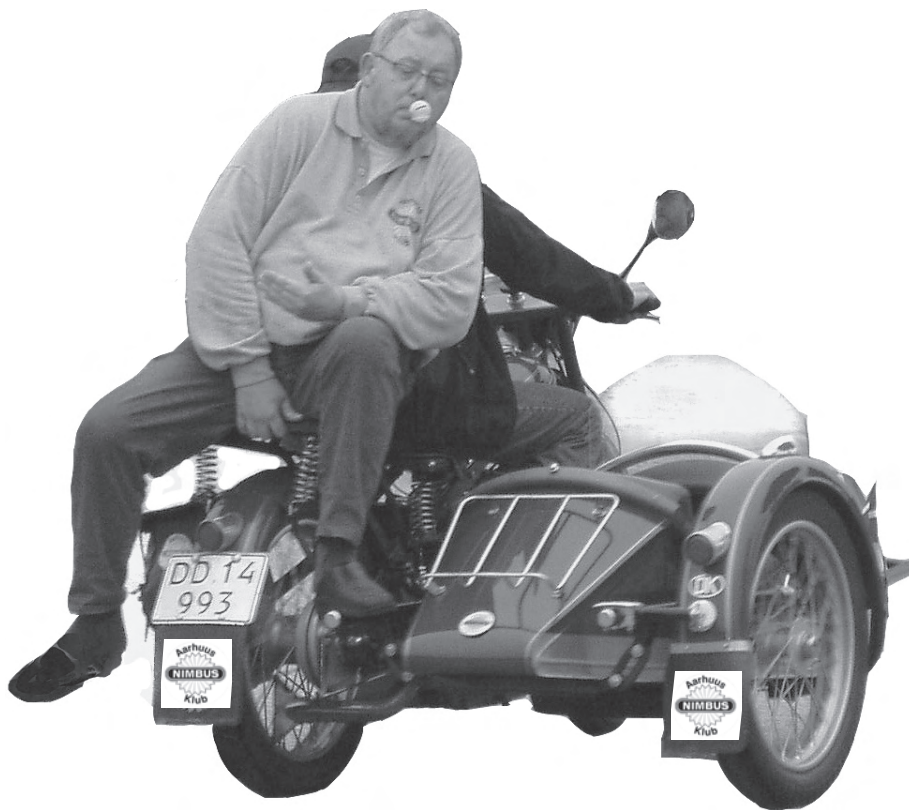


Aarhus Nimbus Klub

September 2005



10. årgang nr. 40



**Klubben var
flot
repræsenteret
ved
Årstræffet !**



Vi stillede op,
og
vi var meget tæt
på at,
vinde præmier,
men vigtigst af
alt
vi havde det
festligt
og fornøjeligt!



Vi var mange, store som små!

DELACOUR

Advokatfirma

Per Rønnow
Advokat - Møderet for bøjsteret

Mobil: 40 29 66 79
PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C.

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133

Medlem af
advoc

- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer
om
Aarhus Nimbus Klub**

Klubbens e-mail:

zacha@webspeed.dk

Hjemmeside:

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

Bestyrelsen

Forman og kontaktperson

Dan Zachariassen
Agernevej 1
8330 Beder Tlf: 8693 6534
zacha@webspeed.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028
sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder Tlf: 8654 1811
bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152
olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V Tlf: 2175 7479
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet!

Arven efter Egon.

Den 26. maj 2005 afgik Egon Petersen ved døden efter kort tids sygdom, og klubben mistede en af sine allermest trofaste medlemmer.

Egon var, i de knap 10 år Aarhus Nimbus Klub har eksisteret, en aktiv dynamo i klublivet, og efter hans død har mange medlemmer sagt, at de var så glade for, at det i år var Egon, der holdt festtalen på Rådhuspladsen den 22. april, hvor vi fejrede sæsonstarten med den årlige tur til Friheden.

Egon fortalte om sit liv med motorcykler i almindelighed, og naturligvis i særdeleshed om forholdet til sine Nimbusser. Det blev en god tale, og jeg har mange gange spekuleret på, om Egon selv har haft en forudelse om, - at det uigenkaldelige kunne ske. Det var nemlig ikke første gang, han var blevet opfordret til at holde talen. Men først i år sagde han ja. Ingen kan være i tvivl om, at Aarhus Nimbus Klub fyldte utrolig meget i de sidste 10 år af Egons liv, og derfor gav han for et par år siden bestyrelsen besked om, at han og Grethe havde besluttet, at klubben ved hans død skulle overtage indholdet af hans værksted med værktøj, reservedele og materialer.

Det, der stadig mangler i værkstedet ude i True, skulle bruges der, og det resterende måtte vi sælge.

Den beslutning blev bekræftet, da jeg i februar 2004 blev bedt

om at komme en tur til Hornslet for at modtage det skriftlige bevis på, hvad han og Grethe havde besluttet.

Vi skal her i efteråret have ryddet Egons værksted, og det bliver Sune og Bent, der som hovedansvarlige kommer til at stå for alt det praktiske, og de vil så komme til os andre, når de skal bruge hænder til at løse opgaven.

Her vil jeg gerne bede om, at vi alle yder et bidrag til, at den opgave bliver løst så pænt, ordentligt og værdigt som overhovedet muligt, så vi kan blive færdige indenfor en rimelig kort tidshorisont. Det er et stort arbejde, der venter på os. Det ved alle, der har besøgt Egon på værkstedet. Jeg håber og tror på, at du siger ja, når og hvis du bliver spurgt om at give en hånd med.

Klubben lovede Egon, inden han døde, at der nok skulle komme hjælp til at samle den røde, han var i gang med, og det løfte har vi naturligvis holdt, selv om han ikke er mere. Knud har samlet den røde, og det har han som altid gjort godt. Der er kommet en meget smuk og velkørende Nimbus ud af det, og jeg forventer, at den er solgt til en rigtig god pris, når du læser dette. Klubben har også været Grethe behjælpelig med at sælge den blå 37-er, og mon ikke den også er solgt nu.

Vi er i klubben glade for, at vi på denne måde har kunnet yde Grethe en hjælpende hånd i den svære tid, hun har været igennem.

Dan Zachariassen.

Hvem er Vi ?

**Hanna F. Sørensen taler med
Leo Christensen!**



min første motorcykel – en Yamaha 250 ccm.

Min arbejdsplads er en døgninstitution for børn og unge med vidtgående fysiske og psykiske handicaps, hvor jeg arbejder som pedel.



Leo på ” sin pind ”.

Mange af klubbens medlemmer har mødt disse herlige personer i forbindelse med arrangementerne, hvor Nimbusklubben har givet dem en uforglemmelig og sanselig oplevelse, når vi køre med dem i sidevogn. Efter arbejdstid hygger jeg mig med at lave småting på mit værksted.

Jeg bor sammen med Bente og katten Peppers. Bente og jeg har et fritidshus på Fur, hvor vi jævnligt er i weekenderne.

Vi har løbende restaureret og tilbygget det og har været så heldige at naboer, venner og familien har haft lyst til at besøge os og også for at give en hjælpende hånd.

Vi nyder at være på øen og har efterhånden fået en del kendskab til øens specielle natur.

Ud over at slappe af på Fur tager vi hvert år på skiferie.

De sidste par år har vi været i Canazei og har også bestilt rejsen år 2006 til februar. Vi kan li’ at bevæge

Alle kender den dygtige håndværker Leo, som altid er parat til at give gode råd og en hjælpende hånd, når nogen har brug for en TRÆMAND.

Vi ved også – ifølge – dine egne udsagn, at du er fantastisk dygtig til madlavning for ”finere” mænd, Og vi oplever, at du er et meget venligt og socialt menneske, som altid byder en velkommen i dit hjem.

Men Leo :

Fortæl det du har lyst til, at vi andre skal vide om dig.

Jeg er født og opvokset på Christiansbjerg i Århus – kom i tømrelære og købte som 18 årig



Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**

SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

os – også med brædder under fødderne – En herlig sport, hvor vi nok bliver lidt ømme i musklerne, men så er der jo afterskiingen at se frem til!

Ud over førnævnte fællesinteresse med Bente, så har vi også motorcyklerne.

Som jeg fortalte tidligere, købte jeg min første motorcykel som 18 årig.

Den flotte Yamaha 250 cc var mit transportmiddel i 4 – 5 år. Jeg kørte på den sommer og vinter. Den havde påmonteret nogle effektive styrtøjler, så når føret var glat og jeg kom for hurtigt rundt i et sving, væltede Yamahaen kun ned på styrtøjlerne og var nem at få på ret køl igen! Jo, det var en god og pålidelig motorcykel.

Jeg har ofte fortalt Bente om min Yamaha . En dag fik jeg en prøvetur på Brians Nimbus og kørte ned til Ole, som jo også har Nimbus. Jeg har nok haft julelys i øjnene, da jeg berettede om til turen til Bente – så den kendte version er jo, at Bente synes, at jeg skulle da også ha en Nimbus. Jeg købte så en – og ja – nu har vi en hver! – og en sidevogn. Der står jo kvinder bag alt!

Vi nyder at køre på Busserne, og deltager i de sociale arrangementer, klubben arrangerer og ser frem til at kunne bruge mere tid med de hyggelige mennesker i klubben.

Et mål har vi dog sat os for år 2006. Da vil vi køre en tur til Fur på vores Nimbusser, samt deltage i flere arrangementer i klubben.

Vi har også været på skruekursus 1 + 2 ude i klubben, så hvis der bliver en ” skrue løs” undervejs klare vi det sikkert ellers er der heldigvis hjælp at få!

”Rigtige mænd” ved jo, hvordan man bruger en skruetrækker – og jeg er så heldig at kunne bruge den både på mit arbejde og ”lidt” til min Nimbus.

For mig har det været godt, at få Nimbus – Det er så skønt at køre og mærke vinden og duften af naturen. Jeg ser frem til årets sidste madpakketur d. 2 oktober.

Med venlig hilsen

Hanna F. Sørensen

Den lille MC-tabel

Her er en lille tabel, du nok bør lære udenad for din egen skyld. Den indeholder de overskridelser af hastigheden, hvor man mister kørekortet:

<u>Tilladt</u>	<u>Frakendelse</u>
<u>hastighed:</u>	<u>ved:</u>
30 km/t	48 km/t
40 km/t	64 km/t
Byzone (50 km/t)	80 km/t
60 km/t	84 km/t
Udenfor byzone:	
80 km/t	128 km/t
90 km/t	144 km/t
100 km/t	160 km/t
Motorvej 110 km/t	160 km/t
Motorvej 130 km/t	160 km/t

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Årstræffet i Skanderborg 2005 !



Dette årstræf bød på en spændende fornyelse ud i underholdningen. Som fredagen skred blev vi orienteret om at der ville være voksenunderholdning ved 21-tiden, og at det primært var et show for de kvindelige deltagere, og at børn ikke havde nogen adgang i teltet. En ganske ny og pirrende måde at annoncere aftenunderholdningen på. De lagde jo op til at underholdningen nok ikke ville befinde sig på "spejder-dellitant-niveau", og det var heldigvis ikke tilfældet!



Showet startede med at kvinderne på årstræffet blev kaldt frem til scenen under nøje instrukser om at de ikke måtte passere en opsat gul snor ved scenekanten. En meget spændende påklædt kvinde startede herefter showet med at kalde de optrædende mænd ind.

De fem helt almindelige mænd startede med nogle dansetrin for så herefter, under kraftig og til stadighed sigende hujen og skrigen fra kvinder i teltet, at afklæde sig af på bedste "chippendale-maner".

Stemningen og larmen af hujende kvinder nåede ukendte højder, da de sidste klædningsstykker faldt.



Alt i alt en meget anderledes underholdning, som ikke vil blive overgået foreløbig i underholdningsværdi. Stemning i teltet var forrygende, og de kvindelige tilskuerer var alle enige om at det var rart med et indslag på et årstræf, som primært henvendte sig til kvinder.

Det havde været helt perfekt, hvis der efterfølgende var kommet et svingende band på scenen til, at bibeholde den gode stemning, så tror jeg at samtlige "mænd" var kommet en tur på dansegulvet den aften, til en svingom med kvinden i deres liv.

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk



En af klubbens piger "snuppede" straks en "Skanderborg-Chippendale" til en frisk svingom!

Årstræffet i Skanderborg 2005 !



Skanderborg Nimbus Klub har noget som Aarhus Nimbus Klub ikke har, nemlig et optagelsesritual.

De't oplyste de under alle omstændigheder deltagerne ved årstræffet om, at det havde de, altså et optagelsesritual.

De ville gerne demonstrerer for alle, der var i teltet lørdag aften, hvordan et sådant ritual løb af stablen når de optog et nyt medlem i deres klub.

Ind på senen blev der kørt en stor dunk fyldt med frossen vand. Vi blev dog oplyst om at "normalt" ville det være en rigtig isblok, men for nemhedsskyld var det, denne aften, en frossen vanddunk

På "isblokken" placerede man nu, et ært. Det som nye medlemmer så, i alt sin enkelthed skal, er at samle denne ært op, med ballerne, og herefter flytte ærten hen på en stol. Enkelt, men koldt.....

Modstræbende blev en frivillig fundet blandt publikum.

For at bevare en vis anstændighed blev "den frivillige", i dagens anledning, placeret bag et scenetæppe.



Hvad der foregik bag tæppet, ved kun få, men lidt efter blev disse underhylere vist frem, til offentlig beskuelse og det skulle efter sigende, tilhører "den frivillige". Da tæppet blev fjernet lå der skam en ært på stolen!

Om vi i vores klub også skal have et optagelsesritual ved jeg ikke, men i given fald skal det da være for kommende medlemmer...

Der er mindst én mere!

Er man først blevet ”bidt af Nimbusbacillen”, er Nimbushistorien i al almindelighed noget de fleste går op i, og i hvert fald er egne cyklers historie noget, der som regel har vores store interesse.

Den jagt på Nimbushistorie i almindelighed og min egen 44-ers historie i særdeleshed førte mig sidste år på sporet af et lille hjørne af besættelsehistorien, som vistnok er ukendt for de fleste.

Nimbus i forbindelse med besættelsen af Danmark fra 1940 til 45 er ellers særdeles velbeskrevet. Først og fremmest naturligvis de begivenheder, der fandt sted 9. april 1940, men også de 100 motorcykler, der oprindeligt var tiltænkt det jugoslaviske marked, men i stedet blev gemt for tyskerne.

De endte så vidt vides i Norge, i tysk tjeneste. Da man for nogle år siden fandt en gammel Nimbus i det gamle Østtyskland, var der naturligt at slutte sig til, at det kunne være en af de maskiner, der blev sendt med Frikorps Danmark til Østfronten.

Der er som sagt skrevet og fortalt meget om alle de Nimbusser, der kom i aktiv krigstjeneste, enten på dansk eller på tysk side, men sidste efterår fandt jeg nærmest ved et tilfælde ud af, at der i hvert fald er mindst én Nimbus mere, som kom i tysk tjeneste, og den historie skal I få nu.

I efterårsferien sidste år besluttede Marianne og jeg at fuldføre en Nimbustur rundt i Jylland, en tur som vi måtte opgive at gennemføre i sommerferien, da et gevaldigt hold i ryggen havde sendt mig til tælling.

Vi besluttede at lægge ud i Lemvig, en meget smuk by, med nogle spændende museer, som vi gerne ville se.

Samtidig syntes jeg, det kunne være sjovt at se, hvor det egentlig var, min røde 44-er havde fuppet rundt, da den efter besættelsen var ny og grå. Den stammer nemlig fra Lemvig.

Vi fandt hurtigt frem til Kirkevej nummer 9 i Lemvig, en lille vej, der stadig ser ud, som om den kunne være en kulisse til et afsnit

i Matadorserien, og stor var da også vores forundring, da vi på dørskiltet til nummer 9, fandt det samme navn, som står på min gamle toldattest. Der var dog gået næsten 50 år, siden Nimbussen var blevet købt af manden i huset. Hidkaldt af støjen fra motorerne kiggede en nabo frem, og da vi fik forklaret, hvorfor vi var kommet, fortalte han os, at den første ejer af min røde/grå 44-er var død som en meget gammel mand nogle måneder i forvejen, men han fortalte os også, at enken levede i bedste velgående, og han mente bestemt, at hun var hjemme.

Vi ringede på, og en nydelig ældre dame lukkede op for os.

Det blev et spændende møde, og hun fortalte os, at hun og manden siden de mødtes i 1948, havde kørt mange ture på deres Nimbus. Ikke den røde/grå 44-er, men en nyere nimbus, der var blevet anskaffet sidst i 40-erne.

Hun fortalte også, at min Nimbus var blevet anskaffet for en erstatning, som hendes mand havde fået udbetalt for en Nimbus, som tyskerne havde beslaglagt.

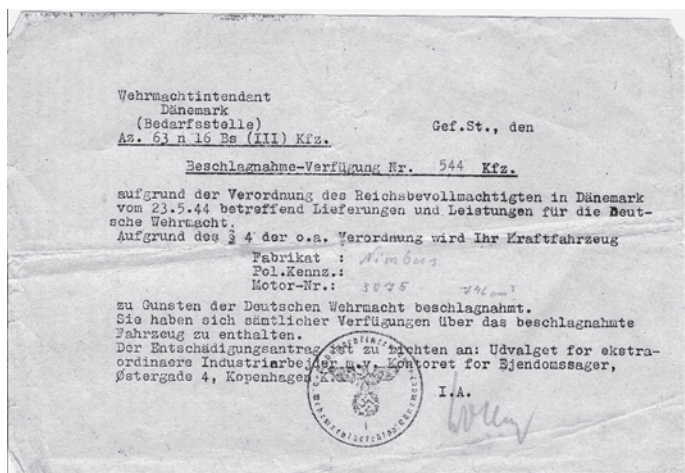
Vi sagde pænt tak og fortsatte på vores kølige, men ellers vellykkede tur rundt i Jylland.

Jeg tyggede lidt på den historie, med tyskerne og erstatningen, men kunne ikke rigtigt gøre noget for at finde ud af mere. Mine oplysninger var for få og små.

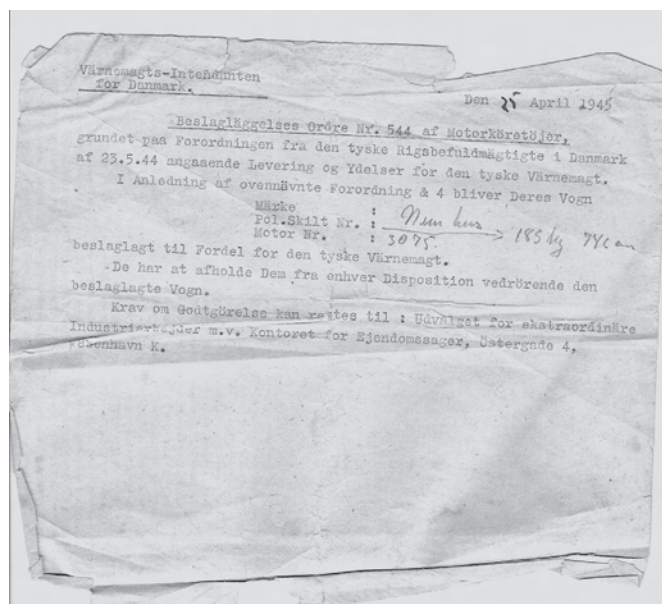
Nogle uger efter modtog vi en kuvert fra enken i Lemvig, og ud over et sødt brev, hvor hun takkede, fordi vi havde kigget ind til hende, var der fire stykker papir i kuerten. En gammel registreringsattest, og en toldattest. Begge dele på en Nimbus Sport 1937 med stelnummeret 3075.

Jeg kunne se, at vor mand i Lemvig, i marts måned 1939 havde købt den brugt i Aabenraa, og senere indregistreret den i Lemvig under Reg. Nr. Ø 1069.

De to andre stykker papir var dels en tysk beslaglæggelsesordre, og dels en dansk oversættelse af samme ordre. De to stykker papir var udskrevet, fra ”Vehrmachtintendant Dänemark”, papirer, der beviste, at Nimbus 3075 Reg. Nr. Ø1069, den 25. april 1945 var blevet udskrevet til ”tysk militærtjeneste”.



En tysk beslaglæggelsesordre.



En oversættelse af beslaglæggelsesordren.

Det var kun to uger før kapitulationen, så man kan jo godt forestille sig, at besættelsesmagten ikke på det tidspunkt kunne få materiel sendt fra Tyskland, og derfor godt kunne have behov for at få suppleret deres vognpark, men hvad der i øvrigt er sket, og hvad Nimbusen har været brugt til i de sidste hektiske dage af besættelsen, vides ikke.

Med de to stykker papir i hånden begyndte jeg at spørge rundt omkring, om der var nogen, der vidste mere om sådanne beslaglæggelser.

Man må jo formode, at denne Nimbus, og eventuelt andre køretøjer, der er blevet beslaglagt på samme måde, har været klodset op gennem fire år, og så er

det vel ikke så lige til, at få den ud at køre med kort varsel.

Så var der det med erstatningen, som jeg heller ikke kunne få hold på.

På papirerne står der, at et eventuelt erstatningskrav kan rettes til,

”Udvalget for ekstraordinære Industriarbejder m.v. – Kontoret for Ejendomssager” på Østergade 4, København K,

men hvad er det for et kontor, og hvem var ansvarlig for det?

Jeg er selvfølgelig interesseret i at finde ud af hvad der skete.

I hvor stor udstrækning beslaglagde tyskerne danske civile køretøjer?

Blev der udbetalt erstatning til ejerne, og hvis ja, af hvem. –

Er der nogen der kender svarene?

Dan Zachariassen

	<p>Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte)</p>
	<p>Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.</p>
<p>Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..</p>	
<p>Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.</p>	
<p>Spangkilde TEKNIK A/S</p>	<p>Fra 4.200 kr., Excl.levering</p>
<p>Telefon: 75652335 www.easy-lift.dk</p>	<p>Spar penge - køb direkte fra producenten</p>

Et unikum blandt motorcykler!

Ellehammers mc fra 1904 betragtes som den første danske mc, men noget tyder på at en dansk mekaniker, Niels Petersen fremstillede denne højst aparte maskine omkring århunde- skiftet.

Den er to-cylindret med den ene cylinder oven på den anden!

Motoren er monteret i et ret spinkelt stel med en kort fremadrettet svinggaffel og med en tank der leder tanken hen på en Nimbus af den første type.

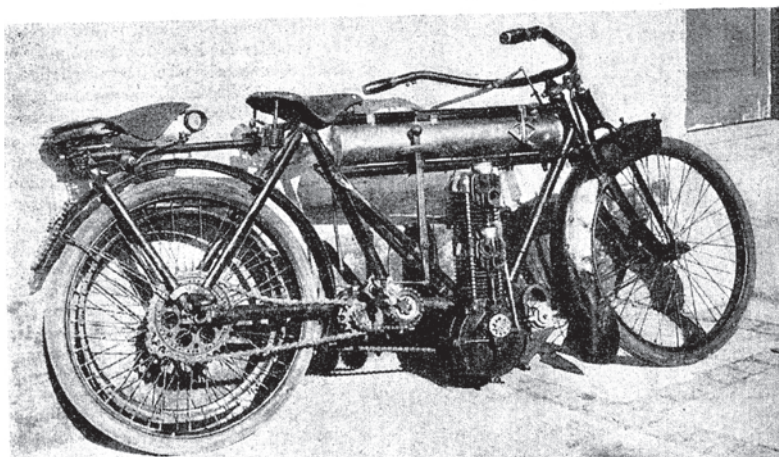
Det er dog motoren, der er mest interessant.

Det er en fire-takter med automatiske indsugningsventiler og de to udblæsningsventiler betjenes fra en og samme knast.

Kanarrangementet viser, at de to cylindre virker med forskudt fase, således, at den øverste er i forbrændingslaget, når den nederste er i indsugningslaget. Stemplet i den nederste cylinder er ved en lang bolt forbundet til stemplet i den øverste cylinder, og denne bolt er ført gennem topstykket i den underste samt gennem bunden i den øverste cylinder.

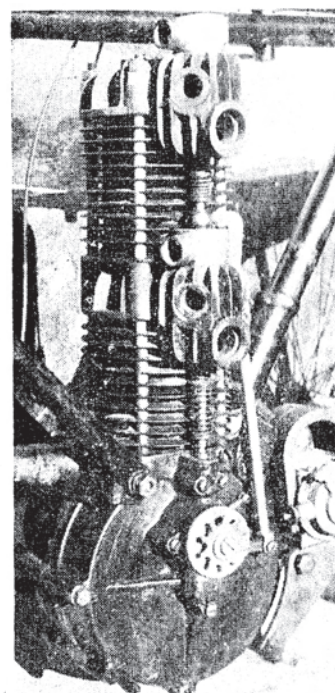
Et rør er ført fra den øverste cylinders "underkompressionskammer" frem til et kammer over den automatiske indsugningsventil, og underkompressionen hjælper på den måde ventilen med at åbne i indsugningslaget. I forbrændingslaget er der passage ud i det fri gennem nogle små åbninger i ventilkammeret. Denne "snedighed" har sikkert kostet mange litter sved gennem startvanskeligheder.

Udblæsningsventilerne er anbragt som sideventiler, og for den underste cylinders vedkommende aktiveres ventilen af en lille ventilløfter med en knastfølger anbragt lodret



Den mærkværdige danskbyggede maskine fra omkring 1907 i sin nuværende skikkelse. Oprindeligt har den sikkert været forsynet med remtræk.

Motoren "med cylindre"



Motoren "uden cylindre"

Vi fører alt i autolaker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.
 Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

over over knastakslen. Det er typisk for denne gamle motor, at dimensionerne på knasten, knastfølger og takthjulene er meget beskedne, medens plejlstang og svinghjul er voldsomme og tunge.

Krumtaphuset og det lille knastakselhus er støbt i messing eller bronze. Knastakslen bærer et lille kædehjul, der trækker en Bosch magnet. Karburatoren er af fransk oprindelse fra tidsperioden mellem overfladekarburatorerne og den karburator, er stamfader til de nuværende karburatorer.

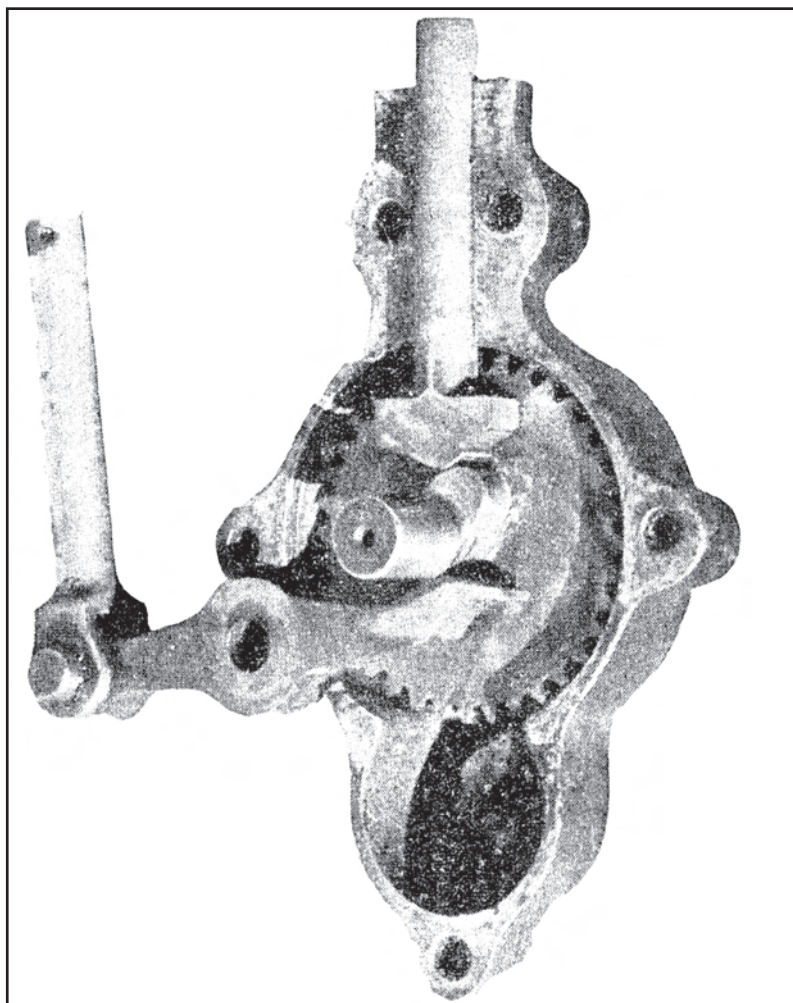
Knastmekanismen er gengivet i næsten fuld størrelse.

I sin nuværende skikkelse har maskinen haft rent kædeutræk, men meget kunne tyde på, at den oprindeligt har været remtrukket, men at konstruktøren senere har ændret udformningen på den måde, at han har benyttet baghjulets remskive til "bremsetromle".

Koblingen er anbragt på krumtapakslen, og den kan udløses af et lille håndtag på styret. Maskinen er monteret med en to-trins gearkasse, og der er lavt gearet pedaltræk til baghjulet, hvilket var datidens mest almindelige startanordning - Ellehammer så bort fra denne mulighed så hans maskiner skulle løbes i gang.

Boringen, er målt til, 77mm og slaglængden til 79mm, hvilket pr. cylinder giver 367ccm - altså ialt 734ccm.

Trods det spinkle stel og den moderate affjedring er maskinen monteret med bagsadel og efter sigende skal den også en overgang have kørt med sidevogn.



Smøresystemet er naturligvis baseret på en håndpumpe, men enkelthederne i systemet er ikke ganske klarlagt.

Man vil forsøge at finde frem til alle enkeltheder om denne mærkværdige maskine. Det er muligt, at de gamle patentskrifter kan fortælle noget, men det er heller ikke usandsynligt, at der blandt læserne er nogle der kan fortælle noget om mekaniker Niels Petersens motorcykel. Niels Petersen blev også kaldt "Danica Petersen".

Alle oplysninger medtages med tak.

Artiklen er tilsendt redaktøren og klippet fra et gammelt mc-blad

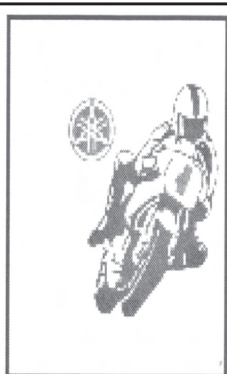
Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



MY OWN BLEND
Tobaksblanderi
Pibesmeden
v/Hans Rehmeier

HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Pokalløb i knibe.

Pokalløbet blev aflyst i år. Ved tilmeldingsfristens udløb onsdag aften, havde kun 10 cykler tilmeldt sig, og dermed var minimums antallet på 12 deltagere ikke opfyldt.

Nu er det ikke sådan, at der på forhånd er fastlagt et minimums antal deltagere i Pokalløbet, men det blev altså aktuelt i år.

Det viste sig nemlig, at vi var meget nær på tilmeldingsfristens udløb, før de første tilmeldinger til løbet overhovedet dukkede op, så det så derfor længe ud til, at der overhovedet ikke var nogen, der ville med.

På den baggrund blev jeg noget nervøs, og jeg begyndte derfor at tænke på, hvor få tilmeldinger der skulle til for at gennemføre arrangementet.

Jeg kom frem til, at et antal på 12 skulle der til, før det både for deltagerne og for tilrettelæggerne ville blive tilstrækkelig sjovt at afvikle løbet, og det skulle jo også helst være sådan, at antallet af deltagere kommer til at stå i et nogenlunde fornuftigt forhold til den arbejdsindsats, det er at tilrettelægge og afvikle løbet.

Jeg vidste på forhånd, at der i år var en del af de faste deltagere, der af forskellige årsager var forhindret i at køre med på grund af ferie - sådan vil det nok altid være, - men da det samtidig viste sig, at der tilsyneladende også var tilrettelagt en del familiefester i den samme weekend, blev det pludselig kritisk.

Onsdag aften - den samme dag, hvor der var sidste frist for tilmelding, tog vi på vores klubaften en god snak om løbet, og jeg fik klart den opfattelse, at det efter de givne omstændigheder var i orden, at aflyse, men det var også min opfattelse, at de fleste, der kom den aften, mente, at løbet skal køre videre.

Det er muligt, at det skal det, men vi skal i løbet af den kommende vinter, have os en grundig snak om under hvilke omstændigheder og på hvilke præmisser, det eventuelt skal videreføres. - Der skal klart være en interesse, for at vi holder fast i løbet i programmet. Der skal også være et tilstrækkeligt antal deltagere, der prioriterer løbet og gerne vil være med.

Traditioner er en god ting, men ikke hvis det bliver traditioner der afvikles kun for traditionernes egen skyld. Så skal de afskaffes, og det kan ikke gå hurtigt nok.

Dan Z

Efterlysning!

Vi mangler en 5mm gevindbakke, den burde sidde på sin plads sammen med vores andet gevindværktøj, men det gør den ikke. Dette værktøj må ikke og kan ikke hjemlånes. Disse værktøjer er så kostbare at udlån/hjemlån ikke må finde sted, men er der et medlem som "ved en fejltagelse" alligevel, har hjemlånt denne gevindbakke, så ville vi sætte stor pris på at bakken hurtigt "fandt hjem" igen.

Bestyrelsen.



1 stk 5mm
gevindbakke!

Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nu også
stort reservedels-
lager til BMW
motorcykler

**Aarhus
Nimbus**

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Vi er er gruppe af medlemmer som, i samarbejde med hinanden, gerne vil fremstille vores egen mc-lift.

Vi har et medlem som, inden efterlønnen, kan skaffe og få skåret materialerne. Resten skal vi selv ordne. Er du interesseret så kontakt redaktøren!

**En onsdag-aften
sommeren 2005!**



Denne dejlige sammeraften tog vi ud for at spille mini-golf og som vanligt var der stort fremmøde!



Der var også stor koncentration!



Mon ikke den lige kommer i !



Der var selvfølgelig også præmier !

NYHED

NYHED

NYHED

Veteranforsikring Danmark

"vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1970 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 462	kr. 167
kr. 75.000	kr. 658	kr. 167
kr. 125.000	kr. 811	kr. 167
kr. 175.000	kr. 962	kr. 167
kr. 225.000	kr. 1.107	kr. 167
kr. 275.000	kr. 1.268	kr. 167
kr. 325.000	kr. 1.465	kr. 167
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.118	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1971 til og med 1980:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.112	kr. 380
kr. 75.000	kr. 1.619	kr. 380
kr. 125.000	kr. 2.177	kr. 380
kr. 175.000	kr. 2.367	kr. 380
kr. 225.000	kr. 2.723	kr. 380
kr. 275.000	kr. 3.119	kr. 380
kr. 325.000	kr. 3.604	kr. 380
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.351	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 71 - veteranforsikring@thistedamt.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Forsikringselskabet Thisted Amt g/s.