

# Aarhus Nimbus Klub

December 2006



11. årgang nr. 45

## Merry Christmas



### DELACOUR

**Advokatfirma**

**Per Rønnow**  
*Advokat -Møderet for højeesteret*

Lille Torv 6, Box 505  
8100 Århus C.

Mobil: 40 29 66 79  
PRO@delacour.dk

Telefon 7011 1122  
Fax 7011 1133

Medlem af **advoc**

- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

### Fisker

Du som er i Himlen  
Helliget vorde Din fabrik,  
Komme dit fladjern  
Giv os i dag vor daglige benzin  
Og forlad os alle japanercykler  
Som også vi forlader dem.  
Led os ikke i fristelse,  
men frels os fra dårlig olie  
Thi Din er rækkemotoren  
I al evighed.

**Informationer  
om  
Aarhus Nimbus Klub**

**Klubbens e-mail:**

zacha@webspeed.dk

**Hjemmeside:**

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

**Bestyrelsen**

**Formand & kontaktperson**

Dan Zachariassen  
Agernevej 1  
8330 Beder Tlf: 8693 6534  
zacha@webspeed.dk

**Næstformand og  
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen  
Tandervej 35  
8320 Mårslet Tlf: 8629 4028  
sune-nielsen@mail.tele.dk

**Kassører**

Bent Thomsen  
Skovly 8  
8300 Odder Tlf: 8654 1811  
bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

**Sekretær**

Ole Kristensen  
Carit Etlarsvej 6  
8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152  
olenkristensen@hotmail.com

**Redaktør**

Brian Sørensen  
Lyngsiesvej 8  
8210 Århus V Tlf: 2175 7479  
bah@mail1.stofanet.dk

**Værksted-  
ansvarlig:**

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

**Selskabskørsel:**

(Polterarbend og bryllupskørsel)  
Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

**Start-steder:**

True Byvej 7 i True.  
Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.528  
Syd : Statoil Slet, Chr. X's vej.253.



# Formanden har ordet!

## Kære Nimbusvenner!

Så er endnu et år ved at rinde ud, og det betyder jo, at det er tid at gøre en slags status.

Jeg vil dog ikke her foregribe begivenhedernes gang. - Den egentlige status over det forgangne år hører hjemme under bestyrelsens beretning på generalforsamlingen, så den venter vi med til den tid, men da vi på det seneste bestyrelsesmøde forberedte generalforsamlingen, havde vi en rigtig god og spændende snak, som vi gerne vil have udbredt til alle vore medlemmer.

Som altid skal vi jo på generalforsamlingen have valg til bestyrelsen, og de to bestyrelsesmedlemmer, der er på valg, har begge sagt ja til at genopstille til endnu periode. Så langt så godt. Vi mener, at både bestyrelse og klub fungerer godt, og derfor er det da også naturligt for os at bede medlemmerne om endnu et par år i bestyrelsen, men snakken på bestyrelsesmødet handlede netop om, hvor lang tid det er hensigtsmæssigt, at et medlemskab af en bestyrelse skal og bør vare.

Vi ved godt, at det spørgsmål ikke uden videre kan besvares, for det er naturligvis meget individuelt, hvor længe det enkelte menneske kan holde gejsten oppe i en bestyrelse, men det er helt sikkert, at der for alle kommer en tid, hvor det skal være slut.

Desværre viser megen erfaring, at det måske ofte er det enkelte bestyrelsesmedlem, der er den sidste til at erkende, at det måske er tiden at finde en afløser.

Heldigvis har vi i Aarhus Nimbus Klub været forskånet for

disse forfærdelige opgør, hvor et "udbrændt" bestyrelsesmedlem bliver afsat på generalforsamlingen.

Bestyrelsesmedlemmet har måske i mange år løftet en kæmpe opgave i foreningen, men desværre ikke helt kendt sin "besøgelsestid", og det resulterer så i, at vedkommende bliver "smidt på porten" på en urimelig og brutal måde. Ikke altid en pæn tak for en årelang indsats.

Desværre er dette ikke et tænkt eksempel. Det sker på et eller andet tidspunkt i de fleste foreninger. Derfor er det også vigtigt i enhver forening, at alle medlemmer lever med i det, der foregår og er klar til at give bestyrelsen et praj, hvis tingene ikke fungerer, som de skal. Det er ikke altid en god ide at lade stå til, eventuelt at putte sig i forsamlingen, eller mere eller mindre pr. automatik at foreslå et genvalg på generalforsamlingen. Klubbens trivsel er et fælles ansvar for alle medlemmer.

Til slut vil bestyrelsen ønske alle vore medlemmer og venner af klubben en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Husk, at vort første arrangement i 2007 er Nytårsparaden på Rådhuspladsen 1. januar klokken 14.

*Dan Zachariassen*

# Hvem er Vi ?

Rene Friborg Andersen  
taler med Vivi Boe og  
Verner Thomsen!



**J**eg har valgt dig Vivi, fordi jeg syntes, at vi skal høre lidt om vores pigers syn på Nimbus.

**H**vor stammer du fra Vivi?

Jeg er barnefødt i Vanløse, men emigrede i en alder af 1 år til Jylland. Her boede jeg i Århus i 48 år, blev uddannet tilskærer/syerske og siden kørelærer, derefter rykkede jeg teltpælene op og flyttede til Grenå.

**H**vad arbejder du så med nu?

Jeg arbejder som kørelærer og har gjort dette i 27 år.

**H**vordan fik du hul på det med Nimbus?

Jeg drømte en nat at jeg var låst fast og ikke kunne komme nogen steder. Så var jeg nødt til at købe et eller andet og det blev en Suzuki 250 c.c. ...jeg har haft mc-kørekort i 25 år.

**H**vordan kom så Nimbusen ind i dit liv?

Jeg måtte lige have en Virago 250 cc først, for at se om det var alvorligt ment. Nimbusen kom så for ca. 10 år siden da jeg lærte Verner at kende, det var lige det der skulle til, så efter en prøvetur var jeg solgt, men ikke uden protester fra Verner.

**H**vad bruger du så Nimbusen til?

Til åbningen af Tivoli Friheden om foråret hvert år og så lidt småture hen over sommeren.

**J**eg ser jo at I også har 2 stk. Kawasaki c.c. motorcykler, hvad foretrækker du at køre på?

**N**imbusen, selvfølgelig!

**D**eltager du i klubbens arrangementer?

**I**kke så meget som vi gerne ville og det skyldes jo nok afstanden fra Grenå til Århus, det er jo en tur i sig selv.

**H**ar I andre interesser?

**J**a, rejser og lidt skydning (riffel cal. 22) og så syning, jeg har lige lagt billet ind på en læder-symaskine...

**H**ar I en speciel historie om Nimbus?

**J**eg har ikke, men Verner har nogle Jerrindinger som vi lige også skal hører.

(Verner Thomsen, som Vivi bor sammen med fortsætter fortællingen)



**Lige om hjørnet**  
... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os – vi er dit lokale valg**

**S SPAREKASSEN ODDER**

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

Dit lokale valg

- en del af Sparekassen Østjylland

**M**in første motorcykel købte jeg da, jeg var 15 år - det var en Triumph 2,5 hk, men det var kun markveje jeg kørte på.

Så en dag, da jeg skulle jeg den starte, slår den tilbage og der gik ild i den, vi fik lavet nyt ledningsnet på den og min far fik den til at indgå i en handel med en BSA fra 1939 og jeg fik en ny knallert.

**D**a jeg blev 18 år kørte jeg en del på BSA'en, som havde sidevogn på. Kørekortet tog jeg på en gul Nimbus i Viborg, senere som soldat var jeg motorordinans. Dette var også på Nimbus og i årene 1957 - 1958.

Min første Nimbus købte jeg i august 1988, årgang 1954, den var grøn.

**D**a Vivi og jeg mødte hinanden for ca. 9 år siden, talte Vivi om, at hun gerne ville have en Nimbus, da sagde jeg, at hun kunne prøve min med ordene: "så vil du ikke ha' sådan en stiv kamel". Det ændrede ikke Vivi's beslutning, så derfor købte Vivi en rød Nimbus fra 1949 og senere,

hvor vi købte en rød Nimbus fra 1939 med sidevogn.

Ellers går min fritid med hus og have samt lidt skydning.

*H*ar I et ønske for Aarhus Nimbus Klub?

**A**t yngre mennesker ville interessere sig for Nimbusen og komme i klubben.

*S*å vil jeg sige mange tak for en hyggelig aften og med ønsket om mange gode Nimbusture fremover.

René.

## Bestyrelsesmøde nr. 51

# Aarhus Nimbus klub

**Mandag den 6. november, 2006 hos Bent**

### 1. Nyt fra formanden:

- Til generalforsamlingen skal vi have styr på, ikke mindst menuen. En stormfuld diskussion afgjorde at det i prioriteret rækkefølge blev 1.gule ærter, 2 stegt flæsk. Dan forhører sig på kroen hvad der kan frembringes.
- Bent og Dan er på valg. Begge genopstiller.
- Det er bestyrelsens klare holdning at arven efter Egon skal bruges til indkøb til gavn for klubben og ikke indgå i klubbens drift. (klubben skal kunne bære sig selv økonomisk).

### 2. Aktivitetskalenderen.

- Det er et stort ønske fra bestyrelsen, at der fra medlemmerne kunne komme flere forslag til aktivitetsplanen.
- Forslag: Per T. 1.hjælpskursus- Bent undersøger omkring et køreteknisk kursus.

	<p><b>Max Løftehøjde : 85 cm.</b>  <b>Bredde : 63 cm x 2,5</b>  <b>Sammenklappet højde 14 cm.</b>  <b>(Plus evt. sidevognstøtte)</b></p> <p><b>Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.</b></p>
<p><b>Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..</b></p>	
<p>Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.</p>	
<p>Spangkilde <b>TEKNIK</b> ApS</p>	<p>Fra <b>4.200 kr.</b>, Excl.levering</p>
<p>Telefon: <b>75 65 23 35</b>  <a href="http://www.easy-lift.dk">www.easy-lift.dk</a></p>	<p>Spar penge - køb direkte fra producenten</p>

- Der var en længere snak om hvordan vi bedst kunne inddrage vore kvindelige medlemmer mere i klublivet.

- En diskussion om pokalløbet skulle være et arrangement, der skulle afholdes hvert 2. år, blev der ikke nogen egentlig beslutning om. Vi undersøger muligheden for et andet arrangement der kunne gå ind det andet år.

### 3. Nyt fra kassereren:

Kassereren kunne fortælle følgende facts:

I kassen: 2.559,50 kr

På bogen henstår: 27.912,79 kr

Der er 130medlemmer.

- Vintageklubben kan desværre ikke længere gratis, levere deres udmærkede blad.

Der forhandles om mulighed for at vi, til en fordelagtig pris, kan købe bladet.

### Nyt fra redaktøren:

Det næste blad kommer medio december og portoer er steget til 8 kr.

### Eventuelt:

- Den gamle højttaler som klubben har fået, vil blive checket af Sune. Dan laver en bundplade, så den kan monteres på sidevognen.

- Gevinds-kabet er låst, og det skal det blive ved med at være. Hvert bestyrelsesmedlem skal så have en nøgle.

- Næste møde afholdes hos Sune, mandag den 29.2.2007

Der blev til dette møde serveret den dejligste æblekage, konstrueret af Birgit.

Således blev mødet oplevet og senere forsøgt beskrevet

Ole K.

# Kære kvinder!

**Det ville da være hyggeligt, hvis vi kvinder mødtes lidt mere i vintermånederne.**

**Skulle vi mødes den første onsdag i måneden og eventuelt medbringe lidt "hoftecreme" ?**

**Bente og jeg medbringer kage den 1. onsdag i januar 2007.**

*Hanna.*

# Hyggelig julefrokost i True!



Traditionen tro, afholdt vi igen i år vores julefrokost i klubben. Den første lørdag i december og vi var ca. 29 deltagere!



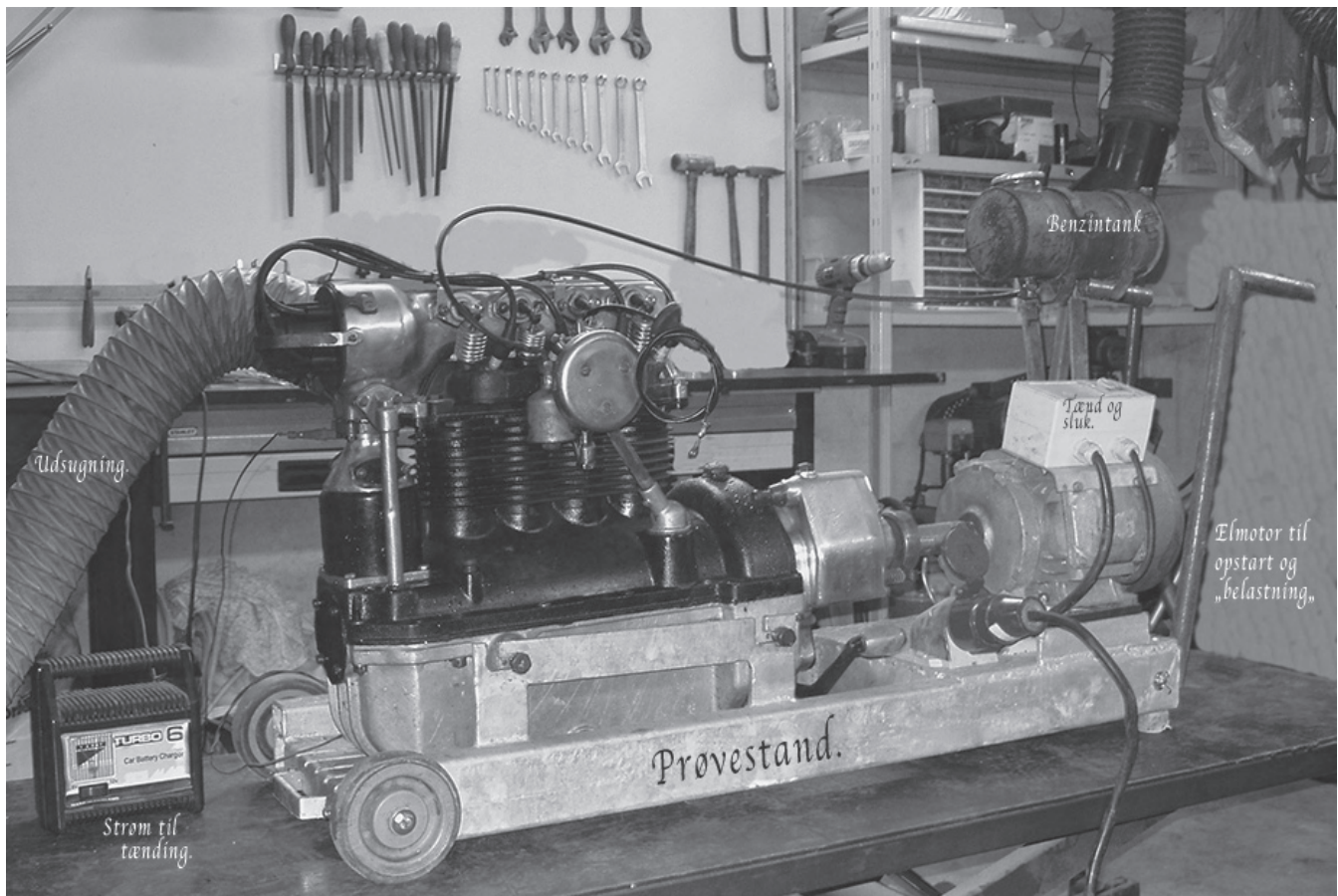
Forskellige flasker med forskelligt indhold "vandrede" bordene rundt, ofte!

Endnu en god oplevelse i vores klub. En dag hvor samvær var i højsæde!



Redsktøren.

# En prøve-stand!



## Til klubben er der indkøbt 1 stk. prøvestand, og hvad er så det for en ”Dims”?

I denne, kan man prøvestarte og ”prøvekøre” sin motor inden man endeligt monterer motoren i stellet. Har man først færdigmonteret sin motor i stellet, kan det jo være at man ikke havde gjort det helt perfekt og så er det ærgerligt, at skulle til at pille motoren ud af stellet igen, med dertil hørende ærgelser, så som ekstra tidsforbrug, eventuelle ridser og hvad der ellers følger med dette.

Nu kan man placere sin motor i denne prøvestand, starte motoren op og lade denne blive belastet via elmotorens modstand. Skulle der, mod forventning, fremkomme lyde fra motoren, som ikke burde være der, ja, så er det let at komme til motorens ældre dele igen.

Motoren placeres i prøvestanden, som vist på billede, fastspændes med motorboltene, udsugningen sættes på, benzinslanges påsættes, spænding fåes f.eks via ladeapparatet og elmotoren aktiveres. Herefter skulle motoren gerne starte og nu kan man vælge at slukke for elmotoren eller forsat at lade elmotoren køre. Derved belastes motoren ganske svagt og gasser man motoren op vil denne skulle trække elmotoren også. Man kan også med en stang eller lang skruetrækker aktivere koblingen. Derved skubbes krumptappen, som bekendt, en lille smule fremad og har man ikke ”sat motoren korrekt op”, vil ubehagelige lyde straks fortælle dig at du måske skal ha’ kikket på motoren igen.

Forløber alt som forventet, ja så er der kun tilbage at montere motoren i stellet og så komme ud at køre på en Nimbus med en motor som man med sindsro kan ”fyre af” ud i det blå.....

**Redaktøren.**

**Aarhus Nimbus Klub's Ordinære  
Generalforsamling  
Onsdag d. 24/1-2007.**

**Sted: Malling Kro. kl 19.30.**

**Dagsorden i følge vedtægterne:**

- 1: Valg af dirigent.**
- 2: Valg af referent.**
- 3: Valg af 2 stemmetællere.**
- 4: Bestyrelsens beretning.**
- 5: Regnskabsaflæggelse.**
- 6: Fastsættelse af kontingent.**
- 7: Indkomne forslag .**
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer,  
Bent og Dan er på valg.**
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter.**
- 8c: Valg af revisor.**
- 8d: Valg af revisorsuppleant.**
- 9: Eventuel.**

Som sidste år, har vi igen i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er der servering af Gule ærter, til en pris af 95.00 kr./kuvert.

Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest d.18/1-2007.

Spisningen starter kl.18.00, og

Generalforsamlingen starter kl.19.30.

**P.b.v. Dan Z.**



## Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske  
25 år erfaring  
Special Lakering efter Opgave  
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84  
E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)  
[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)

**vognmand**

**bomholt as.**

**Kran & transport**

**Sintrupvej 38**

**DK-8220 Brabrand**

**Tlf : +45 8624 60 00**

**Fax : +45 8624 65 65**

**Mail : [vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)**

**E-mail : [www.bomholt.dk](http://www.bomholt.dk)**



Scania-vabis LBS 76 s 1967.



Det kan være en god ide med nogle ganske enkle regler til gavn for vor egen og medtrafikanter sikkerhed, når vi bevæger os ud i det danske landskab. Ofte er vi så mange at vi hurtigt former en kolonne og overholder vi alle nogle enkle regler bliver sikkerheden og nydelsen ved turen større.

Dette indlæg har været bragt i bladet før, men jeg tillader mig at bringe det igen, da vi har fået mange nye medlemmer. Det kan også ses som en "reminder" til garvede medlemmer af klubben, som måske har "glemt" dette.

Under kørslen indtages en zig-zag formation, ved skiftevis at vælge vognbanens venstre og højre hjulspor. Vælger den forrest-kørende solomaskine en placering i venstre side af vejbanen (tættest ved den stiplede linie på vejen), vælger den næste solomaskine at placere sig i højre side af vejbanen og så fremdeles

(Se tegn. til højre)

Dette giver et større synsfelt for den enkelte, bedre plads til at bremse og ikke mindst bedre udsyn for alle i kolonnen. Derudover syner vi af mere for de øvrige trafikanter, vi bliver een størrelse i trafikbilledet, som medtrafikanterne kan og bør respektere. Overdriv gerne din placering i formationen lidt. Foruden øget plads til at bremse, efterlader det heller ikke tvivl hos de andre i kolonnen om, du er venstre- eller højremand. Din afstand til den forankørende afhænger naturligvis af farten og især af forholdene. Bevæger vi os f.eks. med 60 km/t bør sikkerheds-afstanden til den forankørende være 36 m, hvilket svarer til en afstand på 2 sek. Er du højremand, vil den forankørende være den nærmeste højremand. Den venstremand du har nærmest dig, vil du, under opbremsningen, suse indenom og forbi. Din afstand til denne venstremand vil være 1 sek. eller ca. 18 m. Når hele kolonnen holder stille, vil du altså have din venstremand stående på samme sted som dig selv, bare placeret til venstre for dig.

Hold altid din placering, skift ikke plads/placering i forbindelse med en pause.

Slut op, så kolonnen ikke bliver længere en nødvendigt.

Indstil dit spejl, så du altid kan se den nærmeste bagvedkørende.

Er du ikke fortrolig med kolonnekørsel, vælg da en placering længst fremme.

Forkøreren vil forsøge at holde et jævnt tempo, hvilket igen skulle betyde at tempoet bagest i gruppen ikke bliver uacceptabelt højt. Ved kolonnekørsel er tempoet mest jævnt, tættest på forkøreren og mere varieret bagerst.

Har du lyst til at kunne accelerer lidt engang imellem, så bør du placere dig bagerst.

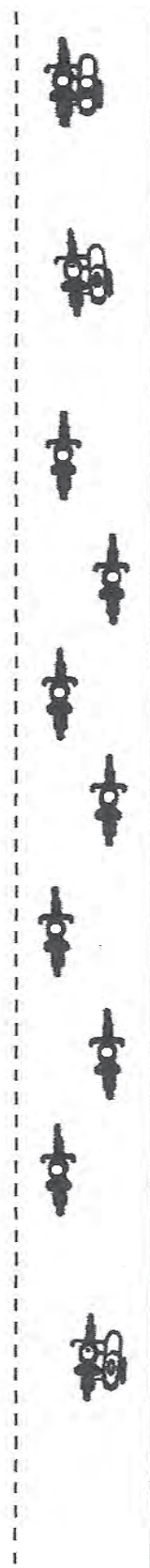
Når man skal standse ved en vej udmunding eller et kryds, klapper man zig-zag formationen sammen, ved at højrekøreren trækker op på siden af venstrekøreren.

(Se tegn. nederst).

Derved bliver kolonnen kortere, deltagerne får bedre udsyn og orienteringsmuligheder. Desuden er det lettere for gruppen at komme i gang igen, og komme nogenlunde samlet over f.eks. en krydsende vej. Når kolonnen således igen er "på banen", indtager alle deres vante placering igen.

Dette skal ses som et forsøg på, at opsætte et sæt regler, som hvis de følges af deltagerne, kan gøre kørsel i kolonne til en behagelig og afslappet oplevelse, men som samtidig giver en større sikkerhed for alle.

Redaktøren.



Vi fører alt i autolaker/tilbehør  
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

**farve BASEN**®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

## Avanceret kørekortsteori



En dag da jeg var ude og gå



Så jeg en kvinde med skønne former



Det kørte rundt i hovedet på mig



Det føltes som var der brand i mig



Jag længtes efter et koldt bad



Hun syntes at det var sjovt at vores veje krydsede



Hun ville at vi skulle indlogere os på et hotel



Vi hoppede i seng



Hun sagde at hun brugte P-piller



Nu var der ingen vej tilbage



Hun spredte det ene ben



Hun spredte begge ben



Min reaktion var voldsom



Jeg førte den ind



Det mærkedes at hun ikke var uskyldig



Snart gik det for fuld damp



Ikke en vild elg kunne stoppe os



Vi kørte mange forskellige stillinger



Det føltes som lyn og torden



Efter meget frem og tilbage



Aftog passionen



Hun bad mig om at sætte farten ned



Pludselig sagde hun: Jeg har glemt pillerne



Der var stor fare for børn



Min ophidselse aftog



Det var på høje tid at stikke af



Jeg hoppede over gærdet



Og vaklede bort der fra



Efter ni måneder ringede de



Fra sygehuset



Hele verden raslede sammen



Jeg var blevet FAR

Franz Kroons Eftf.  
Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller  
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r dig på til det danske vejr.



HANS BROGES GADE 3  
8000 ÅRHUS C  
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

**Traditionen tro, byder vi her i årets sidste nummer af bladet, vore nye medlemmer velkommen i klubben!**

**Velkommen i  
Aarhus Nimbus Klub til:**

*Benthe Olesen  
Knud Hansen  
Jytte Lauersen  
Leif Degn  
Kaj Hinz  
Tage Pedersen  
Harry Virkelyst*

## Så slutter det!

Når du modtager december-bladet fra D V M C, er vores aftale om gratis blade udløbet, som efter min opfattelse har været til stor glæde for mange.

Grunden til at aftalen ikke fortsætter er, at der er andre klubber som står på venteliste for at få D V M C - bladet, og derfor må vi vige pladsen .

Jeg har på eget initiativ kontaktet D V M C, og det er der kommet et ( synes jeg ) godt tilbud ud af, til dem der vil være interesseret i at blive medlem af D V M C og derved fortsætte med at modtage bladet.

Tilbudet lyder sådan: 275,00 kr. for 14 Mdr.

( 20,00 kr. pr. nr. ).

( Fra d. 1 / 1 -2007, til d. - 31 / 3 – 2008 )

Alm . priser :

Kontingent : 1 / 4 – 31 / 3 275,00 Kr.

Indm. Gebyr 50,00 kr.

Hvis du er interesseret kan Girokort fås hos mig:

**Bent Thomsen Skovly 8 8300 Odder**

**86541811 bent-birgit(@)mail.dk**

**NB : Det vil antagelig være muligt at modtage “ Vintagenyt “**

**UREGELMÆSSIGT , det vil blive fra et eventuelt overskudet som vil blive fordelt mellem dem der er interesseret.**

**Er du interesseret så kontakt mig , så vil du høre fra mig når jeg ved mere.**

## Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.  
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted  
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,  
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.  
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak  
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

**Nu også  
stort reservedels-  
lager til BMW  
motorcykler**

**Aarhus  
Nimbus**

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
E-mail: rombach@post2.tele.dk



## Birkebakke-turen!

### Årets tur med de unge fra Birkebakken.

Lørdag den 9. september var den dag, som beboere på Birkebakken længe havde set frem til.

Kl. 11 var de klar til at stige i sidevognene på de fjorten fremmødte nimbusser samt i Birkebakkens busser og køre en tur "i det grønne".

Målet for turen var Moesgård Museum, hvor maskinerne stod til parade og deltagerne hyggede sig. Arrangøren af turen havde også arrangeret godt vejr, så der var mange mennesker på stedet, som lige skulle have et kik og en snak ved "busserne".

Som de foregående år havde køkkenpersonalet på Birkebakken sørget for god forplejning - både frokosten, som blev indtaget på pladsen ved museet samt eftermiddagskaffen, som blev serveret efter hjemkomsten.

Igen i år var det en god tur for Birkebakkens unge samt for personalet, som på hver sin måde har fået en sanselig og uforglemmelig oplevelse. En oplevelse som de husker og glæder sig til.

Nimbuskørerne havde vist også en god lørdag. Mange af Jer har været med de foregående år og vil forhåbentligt også tilmelde Jer næste år, hvor jeg har et lille ønske:

*Når I har besluttet Jer for at deltage i arrangementet, vil det være en stor hjælp for mig, at I tilmelder Jer.*

**Stor tak til deltagerne i turen den 9. september 2006!**

Venlig hilsen

Leo



**Birkebakken havde fremstillet en fotomontage, som blev overrakt til formanden og som nu hænger ude i klubhuset!**

## Veteranforsikring Danmark

"vi sætter pris på sjæl og charme ..."



### Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1971 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 466	kr. 172
kr. 75.000	kr. 678	kr. 172
kr. 125.000	kr. 836	kr. 172
kr. 175.000	kr. 992	kr. 172
kr. 225.000	kr. 1.141	kr. 172
kr. 275.000	kr. 1.307	kr. 172
kr. 325.000	kr. 1.510	kr. 172
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.153	kr. 0

### Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1972 til og med 1981:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.146	kr. 392
kr. 75.000	kr. 1.669	kr. 392
kr. 125.000	kr. 2.057	kr. 392
kr. 175.000	kr. 2.440	kr. 392
kr. 225.000	kr. 2.807	kr. 392
kr. 275.000	kr. 3.215	kr. 392
kr. 325.000	kr. 3.715	kr. 392
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.454	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
  - Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjs alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s