

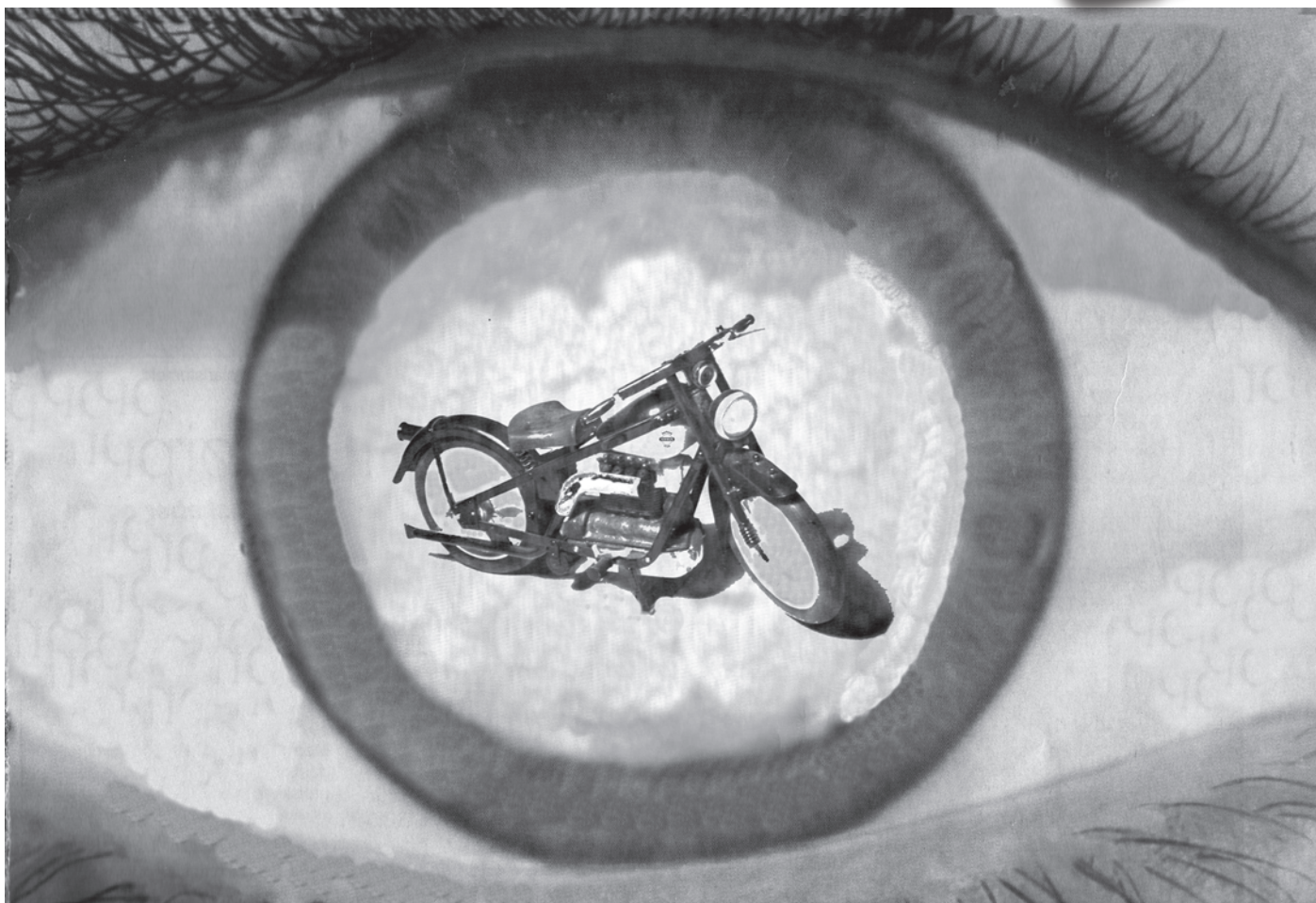
Aarhus Nimbus Klub

Maj 2006



11. årgang nr. 43

Festlig fødselsdag!



Kom til fødselsdagsfest i festligt selskab med samtlige klubmedlemmer

Lørdag d 17-6-06 i True !

10 år.
i år!

DE LA COUR

Advokatfirma

Per Rønnow

Advokat -Møderet for bøjesteret

Mobil: 40 29 66 79

PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C.

Telefon 7011 1122

Fax 7011 1133

Medlem af



- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

**Informationer
om
Aarhus Nimbus Klub**

Klubbens e-mail:

zacha@webspeed.dk

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

Bestyrelsen

Formand & kontaktperson

Dan Zachariassen

Agernevej 1

8330 Beder Tlf: 8693 6534

zacha@webspeed.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet Tlf: 8629 4028

sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder Tlf: 8654 1811

bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152

olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V Tlf: 2175 7479

bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)

Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.

Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.

Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet!

Kære Nimbusvenner!

At vi befinder os i et festens år i Aarhus Nimbus Klub er vel ingen hemmelighed, og 17. juni inviteres alle vore medlemmer med partnere til en sammenkomst i True, hvor klubben vil markere 10 året med en stegt gris og noget køligt fadøl. Du finder invitationen andet sted i dette blad.

Ibestyrelsen mener vi faktisk, der er noget at fejre. I løbet af de første 10 år har vi ud over, at få klubben skudt i gang, også klaret at få lavet en stor og meget succesfuld udstilling på Århus Bymuseum. Vi har lavet et rigtig godt årstræf for Danmarks Nimbus Touring, og endelig har vi i lokalerne i True fået skabt en god ramme om klublivet i Aarhus Nimbus Klub.

Det er ikke store og prangende lokaler vi råder over, men de fungerer, og de beskedne forhold, passer vel når det kommer til stykket ganske godt til os, der er jo heller ikke så meget glamour over en Nimbus. Jævnt og solidt – det passer os godt.

De ting jeg her nævnt her, er efter min opfattelse slet ikke det vigtigste vi har opnået i de første 10 år. Sammenholdet om en fælles interesse - de gamle danske motorcykler, er naturligvis forudsætningen for det hele, men det vigtigste er i virkeligheden nok det sociale liv, der eksisterer i Aarhus Nimbus Klub. Uge efter uge er der rigtig

mange medlemmer, der ser hen til onsdag aften, hvor man i gode venners lag kan mødes et par timer til en sludder om den fælles interesse.

Sommerens mange køreture er med til at gøre livet lidt hyggeligere, og jeg kan da kun opfordre endnu flere til at deltage. Vi er mange, men der er plads til endnu flere.

Imidlertid skal vi ikke hvile på laurbærbladene. Klubbens formål er klart, vi skal arbejde for udbredelsen af kendskabet til den danske motorcykel, Nimbus, og derfor skal vi hele tiden være oppe på mærkerne.

Vi har i øjeblikket flere fine Nimbusser til salg på hjemmesiden, og skal vi ikke give hinanden håndslag på, at vi alle sammen holder øjne og ører åbne. Det er vel nærmest en forpligtelse for os, at disse cykler kommer ud at køre så hurtigt som muligt, og hvorfor skal vi være de eneste, der har den fornøjelse, Nye Nimbusfolk skal være så hjertelig velkomne.

Hjertelig tillykke med de 10 år til alle vore medlemmer og til alle venner af Aarhus Nimbus Klub.

Dan Zachariassen

Hvem er Vi ?

Ole Kristensen taler med
Kjeld Ekerøth !



Jeg har valgt at interviewe dig Kjeld Ekerøth, fordi du for 10 år siden var en af de to personer, som var initiativtagere til at starte Aarhus Nimbus Klub. Så skal vi ikke bare gå i gang.

Jeg vil da starte med at ønske dig tillykke med din nye titel, måske kan du selv fortælle hvad det er?

Jeg er blevet morfar til en af de mange "ottende vidundere". En stor dreng på 4040 gram. Det gør lige pludselig noget ved en. Det er bare træls, at han bor i Oxford.

Trives du på "djævløen"/ over there?

Ja, selvom der var mange, der mente, at det var noget værre noget at flytte til Sjælland, skal jeg indrømme, at det har været rigtig godt. Vi har fået en del gode venner, og blander os i "det lokale" på mange måder.

Hvad laver du til dagligt?

Jeg er stadig ansat i Falck Teknik, hvor jeg servicerer brandmateriel. Sådan har det været de sidste 30 år. Samtidig har vi et stort hus med en kæmpe have. Der er ikke tid til at kede sig.

Hvem var det, der tog initiativ til at starte Aarhus Nimbus Klub, og hvad var din rolle?

Jeg mener at huske, at Mette og jeg for 10. år siden til DNT trøj i Hårlev ved Køge, kom til at slå telt op ved siden af to pudsige personer. Det viste sig at være Sune og Gunnar, som fulgtes ad på Sunes Nimbus. Efter at have set hinanden lidt an, kom snakken i gang, og vi undrede os over, at der ikke var en Nimbus klub i Århus. Vi kunne jo se, at de, der var af sted med en lokalklub, hyggede sig voldsomt sammen.

Ikke for det, vi fire fra Århus fandt efter ikke så lang tid også hyggen. Noget af hyggen var medbragt på dåser. Aftalen blev, at når vi kom hen på efteråret, skulle jeg, hvis jeg stadig mente, at det var interessant, tage kontakt til Sune, så vi kunne prøve, om der var andre i Århus, som var med på ideen. Resultatet kender du jo.

Startede din motorcykelinteresse med en Nimbus?

Jeg havde ikke et sekund spekuleret på, at jeg skulle have motorcykel, da jeg var ung, men min lillebror var kommet i lære hos AP Møller som maskinmester,

så hvad var mere nærliggende end at anskaffe sig en gammel motorcykel at skrue i i fritiden. Det lykkedes ham at finde fire stk. gamle Nimbus hos Sterup Hansen, - jeg tror nok det var i Holbæk. Disse blev straks flyttet til Århus sammen med et af de store emaljeskilte, for næsten ingen penge. Og lige pludselig var jeg (den lykkelige?) ejer af en Nimbus fra 1935 med stelnr. 1808.

Det gik ikke efter planen. Jeg fattede ikke en dyt, da stumperne efter renovering skulle samles. Jeg opgav, og kontaktede en af min brors venner, en hvis Knud Jørgensen. Jo, vi kunne nok finde ud af noget. Jeg byttede en nyrenoveret og nymalet Nimbus i samlesæt med en køreklar en af slagsen. Meget nyere og med høj forgaffel. Den var også forsynet med nummerplade.

I øvrigt har jeg igen byttet med Knud. Efter ca. 30 år har jeg fået min gamle, og første Nimbus tilbage igen. Knud fik min gamle bil, en blå Nissan Micra.

Hvad bruger du din Nimbus til, og får du kørt så meget, som du gerne vil?

Nimbusserne bliver kun brugt til fornøjelseskørsel i lokalområdet, og selvfølgelig til turen til Dyrehavsbakken, når der åbnes og lukkes. Prøv at køre denne tur på en gammel Nimbus med vin tønde. Tilskurene langs ruten vinker og klapper kun af "gammelt fladjern", ikke af de dyre "riskågere".

Med alt det der foregår i hverdagen, bliver det ikke til så meget køring, som jeg gerne vil, men når det så endelig sker, er det dobbelt så sjovt.

Har du også startet en klub for Nimbus på Sjælland? Og sker der noget for Nimbusentusiaster, hvor du bor?

Der findes et utal af Nimbusklubber på Sjælland. Jeg er med i Københavns Nimbus klub og i Nødebo Nimbus Klub. Da Nødebo Nimbus Klub holder til bare 5 km. fra hvor vi bor, er det der, jeg og min bedre halvdel kommer. Klubben var for nedadgående for få år tilbage, men det går meget fremad nu, så det er et rart sted at komme.

Har du en god Nimbushistorie?



**Vi kender dig - du kender os
- vi er dit lokale valg**

SPAREKASSEN ODDER

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

- en del af Sparekassen Østjylland

Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

Dit lokale valg

Der var engang for mange år siden, nej det er ikke et eventyr. Af de fire Nimbusser fra Sterup Hansen, var der den, Knud Jørgensen købte af mig, og en sort 1935, nymalet og hovedrenoveret, som min bror havde. Efter at have været med til at flytte med den adskillige gange, stadig ikke samlet, lod jeg være med at læsse de omtalte sorte Nimbus dele af, sidste gang den skulle flyttes. "Hvorfor lægger du ikke Nimbusen af?" spurgte min bror. "Det må være på tide, den kommer ud at køre, så jeg tager den med hjem og samler den. Kom med en pris, der er rimelig, fratrucket flyttemandsløn for alle de gange jeg har flyttet på den" sagde jeg.

Derfor har jeg i dag også en sort 1935. Den er med sidevogn med vintønde.

Det skulle have været en øl tønde fra Ceres, men der var ikke flere tilbage.

I en frokostpause på arbejde kom vi til at tale om, at det var ærgeligt, at Ceres ikke havde flere øl tøndes. "Kan du ikke bruge en vintønde?" spurgte en af sælgerne.

"Min far sælger vin, og jeg ved han også har tomme vin tøndes".

Ganske rigtigt, den flinke mand havde en vin tønde, som jeg kunne få mod at betale fragten fra Spanien. Rolig nu. Vinhandleren fik alt hjem fra Spanien i en 40 fods container, så fragten var kun 400 kr. Derfor sidder den i dag på den sorte 35.

Inden jeg fik sidevogn på, kørte jeg mange ture med tøsen. De fleste kender Mette, som hun hedder, Hun har tilbragt mindst en uge om året på Nimbus, hvor vi var på sommerferietur med telt m.m. På en Danmarks tur, da Mette var 15 år, kom vi til at overnatte på vandrehjem i Fredericia sammen med en flok "gamle mænd", som snorkede, så huset rystede. Det var for meget for Mette, hun kravlede i sin egen og min polarkedeldragt og lagde sig ud i sidevognen, som på dette tidspunkt var en personkasse. Mette bedyrede siden, at hun sov fantastisk i "kassen" med den friske luft. Her nævnes ingen navne på de snorkende, men jeg er sikker på, de godt selv ved, hvem der er tale om.

Det skal vel også nævnes, at det er Nimbussernes fortjeneste, at jeg i dag er gift med en sød pige fra Sjælland. Da hun kom til Aarhus Nimbus Klub uden Nimbus, tilbød jeg hende et varmt bagsæde, og derfra har hun holdt om sin lille "runde mand" siden.

Hvad kunne dine to fremtidsønsker for Aarhus Nimbus Klub være?

At man bliver ved med at holde fast i Sunes og mine intentioner fra opstarten af klubben. DET SKAL VÆRE SJOVT AT DELTAGE, og at klubben undgår internt "fnidder". Og så må den ikke blive så stor, at der går bureaukrati i den.

Har du andre motorcykler/interesser du vil dele med os?

Foruden de to Nimbusser findes der også to Hondaer af forskellig

størrelse, og indtil i søndags har der også været en Moto Gussi, en original italiensk politomotorcykel med både blink og horn.

Jeg bruger en del tid i bestyrelsen for Græsted Veterantraef. www.veterantraef.dk

I år afholder vi træf nr. 10. Det foregår de to sidste dage i pinsen, og det er bestemt en stor oplevelse og et besøg værd. I kan jo selv komme og se, om ikke det passer.

Da der ikke er flere spørgsmål, må det være slut nu. Jeg takker for muligheden for herigennem at fortælle lidt fra det "store udland".

Kjeld

Nimbus Skruekursus/5

Start: Mandag den 16. oktober 2006 kl. 19.00.

Slut: Ultimo februar 2007.

Sted: Klublokalet, True Byvej 7

Kursusleder: Sten Weidinger



36 timer fordelt over 18 mandage 19.00 - 21.30

OBS! Max. 8 deltagere.

Organiseret under aftenskoleloven.

Deltagerpris: Ca. 900,- kr.

Praktisk arbejdskursus, koncentreret om deltagernes egne Nimbusser - hele maskiner eller dele.

Krav om aktiv deltagelse og forberedelse.

Garanti for sorte fingre.

Medbring din Nimbus første aften.

Tilmelding modtages fra den 14/8 kl. 18.00 af formanden

Dan Zachariassen - tlf. 86 93 65 34 eller

e-mail: dan.zachariassen@private.dk

mailto:dan.zachariassen@private.dk

eller »Først-til-mølle« princippet.

Ikke muligt at reservere plads før denne dato.

Efterlysning!

Det er vel snart en offentlig hemmelighed, at jeg i sensommeren melder mig under fanerne i flokken af efterlønnere/pensionister, og det får nogle konsekvenser for klubben.

Et par gange om året, bl.a. ved sæsonstarten og når vi kører pokalløb, låner jeg en forstærker på min skole. Den mulighed bortfalder, og derfor leder vi efter et medlem, der på én eller anden måde kan få flikket noget sammen der kan bruges i stedet.

Klubben betaler naturligvis for materialer og hvad der ellers går til. Kan du hjælpe os, skal du blot give bestyrelsen et praj.

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

10 år er gået!

Ti år er gået, og så er det vel på sin plads med et tilbageblik. De fleste kender historien, men mange nye er kommet til de sidste år, så derfor får I den endnu en gang.

Kjeld Jørgensen, som han hed dengang, og jeg havde mødt hinanden på adskillige nimbustræf, og havde ved flere lejligheder leget med tanken om at det kunne være spændende med en lokal Nimbus klub i Århus. Ved træffet i Hårlev ved Køge i 1995, mødtes vi igen, denne gang ved træfkonkurrencerne, hvor det var de forskellige lokale nimbusklubber der konkurrerede indbyrdes. Hvem af os der sagde det først ved jeg ikke, men vi blev endnu en gang enige om at det var mærkeligt at Århus ikke havde en lokal Nimbus klub. Kjeld var, og er, altid fuld af gode ideer, og han foreslog at vi da bare kunne lave en lokalklub. Jeg var med på ideen, og inden vi tog hjem fra træffet, udvekslede vi telefonnumre. I slutningen af august eller i begyndelsen af september måned, ringede min telefon, og det var Kjeld. "Kan du huske hvad vi aftalte på træffet"? Om det var indtagelsen af en betydelig mængde øl på træffet, eller bare fremskreden demens ved jeg ikke, men jeg kunne ikke huske nogen aftale. Kjeld genopfriskede min hukommelse, og vi aftalte at mødes for at lægge en slagplan.

Vi besluttede at kontakte alle medlemmerne i DNT's medlemsliste, i Århus Amt, og invitere dem til et opstartsmøde. Dette møde blev afholdt på TV-station Søsterhøj i Århus, og var tænkt som et møde hvor

interessen for en lokal Nimbus klub i Århus skulle vejes. Det var også her meningen at der skulle findes fem personer der var villige til at indgå i et evt. bestyrelsesarbejde, sådan at der ved en evt. stiftende generalforsamling, var tilslutning til en bestyrelse.

Mødet blev afholdt, med deltagelse af ca. 10 personer, noget færre end vi havde håbet på, da Kjeld og jeg havde ringet til næsten 200 medlemmer i DNT. Mødedeltagerne var meget entusiastiske og det blev derfor besluttet at indkalde til en stiftende generalforsamling **d.3/3-1996.**

Inden generalforsamlingen var der nogle rent praktiske ting der skulle laves, vi ville have lavet et sæt vedtægter, som i grundform kunne bruges, vi ville også have accept fra de 5 personer der havde givet tilsagn på formødet om at indtræde

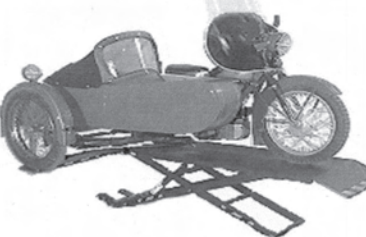


For-
sættes
side 6.

Sune Nielsen



Kjeld Jørgensen

	Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte) Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..	
Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.	
Spangkilde TEKNIK ApS	Fra 4.200 kr., Excl.levering
Telefon: 75 65 2335 www.easy-lift.dk	

Spar penge - køb direkte fra producenten

i en evt. bestyrelse. Der skulle fremstilles vejskilte, laves brevpapir, laves en dagsorden, findes et navn til klubben, laves lister til de første medlemmer samt laves indmeldelsesblanketter der umiddelbart efter generalforsamlingen kunne tages i brug.

Dagen oprandt og det var ikke uden en vis spænding jeg kikkede ud af vinduet da tiden nærmede sig, "hvor mange dukker nu op"? Generalforsamlingen blev en realitet med 22 interesserede, der alle meldte sig ind i Aarhus Nimbus Klub

Vedtægterne blev, med en lille ændring, vedtaget, der blev valgt en bestyrelse, og vi valgte at lave faste køreture hver anden torsdag aften kl. 19.00. Målet for disse køreture var ikke tilrettelagt på forhånd og altså bare en køretur ud i det blå. Derudover var alle ture og arrangementer tilrettelagt og annonceret på forhånd.

I september måned 1996 kontaktede vi Fritids og kulturforvaltningen i Århus, for at høre om der var mulighed for at låne et ledigt lokale i en af kommunens institutioner. Vi fik lov til at bruge motorlærelokalet på Næshøjskolen i Harlev een aften hver uge i vinterhalvåret. Dette blev starten på en epoke i klublivet der har holdt lige siden. Nu havde vi vores " eget" sted, med både værkstedsfaciliteter og et beskedent lokale der kunne bruges som kaffestue.

Det var også her vi blev bevist om de forskellige "typer" vi er i klubben, og det var i den forbindelse de 4 forskellige motorcykelister blev skabt, "Bikeren", "Samleren", "Perfektionisten" og "Oliefingeren". Disse 4 "typer" pryder i dag væggene i klubben.

De første år var klubben præget af stor entusiasme, først fik vi lokalerne på Næshøjskolen i Harlev, dernæst lavede vi en stor og meget besøgt udstilling på Århus Bymuseum og inden den blev lukket, startede vi forberedelserne til Årstræf 2000. Efter Årstræf 2000 følte jeg en vis afmattelse blandt klubben medlemmer, men dog ikke mere end at vi gik i gang med at lede efter andre lokaler, lokaler vi ikke skulle dele med andre, og valget faldt på et beskedent lokale i

landbrugsejendom i True. Medlemmer tog igen, med stort initiativ, fat på renovering og indretning af lokalet, og inden vi flyttede ind, havde vi med vor udlejers hjælp fået lavet endnu et lokale, således at vi nu rådede over et lokale til værksted og et til opholdsstue.

Jeg håber selvfølgelig at det er disse lokaler der skal danne rammen om klubbens aktiviteter i mange år frem i tiden. Hvad fremtiden så vil byde på er jo op til den siddende bestyrelse, men jeg er sikker på at Aarhus Nimbus Klub vil bestå i mange år.

Sune.

Invitation

Selv om man skulle tro det var "løvn", så er det ganske vist - fredag 4. august bliver jeg 60.



Marianne og jeg har besluttet, at der er åbent i Mariannes have på Agernevej i Beder, mellem kl. 14. og kl. 20.

Har du/I lyst til at kigge forbi, giver vi en pølse og en kop øl.

Med venlig hilsen Dan

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

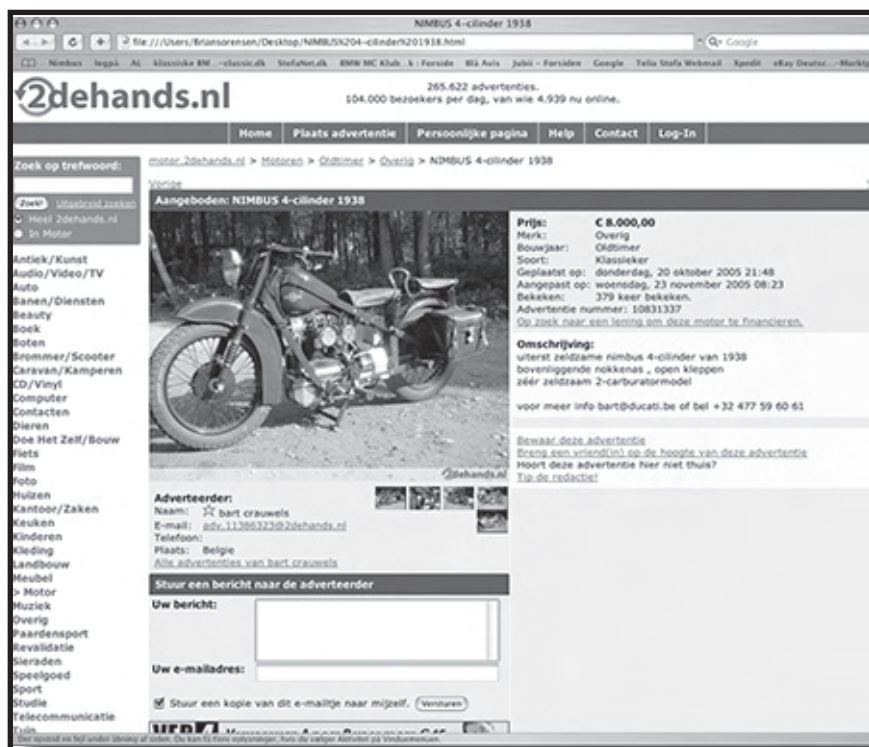
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Hvordan går det med de stjålne motorcykler ?



I efterårsnummeret af vort blad beskrev jeg, hvorledes Herluf Sørensen fra Vejle havde mistet både en Nimbus og en gammel Harley Davidson.

Herluf havde i efterårsferien sidste år været ude for et utroligt frækt indbrud i sit hus, og for at føje spot til skade, kunne han efterfølgende se, begge sine maskiner sat til salg på en belgisk hjemmeside på ”nettet”, mindre end et døgn efter indbruddet.

På trods af en solid dokumentation, advokatbistand, og et ihærdigt løben det danske politi på dørene, lykkedes det ikke at få taget hul på sagen. Ganske vist fik man det belgiske politi til at besøge den mc-forhandler, der havde averteret motorcyklerne til salg, men de kunne blot konstatere, at stelnumrene ikke stemte overens med de numre, der var opgivet fra

Danmark, og så kunne de ikke gøre mere. De måtte først have en beslaglæggelsesansøgning fra Danmark, og den var jo af gode grunde ikke kommet. Politiet i Vejle havde åbenbart andre ting at foretage sig.

Allan Kløve Nyborg fra D.N.T.s bestyrelse har fulgt op på sagen, og han beretter i det seneste nummer af ”Nimbus Tidende” om den fortsatte udvikling i sagen.

Der er nemlig sket noget, selv om Herluf endnu ikke har fået sine maskiner hjem.

Langt om længe fremsendte det danske politi den ønskede beslaglæggelsesansøgning, men det førte i første omgang ikke umiddelbart til en beslaglæggelse, muligvis fordi den var skrevet på fransk, og sendt til den flamsktalende del af Belgien, hvor men at principielle grunde tilsyneladende ikke forholder sig til det franske sprog. På grund af alle de forhalinger, der har været i sagen lykkedes det forhandleren (Bert Crauwels), at sælge Nimbussen til en hollandsk køber.

Efter alle forviklingerne, forhalingerne og bortforklaringerne i dette nærmest surrealistiske skuespil, er Harleyen nu langt om længe beslaglagt, og den kan forventes udleveret senere.

Tilsyneladende er der også håb om, at Nimbussen kommer tilbage til Herluf på et tidspunkt, for Bert Crauwels har tilsyneladende følt jorden brænde under sig, i en sådan grad, at han nu har indvilget i, at være det belgiske politi behjælpelig med at opklare sagen.

Det skulle jo ikke være helt umuligt, at opspore Nimbussen, og da der jo er tale om en hælervare, må man vel formode, at den ”nye ejer” må slippe den igen.

Der er næppe tvivl om, at Bert Crauwels med sit seneste træk forsøger at få mildnet den straf, han kan forvente, når han på et tidspunkt ender i en belgisk retssal.

I al den forskning, der har været omkring denne sag, viser det sig, at Herluf ikke er den eneste, der har mistet sine motorcykler. Man har fundet flere, der har fundet ud af, at de har købt stjålet gods af den mand.

Vi håber snart, at Herluf bliver forenet med begge sine maskiner. Vi kan så også håbe på, at Bert Crauwels får et længerevarende ophold i et mindre lokale, hvor der kun er håndtag på den udvendige side af døren.

Endelig til slut. Pas godt på dine sager. Det kan blive hulens svært at få fingre i det igen.

Dan

Jubilæum!



Den 1 marts 2006.



Der var kransekage og champagne!

Vi blev 10 år i år!



Formanden holdt tale!



Der blev skålet og hygget!



**Flere end 50 medlemmer
var mødt op!**

**Der blev råbt 3 x hurra for
Århuus Nimbus Klub**

Uddeling af klubbens Guldnål!



På det sidste bestyrelsesmøde indstillede en enig bestyrelse, at Keld Nielsen skulle tildeles klubbens guldnål.

Derfor var denne tildeling indlagt i fødselsdags-programmet som aftenens overraskelse.

Den, som blev mest overrasket, at dømme efter hans ansigtsudtryk, var nok modtageren selv.

Det var en tydeligt berørt Keld, som under stort applaus fra de mange fremmødte medlemmer, modtog guldnålen af klubbens formand.

Med guldnålen følger et flot diplom.

I sin tale til Keld Nielsen fremhævede formanden flere af de ting, som gjorde at bestyrelsen enstemmigt havde indstillet Keld.

Blandt andet skal nævnes Keld store, men stille arbejdsindsats, i forhold til hans funktion som "vicevært" i klubbens lokaler. Der ligger et stort arbejde i, at få vore lokaler til at fungere i det daglige. Der skal sørges for øl, sodavand, kaffe, plastikposer, lys i lamperne, støvsugeposer, afhentning af affald, indretning, ønsker fra medlemmer i forhold til nyt værktøj, ophængning af dette osv. osv. og sidst men ikke mindst, oprydning i lokalerne. Alt i alt så passer Keld på vores lokaler i True og dermed på, at vi alle kan mødes under gode og ordnede forhold. En indsats som sikrer et godt og og velfungerende miljø i vores klubliv som helhed. Derudover takkede formanden også Keld for hans aldrig svigtende indsats, når klubben havde brug for en hjælpende hånd.



Auktionen over "mindre effekter" lørdag d. 18 marts!



Sune startede med en kort orientering om forløbet af auktionen. Herefter blev tingene bragt ind og budene givet. Denne gang kom budene kvikt og hurtigt, men der var også mange ting der skulle på bud.

Næsten alt blev der budt på og mange gjorde et godt køb.



vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Her ses et udsnit af de effekter som skulle sælges og det meste blev solgt. Da dagens omsætning blev gjort op af vores kasser, viste sammemtællingen, at der var blevet omsat for ca. 3600, kr!

Indbydelse!

Til årets eneste Nimbusarrangement, hvor det ikke nødvendigvis er en god idé at komme på Nimbus.

Lørdag 17. juni fejrer vi klubbens 10 års fødselsdag, og alle medlemmer med partner er velkomne .

Vi mødes i True klokken 13, og mens vi venter på den grillede gris, kan vi jo smage på fadøllet.

Klubben er vært ved dette arrangement.

Tilmelding er nødvendig. Det kan ske på telefon 8693 6534 eller 8629 4028. Senest 31. maj.

Bestyrelsen.



Åbning af Friheden 2006!



Vi mødtes for tiende gang på Rådhuspladsen i Århus d. 15 april. Dette års hovedtaler var idemanden bag denne tradition, Hans Rehmeier, måske bedre kendt som "Pibesmeden".

Hans har været med i klubben, lige fra klubbens spæde start og han var med i den lille flok af entusiaster, som medvirkede ved klubbens opstart.

Vejret var med os og det var vel den første egentlige forårsdag i år. Der mødte ca. 75 Nimbusser frem og med bagsæde-



og sidevognspassagere, var vi ca. 100 motorcyklister.

Vi kørte, på vanlig vis, i små grupper til Mindelunden, hvorefter vi kørte frem til Friheden.

I Friheden var der mange gæster denne den første forårsdag og vi vagte stor opsigts da vi "listede" igennem

haven, for at parkere vores maskiner, så alle gæsterne kunne betragte vores mange flotte Nimbusser. Herefter var det op til den enkelte deltager, hvorledes denne dejlige eftermiddag skulle forløbe. Vi var jo alle blevet "forsynet" med en øl billet og mange nød da også en dejlig kold og velskænket fadbamse i haven.



Andre nød en kop velskænket kaffe og en dejlig kage dertil. (Den var rigtig go')

Endnu et flot arrangement i selskab med hinanden og de mange forårsklare Nimbusser.



Årets første søndags-tur ud i det Jyske d. 30 /4 2006!



Årets første Madpakketur begyndte tidlig om



morgenen med en dårlig vejrmelding, udbredt regn i de sydlige egne – byger i de nordlige, 6 – 8 graders varme og erfaringer gennem et langt liv siger at vi altid hører til den dårlige del af landet, man ifører sig lidt ekstra undertøj og så regntøj (så bliver det nok alligevel ikke regnvejr).



Vel fremme ved Slet var det spændende hvor mange der ville møde op, med pænt dog på en dag, hvor man kan sige: ” så kold din lille hånd er”, så blev vi 17 ½ presoner og 11

Nimbusser .

Da alle var klar til afgang måtte vi konstatere at der ikke var nogen der havde tilrettelagt turen, Sune lånte et kort af Søren og så gik turen ud ad Skanderborg landevej. Over Vrold og Laven til Øm Kloster, hvor vi havde første stop, Jørgen og Lone havde tabt en bolt i gearskiftet, som blev lavet, og efter vi havde fået varmen i fingrene kørte vi videre til Klostermølle for indtagelse af den medbragte madpakke, det var termoflaskernes dag, kun et enkelet mandfolk fik øl til maden.

Efter en tur på museet gik turen videre over Voervadsbro – Tåning forbi Skanderborg Golfklub til Fårbjerg hvor indtagelse af eftermiddagskaffen foregik, enkelte tog turen op på selve bjerget, medens andre blev tilbage og sparkede dæk.

Resten af turen gik over Båstrup – Hvolbæk - Fruering – Vitved til Solbjerg, hvor vi ønskede hinanden god tur hjem og med tak for en god dag. (Det regnede næsten ikke)



Således oplevet af Birgit og Bent.

INVITATION TIL VETERANTUR!

Åbent veteranløb i forbindelse med Odder Byfest 4. - 5. august 2005.

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 4 - 5. august vil der blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. Arrangementet løber af stabelen lørdag, den 5. august.

Motorcykler og biler af alle mærker er meget velkommen til at deltage, blot skal det enkelte køretøj være fyldt 30 år, og være indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret i Odder kl. 10.00, hvor der samme sted er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 9.00. Derefter køres der en tur rundt i Hads Herred, og vi kan godt love beboerne i Nølev, Assedrup, Rude, Saxild, Hou og Randlev, at køretøjerne kommer igennem disse byer.

Turen er på ca. 50 km.

Efter køreturen i oplandet kommer køretøjerne tilbage til Odder, hvor der fra ca. kl. 13.15 vil være en parade på gågaden i en god halv times tid. I denne periode vil der for publikum være rig lejlighed til, at se nærmere på køretøjerne, og der vil være en afstemning blandt publikum om det flotteste køretøj.

Efter paraden på gågaden sluttet arrangementet af på Ålykkecentret, hvor der vil være eftermiddagskaffe til deltagerne.

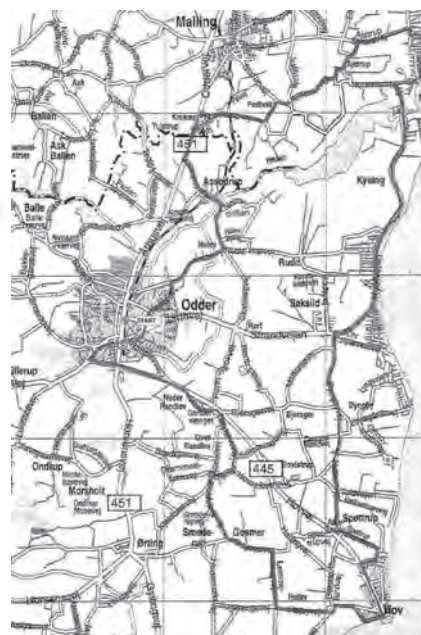
Formålet med arrangementet er selvfølgelig at komme ud at køre en fællestur, men så sandelig også, at præsentere køretøjerne, i forbindelse med en festlig begivenhed i Odder by, og derved give et bidrag til dette store arrangement.

Tilmelding skal ske til Bent Thomsen tlf. 86541811 ,
senest den 30. juli 2006.

Der er max. begrænsning på 30 køretøjer,
efter først til mølle princippet.

Startgebyret er fastsat til **kr. 75,00** pr person som deltager (børn under 12 år, kr. 50,00), og dette indeholder morgenkaffe, forplejning under vejs samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst.

Skulle det gå så godt, at arrangementet giver overskud, tilfalder dette ubeskåret Ålykkecentret til dets arbejde for ældre og handicappede.



Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor
ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og
støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

**Forkortet referat af bestyrelsesmøde nr. 48
Aarhus Nimbus klub
Tirsdag den 14. februar 2006 hos Brian**

1. Konstituering:

Bestyrelsen konstituerede sig med de samme poster som sidste år.

2. Nyt fra formanden:

a. Opsamling fra generalforsamlingen. Bespisningen var rigtig god, men skal vi nu have skipperlabskovs eller gule ærter næste år? Det blev vi ikke helt enige om. Så vi udsatte denne vanskelige afgørelse til senere på året.

b. Ole Nielsens forslag omkring vore lokaler blev endevendt. Følgende blev besluttet. Der nedsættes et mindre arbejdsudvalg bestående af Sune, Ole Nielsen og Per Rønnow (Dan bliver tilforordnet). Rammen og mulighederne for erhvervelse af andre lokaler afsøges og fremlægges på næste generalforsamling.

c. Jubilæumsarrangementet afholdes den 1.3.06 i klublokalerne i True. Der vil blive serveret Champagne og kransekage

d. Indstilling til guldnål. Der blev foretaget en enstemmig indstilling af et medlem.

e. Auktion. Der er pt 117 numre til den nye auktion, som afholdes lørdag den 19. marts kl 1230.

f. Jubilæumsarrangementet. Den 17. juni 2006. Vi holder fast ved det oprindelige arrangement i True. Dan sørger for musik, Sune for en slagter (grill), og øllet kommer Brian med.

3. Aktivitetskalenderen:

Der blev foretaget en grundig gennemgang af aktivitetskalenderen og her foretaget enkelte ændringer/justeringer.

4. Nyt fra kassereren:

- Der er pt i alt 122 medlemmer der har betalt, vi mangler betaling fra 11 medlemmer.

- Der er indkommet annoncekroner i alt 7.400,-kr (+ 750,-kr).

- Bent forespurgte om vi skulle have en arbejdsskadeforsikring, hvis der skulle ske et person uheld på værkstedet, eller ved arrangementer. Bestyrelsen mente at medlemmernes private fritidsulykkesforsikring dækkede sådanne skader.

5. Nyt fra redaktøren:

- Brian sørger for rødvin til Jeppes morfar, ham med klistermærkerne fra Birkebakken.

- Den af Knud J. forærede plakat, er hængt op i klublokalet.

- Brians ca. 700 billeder (Nimbus) brændes over på en CD til klubben.

6. Eventuelt

Niels Mølstrøm vil gerne brænde vore videoer over på CD. Dan kontakter ham.

DNT medlemmer søges til museet i Horsens.

Næste møde bliver mandag den 15. maj 2006, hos Ole

Referat

Ole K

Velkommen i det nye Aarhus Nimbus



**Aarhus
Nimbus**
Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Siden Sidst....!

Onsdag d. 5 april, afholdt klubben sit ordinære stumpemarkede og denne aften skulle blive en historisk aften, som det lykkedes den af redaktionen udsendte, at fotograffere.

Selve aftenen skred ellers roligt og stille fremad, efterhånden som medlemmerne fandt ting og sager. Der blev fundet en fornuftig pris på disse og "jagten" fortsatte.

Ca. midt på aftenen, jeg tror kl, var hen ad 20.04, ytre Børge pludselig ønske om at få oplyst salgsprisen på en dims. Dette er set før, men til alles overraskelse accepterede Børge stiltiende og helt uden yderligere "prutten" den oplyste pris.

Herefter fremdrog Børge et stk. ubrugt muldvarpeskind og gjorde anstalter til at ville betale og dette kontant.

Stileheden sænkede sig for et kort øjeblik over lokalet og jeg tror at dette historiske øjeblik kun forbigik de mest travles opmærksomhed.

Som læserne ved selvsyn kan konstatere, så lykkedes det at fastholde dette øjeblik på et fotografi, som straks bringes her i bladet.

Det forholder sig, ifølge et af vores historiske interesserede medlemmer sådant, at der ingen steder, hverken i de skrevne kilder ej heller i vore fotografiske gemmer, findes optegnelser over, at dette er dokumenteret før i klubbens historie.

Som det fremgår af fotografiet, påvirkede denne hændelse enkelte medlemmer ganske voldsomt.

Børge udtalte senere på aftenen, til klubbens udsendte, at denne helt impulsive handling også kom lidt bag på ham selv og at han var en lille smule forbavset, stadigvæk.

Prisen på dimsen og hvad det var husker ingen, men selve oplevelsen vil stå skarpt i mange medlemmers erindring til stadighed.



Der blev handlet meget og aftenen indbragte 3040 kr.

Veteranforsikring Danmark

"vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1971 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 466	kr. 172
kr. 75.000	kr. 678	kr. 172
kr. 125.000	kr. 836	kr. 172
kr. 175.000	kr. 992	kr. 172
kr. 225.000	kr. 1.141	kr. 172
kr. 275.000	kr. 1.307	kr. 172
kr. 325.000	kr. 1.510	kr. 172
O.S.V. Selvrisiko	kr. 1.153	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1972 til og med 1981:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.146	kr. 392
kr. 75.000	kr. 1.669	kr. 392
kr. 125.000	kr. 2.057	kr. 392
kr. 175.000	kr. 2.440	kr. 392
kr. 225.000	kr. 2.807	kr. 392
kr. 275.000	kr. 3.215	kr. 392
kr. 325.000	kr. 3.715	kr. 392
O.S.V. Selvrisiko	kr. 3.454	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trølle Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s