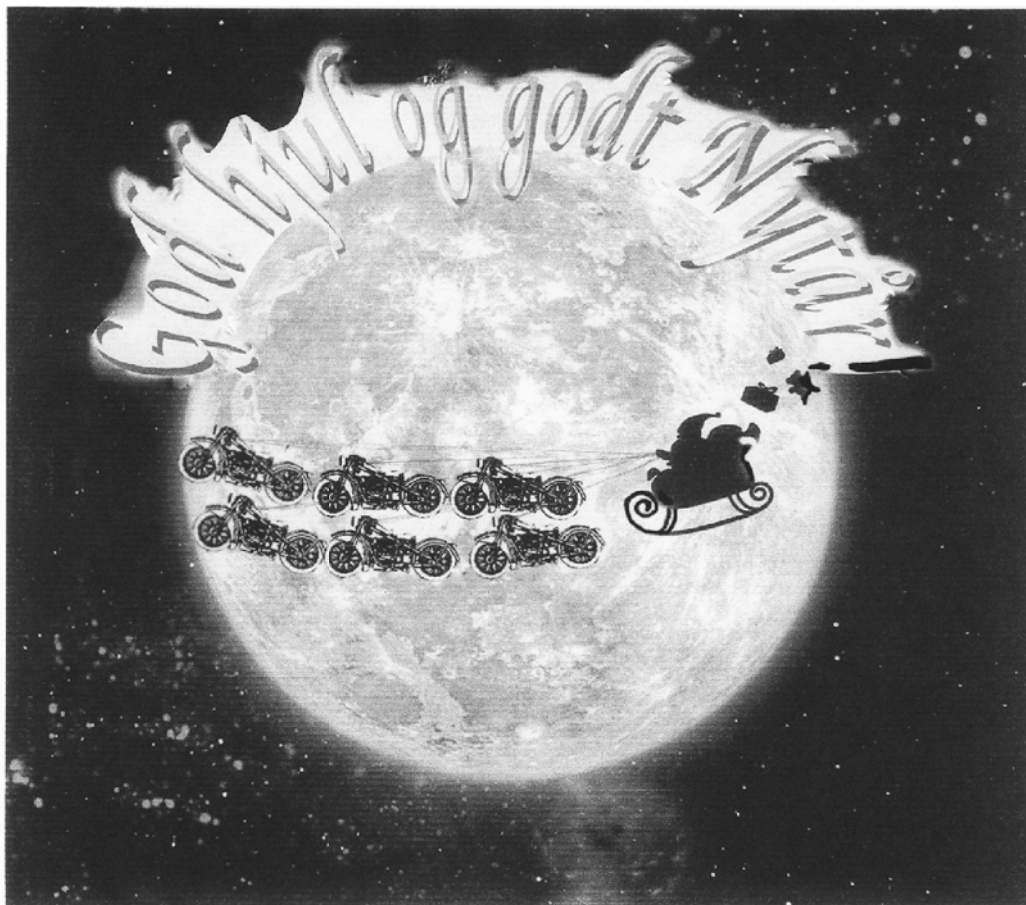
Bowling -
mesterskab !

Nimbus-folket !

Så skete det igen !

På rulle-felt !!!

Generalforsamling !



Ses vi til generalforsamlingen ?

ADVOKATFIRMAET



DELACOUR

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

Lille Torv 6, Box 505
8000 Århus C

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133
Direkte 8732 7362

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer
om
Aarhus Nimbus Klub**

Klubbens e-mail:

dan.zachariassen@private.dk

Hjemmeside:

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

Bestyrelsen

Formand og kontaktperson

Dan Zachariassen
Agernevej 1
8330 Beder Tlf: 8693 6534
dan.zachariassen@private.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028
sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder Tlf: 8654 1811
bent-birgit@thomsen.mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152
olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V Tlf: 2175 7479
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksteds-
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet !

Hvem er vi?

Overskriften over dette stykke hører egentlig hjemme over den stafet, hvor vi på skift besøger et medlem, som fortæller lidt om sig selv, og måske også lidt om, hvorfor man er medlem af Aarhus Nimbus Klub.

Men det var også overskriften over en mere end 2 timer lang snak på det seneste bestyrelsesmøde i klubben. For hvem er vi egentlig alle os, der er medlemmer af klubben?

Det er der måske op til 130 forskellige svar på, men fælles for alle de svar skulle meget gerne være det ene, at vi alle efter bedste evne forsøger at leve op til den formålsparagraf, som vi har sagt ja til den dag, vi hver især anmodede om medlemskab af klubben.

Nu er formålsparagraffer måske ikke lige det, man går rundt og tænker på til hverdag, men det er nu en god ting en gang imellem at tage fat i den for lige at huske på, hvad det nu er, det hele handler om.

Hvis nogen har glemt, hvad der er der står i den paragraf, gengiver jeg den her:

Formålet er gennem kammeratligt samvær, foredragsvirksomhed, værkstedsaktiviteter og fælles køreture, ikke mindst for den yngre del af befolkningen, vore børn og unge, at fremme og styrke interessen for den Danske motorcykel "Nimbus" samt at sikre, at den danske motorcykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet.

Hvad betyder det så! – Ja helt enkel kan det udtrykkes sådan, at du er medlem af en mærkeklub, der dyrker den gamle danske motorcykel Nimbus. At det forholder sig sådan blev i øvrigt fastslået med ”syvtommersøm” på generalforsamlingen i 2002, hvor vi netop havde afvist omkring 15 mulige medlemmer, der samlet anmodede om medlemskab af klubben. De 15 er alle meget interesserede i motorcykler, men primært i ”englændere”, og de havde ingen særlig interesse i Nimbus. Det var klart, at de ikke kunne eller ville leve op til klubbens formålsparagraf, og derfor blev de afvist.

Det kvitterede generalforsamlingen for ved at rose den samlede bestyrelse for håndteringen af den sag.

Det er i øvrigt ikke den eneste gang i klubbens historie, vi har afvist potentielle medlemmer, der helt åbenbart ikke ville leve op til klubbens formålsparagraf. Det er sket i hvert fald yderligere to gange. Det ligger altså fast, at hvis man vælger et medlemskab af Aarhus Nimbus Klub, og det er jo en ganske frivillig sag, så vælger man altså også at arbejde aktivt for at opfylde formålsparagraffen, ikke kun den del af den, der handler om hygge og godt kammeratskab, men også de dele af formålsparagraffen, der handler om at arbejde for Nimbussagen.

Man kan godt holde af mere end ét mærke!

Det bliver noget værre rod, hvis vi mennesker elsker mere end én partner af gangen, men sådan er det nødvendigvis ikke med vores forhold til motorcykler. Her kan man godt leve fint med flere forskellige forhold på én gang.

I det seneste nummer af vores blad skrev jeg om den nye trend i klubben, hvor det for mange medlemmer er blevet et must, at man ved siden af Nimbussen også skal have en BMW.

Jeg fastslog dengang, at det ikke er et problem, Aarhus Nimbus Klub kan fint leve med det, og det mener jeg fortsat.

Det bliver først til et problem, hvis vi - altså alle os medlemmer - vælger at gøre det til et problem, og det gør vi, hvis vi ikke håndterer den nye trend på en ordentlig måde.

Det har selvfølgelig medført en masse snak om alle de BMW-er, og selv om den snak har fyldt meget, har den ikke nødvendigvis fyldt for meget, men hvad der i begyndelsen bare var lidt godmodigt drilleri og lidt mild mobning - for og imod den nye trend, så er der udviklet en mere uforsonlig tone, som hvis den får lov til at udvikle sig, kan blive det problem, som kan ende med at splitte klubben ad.

Jeg bliver meget trist til mode, når jeg erfarer, at der er medlemmer, der lige så stille lusker ud ad døren og går hjem fra en klubaften, fordi de ikke orker at høre på den snak, og der er desværre sket.

Vi har alle et ansvar!

Jeg vil godt opfordre alle til at tænke sig godt om. Lad os glæde os sammen med de medlemmer, der får mulighed for at anskaffe sig en drømmemotorcykel mere, også hvis den motorcykel er en BMW, og hvis de nyslåede BMW-ejere så samtidig husker på, hvad der er **for** en klub de er medlemmer af, så behøver fremtiden ikke at tegne sig så ringe for Aarhus Nimbus Klub.



**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**



SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

... fortsat fra forrige side.

Skal vi stramme op?

På bestyrelsesmødet besluttede vi, at stramme lidt op ved at reservere nogle flere af vore fælles ture til "rene" Nimbusarrangementer.

I dag er det kun Sæsonstarten og Pokalløbet, der er rene Nimbusarrangementer, men vi vil gerne sende et klart signal, og det betyder, at vi fremtiden vil køre flere ture kun for Nimbus.

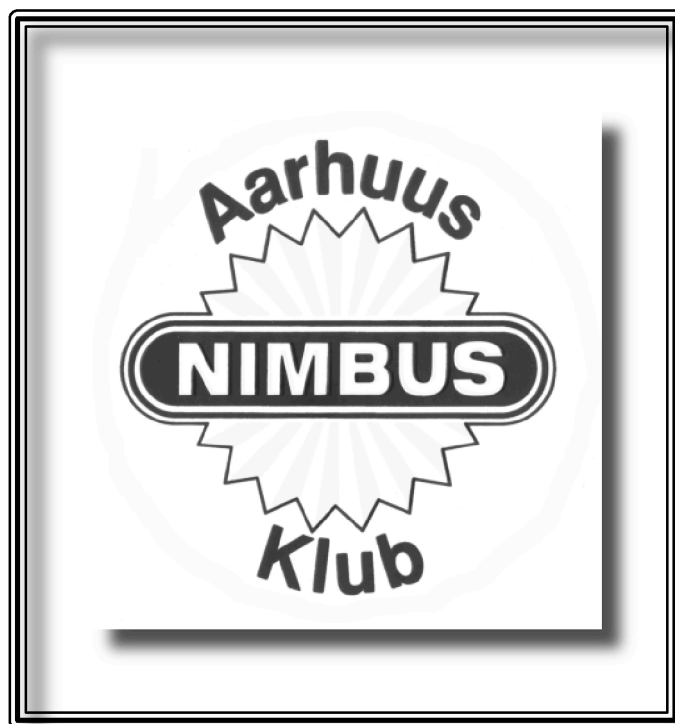
Vi havde også en lang snak om, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at tilbageføre vores medlemsparagraf til det oprindelige krav om, at nye medlemmer af klubben skal være ejere af eller familiemedlemmer til ejere af en Nimbus.

Om det bliver nødvendigt, må fremtiden vise. Det kan bero på, om vi får styr på udviklingen i klubben, og det må også afhænge af, hvad medlemmerne mener.

På den baggrund opfordrer vi alle medlemmer til at tage del i en ordentlig og saglig debat om klubbens fremtid.

På bestyrelsens vegne

Dan Zachariassen.



vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 e 1967.

Ikke et ord om Nimbus - den aften.

Vi prøvede noget nyt en onsdag aften i november, vi gik i samlet flok til bowling og det blev en rigtig dejlig aften.

Det blev hurtigt afsløret, at vi har medlemmer som bestemt har evner inden for bowlingen. De af os, som ikke var helt bekendt med denne ælde sport, var helt godt tilfredse med os selv når kuglen ikke løb ned i "pisrenden", men fortsatte lige ud, for så at vælte kejler på sin vej.

Det kan lade sig gøre at vælte alle kejlerne i et slag, hvis man har smugtrænet i en 20 til 30 år forinden. Der var deltagere som formåede at slå en strike den ene gang efter den anden. Det var ganske imponerende at se disse ekvilibrister udfolde sig.

Det var en aften hvor vi mødtes omkring en ganske anden aktivitet og jeg tror ikke det er sidste gang vi prøver at arrangere noget helt helt andet. Noget som slet ikke er relateret til motorcyklen, men som udgangspunkt har det formål, at vi mødes og "bare" er sammen.

Vinderne blev:

Christian med	188 point
Egon med	156 point
Sune med	130 point

Redaktøren.



Engagementer var stort, for alle som deltog !



Der var nogle med stil . . .



og der var nogle med megen stil



Med rødvin aftenens
nr. 2 og nr 3!



Aftenens glade nr. 1



Fremmede mc'er !

Familievirksomheden

Laurin & Klement !



En Laurin & Klement motorcykel!

Historien begynder i slutningen af 1895. En mekaniker, Václav Laurin, og en bogholder Klement, begge entusiastiske cykelryttere begynder at producere deres egne cykler, som de patriotisk kalder Slavia.

Det går rigtig godt for de to. I 1899 begynder Laurin & Klement Co. at producere motorcykler, og fejrer de første sejre i internationale konkurrencer.

I begyndelsen af det nye århundrede tager firmaet et andet kæmpeskridt og starter produktionen af biler.

For at styrke og beholde sin position og modernisere sin fabrik søgte L & K en stærk partner. For udover biler bestod produktionen nu af lastbiler, busser, flymotorer og landbrugsmaskiner. I 1925 fusionerer L & K med landets største industrivirksomhed Skoda Pilsen. Bilfabrikken Skoda var født.

Egon Petersen.

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Heldagstur med Randersfolket en dejlig søndag i september.

Det bugter sig i bakke og dal- det hedder gamle Danmark. En meget varm dag med en stille brise, som fejede henover de gule modne kornmarker og solen, som genspejlede sig i vandet langs kysten.

Vi mødtes i True, - Randers og Århus Nimbusfolket. Generationer mødtes - der var børn, unge og gamle med denne dag. Vi kørte først til Mårslet. Morgenkaffen stod klar hos Else og Sune. Sune havde planlagt turen og var guide for os.



Efter kaffen gik det derudaf – Wilhelmsborg, Fulden, Fløjstrup, Ajstrup, Norsminde, Rude, Saksild og i Hov var der tissepause. Keld og frue betrådte en grøft - og Egon ligeså. Højt græs skjulte en dyb grøft, og de gamle "busser" lagde sig stille ned.

Lille Marie fra Randers blev træt på turen, lagde sig ned i bunden af sidevognen og tog sig trygt en formiddagslur, medens hendes mor førte hende sikkert af sted. I et uagtsomt øjeblik blev en Nimbus "kysset" bagi af en "kammerat" . Ingen kom noget til - hverken mennesker eller motorcykler.

Turen gik videre gennem Gylling, Sondrup Strand, hvor der igen var en lille pause. Willy og frue tog en pause på "Snapsetingsbænken"

Sune var en mesterlig guide. Med stor præcision kom vi på cyklerne til tiden – og 10 minutters pause var 10 og ikke 11 minutter.

På Horsens Industrimuseum holdt vi frokostpause. Madpakker blev pakket ud og vi gjorde hinanden selskab . Jens fik ikke meget ro til maden, for han for jagtede hvepse og mange måtte lade livet. I Horsens står Nimbusser udstillet, og mange besøgte museet.



Fra Randers havde en mand sit barnebarn og sin hund med . Den lille gravhund snerrede vredt af alle, som nærmede sig DENS sidevogn.

Turen gik efter frokosten videre over Egebjerg, Lundum, Østbirk, Vestbirk, Sdr. Vissing, Sukkertoppen, Gl. Ry, Ry, Javngyde, Nr. Vissing, Høver og vi sluttede i Galten.

Vi var der til tiden - takket være Sune.

I Galten stod Leo Rasmussen klar med et meget flot kaffebord. Men først skulle hans biler opleves.

Dan sprang straks ind på førersædet af en hvid sportsmercedes- og julegaveidéen til HAM lyste ud af hans øjne. En anden stod og mindedes sine unge dage, hvor han netop havde haft en Renault. En tredje stod og drømte at eje den Fiat 500 med kaleche, som stod prægtig i sin røde farve.



Frisklavet kaffe, masser af dejlige kager og hyggeligt samvær hvor venskaber og bånd opstår og bekræftes - takket være:

de gule, grønne, blå, røde, sorte og alle de andre Nimbusser.

Tak til Sune for en veltilrettelagt dag - og tak til Nimbusfolket for hyggeligt samvær.



Hanna

- Så skete det igen !!

Lidt for sent af sted på arbejde, skulle til et møde kl. 11.

På med hele udstyret og ud til motorcyklen.

Jeg havde bestemt mig for BMW'en (beklager Dan!!)

“Dyret” ville ikke rigtig, som jeg ville, noget træg i det, synes jeg nok, men efter lidt tid kom den i gang, - der er godt nok varmt inde i alt det tøj + styrthjelm!

Glæden blev kort, jeg var ikke nået specielt langt hjemmefra, så ville den ikke mere. Holdt midt på Silkeborgvej og tænkte: p..!

Bagfra kommer en hvid kassevogn, den standser og ud stiger en mand, ”er der noget jeg kan hjælpe dig med, vil du låne penge til benzin e.lign., vi ”bikere” må jo hjælpe hinanden”.

Flinker mand, vi kommer selvfølgelig til at snakke Nimbus, og det viser sig, han har været på besøg i Klubben sammen med sin klub fra Djursland.

Min dag var reddet, hvor er det rart at opleve. Jeg kunne skrive flere sider om de MANGE positive oplevelser, jeg har haft som motorcykelkører igennem de ca. 20 år jeg har kørt, men jeg bliver altså ved med at overraskes.

Oplevelserne spænder lige fra hjælpsomhed, mange gode historier om folks tid med deres Nimbus, en ældre dame som jeg synes så lidt beklemmt ud, da jeg kom gående i hele udstyret, hun standsede op, jeg gik til side og hun råbte efter mig: ”sådan en kørte jeg også på, da jeg var yngre”. Jeg gik tilbage og så fik jeg ellers mange gode minder fortalt, - eller dengang alkoholikeren kom hen til mig, så på cyklen og med vandige øjne sagde, at den skulle jeg sgu' passe på, og så standsede han i øvrigt trafikken, så jeg kunne komme ud.



Der findes engle,
på landevejene!

	Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte)
	Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..	
Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.	
Spangkilde TEKNIK ApS	Fra 4.200 kr., Excl.levering
Telefon: 75652335 www.easy-lift.dk	Spar penge - køb direkte fra producenten

Jeg bliver nok nødt til afslutningsvis at fortælle, at jeg havde sat benzinhanen til reservetanken, som jeg plejer på Nimbussen, men den skal altså stå anderledes,- så fik jeg også det lært!!

Det er dejligt at være motorcyklist !!

Gitte Rahbek.

Nimbus med sidevogn, på rullefelt !

Der var en konkurrence i Danmark hele sidste år! Man ville finde Danmarks "stærkeste" gademotorcykel, målt i HK. på baghjulet. Betingelserne for at være med var, at motorcyklen kørte på alm. benzin og at den stadig var indregistreret og med nummerplade. Den er fundet. Den har 417 HK. på baghjulet !!!

Det at måle HK på baghjulet er velnok det mest sande udtryk for antal HK et givent køretøj har. Når producenterne opgiver HK på et køretøj, så har producenterne målt motoren i en prøvebænk. Det vil sige at motoren ikke er monteret med gearkasse, kardangaksel(kæde) eller trækjul. Disse 3 ting forbruger megen energi og energien "vendes" mange gange, f.eks i en kardang. Producenterne kan derfor opgive flere HK på den enkelte motor, hvilket jo lyder bedere, i salgøjemed.



Måles et køretøj på et rullefelt, spændes dette fast, således at de/det trækkende hjul står på 2 ruller, som kan belastes. Udfra denne belastning kan man udregne de aktuelle HK på det/de trækkende hjul og oplyse antal HK-på-baghjulet.

To helt forskellige mål. Som eks. kan jeg fortælle at jeg havde min gamle Norton Commando på rullefelt for nogle år siden. Fabrikken oplyser at den har 60 hk. På rullefeltet blev den målt til 54 HK. Hanna's Suzuki var på rullefelt i foråret og den har, ifølge fabrikken, 34 hk. På rullefeltet blev den målt til 25 HK.

Det kan være svært at forholde sig til sådanne tal, men de kan også opstilles sådan:

$$\text{Norton: } 60 : 54 = 1,111$$

$$\text{Suzuki: } 34 : 25 = 1,360$$

På et mc-træf i Odense var dette rullefelt stillet op og pludselig så jeg i køen til måling på rullefeltet, til min og mange andres store overraskelse, en Nimbus i rækken af ventende mc'er. Jeg snakkede med ejeren og han fortalte mig at Nimbussen var monteret med »høje stempler«, altså skulle Nimbussen, ifølge fabrikken have 22 HK.

Noget spændt ventede alle på at målingerne skulle give os antallet af HK på baghjulet på en Nimbus.

Den blev målt til 17 HK. Langt mere en jeg havde forventet. Bruger vi talopstillingen fra ovenover, ser det sådan ud:

$$\text{Nimbus: } 22 : 17 = 1,294$$

Jeg har ikke megen forstand på tal, men umiddelbart ser det jo ganske imponerende ud!

Redaktøren



**Vi fører alt i autolaker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's ordinære Generalforsamling d. 26.01.05

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Valg af 2 stemmetællere.
4. Bestyrelsens beretning.
 - 4.a. Redaktørens beretning.
5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget til orientering.
6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.
7. Indkomne forslag.
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er: Dan og Bent.
 - 8.a Valg af bestyrelsessuppleanter.
 - 8.b. Valg af revisor.
 - 8.c Valg af revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Som sædvanlig har vi også i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er der severing af gule ærter. Der kan naturligvis også bestilles fra menu-kortet. Der er bindende tilmelding til spisning til Dan, på tlf: 86936534, senest d. 23.01.05

Spisningen starter kl. 18.00 og Generalforsamlingen starter kl. 19.30

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Olieskift for kvinder:

1. Kører på værksted. Drikker en kop kaffe i ventetiden.
2. Efter 15 min, betaler du og forlader værkstedet.

Udgifter:

Olieskift incl. kaffe **458,00**

Olieskift for mænd:

1. Køber olie, oliefilter og pakning.
2. Opdager at beholderen med spildolie er fuld. Kører på affaldspladsen, så kan motorolien også blive varm.
3. Klodser bilen op. Tidsforbrug: 30 min.
5. Skubber oliebakken ind under bilen og leder efter en 17 nøgle.
6. Opgiver at finde den og bruger en svenskøgle og løsner bundproppen.
7. Bundproppen tabes i oliekarret og du får meget varm olie på hænderne, oliebakken løber over.
8. Du rengør for det værste svineri medens den resterende olie løber ud.
9. Leder efter oliefiltertangen, opgiver og stikker en skruetrækker igennem filteret.
10. Monterer nyt oliefilter og husker at komme lidt olie på pakningen.
11. Hælder nyt olie på motoren og opdager at bundproppen ikke er monteret, finder den i oliebakken.
12. I forsøget på at spænde bundproppen, glider svenskøglen og knoerne slås til blods.
13. Kyler svenskøglen væk og bander højtlydt.
14. Naboen dukker op med din svenskøgle og det er tid for øl.
15. 4 liter olie hældes på og det er tid for øl, naboen er jo ikke gået endnu.
16. Hele operationen afsluttes med afrensning af fliserne i carporten og naboen sendes hjem efter endnu par øl.
17. Bilen prøveskøres og politiet snupper dig for promillekørsel.

Udgifter:

Olieskift incl. filter **258,00**

Øl **58,00**

Bøde for promillekørsel **5.500,00**



Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

**Nu også
stort reservedels-
lager til BMW
motorcykler**



**Aarhus
Nimbus**
Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Velkommen i klubben !

Traditionen tro, byder vi dette års nye medlemmer velkommen:

Eva Lund Jespersen	171
Bent Sigfredsen	172
Hans P. Petersen	173
Max Christensen	174
Karsten Strauss	175
Jørgen Mogensen	176
Niels-Chr Nielsen	177
Gregers FR. Pedersen	178
Asger B. Hansen	179

Husk !

**Vi ses d. 1. Januar
kl. 14.00 på
Rådhuspladsen!**

Medlems-antallet er støt stigende, såleder er vi nu **132** medlemmer!

Nordisk Veteran -

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968

Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: www.nordiskveteran.dk



Nordisk Veteran

- en del af Alm. Brand

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Søndergade 3 - 7100 Vejle
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk