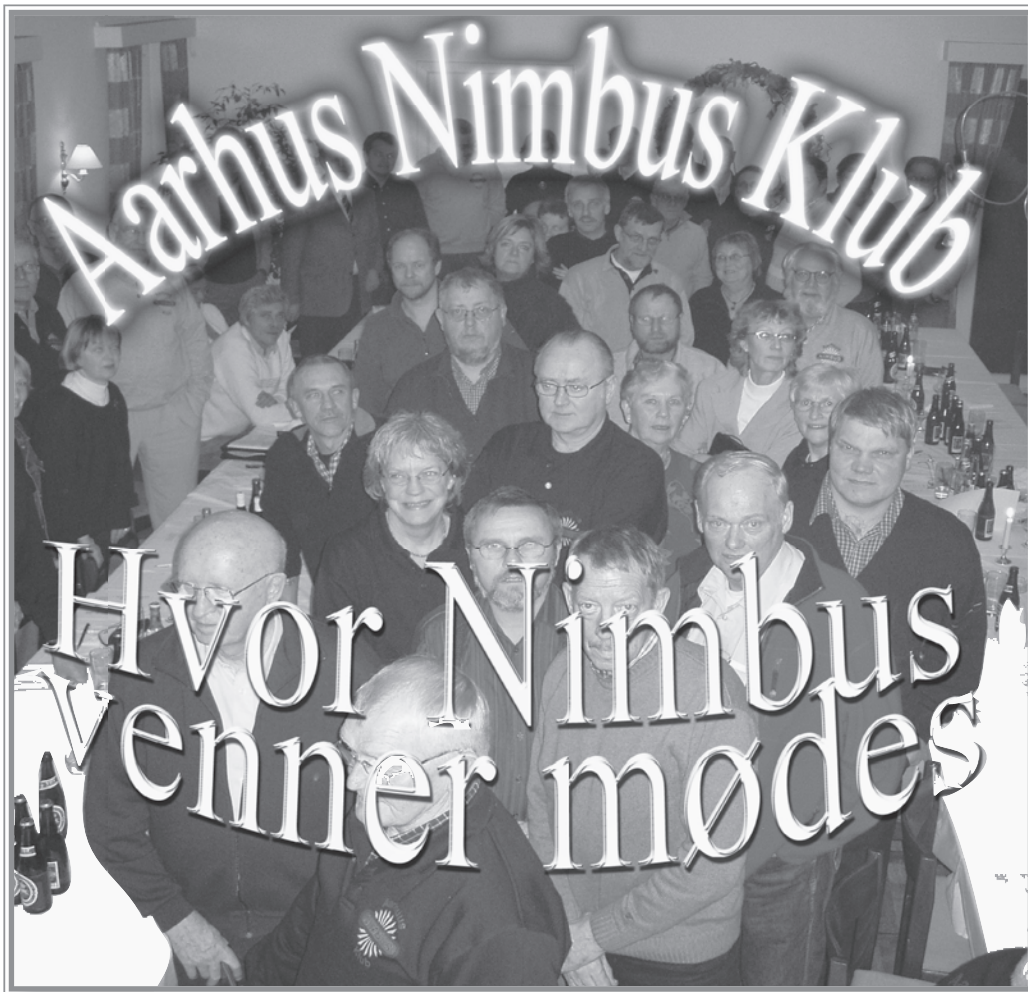


# Aarhus Nimbus Klub

Februar 2005



10. årgang nr. 38



18 fortællinger!

Hvem er Vi?

Generalforsamlings-referat!



Mon ikke hun, som vi andre, spejder efter sommeren?

**DELACOUR**

**Advokatfirma**

**Per Rønnow**

*Advokat -Møderet for bøjesteret*

Mobil: 40 29 66 79

PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505

8100 Århus C.

Telefon 7011 1122

Fax 7011 1133

Medlem af



- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer  
om  
Aarhus Nimbus Klub**

**Klubbens e-mail:**

dan.zachariassen@private.dk

**Hjemmeside:**

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

**Bestyrelsen**

**Formand og kontaktperson**

Dan Zachariassen

Agernevej 1

8330 Beder Tlf: 8693 6534

dan.zachariassen@private.dk

**Næstformand og  
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet Tlf: 8629 4028

sune-nielsen@mail.tele.dk

**Kassører**

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder Tlf: 8654 1811

bent-birgit@thomsen.mail.dk

Konto nr.

0084 98 08

**Sekretær**

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152

olenkristensen@hotmail.com

**Redaktør**

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V Tlf: 2175 7479

bah@mail1.stofanet.dk

**Værksteds-  
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

**Selskabskørsel:**

(Polterarbend og bryllupskørsel)

Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

**Start-steder:**

True Byvej 7 i True.

Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.

Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



**Formanden har ordet!**

**Kære Nimbusvenner!**

Med dette blad følger forårs- og sommerprogrammet, der som altid først og fremmest er blevet til på baggrund af de ideer, vi har fået fra alle I medlemmer, krydret med de ideer der kommer fra bestyrelsen.

Vi håber selvfølgelig du vil finde noget i programmet, som du absolut må deltage i – **Koste hvad det vil!**

Er der imod vore forventninger slet ikke noget, du ved første øjekast finder interessant eller spændende nok til, at du vil bruge tid på det, så vil vi opfordre dig til alligevel at dukke op, for samværet med kammeraterne i klubben er bestemt også værd at bruge lidt tid på, og når du først er kommet hjemmefra, kan det jo godt vise sig, at mødet eller turen slet ikke vil være så ringe endda.

– **Prøv noget nyt – for ikke at blive snydt!**

Som noget nyt arrangerer vi her sidst på vinteren nogle skrueaftner. Det foregår på mandage, hvor nogle af vore dygtige ”skrufolk” vil være til stede på værkstedet med tips og vejledning.

Vi må pointere, at der ikke er tale om en ekstra klubaften. Naturligvis skal de, der kommer, have mulighed for at holde en kaffepause, men bortset fra det, er det på værkstedet, det foregår.

Vi har arrangeret en enkelt af disse aftner som et særligt tilbud til pigerne. Det gør vi med alt mulig fare for at kunne blive beskyldt for at være kønsdiskriminerende, men det er bestemt ikke meningen.

- Vi har lyttet – og vi har fået den opfattelse, at der er et ønske om, at der, før vi skal på landevejen, bliver arrangeret en spørgeaften med tips og ideer. Vi kalder den - **Hvad gør jeg hvis?**

Som oplyst på generalforsamlingen vil vi fra i år opkræve et lille startgebyr på 20 kroner pr. deltager i ”Pokalløbet”.

Det havde vi ellers forsvoret nogensinde at gøre, men som I også hørte på generalforsamlingen, er det mere end tvivlsomt, at vi kan bevare vores hovedsponsor til løbet, og det betyder, at vi enten skal bruge en forfærdelig masse tid på at støve en ny sponsor op (og den tid vil vi hellere bruge på at tilrettelægge et ordentligt løb), eller også skal vi sænke ambitionsniveauet, og det er heller ikke spiseligt. – Så vi håber, at I alle syntes, det er OK.

Når vi nu er ved pokalløbet, så denne opfordring til både gamle og nye medlemmer. Kom og køør med. Du får en rigtig hyggelig dag ud af det, og du behøver ikke frygte, at det er for svært. Det er ”råhygge”, og alle kan være med.

**Vi ses lørdag 22. august i Mallings.**

**God sommer alle sammen**

**Dan Z.**

# Hvem er Vi ?

**Sten Weidinger taler med  
Benny Klemar.**



Billedet af Benny blev taget en onsdag aften, hvor Benny var ude i klubben for at fortælle om sine opfindelser!

*lidt forsigtig af mig, men da Anne Sofie så Nimbussen, sagde hun:*

**”Enten køber du den, eller også køber jeg den”.**

*– Og vips – så havde hun købt den til mig.*

Jeg har fået en stærk mistanke om, at din interesse for teknik ikke er helt ny.

*- Som alle andre drenge har jeg altid skilt alting ad, - gamle radioer, telefoner, vækkeure, retningsviser til biler og mange andre ting, og jeg var nok ikke mere end 10 år; da jeg fik min første omformer.*

*Vi boede på Trøjborg, hvor der var jævnstrøm, og mit batteriforbrug var for dyrt, så min far kom med sådan en til mig. Den blev så brugt til alt lige fra drift af elektrisk tog, kulbuelys, som jeg lavede med kulstængerne fra gamle tørbatterier til kraner og karusseller, bygget af mit gamle tekno.*

**S**ten Weidinger taler med Benny Klemar.

For halvandet år siden dukkede du op i Århus Nimbus Klub. Hvor kom du fra, og hvorfor blev det en Nimbus, Benny?

*- Min gode ven gennem gange år; Jørn Bang, som også blev medlem af klubben samtidig med mig, har haft Nimbusinteressen i mange år; og det resulterede i, at han slæbte min kone Anne Sofie og mig med på Stumpemarked i Herning i marts 2003. Der fandt jeg en rigtig pæn Nimbus fra 1948. Jeg har altid været sådan*



## Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os  
– vi er dit lokale valg**



**SPAREKASSEN ODDER**

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700



Hvordan har den interesse for mekanik og elektronik så forfulgt dig siden?

- Jeg er udlært radiomekaniker, men i radioforretningen havde vi også udlejning af biler, så når der ikke var fjernsyn, der skulle repareres, sleb vi ventiler, skiftede lejer i gearkasserne og vedligeholdte i hele taget den gamle vognpark. Efter læretiden læste jeg til ingeniør på Århus Teknikum og endte hos Teknologisk Institut. Her underviste jeg i industriel elektronik og blev samtidig en slags tværfaglig opfinder, der susede rundt i alle instituttets afdelinger. Sammen med en kollega udviklede vi kurser: Elektronik for medicinere, og det resulterede i, at jeg i 1973 blev udlånt til Århus kommunehospital neurologiske afdeling for at opbygge et laboratorium, hvor man kunne måle nervesignaler og muskelbevægelser. Det blev så til en forskerstilling, og lige pludselig var der gået 22 år. Og i 1976 startede jeg mit eget firma ved siden af hospitalsjobbet, et firma, som jeg først afhændede i 1998.

Det er lige til at blive forpustet af, hvad lavede du i dit firma?

- Jeg lavede opfindelser til industrien og til hospitalsverdenen, og jeg kan nævne, at elektronikken, som sidder i håndtørreren med varm luft DanDryer, dropfodsstimulator til ganghandicappede, optiske drejningstransducere til olieplatforme og atomkraftværker er blandt ting, som er udviklet og fremstillet på min lille fabrik.

Men nu har du solgt det hele, og hvad laver du så?

- Ja, jeg solgte min virksomhed til Cotas/Vestas i 1998 og fortsatte selv der med at udvikle vindmøller, styringsteknologi og nye vindmølletyper frem til 2003. Men hvad jeg laver nu, - ja, det er en historie for sig. Min gamle lidenskab for biler; - jeg har forresten haft 38 i tidens løb, - og min interesse for at flyve, har holdt mig til ilden i mange år. Som 24-årig tog jeg certifikat og kort tid efter købte jeg en gammel Piper PA 140 sammen med 3 kammerater. Den havde vi frem til 1990, hvor Kirstinesminde Flyveplads var blevet lukket og det blev besværligt og for langt at komme til nærmeste flyveplads, men det var en dejlig tid. I stedet købte vi en 31 fods motorsejler, som vi har haft dejlige ture i, indtil vi solgte den i sommer. Den er forresten blevet

blevet skiftet ud med en campingvogn, for tingene skulle jo nødigt gå i stå!!!

Jeg har en dejlig kone, 4 børn, 6 børnebørn, et gammelt hus, som vi fortsat renoverer, - vi synger og spiller og er med i Århus Viseklub. Som efterløkker må jeg sande, at det er en travl tid.

Og så er der lige det med Nimbussen...!

- Nå ja, det med at købe en Nimbus var en rigtig god idé. Det har tændt mig og jeg har allerede haft mange gode timer med min Nimbus og nydt samværet i klubben. Vores fællesture, som har gået igennem meget smukke landskaber, har jeg nydt til "humlebiens" summen ligesom turen til Tivoli Frihedens åbning og til Nimbustræffet i Højby i år. Og når vinterens skruekursus er færdigt og jeg har fået sat nye lejer i hist og pist, så bliver det næste projekt at lave en sidevogn, så bassen og guitaren kan komme med på tur.

Vi glæder os til at se hvordan din opfindsomhed sikkert vil resultere i et par interessante løsninger.

Sten Weidinger.

**vognmand**

**bomholt as.**

**Kran & transport**

**Sintrupvej 38**

**DK-8220 Brabrand**

**Tlf : +45 8624 60 00**

**Fax : +45 8624 65 65**

**Mail : vognmandbomholt@c.dk**

**E-mail : www.bomholt.dk**



Scania-vabis LBS 76 s 1967.

## Så er det afgjort!

**A**arhuus Nimbus Klub har fået sit eget slogan!

Deltagerne ved dette års julefrokost fik, ca halvvejs inde i de mange lækre retter, udleveret en liste med 22 indkomne forslag til vores kommende slogan.

Blandt disse blev forslag nr. 1 på listen valgt som det bedste af alle indsendte forslag.

Som det også vil fremgå af dette blad's forside blev det bestemt at vort slogan er:

### *Aarhuus Nimbus Klub Hvor Nimbus venner mødes!*

Dette nye slogan kunne f.eks. placeres på klubbens lange banner, som vi bruger når vi er ude for at promovere os eller det kunne indlægges i vores klistermærke og el. stofmærke

Hvor og hvordan vi skal bruge det er helt op til jer, kære læsere.

Har I forslag til hvordan vi kreativt kan »bruge« vores slogan, så kontakt en fra bestyrelsen!

Til skaberen og vinderen: Eva Lund Jespersen, er der en falske rødvin samt en tak til Eva og alle de mange andre forslags-indsendere.

Redaktøren.

# Rask MC

**Lakering af MC - Nye og Klassiske  
25 år erfaring  
Special Lakering efter Opgave  
Kun Topkvalitet**

**Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84  
E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)  
[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)**

# Uddrag fra Aarhus Nimbus klubs

## 9. ordinære generalforsamling

Onsdag den 26.januar 2005

Sted: Malling kro (menu gule ærter)

Der var mødt i alt 57 personer, heraf var de 53 stemmeberettigede medlemmer.

Dan startede som vanligt med at byde det rekordstore antal fremmødte velkommen.

Per Rønnow blev valgt til dirigent. Per startede så med at gennemgå alle de "lovformelige" ting omkring generalforsamlinger, og kunne til sidst konstatere at alt var helt i overensstemmelse med vedtægterne.

### Bestyrelsens beretning gav bla. disse bemærkninger

- Leo spurgte hvilken dato klubben næste år har 10 års jubilæum? Svaret var 3.marts 1996 blev klubben dannet.
- Flere medlemmer gav udtryk for at bestyrelsens håndtering af fremmede motorcykler i klubben, var helt i overensstemmelse med deres holdning.
- Dan opfordrede medlemmerne til at være vågne omkring deres forsikringer, idet der er forskellige vilkår på området. Et medlem rådede os til at komme "koldt vand i blodet", da der indenfor en overskuelig fremtid kom helt nye forsikrings ting på markedet.
- Ellers var der ikke bemærkninger til beretningen, ----- så generalforsamling, tog beretningen til efterretning.

### Redaktørens beretning.

Gav følgende bemærkninger

- Bemærkninger til ovenstående beretning var at det måske var en god ide med færre billeder og i stedet lidt større billeder.
- Bladet er i orden, det virker og er flot klaret af så lille en klub.
- Et enkelt medlem fandt det endog bedre end Ekstrabladet.

### Fremlæggelse af regnskab samt budget til orientering.

Bent gennemgik med vanlig akkuratess det flotte driftsregnskab. Dirigenten efterlyste uden held bemærkninger. Så generalforsamlingen godkendte driftsregnskabet.

Budgettet blev herefter til orientering for medlemmerne gennemgået. Det gav disse bemærkninger:

- Et medlem fandt at ca. 100,-kr pr m2, var for meget i husleje. Dirigenten fortalte at det var en yderst normal og særdeles rimelig pris.
- Et medlem bad bestyrelsen overveje "vinteropstaldning" af Nimbusser, idet her var mulighed for adskillige forsikringstvistigheder. Hvad med benzin og batterier, måtte det være der osv. ?
- Et medlem foreslog at det hed 1 blad pr husstand også hvor der var 2 medlemmer. Redaktøren var hurtig med svaret: "Det har vi prøvet, og det gav klager fra medlemmer, der mente at de havde ret til et blad (hver), så det gør vi ikke igen!"

Budgettet blev taget til efterretning.

fortsættes næste side,

**Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.**

Kontingentets størrelse og deadline for betaling foreslås uforandret, hvilket ikke gav nogen bemærkninger salen. Så det blev også vedtaget.

Ved sidste års generalforsamling var der bemærkninger om at det måske ville være en god ide at der var 2 revisorer og på baggrund af disse bemærkninger, havde bestyrelsen udarbejdet et forslag til en vedtægtsændring i § 5 stykke 5. Ordlyden vil herefter lyde som følger:

**”Hvert år vælges 2 bestyrelsessuppleanter blandt klubbens medlemmer, samt 2 revisorer og 1 revisorsuppleant, der også kan vælges ude for kredsen af klubbens medlemmer”.**

52 medlemmer kunne gå ind for dette forslag. 1 undlod at stemme.

Belært af dirigenten, var der ikke som vedtægterne foreskrev, ved vedtægtsændringer, 2/3 af medlemmerne tilstede, hvorfor forslaget ikke kunne vedtages, men at der skal indkaldes til en ny generalforsamling, hvor dette vil kunne vedtages.---- og det gør bestyrelsen så.

**Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er: Dan og Bent.**

Dirigenten formodede at de store klapsalver ved begge navne, betød at forsamlingen genvalgte de 2 medlemmer.

Eigil Søholm blev genvalgt til revisor.

**Eventuelt.**

Følgende indslag og bemærkninger kom under dette punkt:

- Lions klubberne på Djursland har arrangeret et Kræmmermarked på Tirstrup Flyveplads den 30.april og 1. maj i år. De giver kaffe og brød, hvis vi kommer.
- Dan roste det nu færdige skruekurset og foreslog et antal mandag aftner i februar og marts, hvor der skulle skrues under sagkyndig bistand. Dette var der tilslutning til
- Kelds datter, Mette, kommer hjem fra Singapore og skal giftes, lørdag den 6. august. Her ville det være en god ide at klubben stillede, op gerne med automobil og Nimbus motorcykler.
- Håndslag til Bomholt, der sponsorerer en hel tønde olie til klubben (5000, kr lige ned i foret).
- Eigil fortalte at der var træf på Gl. Estrup tirsdage aftener. Opfordrede klubben til at tage kontakt til Mosten eller MC Allingåbro.
- Egon opponerede mod linie 2 i den omdelte sang hvor der stod at Nimbussen støjede. Egon mente det i stedet var sød musik.
- Ros til klubbens stærke bestyrelse fordi den var ”stor ” nok til at indrømme fejl omkring tilmelding til skruekurset.
- Ordstyreren Per sendte til sidst en opfordring til bestyrelsen og klubbens medlemmer, der lød at vi skulle være opmærksomme på, at der fremover skulle være mere fokus på at få flere yngre medlemmer i klubben.

Til sidst lukkede ordstyreren for den 9. almindelige generalforsamling og takkede for god ro og orden under hele mødet.

**Hermed indkaldes til ny generalforsamling d. 6 april 2005 kl 19.30 i True.**



# Gennemskåret motor!

Århus Nimbus Klub er nu i besiddelse af en skrotmotor, som vi meget gerne skulle "om trylle" til en flot og funktionel gennemskåret motor. En meget flot gennemskåret motor kan ses hos Århus Nimbus og vores motor skulle gerne blive næsten lige så flot som denne.

Til vores skrotmotor mangler der dog stadig enkelte dele og skulle du ligge inde med nogle af disse manglende dele, så modtager klubben gerne disse. Det kan være dele som er så svært skadet at delene alligevel aldrig igen vil kunne bruges.

Sune er "tovholder" i dette projekt og det kan blive sådan at et medlem påtager sig at gennemskære karburatoren, 1 eller 2 medlemmer påtager at klargøre motorblokken og så fremdeles, men det er naturligvis helt op til den gruppe af medlemmer som vil påtage sig denne opgave.

Sune hører gerne fra interesserede medlemmer.

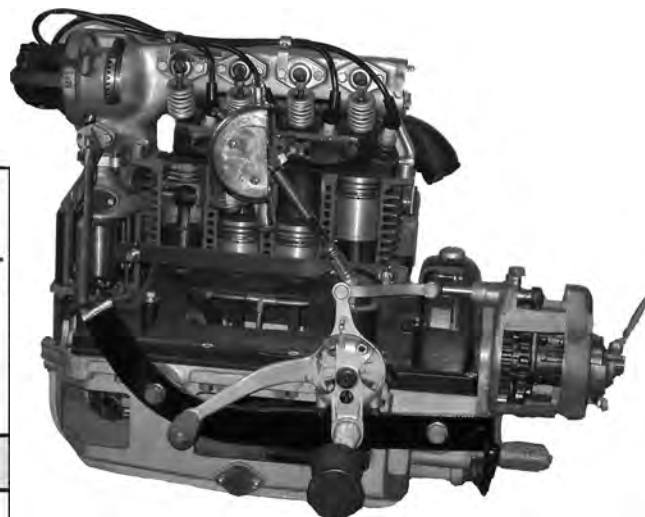
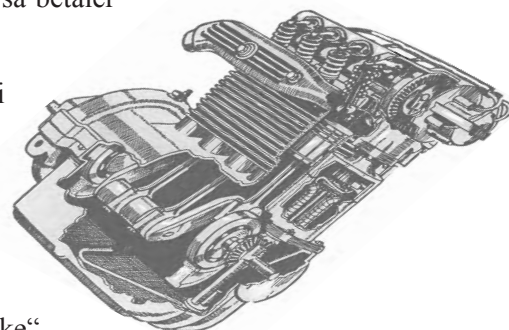
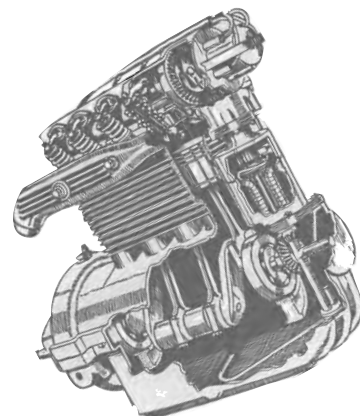
Skulle der komme udgifter i forbindelse med »renoveringen« af stumperne, så betaler klubben naturligvis disse.

Vi har længe søgt efter en færdiggjort gennemskåret motor, men når vi endelig fandt een, så var den enten alt for dyr (alt, alt for dyr) eller allerede solgt.

Vi kan bruge motoren i forbindelser med vores skruekurser, hvor den kan indgå som en støtte når kursisterne, skal bibringes en ordentlig forståelse af Nimbus motorens virkemåde. Derudover kan medlemmer som arbejder alene ude på værkstedet også få gavn af at "kikke" på en gennemskåret motor, hvis der skulle opstå tvivl om hvordan det egentlig er at motoren var/er samlet.

Endelig vil en sådan gennemskåret motor pynte i ethvert mc-klubhus, flottere skulptur kan man vel ikke ønske sig i en slyngelstue!

Har du gode ideer til dette projekt eller er du parat til at yde en indsats, så vi kan få denne motor "køreklar", så kontakt Sune Nielsen evt. på tlf: 86294028.



**Max Løftehøjde : 85 cm.  
Bredde : 63 cm x 2,5  
Sammenklappet højde 14 cm.  
(Plus evt. sidevognstøtte)**

**Aftageligt bagparti gør  
det nemt at afmontere  
baghjulet.**

**Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..**

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK**

Fra 4.200 kr., Excl. levering

Telefon: 75652335

[www.easy-lift.dk](http://www.easy-lift.dk)

Spar penge - køb direkte fra producenten

**Så flot kan vores  
motor også blive!**





## Det var dengang.

### Det var før..!

Køb af en brugt motorcykle..

Det kan ofte være fordelagtigt at anskaffe sig en brugt Motorcykle, der tidt kan faas til en billig Pris, baade hos Forhandlere og hos Private.

Paa en brugt Maskine skal man først se efter om Lejerne er slidte ved at prøve, om Remskiven kan rokkes op og ned. Dernæst kan man prøve om Kompressionen er god ved at staa op paa den ene Pedal, medens Udblæsningsventilen er lukket. Kan Kompressionen holde en Mands Vægt nogle Sekunder er der intet i Vejen med Ventilene og Stempelringene.

Derefter skal Maskinen sættes i Gang. Hvis dette lader sig gøre let, og hvis Motoren paa en Prøvetur viser sig at trække godt, komme hurtigt op i Fart og gaa godt op af Bakker, kan der ikke være meget galt ved de mekaniske Dele paa Motorcyklen.

Hvis man ikke handler med en anerkendt Forhandler, er det ikke uklogt at anmode en Motorkyndig mand om at være med til at prøve en brugt Motorcykle før man endelig beslutter sig til at købe samme.

Prisen paa en brugt Motorcykle varierer efter Prisen på en ny af samme Slags, hvor længe den er brugt og i hvilken Stand den er. Man kan faa en brugt Motorcykle for 100 Kr. eller mindre, men man staa sig bedre ved at give 1000 Kr. og faa en Maskine, man kan bruge, end ved at betale mindre og faa en Mængde Udgifter og Ærgrelser bagefter. En Motorcykle af anerkendt Mærke i velholdt Stand kan efter et Aars brug siges at have tabt omkring Fjerdedelen i Værdi.

Det er ofte vanskeligt at se paa en Motorcykle om den har været i Brug i et, to eller tre Aar. En endnu ældre Maskine adskiller sig derimod i paafaldende Grad fra en moderne ved sit høje Stel, ved sin mangel paa Gear, sin gammeldags Karburator og ofte ved at have Batteritænding.

Vink til Begynderen..!

Det er ingen Kunst at køre, som om man havde Fanden i Hælene, og i Løbet af faa Maaneder eller maaske Uger ødelægge en Maskine saa den aldrig bliver Maskine igen. En saadan Rytter kan maaske faa megen Hæder og Sølvtoj, men han bliver aldrig en rigtig Motorsportsmand og faar ingensinde den rette glæde ud af sin Maskine.

Det første man skal gøre, før man kører ud, er at paafylde Olie og Benzin i de respektive Tanke. Derefter drejes Hanen op Olietilførslen, og man giver med Oliepumpen Motoren den nødvendige Smøring. Hvis Oliien har været tappet ud af Krankkassen, udkræves der tre til fire Pumpefulde Olie, ellers kun en Pumpefuld. Smøringen er et meget vigtigt Punkt i en Motorcycles rigtige Behandling og Reglen er: hellere smøre for meget end for lidt. Under almindelige Forhold skal Motoren have en halv Pumpefuld Olie for hver km. I stærk Modvind eller i bakket Terræn udkræves der noget stærkere Smøring.

Efter Smøringen lukkes der op for Benzinhanen, som altid bør holdes lukket, naar maskinen staa stille for mere end ganske kort Tid.

Kørsel i fedtet Føre.

At køre sikkert i fedtet Føre, er ingen vanskelig Sag, naar man blot ikke bliver nervøs og febrilsk. En rolig, nervestærk Motorcyclist kan køre over den mest slibrige vej i 40 km. Fart, medens ængstelige Sportsfæller kravler af Sted og skrider ud hvert Øjeblik. Dette maa ikke forstaas saaledes, at det anbefales at spurte igennem Dynd og Morads.

Mod udskridning kan man anvende riflede Ringe eller Staalknopdæk. De sidste bider sig godt fast paa Landevej, men paa vaad Stenbro glider de som Jern paa Is.

Skridning af Forhjulet er meget værre end Skridning af Baghjulet, idet Forhjulsudskridningen kommer saa pludselig, at man ligger der, før man faar tænkt en Tanke. Den slags Skridning er dog heldigvis meget sjælden og kan undgaas naar der køres fornuftigt. Husk altid køre midt paa Kørebanen hvis det er muligt.

Man maa absolut køre forsigtigt under saadanne Forhold, men for megen Forsigtighed er her som overalt i Livet af det onde.

Fra "Auto'Haandbog i Motorcyciing 1915"

Gammel retskrivning.....!

*Egon Petersen*

**Vi fører alt i autolaker/tilbehør**

**Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

**Sender overalt.**

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

## Ny Nimbus-litteratur!

Ny Nimbus-litteratur!

### *Atten mørke og stormfulde fortællinger*

Genfundne erindringer  
med Nimbus



af  
Jeronimus Tellus

Knud Jørgensen og Sten Weidinger har fundet og samlet 18 fortællinger, som nu er udgivet som en lille bog/hæfte.

Læseren vil, under gennemlæsninger, finde sig selv siddende nikkende, da mange af historierne tager deres udspiring i det at være motorcykelist.

Historierne tager ofte afsæt i det at køre på motorcykel eller i det at være rejsende og omgås de mennesker man møder på sin færd.

Motorcyklen som "væsen" omtales og mange af de mere eller mindre heldige hændelser beskrives levende.

Hvis denne omtale skulle give nogle af dette blads læsere lyst til, at erhverve sig bogen/hæftet, så forhandles det hos:

Aarhus Nimbus Rombach & Nielsen.

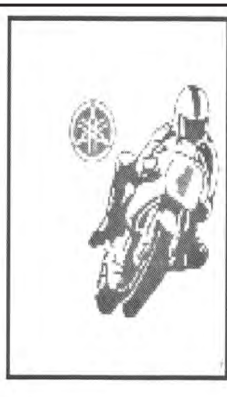
Pris: 75,00 kr.

Franz Kroons Eftf.  
Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller  
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r  
dig på  
til det  
danske  
vejr.



  
**MY OWN BLEND**  
 Tobaksblenderi  
**Pibesmeden**  
 v/Hans Rehmeier  
 HANS BROGES GADE 3  
 8000 ÅRHUS C  
 TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

## Nyhedsgruppen.

På den nyligt afholdte generalforsamlingen stod det klart at det ikke er alle medlemmer der ved at Aarhus Nimbus Klub har en nyhedsgruppe. Nyhedsgruppen er et tilbud til klubbens medlemmer, hvorigennem de kan få opdaterede informationer om ændringer af arrangementer, nye arrangementer, gode tilbud, opdateringer af hjemmesiden, osv. osv. Rækken af muligheder er endeløs. Det eneste man som medlem skal gøre for at tilmelde sig nyhedsgruppen er at sende en e-mail til [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk), med en tekst om at man ønsker at blive tilmeldt nyhedsgruppen. Ligeledes kan man sende oplysninger som har relevans for klubbens medlemmer til mig, og jeg vil så herefter rundsende disse oplysninger i nyhedsgruppen.

## Hjemmesiden.

Det stod også klart at ikke alle medlemmer er klar over at man kan »gemme« adressen på klubbens hjemmeside på sin egen PC. Når man een gang har tastet hjemmesidens adresse, skal man, i menulinien øverst på PC-skærmen, trykke på »Foretrukne« og herefter i rullegardinet trykke på »Føj til foretrukne«. Efterfølgende kan man så bare trykke på »Foretrukne« og i rullegardinet trykke på klubbens hjemmesideadresse: <http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

Med venlig hilsen Sune

## Husk !

**Klubbens eget stumpmarkede onsdag d. 2 marts!**

**Her kan du sælge alt lige fra din samling af hattenåle til din gamle bøllehat!**

Velkommen i det nye Aarhus Nimbus



*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.  
 Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted  
 og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,  
 sidevogne og BMW boxermødelles ca. 1970-1985.  
 Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak  
 Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

Nu også  
 stort reservedels-  
 lager til BMW  
 motorcykler



Aarhus  
Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
 True Byvej 29 - True, 8381 Tilst  
 Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229  
 www.nimbus-aarhus.dk  
 E-mail: rombach@post2.tele.dk





# Traditionen tro!

# Traditionen tro!



Det var godt at vores kasserer, er en forudseende mand, således havde han medbragt ekstra af »de små skarpe«.



Igen i år, mødtes vi på rådhuspladsen, for at ønske hinanden et rigtigt godt nytår! Fremmødet i år var ganske overvældende, da der mødte 25 Nimbusser frem og ca. 40 medlemmer! Det er meget flot og det største fremmøde vi endnu har set. Ikke mange mc-klubber her til lands kan bryste sig af, at kunne præstere et sådant »opbud« på årets første dag.

Århus Nimbus havde i år inviteret alle fremmødte til gløgg og æbelskiver samt kager og kaffe. Carsten og Beth-Jane gav os alle en god og hyggelig eftermiddag på årets første dag i 2005.

## Nordisk Veteran -

*en god samarbejdspartner*

### Veteranmotorcykler - 1968

#### Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

#### Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejrhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: [www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)



## Nordisk Veteran

- en del af Alm. Brand

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**  
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Søndergade 3 - 7100 Vejle  
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076  
e-mail: [nordisk@veteranforsikring.dk](mailto:nordisk@veteranforsikring.dk)