

Aarhus Nimbus Klub

December 2005



10. årgang nr. 41



HVEM ER VI? AKTION! GENERALFORSAMLING!



DELACOUR

Advokatfirma

Per Rønnow

Advokat -Møderet for højejeret

Mobil: 40 29 66 79

PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C.

Telefon 7011 1122

Fax 7011 1133

Medlem af



- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer
om
Aarhus Nimbus Klub**

Klubbens e-mail:

zacha@webspeed.dk

Hjemmeside:

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

Bestyrelsen

Forman og kontaktperson

Dan Zachariassen
Agernevej 1
8330 Beder Tlf: 8693 6534
zacha@webspeed.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028
sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder Tlf: 8654 1811
bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152
olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V Tlf: 2175 7479
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet!

Kære Nimbusvenner.

Så er endnu et Nimbusår ved at gå på hæld, og på denne tid af året er det vel naturligt at se tilbage på året, der er ved at være gået.

Jeg kan ikke skrive om 2005 uden først at nævne, at det var året, hvor Egon kørte sin sidste tur.

Mange medlemmer har efter Egons død udtrykt en stor glæde over, at det i år lykkedes at overtale ham til at holde talen på Rådhuspladsen, noget jeg bestemt også er meget glad for. Jeg er sikker på, at der er mange af os, der savner Egon, når vi mødes i klublokalet eller på vore fællesture.

Vi har overstået den første del af auktionen af de mange ting, klubben arvede efter Egon, og jeg syntes, det blev afviklet på en god og værdig måde. Der er stadig mange ting, som vi vil sælge på endnu en auktion og et afsluttende stumpemarked. Året 2005 vil også blive husket for det gode kørevejr. Ganske vist havde vi et rigtigt træls vejr midt på sommeren, men det faldt sammen med vores sommerpause, så når vi gør regnebrættet op, må vi konkludere, at foråret vejrmæssigt var rimelig godt, men eftersommeren og efteråret vel nærmest kan karakteriseres som forrygende.

Vi prøvede i år med nogle nye initiativer, som for eksempel klubmesterskaber i Put & Take samt minigolf.

Reaktionerne var positive, så vi regner bestemt med at gentage disse initiativer til næste år.

Helt galt gik det dog med Pokalløbet. Kun en halv snes tilmeldinger blev det til, og det vurderede jeg til at være for tyndt til at gennemføre arrangementet.

Efterfølgende spurgte vi medlemmerne, om tiden er løbet fra det arrangement, men det mente man nu ikke var tilfældet. Et sammenfald af uheldige omstændigheder og en masse familiesammenkomster fik skylden, men inden vi sammensætter næste års program, skal vi have en grundig snak om Pokalløbet. Vi skal ikke hænge fast i gamle traditioner blot for traditionernes skyld. Er tiden løbet fra dem, så ud til højre. Så enkelt er det.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne sende alle vore medlemmer, sponsorer samt venner af klubben de bedste ønsker om en rigtig glædelig jul samt et godt nytår. Næste år bliver et skelsættende år for klubben forstået på den måde, at vi 3. marts kan vi fejre vores 10 års fødselsdag. Mange ville måske kalde det for et jubilæum, men skal vi holde os helt til etiketten, så skal der altså 25 til, før der er tale om et rigtigt jubilæum.

Det skal ikke forhindre os i at fejre det med maner, og hvordan det skal gøres, løfter vi sløret for på generalforsamlingen i januar.

Dan Zachariassen.

Hvem er Vi ?

**Leo Christensen taler med
Gitte Skipper Rahbek!**



Hvor kommer du fra Gitte ?

Jeg kommer fra Nr.Nebel, en ret lille by, der ligger i det mørke Vestjylland, men nærmest verdens navle for mig,

Hvorfra har du fået din interesse for motorcykler?

Jeg har altid vist, jeg gerne ville have motorcykel, når jeg blev moden til det. Faktisk havde jeg engang en drøm. I drømmen kørte jeg op ad trappen til 1. sal i mit barndomshjem på en sort Nimbus. Det må jo nok være starten på den kærlighed og den varer ved skulle jeg da hilse og sige!

Min far var landbetjent og kørte nu og da både motorcykel og scooter, her var jeg selvfølgelig med. Jeg havde også knallert i mine unge dage, så noget 2 hjulet

med motor på har altid været der.

Så var det jo, jeg mødte Ole og han kører som bekendt Nimbus, så var den i vinkel! Jeg købte først en BMW R27, fra 1963. Og for 10 år siden forærede Ole mig så Nimbussen. Jeg har kørt i 20 år nu.

Du er jo nok den af klubbens piger, der bruger sin Nimbus mest.

Hvorfor var det netop Nimbus, du valgte som transportmiddel?

I mit arbejde kører jeg rundt i Århus og omegn og besøger mennesker med fysiske og psykiske problemer. Nimbussen er det helt perfekte transportmiddel, jeg kan altid finde en p. plads, jeg er ikke afhængig af bustider og så er det at køre motorcykel altså en helt perfekt måde at koble fra og lade op til næste opgave. Jeg kører mere eller mindre hver eneste dag, sommer som vinter. Meget glat føre betyder dog fridag for Nimbussen - der tør jeg ikke køre.

Nu er det jo sådan, at vi også har anskaffet os et par BMW ere, de er altså ikke helt så handy at komme rundt med, større og tungere (men godt nok perfekte når man vil køre længere og hurtigere).



**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**



SPAREKASSEN ODDER

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

Dit lokale valg

Jeres børn har jo ofte været med som bagsæde-passagerer - Er de potentielle medlemmer til Aarhus Nimbusklub?

Vores børn har faktisk været passagerer fra før de blev født, så de må vel siges at have det i blodet! Der var en periode, da Rasmus var omkring 7 år, der måtte jeg under ingen omstændigheder hente eller bringe på motorcykel, det var simpelthen så pinligt synes han. Det var ufedt at have en mor, der var "anderledes", men det ændrede sig heldigvis ret hurtigt. Sofie derimod synes lige, vi skulle tage en ekstra tur, så vi var sikre på, alle havde set os. Og jeg er helt sikker på, de bliver medlemmer og køber Nimbus, når de engang får råd!

Hvad er din bedste oplevelse ved at være motorcyklist - og er der oplevelser, du godt kunne have været foruden?

Jeg kunne fortælle om mange oplevelser og kun gode. Hver gang jeg henter cyklen, bliver jeg simpelthen så glad i låget. Den står bare der med sit hamrende gode udseende og venter på mig. I og med jeg arbejder mest inde i byen og derfor også parkerer der, kommer jeg ofte i snak med en fantastisk masse mennesker. Nimbussen er jo en god reklame for dansk, når det er bedst og jeg skal da også lige love for, at den reklamerer godt for sig selv. Rigtig mange falder helt i staver over de oplevelser, de i tidernes morgen havde med deres Nimbus og fortæller beredvilligt deres Nimbushistorie - det er jeg vild med.

Folk bliver i godt humør, når de ser Nimbussen, man får mange smil og ok-tegn med på vejen. Og LYDEN, den er jeg vild med!

Der er jo flere medlemmer i klubben, der har nyere motorcykel - Har du planer om at anskaffe en moderne motorcykel ?

Hvis en BMW fra '79 er en moderne(re) motorcykel, har jeg sådan en, 900m3, men det er jo en helt anden historie!!

Næste motorindkøb ville nok nærmere være en gammel Velo eller Vespa.

Hvad er dit "Nytårsforsæt" for din Nimbus og dig?

Vi fortsætter sammen til en af os ikke kan mere, og må det tage rigtig mange år!!

Ja, det håber jeg også Gitte – og tak for din medvirken!

Med venlig hilsen

Leo



vognmand bomholt as.

**Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk**



Auktion i True!

Søndag d. 20 november var der auktion over de effekter, som Aarhus Nimbus Klub arvede efter Egon Petersen. Der var stort fremmøde og stor "bydelyst", efterhånden som tingene kom på bud. Sune var udpeget til aktionarius, og varetog dette hverv med stor autoritet.



Først orrienterede formanden om forløbet af selve auktionen!

Der noteres under fremvisningen!



Så orrienterede "auktionarius" om forløbet omkring det at byde og hvordan selve salget skulle foregå.



Så gik auktionen i gang og der blev budt på tingene.



Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Det var med stor alvor der blev afgivet bud. Ofte skulle Sune "trække" budende ud af medlemmerne og som det ses, så var det med "at finde en grimasse der ku' passe" før det endelige bud blev afgivet og effekterne blev solgt. Bent fungerede som "notarius publicus" og alt blev behørigt noteret og skrevet ned, således at den efterfølgende afregning kunne finde sted.



På de effekter, som der var stor interesse omkring, faldt næste bud ofte først når Sune havde sagt: ”der er budt 330 kr. anden gang”. Så kom et nyt bud på f.eks 350 kr. og så blev der ikke budt igen før Sune havde sagt:” der er budt 350 kr. anden gang”.



Hovedparten af de ”fremstillede” effekter blev solgt og auktionen indbragte ca. 21.000,00 kr. til klubkassen og dertil kommer, at der senere på året vil blive afholdt endnu en auktion af de resterende effekter samt et loppemarkede på de sidste ting.

”GULDNÅLEN”

For at bringe klarhed over hvordan nålen uddeles, vil bestyrelsen hermed gøre rede for, de retningslinier der er truffet, omkring erhvervelsen af Aarhus Nimbus Klubs guldnål.

” Klubbens Guldnål kan tildeles et medlem af Aarhus Nimbus Klub, som har gjort en ekstraordinær indsats for klubben. Guldnålen tildeles et medlem, når mindst 4 af klubbens bestyrelsesmedlemmer træffer beslutning herom.

Man kan ikke søge om en Guldnål, og man kan ikke indstille sig selv, men alle klubbens medlemmer kan frit, med motivering, indstille et andet klubmedlem til Guldnålen. Guldnålen kan ikke tildeles et aktivt bestyrelsesmedlem.

Indstillingen vil herefter blive behandlet i bestyrelsen”.

Bestyrelsen.



Indkaldelse

til Ordinær generalforsamling i

"Aarhus Nimbus Klub"

Onsdag d.25/1-2006 kl.19.30. Mallings Kro.

Dagsorden i følge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse og budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår, og frist for betaling af kontingent.
- 7: Indkomne forslag.
- 8: Valg af bestyrelsesmedlemmer, Sune, Ole og Brian er på valg. Valg af to bestyrelsessuppleanter. Valg af to revisorer. Da det er første gang vi vælger to revisorer, vælges den ene for et år og den anden for to år. Valg af en revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

For de der har lyst, er der spisning på kroen klokken 18⁰⁰.

På utallige opfordringer fra Ole, er menuen i år: **Stegt flæsk med persillesovs.**

Tilmelding til spisningen er nødvendig – senest søndag 22. januar 2006.

Tilmeldingen sker på telefon 8693 6534.

"Jeg har et godt tilbud til dig !"

Gratis klubblade fra
Dansk Vintage
MotorKlub
DVMC.

DVMC. mangler nogle adr. som vil modtage deres klubblad. Grunden er, at Post Danmark forlanger 3000 forsendelser for at der kan opnåes en betydelig rabat på portoen . Derfor vil vi prøve om det kan komme vore medlemmer til gode . Bladene vil blive tilsendt dig fra nytår .

DVMC. forbeholder sig ret til, at slette adr. efterhånden som deres medlemsliste vokser og bliver dette en stor succes vil de muligvis sprede bladene mellem de interesserede klubber.

Aarhus Nimbus Klub's bestyrelse har accepteret tilbudet.

Er der nogle medlemmer der **ikke** er interesseret må de meddele det til mig, eller den øvrige bestyrelse snarest eller senest 3 dage efter, at dette blad er udkommet.

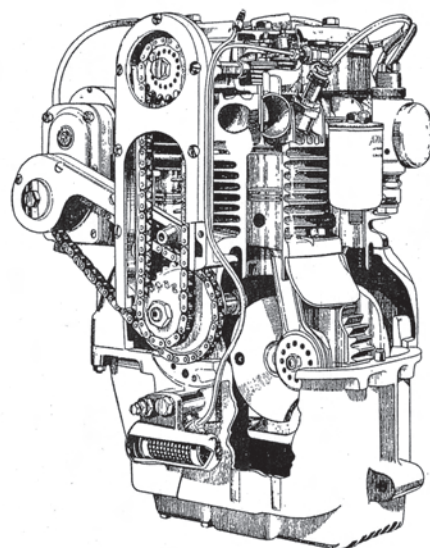
Med venlig hilsen
Bent (kasserer)
Tlf. 86541811

Fremmede motorcykler.

I 1932 præsenterede Ariel denne sin første Square Four, der betegnede en helt ny motortype med egenskaber, som virkede overraskende for den tid. Med et slagvolumen på 600ccm delt op på fire cylindre var det en ren leg at starte denne maskine. Accelerationen var fremragende, og maskinen var vibrationsfri. I virkeligheden betegnede denne motortype en "rå fidus", idet den bestod af to twin-motore, der var koblet sammen ved hjælp store tandhjul, således, at de to krumtapaksler roterede med modsat omdrejningsretning. Ved at afbalancere hele den frem- og tilbagegående vægt fik man vibrationerne fra hver krumtaksel lagt over i et vandret plan, og da de var modsat rettede, udlignede de på den måde hinanden.

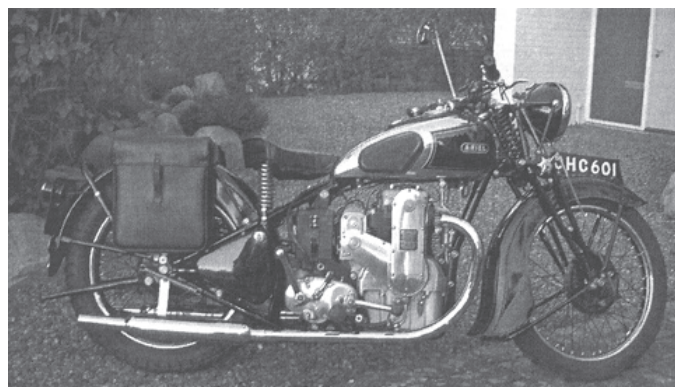
Den oprindelige fire-cylindrede Ariel fra 1932 havde overliggende knastaksel med kædetræk og våd-sump smøring med en enkelt fødepumpe, men senere er man som bekendt gået over til 1000ccm slagvolumen, tørsump smøring og stødstænger til aktivering af ventilerne. Den første motor kørte fortræffeligt, så længe den var i tip top orden, men den mindste fejljustering, lidt for "dybe" ventilsæder eller almindeligt slid forårsagede en voldsom varmeudvikling.

Med en lidt defekt motor af denne type kunne man tage alle tændrørsledninger af, når motoren begyndte at lugte af varmt bageri, og køre videre på glødetænding. De senere typer med stødstænger var helt anderledes varmestabile, og de nye typer med cylinderblokken støbt i letmetal er naturligvis uangribelige på dette punkt, men det er stadig en motortype, der betegner noget ganske særligt ved at være befriet for vibrationer.



Den første Ariel motor „Fire i Kædetræk“ havde overliggende knastaksel, og slagvolumen var på 600 ccm. Den vibrationsfri motorgang var meget bemærkelsesværdig, men maskinen krævede en meget omhyggelig pleje.

Den omtalte Square Four motor, i strengtegnning. Vel nok den første fire-cylindrede blok-motor med overliggende knast-aksel.



Sådan fremtræder denne sjældne mc!

	Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte) Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..	
Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.	
Spangkilde TEKNIK ApS	Fra 4.200 kr., Excl.levering
Telefon: 75 65 23 35 www.easy-lift.dk	
Spar penge - køb direkte fra producenten	

Redaktionen har, af et medlem, fået adgang til nogle artikler fra "Motor-Journalen", og herfra har jeg "klippet" nogle artikler. Denne artikel er fra d. 8-8-1957.

Skulle der være andre medlemmer, som ligger inde med noget lignende, modtager jeg meget gerne dette.

Artiklen om denne Ariel er valgt, da jeg i vores sommerferie selv havde en oplevelse med netop denne motorcykel.

Denne historie om vores egen oplevelse fortælles på næste side.

Redaktøren.

En Ariel Squaree Four til fri afhentning!

Vi, Hanna og Brian, var en del af en gruppe, som tog 6 dage til Shetland på MC i uge 19. Et besøg et sted, hvor man ellers ikke sådan lige kommer, men det kan stærkt anbefales.

Vores tur-leder Heino havde på forhånd taget kontakt til en lokal mc-klub og de tog imod os med stor stor gæstfrihed. Vi blev modtaget af disse mennesker, da vi kørte af færgen, og hver morgen mødte der to fra denne klub op for så at føre os rundt på øerne hver dag de 4 dage, vi var på Shetland. Ganske imponerende!!!!

Efter en god dags rundvisning sørgede de også for, at vi så en ny pub hver aften, hvilket er en rigtig god måde at afslutte en dag i saddelen på! På en af disse ture havde vi Joe Gray som fører, og efter at have set det som han gerne ville vise os den dag, var vi nogle som ikke kunne lade være med at lufte vores beundring for den fine Rudge Ulster, Joe kørte på. Derfor spurgte han, om vi var nogle, som ville se nogle gamle maskiner og 18 hurtige miles senere var vi fremme ved en samler, som havde hejst Dannebrog og fundet øl fra Tuborg frem os. Så kunne vi ellers beundre hans samling af fine maskiner.

Flere af disse maskiner var hentet i Danmark. Samleren var fisker og når de lå under-drejet i Danmark grundet dårligt vejr, gik han på "jagt" efter engelske motorcykler.

Efter dette besøg var vi hjemme for at se Joe's egen samling og han havde blandt andet en Ariel Sq4 600 cc, den med overliggende knastaksel.

På selve turen skulle vi lige forbi et sted, hvor der stod en anden Ariel magen til.

Joe fortalte om denne MC, at han for ca. 15 år siden var blevet kontaktet af en mand, som han ikke kendte. Denne mand havde spurgt ham, om han ikke var interesseret i at få/overtage en motorcykel, som han havde stående derhjemme. Joe havde sagt, at det var han da, men Joe havde aldrig fået taget sig sammen til at besøge manden for at hente motorcyklen. Som Joe sagde: den gang havde han ikke bil, trailer kendte man ikke til og det at skulle til at leje en lastbil havde han ikke råd til.

Så han fik ikke hentet den.

For 2 år siden havde han truffet manden igen og denne havde spurgt ham om ikke Joe snart kom for at hente motorcyklen.

Denne gang havde Joe husket at spørge manden hvad det var for en motorcykel. Manden kunne så fortælle ham at det var en Ariel Sq4 600cc, den med overliggende knastaksel.

Som Joe selv sagde, at da han så kørte op for at se den, blødte hans hjerte, for nu var motorcyklen af naturen forvandlet til kun en skulptur.

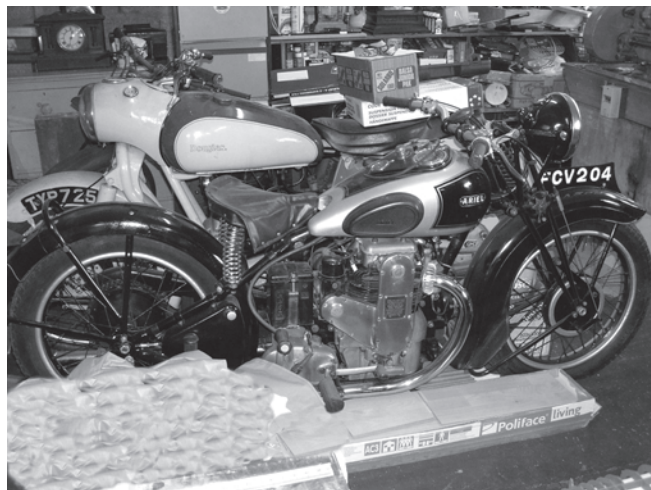
Selv omtalte han nu denne oplevelse som hans store fortrydelse her i livet!

Er der nogle der er interesseret i denne "skulptur" står den stadig til fri afhentning.

(Der var et hul i motoren og den stod fuld af vand.)



Efter for mange år, stående ude i det Shetlandske klima!



Hjemme i Joe's værksted og der stod den jo!

**Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

En uafsluttet historie fra det virkelige liv

Denne besynderlige og også uhyggelige historie tager sin begyndelse i efterårsferien nærmere betegnet mellem 18. og

19 oktober i år.

Den foregik på Viemosevej i Vejle, hvor oversergent Herluf Sørensen bor med sin familie, og på det pågældende tidspunkt var resten af familien taget på efterårsferie, mens Herluf var alene hjemme i huset. Ud over at passe sit job i Det danske Forsvar, er Herluf vild med motorcykler, og han har flere spændende maskiner i sin samling.

De mere ordinære af slagsen opbevares i garagen, mens "guldet" står i et særligt rum indrettet inde i selve huset. Soveværelset er ovenpå, og den pågældende morgen står Herluf som sædvanlig op og gør sig klar til at tage af sted på arbejde.

Da han på vejen gennem huset kigger ind til "guldet", konstaterer han, at der mangler et par motorcykler.

Det var en underlig, og helt uvirkelig fornemmelse, forklarer Herluf. Jeg gik først ud, og så tilbage igen. Nok ikke den mest rationelle handling i den situation, men det hele var så uvirkeligt, og jeg måtte da også konstatere, at motorcyklerne jo ikke var dukket op i løbet af de sekunder, jeg havde været udenfor. Min specialbyggede Nimbus og min gamle Harley var væk.

Begge de to motorcykler, der var stjålet om natten i Herlufs hus, er ret så karakteristiske. Nimbussen er forsynet med en stærkt modificeret motor, som blandt andet er forsynet med to karburatorer. Mange vil kunne huske den fra et forsidebillede på Nimbus Tidende, hvor den berømte Robinson deltager "Biker Jens" sidder på den.

Harleyen er en sort 30-er forsynet med en væsentlig nyere forgaffel. Også en maskine, der ikke sådan forsvinder i mængden.

Tilbage til den triste onsdag morgen i efterårsferien. Det første Herluf sikrer sig er, at ikke også garagen er blevet tømt.

Det er den heldigvis ikke, mens det er tydeligt, at låsen til huset er fjernet med et eller anden form for værktøj. Politiet bliver herefter kontaktet, og de lover at komme så hurtigt de kan, og herefter ringer Herluf også til sin

arbejdsplads og forklarer, at forsvaret bliver nødt til at klare sig uden ham det første par timer. Der er vigtigere ting at tage sig af i Vejle.

Den hundepatrulje, der kommer, må jo konstatere, at motorcyklerne er væk, og der bliver naturligvis taget de nødvendige fingeraftryk på stedet, men ellers kan politipatruljen ikke stille yderligere op.

Fredagen efter bliver Herluf Sørensen ringet op af den fynske Nimbusforhandler Tage Johansen, som fortæller, at han er blevet kontaktet af en kunde i Belgien, som åbenbart skulle bruge nogle reservedele til en Nimbus med to karburatorer.

Det fik Tages alarmklokker til at ringe. Reservedele til Nimbussen med to karburatorer er jo ikke netop lagervarer hos Tage, og han kommer tanke om Herlufs specialbyggede Nimbus.

Ved at sammenligne billeder fra Belgien med billeder af Herlufs Nimbus, kan Tage let fastslå, at der er den Nimbus der nu er sat til salg Belgien.

Bevæbnet med alle disse kendsgerninger, henvender Herluf sig til politiet i Vejle, men det fører i første omgang ikke så meget med sig.

Nimbussen er sat til salg hos en mand, der hedder Bart Crauwels. Manden er angiveligt Ducatiforhandler i en by, der hedder Aarschot, og det drejer sig tilsyneladende om en et kendt belgisk mc-racerkører.

Ifølge Herluf bliver der dog formidlet et besøg hos manden af det belgiske politi, der kan konstatere, at den Nimbus, der står hos Crauwels, ikke har det rigtige stelnummer, og at den i øvrigt er forsynet med tjekkiske papirer. De kan derfor intet stille op, selv om de også konstaterer, at manden underligt nok også har en sort Harley, årgang 35 – forsynet med en væsentligt nyere forgaffel stående.

Da en af Herlufs bekendte, Michael Kristensen, hører om historien begynder han systematisk at søge forskellige steder på nettet, og ret hurtigt er der bid. Herlufs motorcykler, og i øvrigt også en anden Nimbus dukker op på www.ebay.com og også en på hjemmesiden, der hedder motor.2dehands.nl.

Bevæbnet med udskrifter fra de to hjemmesider besøger Herluf og Michael endnu engang politiet i Vejle, men på trods af nagelfaste beviser på, at begge motorcykler er udbudt til salg, må de gå igen med uforrettet sag. Det er tilsyneladende ikke noget man kan bevæge politiet til at tage sig af.

forts. næste side.

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klær
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Bestyrelsen i Danmarks Nimbus Touring bliver orienteret om det, der er sket, og her er man parat til at handle omgående. Et par bestyrelsesmedlemmer kaster sig personligt ind i kampen for at få motorcyklerne tilbage til Danmark, og samtidig sætter man beredvilligt foreningens advokatfirma Baruah & Partner på sagen. Advokaten forsøger på forskellig vis at få åbnet en eller anden indgang til sagen. Blandt andet er statsadvokaten i Sønderborg blevet kontaktet, for af den vej at forsøge at få lagt et pres på politiet, så man i det mindste kan få motorcyklerne beslaglagt, indtil alt er undersøgt. Men i skrivende stund (30.11.) er der stadig intet sket. Herluf sidder i Vejle og er forundret over, at tyve kan

bryde ind i hans hus og fjerne to kostbare motorcykler, uden han får den fornødne hjælp af det danske politi.

Ingen ved, måske bortset fra manden selv, om den belgiske racerfører er helt uskyldig i denne sag, eller hvordan han bare 23 timer efter, at motorcyklerne stod i Vejle, sætter dem til salg med nye papirer. Han kan være i god tro, men sagen stinker fælt.

At det tilsyneladende er helt umuligt at få det danske politi til at tage sig af en sådan sag, er ganske enkelt krænkende i hvert fald for min retsbevidsthed.

Dan Zachariassen.

Efterlysning!

Vi mangler **stadig** en 5mm gevindbakke, Den burde sidde på sin plads sammen med vores andet gevindværktøj, men det gør den ikke. Dette værktøj må ikke og kan ikke hjemlånes. Disse værktøjer er så kostbare at udlån/hjemlån ikke må finde sted, men er der et medlem som "ved en fejltagelse" alligevel, har hjemlånt denne gevindbakke, så ville vi sætte stor pris på at bakken hurtigt "fandt hjem" igen.

Yderligere mangler vi også en af vores bøger. Det drejer sig om bogen:

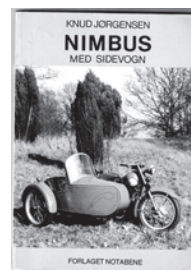
NIMBUS MED SIDEVOGN, af Knud Jørgensen.

For bøgerne i klublokalet gælder der samme regler som for værktøjet i værkstedet. Udlån og hjemlån kan og må ikke finde sted. Vi, medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, vil sætte stor pris på, at disse to "emner" finder tilbage til klubben således at alle medlemmer kan få glæde af dem.

Bestyrelsen.



1 stk 5mm
gevindbakke!



Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

**Nu også
stort reservedels-
lager til BMW
motorcykler**



**Aarhus
Nimbus**
Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



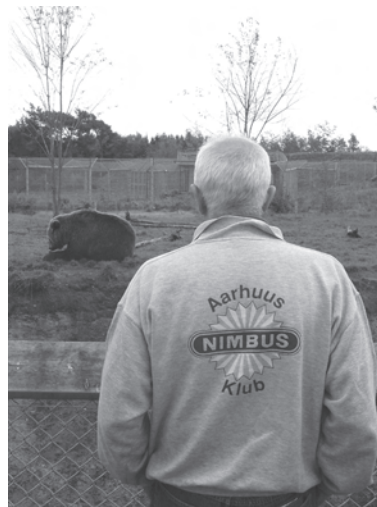
En søndag sommeren 2005. Vi besøgte Skandinavisk dyrepark!



Afgang True, en solskins-søndagmorgen.



Vi ankom lige da ulvene skulle fodres og dyrepasseren holdt et godt lille foredrag om de vilde ulve og deres levevis.



Et medlem i godt selskab!



Frokost i det grønne i november måned!.



4 stk "bamser" nyder det gode vejr og hinandens nærvær!.

NYHED

NYHED

NYHED

Veteranforsikring Danmark

"vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1970 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 462	kr. 167
kr. 75.000	kr. 658	kr. 167
kr. 125.000	kr. 811	kr. 167
kr. 175.000	kr. 962	kr. 167
kr. 225.000	kr. 1.107	kr. 167
kr. 275.000	kr. 1.268	kr. 167
kr. 325.000	kr. 1.465	kr. 167
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 1.118	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1971 til og med 1980:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.112	kr. 380
kr. 75.000	kr. 1.619	kr. 380
kr. 125.000	kr. 2.177	kr. 380
kr. 175.000	kr. 2.367	kr. 380
kr. 225.000	kr. 2.723	kr. 380
kr. 275.000	kr. 3.119	kr. 380
kr. 325.000	kr. 3.604	kr. 380
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 3.351	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 71 - veteranforsikring@thistedamt.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Forsikringsselskabet Thisted Amt g/s.