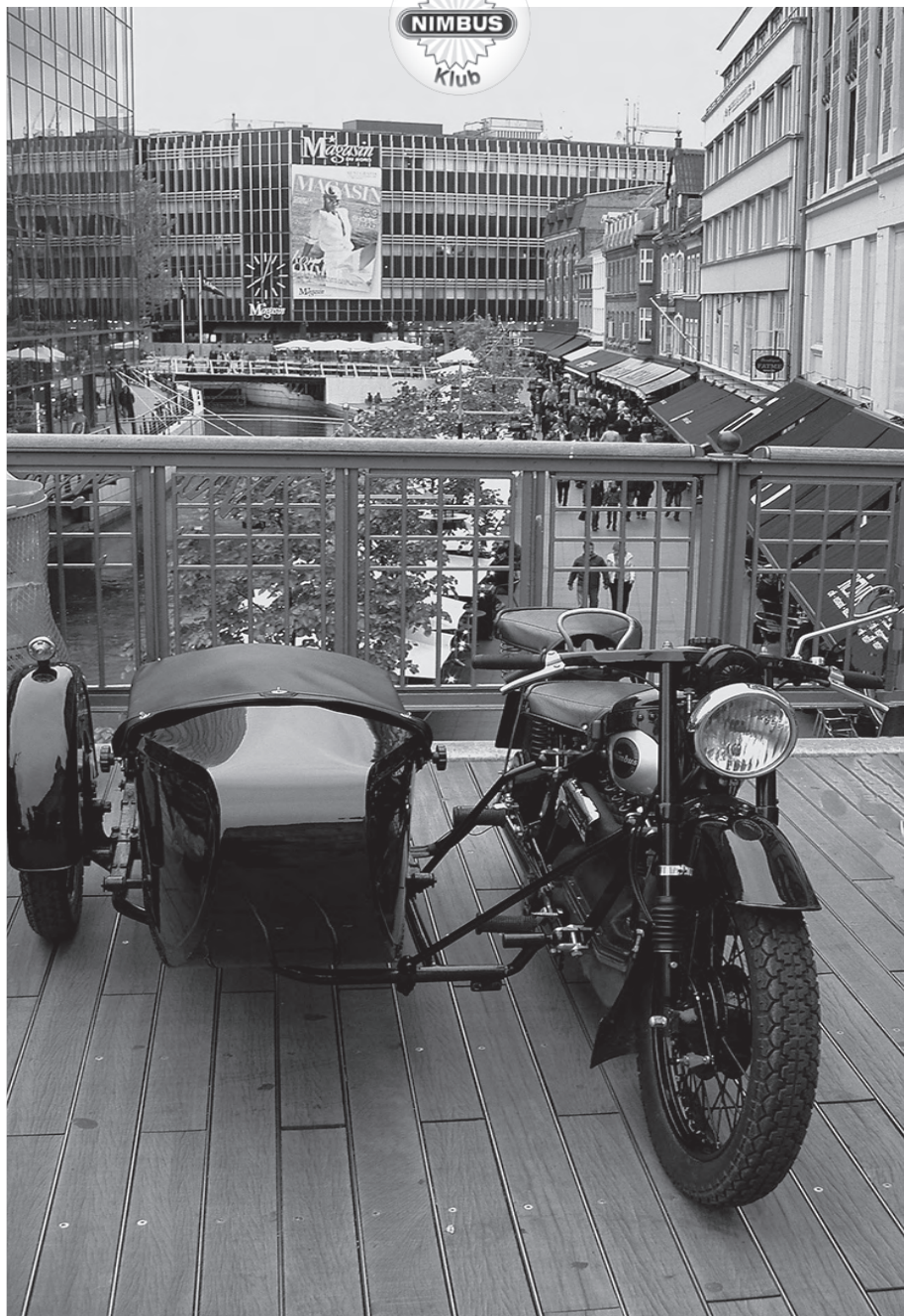


Aarhus Nimbus Klub

Oktober 2006

11. årgang nr. 44



**FEST
FØDSEL-
DAGE
KØRETUR
ÅRSTRÆF
PENGE
M.M.**

DELACOUR

Advokatfirma

Per Rønnow
Advokat - Høderet for bøjesteret

Mobil: 40 29 66 79
PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C.

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133

Medlem af



- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer



Husk:

Julefrokost d. 2 December!

Informationer om Aarhus Nimbus Klub

Klubbens e-mail:
zacha@webspeed.dk

Hjemmeside:
<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

Bestyrelsen

Formand & kontaktperson

Dan Zachariassen
Agernevej 1
8330 Beder Tlf: 8693 6534
zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside-ansvarlig

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028
sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen
Skovly 8
8300 Odder Tlf: 8654 1811
bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlarsvej 6
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152
olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8
8210 Århus V Tlf: 2175 7479
bah@mail1.stofanet.dk

Værksted- ansvarlig:

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterabend og bryllupskørsel)
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.528
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet!

Kære Nimbusvenner!

Når du modtager dette blad, står vi ved afslutningen på vores køresæson 2006.

Da vi tilrettelagde programmet for sæsonens aktiviteter var det jo først og fremmest vores 10 års jubilæumsfest den 17. juni, der skulle have været årets højdepunkt, og vi der deltog fik da også en rigtig god dag ud af alle anstrengelserne.

Vejret har artet sig godt, og selv om august måned blev en noget våd affære, har vi kunnet afvikle vore arrangementer i tørvejr, så alt i alt må vi konkludere, at vi igen har haft en forrygende køresæson. En stor tak til alle, der enten har bidraget med ideer til ture, tilrettelæggelse af turene og selvfølgelig også en tak til alle, der har deltaget. Der skal naturligvis også lyde en varm tak til vore værter ved garagebesøgene.

Desværre må vi nok erkende, at det ikke kun de positive begivenheder, der er kommet til at sætte sit præg på denne sæson.

Adskillige af vore medlemmer er på den ene eller anden måde blevet hårdt ramt af skæbnen.

Først og fremmest modtog vi den 28. august det smertelige budskab, at Holger Nielsen, dagen før, var afgået ved døden (læs mindeord andetsteds i bladet).

Flere af vore medlemmer er i årets løb blevet ramt af alvorlig sygdom, og så har vi i klubben været udsat for to motorcykelulykker.

Ulykkerne, som ramte Sten samt Jesper og Eva havde det til fælles, at de begge blev forårsaget af en uopmærksom svingende bilist.

Sten slap med nogle alvorlige knubs, men Eva, og i særdeleshed Jesper blev hårdt ramt, og vi forventer ikke, at han er oppe i fulde omdrejninger igen før langt inde i det nye år.

Død og sygdom kan vi selvfølgelig ikke stille noget op imod, men vi må altid huske på, at vi må forsøge, så godt vi kan, at være der for hinanden, når det går galt.

Alle motorcyklister lever konstant med risikoen for, at det kan gå galt. Statistisk ved vi, at vi har en væsentlig større risiko for at komme galt af sted end andre trafikanter, men noget kan vi gøre, som måske kan mindske risikoen.

Selv om mange af vore Nimbusser er så gamle, at de er undtaget fra kravet om køreløys, så er det en god ide at køre med tændt lys, og det kan lade sig gøre at justere relæet, så det ikke skaber problemer. Det kan også være en god ide at køre med de gule sikkerhedsveste.

Dan Zachariassen.

Hvem er Vi ?

**Kjeld Ekerøth taler med
Rene' Friborg Andersen!**



Er du stadig medlem af den Nimbus klub du startede, eller er du medlem andre steder?

Nej, det er jeg ikke, jeg blev smidt ud fordi jeg modarbejdede klubbens (formandens) interesser, jeg er med i Nimbus Klubben af 1925, kun for rør, og så D.V.M, plus et par andre stykker.

Hvad laver du til dagligt?

Jeg er snedker og arbejder i et lille snedkerfirma.

Din fritid hvad går den med ?

Om sommeren går tiden med biavl og haven samt lidt køren på MC. Om vinteren drejer jeg i træ og støber lidt lyskontakter, når der er brug for dem, jeg spiller på gitar, sådan til husbehov. Det meste af dette år har jeg skrevet på en bog om Kakkeelovns Røret, sammen med

Knud Jørgensen, og så er der vel også et par ting som jeg har glemt.

Hvordan med din familie, er de også involveret i Nimbus?

Ja, Else kører hver dag på arbejde i sommerhalvåret og Dennis, den største af drengene har også en Nimbus, men til dagligt en Suzuki.

Startede din MC-interesse med en Nimbus?

Nej, den startede med en NSU.Lux fra 1954. Jeg har også haft en Honda 350 i 11 uger. Den kørte jeg 1100 km på, så duede den ikke mere.

Hvad bruger du din Nimbus til, og får du kørt så meget som du gerne vil?

Nogle gange kører jeg til tyske Nimbus træf, jeg kunne godt tænke mig at køre lidt mere, men der er der ikke tid til.

Har du en god Nimbus historie?

Ja, I 1972 blev jeg enig med nogle kammerater fra en MC-klub, jeg var medlem af dengang om, at vi skulle til træf i Malmø i februar. 1 Nimbus med 2 personer, 1 Honda med 2 personer, 1 BMW med 2 personer. For at få en ordentlig tur ud af det tog vi færgen fra Grenå til

Jeg har valgt at interviewe dig Rene' Friborg Andersen, fordi du for mange år siden var en af de personer, som var initiativtager til at starte Danmarks Nimbus Touring.

Skal vi ikke bare gå i gang.

Hvordan kom du på den ide med en landskækkende Nimbusklub?

Jamen, det var fordi vi kørte jo til forskellige træf og der var altid en flok Nimbusser, og vi blev jo altid møppet fordi vi kørte på de gamle båndjerns traktorer.

Hvordan greb du det an?

Jeg spurgte de andre Nimbus-folk, jeg mødte rundt omkring, om de ville være med og da jeg havde ca. 20 personer, annoncerede jeg i Touring Nyt om stiftelsen af en Nimbus-klub.

Hvor mange var I med til at stifte klubben?

Der kom 18 personer og vi blev enige om, at lave en Nimbus klub.

Der kom 18 personer og vi blev enige om, at lave en Nimbus-klub.



**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**

SPAREKASSEN ODDER

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

– en del af Sparekassen Østjylland

Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

Dit lokale valg

Varberg og ville så køre til Malmø ned gennem Sverige, men i Halmstad gik der en ventil, hovedet knækkede af og bankede hul i stemplet, så den stoppede lidt pludseligt.

De andre opgav hurtigt Nimbussen, men jeg sagde, så længe krumptappen ikke er knækket, så kan vi få den i gang igen, så vi trak den ind til Jøsta, et MC-værksted i Halmstad og forelagde ham problemet, men han sagde, at den ville han ikke skrue i den, for han kendte den ikke rigtigt, men vi måtte gerne selv forsøge at lave den. Det gjorde vi så, toppen af, en ny ventil i hullet, af med stilleskruen på vippearmen og på med toppen igen. Ledningen til tændrøret blev fjernet. Da de andre så hvad der var galt med motorcyklen, blev vi enige om, at de kørte og så kom vi, når vi fik gang i Nimbussen igen.

Om eftermiddagen ringede de til Jøsta for at spørge, hvordan det gik, han kunne sige, at vi var kørt for et par timer siden, på 3 cylinder, så vi dukkede jo nok op på et tidspunkt. Vi ankom i fin stil til Nils Hølgersens træf med helstegt grissebasse og svensk øl!!!

Nimbussen blev på stedet døbt: Tribus, vi var til træf hele weekenden og kørte den samme vej tilbage, for vi skulle jo have en tur ud af det.

Hvad kunne dine fremtidsønsker for Aarhuus Nimbus Klub være?

At der var nogle flere unge mennesker, som ville interessere sig for Nimbussen og at de ville komme i klubben.

Har du andre motorcykler/interesser du vil dele med os?

Nej. kun drømme...

Mange hilsner til dig og resten af familien

Kjeld Ekerøth.

MC

Kom sikkert gennem svinget

■ **De fleste motorcykeluheld** er soloulykker, der sker i vejsving og ved påkørsler fra sideveje. Men placerer man sig rigtigt fra starten, når man kører gennem et sving, og har man tankerne langt fremme på vejen, kan mange svinguheld helt undgås.

I vejsving er placeringen ekstra vigtig for at få det punkt, hvor vejen ikke længere er synlig, så langt frem i kørselsretningen som muligt. En fingerregel siger, at man altid skal placere sig længst muligt modsat svingretningen.

Det betyder, at man i et højresving skal placere sig længst muligt mod venstre i ens egen vognbane. I venstresving er det om-

vendt: Her skal man så langt mod højre som muligt.

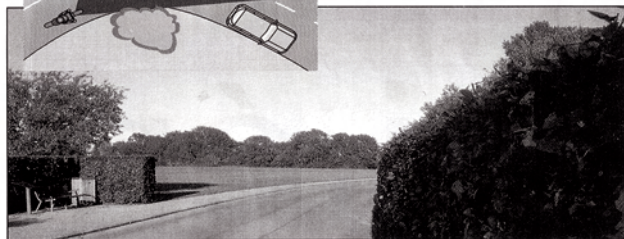
Er placeringen rigtig, har man det størst mulige udsyn i svinget, og det punkt, hvor vejen „forsvinder“, er længst fremme.

Ens blik skal altid være fokuseret på det punkt, hvor vejen forsvinder. Øjnenes fokus bør aldrig være på asfalten lige foran motorcyklen, da det er irrelevant for kørslen. Gør man dette rigtigt, kan vejsving læses korrekt, og dermed får man rigelig med tid til at reagere, hvis der pludselig opstår uventede og farlige situationer.

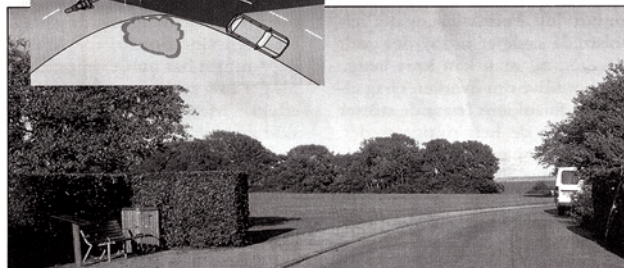
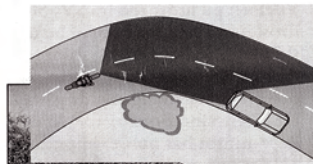
Af Tommy Rønn



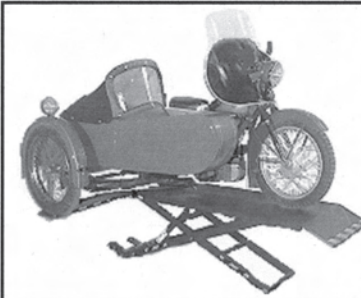
Forkert placering i vejsvinget giver dårligt udsyn med risiko for ubehagelige overraskelser rundt om hjørnet



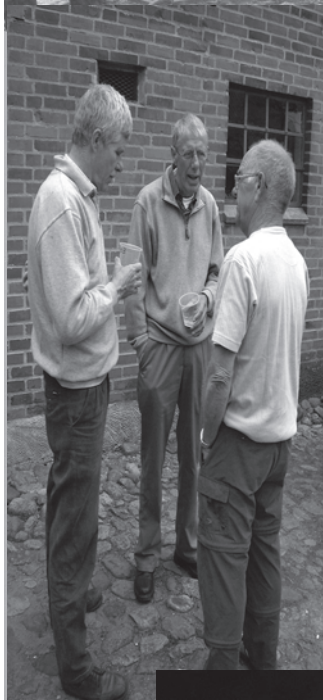
Rigtig placering giver føreren mulighed for at se langt frem i ens egen vognbane og opdage forhindringer



MOTOR 12/2006

	Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte) Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..	
Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.	
Spangkilde TEKNIK A/S	Fra 4.200 kr., Excl. levering
Telefon: 75652335 www.easy-lift.dk	Spar penge - køb direkte fra producenten

FØDELSDAGS FESTEN !



10 år!







Vi startede i strålende sol og skulle mødes i Gjesing med dem der var startet fra Slet, alt gik planmæssigt med et kvarter forsinkelse. De første problemer opstod ved Hedensted hvor Jens og Jette blev lidt varme (ikke på hinanden), men deres motor blev, tempoet blev sat ned og alle nåede til Vejle hvor vi fik problemer med vores motor. Vores kickstarterarm blev nede og når den blev trukket op fulgte motoren med (ikke så godt), et skub og den kørte igen - ud på den anden side af byen og vente på de andre, der blev stillet flere diagnoser og tekniske undersøgelser resulterede i at vi ringede til Falck.



Vores telt kom med i en følgebil og man lovede at stille det op, så ville vi komme til Augustenborg i bil .



Nu havde vores datter lånt bilen (den skulle vi jo ikke bruge), så havde vi heldigvis NSU'en,- over med hele l.... og af sted det gik , vi var i Augustenborg ved 18. tiden hvor vores telt var stillet så nydeligt op og klar til indflytning , (tak for det).



Så var vi ellers klar til alm. Træfhygge, ” Nostalgisterne ” underholdt om aftenen , der var vel 40 – 45 der kom og nød aftenen med os, vejret var til det, en rigtig sommeraften man sent glemmer. Og NSU'en fik lov at komme ind på pladsen hvor den var lidt under opsyn og med i træffet, det nød den for den var meget ivrig da vi næste dag ville med på tur (om fredagen), det fik vi lov til , men i behørig afstand, det lovede vi (vi skulle jo helst ikke smitte).



Fredag aften underholdt ” Nostalgisterne ” til stor glæde for klubbens medlemmer og mange af vore naboer, på et tidspunkt talte vi 65 personer (det var bare hygge).



På Lørdagsturen fik Birgit et lift hos Jens og Jette og undertegnede hos Jørgen og Lone, tak skal i have alle fire, det var en rigtig god tur der først gik til Nordborg- slot hvor der er ungdomsskole, her blev der serveret en let frokost, og videre til Sønderborg, hvor der blev serveret ”moderniseret” Sønderjysk kaffebord med 5 forskellige slags brød (i gamle dage havde vi hørt der var mange flere), men det smagte godt. Kongeskibet var i havnen, men vores Dronning tog ikke imod os, måske fordi der kom en regnbyge.



Til festmiddagen var vi rigtig mange fra Aarhus Nimbus Klub, maden var god og snakken gik så godt at der var nogle der slap for dessert, (der var ikke mere).

Endnu et rigtig godt og hyggelig træf, planlægningen af næste års træf på Bornholm er i gang, da skal vi jo ikke køre så langt.



Således opfattet og oplevet af Birgit og Bent

Mandag den 28. august, 2006

holdt vi bestyrelsesmøde nr. 50

1. Nyt fra formanden:

- Skruerurset: Desværre er der pt kun tilmeldt 3 deltagere. Kurset tilbydes igen gennem nyhedsbrevet, hvorefter Randers, Skanderborg og Silkeborg klubberne får tilbudet.
- Lageret: Keld har sorteret i den røde reol. Medlemmerne får tilbudet den 1. eller 2. onsdag i oktober "vær så god at tage hvad du kan bruge", resten køres på lodsepladsen.
- Areal mellem lokale og lager: Dette koster os 500,-kr i årlig leje. Vi besluttede os for at leje det 1 år mere, hvis skruerurset bliver til noget. Dersom det bliver aktuelt fornyr vi lejemålet.
- Vinteropbevaring: Bestyrelsen tager stilling til dette efter et eventuelt skruerurkursus. I øvrigt skal det koste penge at få opbevaret sin Nimbus.
- Mangler: Mangler klubben nogen ting til værkstedet? Der blev foreslået sandblæserudstyr og en MCtrailer. Det er vigtigt at vi får spurgt medlemmerne hvad pengene skal bruges til (næste blad)

2. Aktivitetskalenderen.

Der var følgende forslag til vinteraktivitetskalenderen: Besøg hos Guldager, Randers Tandhjulsfabrik, Knud Jørgensen fortæller, vinsmagning, Kristoffer fortæller fra Industrimuseet i Horsens. Hvad er demens, Hanna?

3. Nyt fra kassereren:

Bankbeholdning: 36.577,04 kr.
 Forsikringspuljen: 40.118,45 kr
 Jubilæumskontoen: 2,97 kr
 Der er 129 betalende medlemmer.
 Estimeret budget for resten af året blev udleveret og gennemgået.

Alt i alt må det vel siges at vi er solvente!!!

Eventuelt:

- Overvejelser om at pokalløbet kun afvikles hvert 2. år.
- Kørsel til specielle lejligheder ved Bente Kortzen, blev rost for initiativet med de flotte beviser til dem, der køres med. Det flotte Nimbuskilt vi fik fødselsdagsgave, skal hænges op. Der pusles med planer om et længere ophold (1 uge) på Bornholm, hvor DNT's årstræf foregår næste år. Brian fortæller om dette ved næste møde.

Således blev mødet oplevet og senere forsøgt beskrevet

Ole K

Jeg undres.....

Hver dag kikker jeg i min postkasse og i min mail-indbakke med det positive håb, at i dag er der kommet et indlæg til bladet, men det sker kun meget sjældent.

Et klub-blad bliver aldrig bedre end det der bliver skrevet i blader. Vi har en lille, men flittig skare af skribenter, men de kunne trænge til en hjælpende hånd fra **dig**.....

Et godt blad fordre mange indlæg...

Redaktøren.

Rask MC

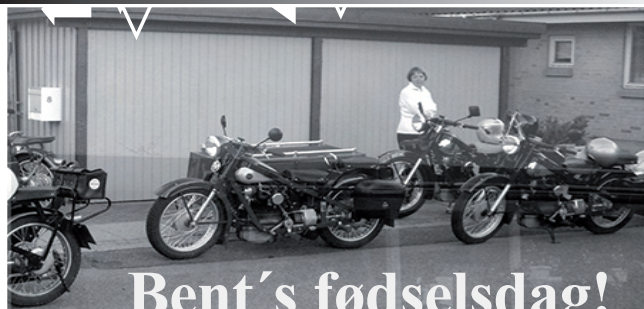
Lakering af MC - Nye og Klassiske
 25 år erfaring
 Special Lakering efter Opgave
 Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
 E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

vognmand bomholt as.

Kran & transport
 Sintrupvej 38
 DK-8220 Brabrand
 Tlf : +45 8624 60 00
 Fax : +45 8624 65 65
 Mail : vognmandbomholt@c.dk
 E-mail : www.bomholt.dk





Bent's fødselsdag!



Kære Nimbus Venner.

Hjertelig tak for den store deltagelse
I anledning af min fødselsdag,
den var helt overvældende.

Mvh. Bent



Vi fører alt i autolaker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Klubbens forsikringskonto!

Som I ved besluttede vi, efter affæren med Alm. Brands opsigelse af vores løsøreforsikring på vore effekter i True, at være selvforsikrende, og vi har nu omkring 40.000 kroner stående på vores forsikringskonto.

På det seneste bestyrelsesmøde drøftede vi blandt andet størrelsen på forsikringskontoen, og vi er opmærksomme på, at den med de seneste anskaffelser i True på tidspunkt nok skal have et lille løft. Indtil nu har pengene stået som en almindelig anfordringskonto i Sparekassen, og selv om der ikke er megen inflation i landet i disse år, kan rentetilskrivningen ikke helt følge med i prisudviklingen. Pengene står altså og taber lidt i værdi.

Derfor har vi besluttet os for at anbringe pengene i "sikre" papirer, og det betyder, at vi har købt for 20.000 kroner lange og for 20.000 korte obligationer.

Selvfølgelig er der altid en lille risiko for, at man kan tabe penge på investering i værdipapirer, men vi har valgt det mest sikre der findes, og vi kan i løbet af få timer få frigjort vore penge.

Fordelen ved denne investering er, at der er en god chance for, at den gevinst vi kan opnå, kan fremtidssikre forsikringskontoen.

Dan Zachariassen

Nye investeringer?

Vi er nu ved at være ved vejs ende med alle de ting vi arvede efter Egon, og det betyder, at vi nu kan gøre regnestykket op.

Foruden at vort værksted er blevet suppleret, så det nu må siges at være så godt som fuldt monteret har auktioner og de ting der er blevet solgt hen ad vejen givet et godt bidrag til klubkassen.

Klubbens almindelige drift skal jo helst betales af vore kontingenter af og de sponsorater vi har kørende, derfor er det også vigtigt, at de ekstra penge vi har i kassen nu bliver omsat i noget varigt, der kan blive til gavn for alle vore medlemmer.

Derfor indbyder bestyrelsen alle medlemmer til at komme med gode forslag til kommende investeringer.

Der er allerede kommet tre forslag:

1. Sand/glasblæser.
2. Autotrailer til MC-transport
3. Et sæt originalt Nimbusværktøj.

Naturligvis kan vi ikke få det hele, og der kan være andre og meget bedre forslag. Tænk over det. Giv bestyrelsen et praj og så tager vi en snak om det på den kommende generalforsamling.

Bestyrelsen

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Mindeord.

Holger er død!

Selv om det ikke er til at fatte, er det ikke til at komme uden om, Holger Nielsen døde pludseligt af et hjerteanfald 72 år gammel. Det skete sent om aftenen søndag 27. august, og selv om hjælpen kom meget hurtigt frem, var alle genoplivningsforsøg uden virkning.

Dagen før havde vi, der deltog i Pokalløbet, oplevet Holger i fin form omgivet af familien. Han havde Nina og Tove med sig på Nimbussen. Sune og Else deltog også i løbet – et godt billede på noget af det, der var så karakteristisk for familiemennesket Holger.

Holger har været medlem af klubben i mange år, og han har sammen med sin Nina været et af de medlemmer, der har deltaget mest trofast i klubbens arrangementer.

I begyndelsen kom han på sin NSU Super Fox, men snart fandt han sig en Nimbus, som hurtig blev et billede på den fingernemme side af Holger.

Selv om Holger oprindelig var uddannet tømrer, arbejde han i mange år på Århus Flydedok som snedker, og det er indiskutabelt, at han var en dygtig håndværker. Det kunne man forvisse sig om, når man så de ting, han fremstillede på sit værksted.

Selv om det selvfølgelig først og fremmest var træ, der var det foretrukne materiale, var det ikke det materiale, han skulle bearbejde, der var det væsentlige for Holger.

Han arbejdede i træ, metal og i kunstoffer, og for ham var produktet altid i fokus, og så var han ikke så lidt af en opfinder, noget man kunne forvisse sig om ved at betragte alle de små finurligheder, som Nimbussen var udstyret med.

Holger var også et meget musisk menneske, blandt andet sang han i kor.

Gudenåturen den 6. august sluttede med et besøg hos Holger og Nina i deres nye domicil på Rolighedsvej i Hammel, og vi oplevede alle hvor dejligt, de to havde fået sig indrettet i de nye omgivelser, som jo skulle have været rammen om deres fælles otium.

Sådan kom det som bekendt ikke til at gå. Vi skal ikke mere opleve Holgers lune og varme. Med hans død har klubben mistet et trofast og skattet medlem.

Vore tanker går til Nina, børn, svigerbørn og børnebørn, der har mistet en god og kærlig ægtefælle, far, svigerfar og bedstefar.

Æret være Holger Nielsens minde.

Dan Zachariassen

Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

**Nu også
stort reservedels-
lager til BMW
motorcykler**



**Aarhus
Nimbus**
Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Certifikat!



Til disse forskellige arrangementer, udarbejder Bente dette meget flotte certifikat, som udleveres, med passende ærbødighed, til den eller dem som har været ude at køre.

En god og passende måde af afslutte en sådan køretur på. Det er "kunderne" da også meget glade for.

Har du lyst til at være den som bliver spurgt, næste gang, så gi' Bente et prej. (Se side 2)

Redaktøren.

*Hjertelig tak
for venlig deltagelse ved
Holger's død og bisættelse,
tak for blomster
og trøstende ord.
Nina, Tove, Randi, Sune*

I vores klub har vi mange medlemmer, som yder en stor indsats, heldigvis, for ellers kunne vi ikke få denne klub til at fungere.

Et medlem som yder en indsats, som måske ikke alle kender nok til, skal nævnes her'.

Bente Kortsen sørger for at vi kan tilbyde bryllupskørsel, poltearbendkørsel og lignende arrangementer.

Ud over at det gir' penge til klubkassen og lidt penge til den person der kører, så er det at vi kører, også med-virkende til at vi gør en masse mennesker glade og også med til at gøre Nimbussen til en del af bybillede.

Bente får disse henvendelser fra forskellig side og hun kontakter så den eller de personer som bor i det område, hvor kørslen skal finde sted.

Vi har aftalt at et sådant arrangement afregnes med:

100 kr. til klubkassen

100 kr. til benzin

100 kr. til føreren.

(Er det et større arrangement kan prisen være anderledes.)

Veteranforsikring Danmark

"vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1971 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 466	kr. 172
kr. 75.000	kr. 678	kr. 172
kr. 125.000	kr. 836	kr. 172
kr. 175.000	kr. 992	kr. 172
kr. 225.000	kr. 1.141	kr. 172
kr. 275.000	kr. 1.307	kr. 172
kr. 325.000	kr. 1.510	kr. 172
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 1.153	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1972 til og med 1981:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.146	kr. 392
kr. 75.000	kr. 1.669	kr. 392
kr. 125.000	kr. 2.057	kr. 392
kr. 175.000	kr. 2.440	kr. 392
kr. 225.000	kr. 2.807	kr. 392
kr. 275.000	kr. 3.215	kr. 392
kr. 325.000	kr. 3.715	kr. 392
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 3.454	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjs alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s