

Aarhus Nimbus Klub

Februar 2007



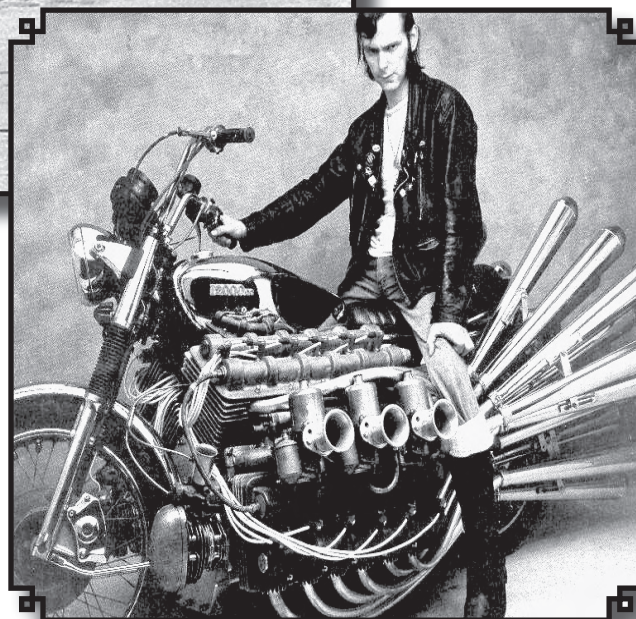
12. årgang nr. 46

Et par "drabelige" knægte, som sikkert også drømmer om den kommende sommer, som vi andre.....!(suk).



Hvad er forskellen på drenge og mænd ?

Størrelsen på deres legetøj!



DE LA COUR

Advokatfirma

Per Rønnow
Advokat -Møderet for højesteret

Mobil: 40 29 66 79
PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505
8100 Århus C.

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133

Medlem af
advoc

et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Husk,

at den første onsdag i hver måned, så tager pigerne deres drenge med i klubben!

Vi ses!

Informationer om Aarhus Nimbus Klub

Klubbens e-mail:

zacha@webspeed.dk

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

Bestyrelsen

Formand & kontaktperson

Dan Zachariassen

Agernevej 1

8330 Beder Tlf: 8693 6534

zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside-ansvarlig

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet Tlf: 8629 4028

sune-nielsen@mail.tele.dk

Kassører

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder Tlf: 8654 1811

bent-birgit@mail.dk

Konto nr.

0084 98 08 38

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj Tlf: 8615 0152

olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V Tlf: 2175 7479

bah@mail1.stofanet.dk

Værksted- ansvarlig:

Keld Nielsen Tlf: 8617 7527

Selskabskørsel:

(Polterarbend og bryllupskørsel)

Bente Kortsen Tlf: 8625 0814

Start-steder:

True Byvej 7 i True.

Nord: Hydro Texaco, Grenåvej.528

Syd: Statoil Slet, Chr. X's vej 253.



Formanden har ordet!

Kære Nimbusvenner!

Så er generalforsamlingen overstået, og vi er klar til at tage fat på et nyt og forhåbentligt spændende år.

Som altid mødtes bestyrelsen til et konstituerende bestyrelsesmøde få dage efter generalforsamlingen, og resultatet af konstitueringen blev, at fordelingen af bestyrelsesposter forbliver som hidtil.

Vi benyttede naturligvis også lejligheden til at evaluere forløbet af selve generalforsamlingen, og vi var enige om, at den efter vores opfattelse forløb ganske tilfredsstillende.

På opfordring fra medlemmerne besluttede generalforsamlingen at hæve kontingentet med 50 kroner fra regnskabsåret 2008, og i bestyrelsen er vi glade for den beslutning.

Derfor vil det også være relevant at spørge om, hvorfor forslaget om en kontingentforhøjelse så ikke kom fra bestyrelsen selv?

På det bestyrelsesmøde, hvor vi tilrettelagde generalforsamlingen, gjorde kassereren faktisk opmærksom på, at kontingentmidler og sponsorater kun lige rækker til klubbens drift, og at vi egentlig burde overveje en kontingentstigning, men vi undlod at gøre det, fordi der jo er penge i kassen, nemlig de penge der stadig er til rest af gaven fra Egon Petersen.

Der kom da også på generalforsamlingen en diskussion om klubbens formue, og her kom det lidt bag på bestyrelsen, at det først og fremmest var forsikringskontoen, der blev fokuseret på.

Naturligvis kan det springe i øjnene, at vi har et så forholdsvis stort beløb stående i værdipapirer, men her er det vigtigt, at vi husker på,

at det er medlemmerne der på en generalforsamling har besluttet, at vi skal sørge for, at der indtil vi eventuelt finder en bedre løsning, altid er midler til rådighed til at kunne erstatte vore effekter, hvis de bliver stjålet eller de ødelægges ved en eventuel brand.

Vi har haft en forsikring, men den blev som bekendt sagt op af forsikringsselskabet. Det skete med den begrundelse, at vi har et værksted, hvor der blandt andet arbejdes med brandbare væsker, og selv om det efter stort pres lykkedes at få et andet tilbud, var det en så ringe forsikring, at den i realiteten var uden en reel dækning.

Derfor oprettede vi vores forsikringskonto, og det betyder selvfølgelig, at vi har en formue, men det er penge, der kun kan bruges til erstatning af vore effekter. Enhver anden brug kræver en generalforsamlingsbeslutning!

Selvfølgelig ville det være det bedste, hvis vi kunne finde et selskab, der ville tegne en fornuftig forsikring, og bestyrelsen arbejder da også med sagen, men det er ikke en let opgave.

Vi har for nylig taget kontakt til endnu et forsikringsselskab, men sagen er endnu på et forberedende stadie.

Hvad vil det koste, at forsikre inventaret? Betyder en forsikring at vi skal begrænse brugen af lokalerne, og vil selskabet stille krav om modydelser f.eks. i form af tyverisikring?

Spørgsmålene er mange, og svarerne blaffer endnu i luften, men et ligger fast, indtil andet er bestemt, er forsikringskontoen fredet. Der kan ikke disponeres med de penge til andet formål.

Dan Zachariassen

Hvem er Vi ?

**Vivi Boe taler med
Svend Wingaa!**



Svend Wingaa med sin sidevognscykel !

Vivi valgte at få en snak med Svend Wingaa da, som hun skriver: *"Det er rart at der er andre på Djursland med Nimbus"*. Svend havde forberedt sig på Verner og Vivi's besøg, så alt var skrevet på forhånd, og som han sagde: *"Er det ikke journalistens fornemste opgave at gøre sig usynlig?"*.

Snakken gik fra vi kom og til vi sagde farvel, her er så Svend's beretning.

Jeg er vestjyde, født i Agerbæk ved Varde i 1936. Har boet i Svendborg, Herning, Århus, Ålborg, Grenå, Ryomgård og er nu endt i Bønnerup, hvor jeg har tænkt at blive boende. I 43 år har jeg været gift med min kone Fritze. Det kom der bl.a. 2 børn ud af. Jeg er udlært elektriker i Åbyhøj, fra 1954 - 1958. Forsvaret fik øje på mig i 1958. Kom på MP skole i København. fik fast bolig på Hvorup kaserne i 2

år, men med udstationering i Nymindégab, Århus og Ålborg. Det var i den tid, at jeg for 2. gang lærte Nimbussen at kende. Et par år på Thule i Grønland har jeg også oplevet. Derefter blev Midtkraft i Århus min arbejdsgiver i 30 år. Min kone og jeg nyder nu tilværelsen som pensionister og

da helbredet er ok, kører vi landet tyndt på vores Nimbus med teltet i sidevognen.

Første gang jeg lagde mærke til en Nimbus var i 1944. På en trælasthandel i Herning, var der en del køretøjer klodset op. Vi knægte kravlede over hegnet og "kørte ræs" i Ford A og T og på div. motorcykler. Nimbussen tiltrak mig. Den havde også en anden lyd når jeg trådte på kickstarteren.

Jeg har haft en del 2-hjulet køretøjer. 3 forskellige knallerter. Så kom BSA, Royal Enfield, Jawa, BMW, Vespa, Lambretta og 4 forskellige Nimbusser, hvoraf de 2 er i behold endnu.

Trods de mange køretøjer, har jeg kun haft to alvorlige uheld. Men nogen har holdt hånden, både under og over mig, for det er indtil nu kun blevet til en brækket lillefinger.

Aarhus Nimbus Klub har ikke megen glæde af mig, hvorimod det omvendte er tilfældet, Det er godt at være medlem af en klub, så jeg kan følge med i hvad der rører sig på Nimbusfronten. Det

Lige om hjørnet...



**Afdelingsdirektør
Jan Olssen**

**Vi kender dig -
du kender os -
vi er:**

**dit østjyske
valg**



**Souschef
Villy Dokkedahl**

**SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 · 8300 Odder · 8656 0700

er en god bestyrelse, som gør et stort arbejde for medlemmerne. På det årlige træf, er jeg stolt af at bære en bluse med et logo for Aarhus Nimbus Klub.

Een sandfærdig beretning kan jeg fortælle.

I 1999 tog vi færgen fra Rønne til Polen. En meget varm dag, også for Nimbussen. Da vi kom til Polen, kunne færgens forreste klap ikke åbnes. Resultatet var, at alle 140 køretøjer skulle bakke ud, inkl. køretøjer med campingvogne. Da vi var kørt først ombord, kom vi sidst ud. Så blev alle køretøjer dirigeret ind på een lang række på kajen. Toldere og politi med maskinpistoler undersøgte alt og alle. Da vi holdt bagerst, kunne vi ikke rigtigt se hvad der foregik oppe foran. Vi hørte hundegøen og barnegråd. Vi var sikker på at Kz-lejrene var taget i brug igen, for en udskillelse blev der foretaget. Jeg var også sikker på, at der blev taget ladegreb på maskinpistolerne. Men var nok bare en Trabant der startede. Efter 2 timers venten, blev det vores tur til undersøgelse. 2 mand stillede sig foran Nimbussen og med 2 stikkende grå øjne gik de rundt om køretøjet.

Jeg var sikker på at Nimbussen skulle beslaglægges og indgå i den Polske hær. Den var tanket helt op og tændingen var stillet, så det kunne de have været godt tjent med. Men så skete miraklet. På den ene af betjentene bredte der sig et stort smil. På perfekt engelsk/polsk/tysk sagde han: "Nimbus, ich habe Royal Enfield. Weiterfahren". Der blev ikke vist pas eller anden legitimation. Vi kørte ud i den mørke nat og det kraftigste lys jeg havde på, var ladelampen. Mit nattesyn er lig med nul. Så lykkelige var vi, da vi så et neonskilt, hvor der stod OTEL. H'et var gået i stykker, ligesom min forlygtepære. Det viste sig at være et bordel. Vi fik et pænt værelse og jeg er vel en af de få, der har haft konen med på bordel.

Om jeg har et ønske for fremtiden?

Ja, jeg håber at ladelampen går i stykker.

Verner og jeg siger tak for en hyggelig aften, med Frizé's hjemmebagte boller og en enkelt til kaffen.

Med venlig hilsen

Verner og Víví.

Et blad pr. husstand!

Da det, under den nyligt afholdte generalforsamling, blev nævnt, at nu steg porto, igen, blev det foreslået, at der kun bliver sendt eet blad til de husstande der modtager to stk. blade.

Dette forekommer, når både Herren og Fruen på adressen, begge er medlemmer af vores klub.

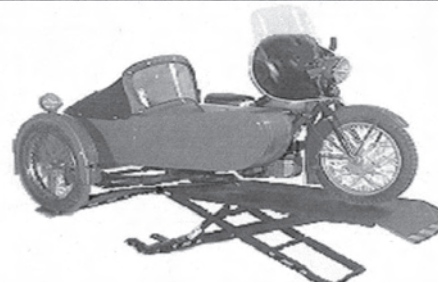
Dermed er begge betalende medlemmer og har som sådant krav på at modtage et blad hver.

Det kan måske ses som spild af både blad, konvolut og af frimærke, men da begge, både herren og fru, har betalt deres kontingent, ja, så har begge jo krav på denne ydelse fra klubbens side.

Skal vi ændre på dette og dermed i møde gå dette "spild", bedes de som er interesseret i kun at modtage eet blad pr. husstand meddele dette til redaktøren. Send mig en E-mail eller et brev, hvori I/du så oplyser mig, til hvem af "de 2" bladet skal sendes til og vi vil sørge for at jeres husstand i fremtiden kun modtager eet blad.

Med venlig hilsen

Redaktøren.

	Max Løftehøjde : 85 cm. Bredde : 63 cm x 2,5 Sammenklappet højde 14 cm. (Plus evt. sidevognstøtte) Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.
Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..	
Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.	
Spangkilde TEKNIK ApS Telefon: 75 65 23 35 www.easy-lift.dk	Fra 4.200 kr., Excl.levering Spar penge - køb direkte fra producenten

Aarhus Nimbus Klubs

11. ordinære generalforsamling

Onsdag den 24. januar 2007

Sted Mallings kro (menuen var i år gule ærter)
Der var fremmødt i alt 58 personer.

Dan startede generalforsamlingen med at byde velkommen til de fremmødte.

Derefter udtaltes mindeord om vore afdøde medlemmer, Holger Nielsen der døde i august 2006 samt Verner Kastrup Pedersen der døde i december 2006.

Forsamlingen mindedes herefter de 2 medlemmer med 1 minuts stilhed.

Herefter foreslog bestyrelsen Per Rønnow som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent.

Per Rønnow blev valgt til dirigent. Per startede med at gennemgå alle de "lovformelige" ting omkring generalforsamlinger, og kunne som sædvanligt konstatere at alt var i den skønneste orden og i overensstemmelse med vedtægterne.

2. Valg af referent.

Ole K. blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Jytte Nielsen og Bente Kortzen blev valgt

4. Bestyrelsens beretning.

Beretningen blev gennemgået af Dan.

Bestyrelsens beretning for 2006.

Da vi på den sidste generalforsamling luftede planerne for det kommende år, var det i en spændt forventning om, at jubilæumsåret 2006 ville blive noget ganske særligt for Aarhus Nimbus Klub. Det var selvfølgelig festlighederne i anledning af klubbens 10 års jubilæum, der var den direkte anledning til disse forventninger, og vi fik da også fejret begivenheden på allerbedste vis. Først ved en lille sammenkomst med champagne og kransekage på "næsten" dagen først i marts måned, og senere, ved en dejlig sommerfest, i midten af juni. Begge arrangementer blev afviklet i vore lokaler i True. Begge fester forløb fortrinligt, og da vi sommeren

igennem, selv med august måneds regnvejsrekord, har været begunstiget af et flot kørevejr, må man konstatere, at rammerne for en helt fantastisk sæson har været til stede.

På trods af dette, føler jeg mig alligevel lidt som Gustav Wieds "Thummelumsen", da han i "Livsens Ondskab" alligevel ikke er rigtig glad, da han efter mange års kamp, endelig generhverver den fædrene gård – "glæden vil ikke spire".

Vi indledte denne generalforsamling med at mindes to gode kammerater, som er afgået ved døden i løbet af året. Disse dødsfald har desværre også været en del af årets begivenheder i klubben.

Vi har oplevet to motorcykelulykker, hvor tre af vore medlemmer er kommet til skade, ved den ene af ulykkerne med ganske alvorlige skader til følge. Fælles for de to ulykker var, at vore medlemmer var ganske sagesløse. Ulykkerne blev forårsaget af et par bilister, der næppe burde have haft kørekortet fornyet ved det seneste lægetjek, men det er jo en ringe trøst, efter ulykkerne er sket.

Den lære vi alle kan drage af de to ulykker er, at vi på denne måde bliver mindet om, at vores valg af hobby ikke er uden en ganske alvorlig risiko.

Der er farligt at køre på motorcykel, og vi skal sørge for, så godt som muligt passe på os selv derude i trafikken, og så skal vi altid køre, som om alle de andre trafikanter er mere eller mindre håbløse.

Vi har også i 2006 været igennem et år, hvor alt for mange af vore medlemmer er blevet ramt af alvorlig sygdom eller af andre svære kriser.

Dødsfald, sygdom og menneskelige kriser kan vi naturligvis ikke gøre noget for at undgå, men vi må blot håbe på, at vi er gode nok til at være opmærksomme på, at vi både som klub og som enkeltmedlemmer er der når der er medlemmer der er sygdomsramte eller i krise, og at vi alle, så godt som vi kan, støtter op om de klubkammerater der er ramt.

Ture: Som tidligere nævnt har vi i det forløbne år haft vejret med os. Ikke mange af vore arrangementer er blevet afviklet i regnvejr, og vi har kunnet glæde os over, at der har været en pæn tilslutning til vore køreture.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle de medlemmer, der her bidrager med ideer til ture. I årets løb har en del medlemmer yderligere påtaget sig den opgave, ud over at komme med forslag, også har tilrettelagt turene, og efterfølgende har de haft ansvaret for afviklingen. Det er en rigtig god ting, og vi meget gerne vil opfordre mange flere til at gøre ligeså.

Det kan være med til at sikre den nødvendige fornyelse af klubbens aktiviteter, og det kan også være med til at modvirke den træthed, der altid er en risiko, når man hele tiden skal trække på "Tordenskjolds soldater".

Et godt eksempel på den form for medlemsaktivitet, som vi efterlyser, er det initiativ, som er taget af nogle af vore kvindelige medlemmer, der fremover vil gøre den første onsdag i måneden til en klubaften, hvor der bliver lagt lidt større vægt på nogle lidt mere kvindelige værdier. Det initiativ hilser bestyrelsen velkommen, og vi opfordrer til at der bliver sluttet op bag det.

Lokalerne: Lokalerne i True har også i 2006 været en fortrinlig ramme om klubbens aktiviteter, og med indkøbet af den originale nimbusværktøjstavle, mener vi, at vi nu nærmer os det tidspunkt, hvor vi kan konstatere, at i hvert fald værkstedet er ved at være der, hvor vi gerne vil have det.

Også klublokalet fungerer tilfredsstillende, selv om vi må erkende, at der ind imellem er lidt trangt med plads.

Vores vicevært har lavet en rigtig jätteindsats for at få ryddet op på lageret, så det igen er blevet brugbart.

Nyanskaffelser: Vi har i bestyrelsen besluttet, at de penge, der endnu er tilbage af arven efter Egon, ikke skal indgå i klubbens almindelige drift. Sker det, vil vi bare opleve, at det kommer til at betyde, at en eventuel kommende kontingentforhøjelse bare vil blive udskudt et år eller to.

Pludselig vil pengene være smuldret væk, og vi har ikke noget håndgribeligt bevis på, at vi rent faktisk har haft dem. Det kan ikke være i medlemmernes interesse, og det er helt sikkert heller ikke i den ånd vi har fået dem.

Pengene skal bruges til noget håndgribeligt, der har en blivende værdi for medlemmerne, og bestyrelsen har allerede indkøbt en original Nimbusværktøjstavle, en beslutning, som vi fornemmer er blevet meget vel modtaget.

For at få yderligere forslag til indkøb har bestyrelsen efterlyst ideer fra medlemmerne, og vi har allerede kastet et par forslag ud til debat i medlemskredsen.

Det initiativ har vi ikke haft den helt store succes med idet der ikke er kommet forslag fra medlemmerne, vi fornemmer bestemt heller ikke, at de forslag, der er kommet fra bestyrelsen, er faldet i særlig god jord.

Det er selvfølgelig fair nok, at man tager forbehold overfor de ideer der foreligger, men så lad os få nogle friske alternative bud.

Under alle omstændigheder er det bestyrelsens håb, at vi kan få sparket liv i den debat igen – gerne her på generalforsamlingen.

Det vil være brandærgeligt, hvis vi en dag opdager, at pengene er smuldret mellem hænderne på os. Jeg kan oplyse, at det drejer sig om ca. 19.000 kroner.

Herfra skal dog trækkes de penge, vi skal bruge til at indkøbe en karburator, som skal byttes med den prøvestand, vi allerede har overtaget.

Bestyrelsen har den ide, at der skal nedsættes et lille arbejdsudvalg til at gennemarbejde de indkomne forslag, og træffe beslutning om, hvorledes pengene skal bruges.

Vi foreslår, at udvalget kommer til at bestå af to bestyrelsesmedlemmer, og to medlemmer uden for bestyrelsen, og vi vil gerne have de to ikke bestyrelsesmedlemmer udpeget her på denne generalforsamling. De to bestyrelsesmedlemmer vil blive udpeget på førstkomende bestyrelsesmøde.

Forsikringskontoen: Som alle ved besluttede vi for nogle år siden, at etablere en forsikringskonto, som skal sikre os hvis lokalerne i True bliver ramt af brand eller tyveri.

De penge har vi haft stående på en almindelig anfordringskonto i Sparekassen, men det besluttede vi i sommer at ændre på, idet vi i stedet besluttede at investere dem i nogle obligationer med lang løbetid.

Den investering lavede vi i samråd med sparekassen, og investeringen er naturligvis foretaget, så pengene kan trækkes ud og gøres likvide med få timers varsel.

Det er to væsentlige årsager til at vi valgte at investere pengene i obligationer.

For det første kunne vi se, at anbringelsen på anfordringskontoen faktisk betød, at rentetilskrivningen knap nok kunne dække prisudviklingen, og det mente vi var tåbeligt. For det andet skal vi jo løbende, i takt med at vi investerer i inventar og værktøj, sikre at forsikringskontoen følger med.

Vi kan allerede nu se, at rentetilskrivningen er væsentlig bedre end tidligere, og vi forventer, at renterne sammen med det afkast vi kan få ud af obligationerne, helt eller delvist kan dække opskrivningen af forsikringskontoen.

Det er dog vigtigt at understrege, at der jo altid er en vis risiko ved det type investeringer. Men vi har efter rådgivning valgt den mest sikre investeringsform, så vi regner med, at der er tale om en ganske minimal risiko.

Den gennemskårne: En gammel drøm er gået i opfyldelse. Klubben er blevet ejer af en gennemskåret Nimbusmotor. Vi har lavet den selv. Det har været et kæmpeprojekt at nå dertil.

Frembringelsen af den gennemskårne motor har involveret rigtig mange medlemmer. Nogle har sponsoreret dele til motoren. Mange har bidraget med en håndværksmæssig indsats ved at tilvirke de mange dele, der er blevet bearbejdet, og endelig er der adskillige, der har bidraget ved opbygningen af motoren. På denne måde tror jeg, at jeg når rundt om alle involverede, og på klubbens vegne vil jeg gerne give jer alle en stor tak for indsatsen.

Skulle jeg, i min opremsning af de, der har bidraget til motoren, alligevel have glemt en enkelt, skal han

selvfølgelig også have en tak for bidraget.

Pokalløbet: Efter et enkelt overspringsår genoptog vi i august klubbens åbne Pokalløb, og det blev en rigtig god dag.

Vi har i bestyrelsen talt om, at det nok har været en rigtig god ide, at der blev holdt en pause på et år, noget vi måske kunne lære af.

En klog mand har engang sagt, at frivilligt arbejde lever ved engagement, men det dør af pligt.

Vi spørger derfor, om ikke vi fremover, hvert andet år skal erstatte Pokalløbet med et andet form for arrangement. I så fald hvilket arrangement, og vi spørger også, om der er nogen, der i givet fald vil påtage sig at stå for et sådant arrangement.

Lad os høre jeres mening, skal vi fremover veksle mellem to forskellige arrangementer?

I bekræftende fald vil jeg opfordre interesserede i at melde sig, både med ideer og med tilbud om medvirken til afvikling af arrangementet.

Skruekursus: Længe så det ud til, at der ikke var deltagere nok til 2006 udgaven af klubbens skruekursus, og i bestyrelsen talte vi om, at vi måske havde nået en naturligt mætningspunkt, men pludselig kom der hul på bylden, og da kurset blev igangsat, var det endda med en enkelt deltager i overbelægning.

De meldinger, der kommer fra deltagerne, peger alle i retning af, at det går rigtig godt, og det er dejligt. Vi må jo huske på, at det er vores klubkammerater, der på denne måde investerer tid og penge i, at lære deres Nimbus endnu bedre at kende, og så bliver klubbens værksted brugt til det det er beregnet til, det sker desværre alt for sjældent. Klubbens eksistensberettigelse finder vi i vores formålparagraf, der siger, at vi arbejder for at sikre, at den danske motorcykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet. Det er pejlemærket bag alle vore aktiviteter, og vores skruekursus er et godt eksempel på aktiviteter der lever op til formålparagraffen.

Herefter spurgte dirigenten forsamlingen, om der var bemærkninger til det fremlagte.

- Ole Nielsen og Henrik Hansen meldte sig til at indgå i den af bestyrelsen foreslåede arbejdsgruppe omkring indkøb der vedrører arven efter Egon.
- Hans Mallings og Gunnar meldte sig til at stå for et arrangement, orienteringsløb omkring Skanderborg

sø, andre interesserede kunne melde sig på telefon 220108982.

- Sune opfordrede til at der kom lidt hjælp til at planlægge og afholde arrangementer. Jørgen Bang foreslog at 1-2 fra bestyrelsen sammen med 6-7 medlemmer tilsammen dannede et aktivitetsudvalg.

4 a Redaktørens beretning.

Der er ikke meget nyt fra redaktøren i år. Dog er der et par småting, som skal nævnes.

Når næste blad udsendes, er portoen steget med 25 øre, således at portoen for hvert blad nu er 8,25 kr. og lur mig om det er den sidste portostigning vi har set i år.

Vores printer udsender af og til mærkværdige lyde, så mon ikke vi kan forvente at vi skal ud for at købe en ny i nær fremtid. En sådan koster ca. 2500 kr.

Skulle der blandt medlemmerne være nogle som kunne skaffe en eller flere annoncører, så er der plads i bladet til det. Vi skulle jo gerne kunne fastholde den gode tradition med at bladet er "selv finansierende".

Til sidst vil jeg gerne efterlyse en medhjælpende assistent til redaktionen. Skulle der blandt klubbens medlemmer være en m/k som kunne finde det fornøjeligt at være behjælpelig med bladet, på den ene eller anden måde, så henvend dig til redaktøren for yderligere information..

Der var følgende bemærkninger til redaktørens beretning.

- Jørgen Bang mente at bladet kunne udsendes elektronisk. Dette "skød" Sune dog i sæk, ved at fortælle at bladet ikke kunne indeholdes i en almindelig Hotmail box. I øvrigt var der også kun ca 40 tilmeldte i vores Nyhedsgruppe.
- Eva fandt at vi skulle hæve kontingentet med 50,- kr
- Hans foreslog at alle lokalkubber i stedet sendte til Danmarks Nimbus Touring, hvor så alle lokalklubbernes indlæg kunne komme med i Nimbus Tidende.
- Eva og Eigil ville gerne have deres eget blad, og så var der jo kun ca 50% af vores klubs medlemmer der var medlem hos DNT
- Dan belærte os alle om at DNT ikke var en paraplyorganisation for lokalkubber og at der ikke eksisterede en foreningssammenhæng. Punktet sluttedes med at dirigenten bad medlemmerne give bestyrelsen en hånd for "det store flotte arbejde der havde gjort i det forløbne år"

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2007 til orientering.

Bent fremlagde regnskabet, som straks blev godkendt, dog med en bemærkning om noget med et eller andet med en mangel på 12 øre.

Budgettet for 2007 blev herefter fremlagt, hvilket gav anledning til følgende bemærkninger og spørgsmål.

- Ole Nielsen mente at vi havde en for forsigtig formand, der godt kunne sætte kontingentet lidt op.
- Hans Malling belærte lidt om privatøkonomi og foreningsøkonomi og mente at vi havde samlet for mange penge sammen. Hans ønskede en 0 økonomi.
- Herefter kom der forskellige udregninger fra både Keld og Brian, som tilsammen gav den nævnte 0 økonomi. Dirigenten opfordrede os alle til at skaffe en annoncør til bladet.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Her satte dirigenten gang i en større diskussion og sluttende afstemning.

- Eigil var forvirret over en ellers ansvarlig bestyrelses manglende holdning til fastsættelse af kontingentstørrelse.
- Ole og Dyvke Nielsen mente at det var bydende nødvendigt med en forhøjelse af kontingent.
- Hans ville ikke være med til at gøre "formuen" større
- Det fik så Dan op af stolen med en økonomisk udredning, der klart redegjorde at vi bestemt ikke har nogen formue.

Dirigenten afsluttede punktet med at opfordre til en afstemning, hvilket gav følgende resultater.

Afstemning om forhøjelse med 100,- kr årligt:

- 8 mente det var en god ide, 30 sagde nej.

Afstemning om forhøjelse med 50,- kr årligt:

- Overvældende flertal gik ind for denne forhøjelse.

Det er hermed besluttet en forhøjelse af kontingentet med 50,- kr startende i året 2008.

Betalingstidspunktet er stadig senest pr 31.12.

7. Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Bent og Dan var i år på valg, og begge havde udtrykt villighed til genvalg.

Genvalgt med de tilstedeværendes applaus.

8 a Valg af bestyrelsessuppleanter.

Bente Kortzen og Jytte Nielsen foreslået og valgt.

8 b Valg af 2 revisorer.

Eigil Holm var på valg. Han blev valgt.

8 c Valg af revisosuppleant.

Bestyrelsen foreslog Henrik Hansen. Han blev valgt.

9 Eventuelt.

- Eva og Jesper takkede for særdeles god opbakning/omsorg i forbindelse med deres uheld.

- Hanna ønskede at der klubben var en ordentlig ovn til vore arrangementer.

- Der kom også forslag til indkøb af lædersymaskine, opgradering af prøvestand (HK og el) og hynder til de meget kolde stole vi havde.

- Gunner spurgte til forsikringsforholdende for private motorcykler i klubbens lokaler.

- Leif stillede sig uforstående overfor forsikringsforholdende, og refererede til en herværende mc klub der var fuldt forsikret. Dette vil Leif undersøge i detaljer og melde tilbage til bestyrelsen.

- Dan gennemgik forårs- og sommerprogrammet og takkede for de, på generalforsamlingen, indkomne forslag.

- Eigil ville gerne vide hvor han kunne se andre klubbers arrangementer, og hvorfor de ikke kunne ses i vores blad. Brian svarede at vi havde sendt vores blad til alle andre lokalkubber, men vi modtog ikke deres blad, hvorfor vi i bestyrelsen havde besluttet at stoppe med at sende.

I øvrigt fremgår det altid af nyhedsgruppen og hjemmesiden, hvilke andre arrangementer vi kender til.

- Jørgen mente at det ville være en god ide at udvide bowlingaftenen til også at omfatte spisning.

Så var det tid til at dirigenten Per R. takkede for god ro og orden og afsluttede den 11. ordinære generalforsamling.

Dan sluttede af med at takke for i aften og ønske alle held og lykke og et godt og sikkert kørselsår 2007.

"Vi ses derude i trafikken"

Ole Kristensen

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

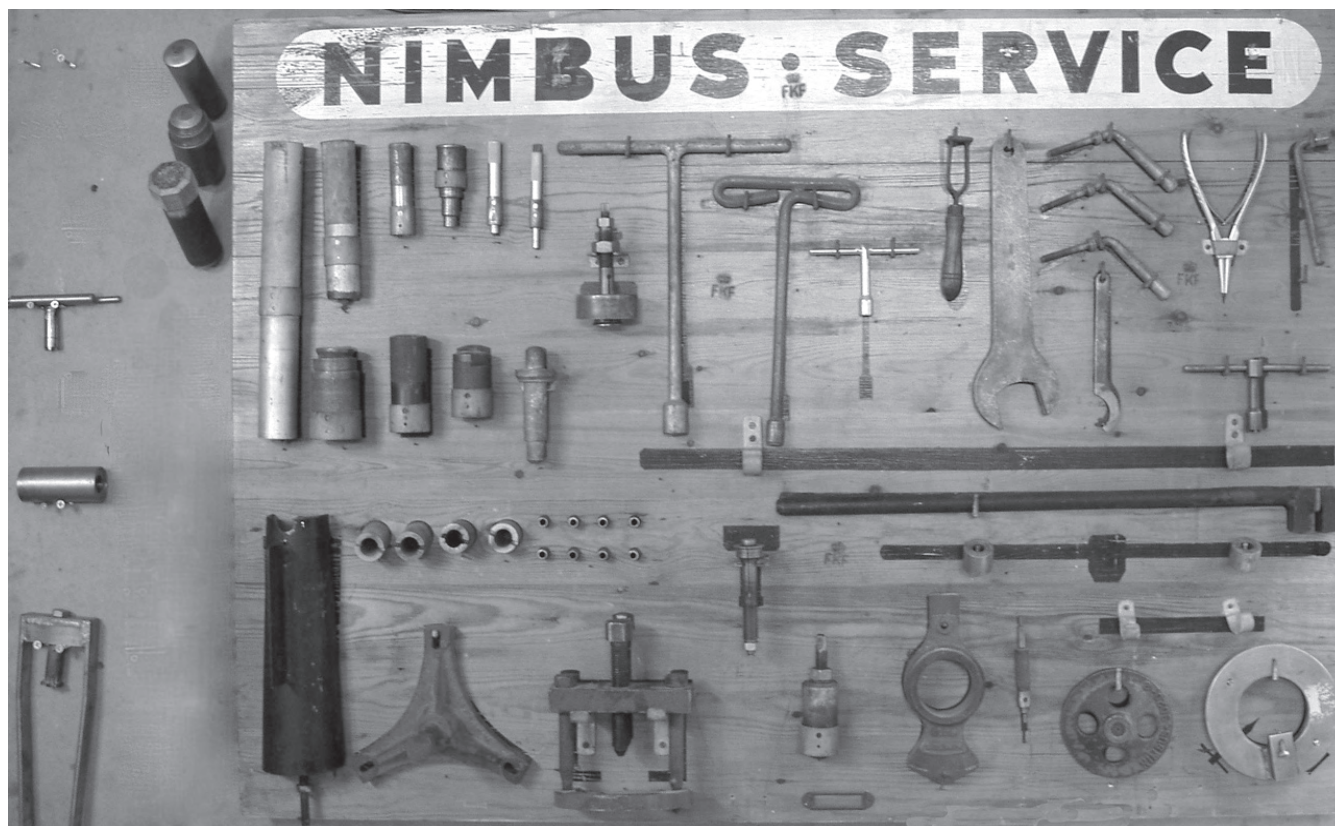
Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 s 1967.

En original Nimbus værktøjstavle fra "Forsvarets Krigsmaterial Forvaltning".



Til klubben er der indkøbt 1 stk. værktøjstavle og hvad er så det for noget?

På denne tavle hænger næsten alle de specialværktøjer der er fremstillet til en Nimbus. En sådan tavle er i dag blevet et samler objekt og disse tavler ses kun til salg meget sjældent. Nu er Aarhus Nimbus Klub i besiddelse af en sådan tavle og udover at være et klenodie, så er det yderst praktisk at kunne anvende disse mange forskellige stykker specialværktøjer.

Til vejledning for medlemmerne er der udarbejdet en hvid ringmappe(A4), som forefindes på værkstedet. I denne mappe er alle værktøjerne og deres anvendelse beskrevet. Værktøjerne har et nummer og i mappen kan medlemmerne så slå dette nummer op. Der vil være en beskrivelse af værktøjet og dets anvendelse.

Skulle der være medlemmer som ønsker at gøre brug af dette fantastiske sæt værktøj, men ikke kender til disse værktøjer eller den rigtige anvendelse af disse, så bør man henvende sig til en fra "kloge klubben" for yderligere information. Disse medlemmer vil med den største fornøjelse demonstrere hvorledes det enkelte værktøj anvendes korrekt.

Redaktøren.

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Forårs og sommerprogrammet 2007.

Indlagt i dette blad er aktivitetslisten for den kommende sæson.

Det er et program, der er blevet til i et samarbejde med medlemmerne, og vi håber selvfølgelig, at der er mange arrangementer, der vil falde i din smag.

Vi har igen prøvet at ramme bredt, så der er noget for enhver smag, og vi håber selvfølgelig, at der igen i år er rigtig mange medlemmer, der vil deltage i de forskellige arrangementer.

Fra bestyrelsens side vil vi ønske alle en rigtig god sæson. Husk nu på, at det er en farlig hobby vi har valgt. Kør pænt, og vær altid opmærksom på, at der er mange andre, der bevæger sig rundt derude i trafikken, og at de ikke alle kører lige så fornuftigt som os.

Dan Z.

Klub-kvinde-komsammen.

Den første onsdag i januar 2007 mødtes godt og vel et bordfuld klubkvinder i klublokalet.

Der var dømt hyggeligt samvær og det blev der også.

Flere vigtige emner blev drøftet og heraf kan nævnes et par af de vigtigste – nemlig strikkeopskrifter og mænd! Vi, piger er muligvis gennem årene blevet lidt miljøskadet af at have hørt om diverse dingener, dimsedutter og spiraler! Ved drøftelsen af strikkeopskrifter hæftede vi os særligt ved ”spiralstrikkede uldstrømper”! Sandsynligvis bliver det ikke kun ved snakken, men vil nok blive effektueret? En rigtig mand (og det har vi klub-kvinder) vil være stolt og glad over at have skråt- eller spejlskåret indmad i sit baghjul og spiralstrikkede strømper i sine støvler.

Vi blev bekræftet i at være beriget med ”rigtige mænd”, da kaffen var klar. Vores mænd hentede gentagne gange kaffe til os, så vi kunne få klaret stemmen og færdigdrøfte aftenens emner.

Jeg tror, at mange ser frem til den 1. onsdag i februar, hvor Hanna har oplæg om Demens og til de næste første onsdage i fremtidige måneder, hvor vi piger skiftes til at medbringe ”hoftecreme”.

Bente.

Er vore Nimbusser forgyldte?

Det var da et underligt spørgsmål vil mange måske udbryde, en enkelt forkromet Nimbus har man da hørt om, og en forgyldt karburator måske, men det er da også alt.

Spørgsmålet skal selvfølgelig ikke opfattes bogstaveligt, men i stedet ses i en overført betydning, for her på det seneste har adskillige motorjournalister skrevet om det boom, der er sket omkring interessen for både klassiske- og veterankøretøjer.

Det er først og fremmest store mængder af dyre klassiske biler, der har skifter ejere, men også motorcyklerne er kommet ganske godt med.

Det er ingen hemmelighed, at det er den stigende velstand i samfundet, der har gjort det muligt for mange at kunne veksle noget af friværdien i huset til opfyldelsen af drenge- (eller pige) drømmen - eller er det en investering af pensionsmidlerne, der er foretaget?

Det er bestemt godt nok, hvis det er drømmen, der på denne måde kan blive realiseret, for vi, der har levet med den drøm i mange år, ved jo hvor mange glæder det giver at suse gennem den smukke natur på nakken af en Nimbus.

Den glæde kan man naturligvis også opleve, hvis man har købt sin veteran med investering for øje, men gør man det, er det vigtigt, at man gør sig klart, at man har foretaget en investering med en ganske høj risiko for tab.

Sagen er jo den, at vore køretøjer kun noget er værd, hvis der er nogen, der på et givet tidspunkt vil købe dem til de høje priser, der forlanges.

Kommer der en afmatning af økonomien i samfundet, er det sikkert, at veterankøretøjerne er noget af det første, der bliver ramt, så et godt råd vil nok være, at vi skal tage de glæder, der kommer her og nu, og så glemme alt om, hvor meget vi selv eller vore efterkommere engang kan få ud af vort gamle jern. Er det en guldgrube er det fint, er det det ikke, har vi haft fornøjelsen i mange år, og den behøver vi jo ikke at gøre op i penge.

Dan Z.

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Motorprøvestand

På dette års generalforsamling kom der forslag om at den ny indkøbte motorprøvestand modificeres så der er mulighed for at få udlæst/vist en relativ effektmåling fra den afprøvede motor.

Jeg synes det lyder meget spændende, men jeg kan ikke selv overskue dette projekt, så derfor søger jeg hjælp fra nogle af klubbens elektrotekniske medlemmer til dette.

Har du en god ide eller lyst til at hjælpe med dette, så ring eller skriv til mig på nedenstående E-mail adresse.

E-mail adresser.

Det er et ønske fra flere medlemmer at medlemslisten udvides til også at indeholde medlemmernes e-mail adresser.

Jeg vil gerne påføre medlemslisten medlemmernes e-mail adresser, men kun efter accept fra medlemmerne. Jeg vil derfor gerne bede om at de medlemmer der **ikke** ønsker at få deres e-mailadresser påført medlemslisten giver mig besked derom.

Jeg kan kontaktes på e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk, tlf.nr.: 8629 4028 eller mob.nr.: 2325 1903

Med venlig hilsen Sune

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk



H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Velkommen i det nye Aarhus Nimbus

*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Vi er flyttet til nye, og meget bedre lokaler med stort værksted
og butik, så nu kan vi tilbyde service og reparation af alle typer Nimbus,
sidevogne og BMW boxermodeller ca. 1970-1985.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

Nu også
stort reservedels-
lager til BMW
motorcykler



**Aarhus
Nimbus**
Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Igen i år, satte en lille men sej flok, hinanden stævne på rådhuspladsen, den første dag i det nye år!

Det var en kold og blæsende dag, den første dag i det nye år.....

Den 1. Januar

2007.



....dette til trods, mødte en lille, men hardfør flok hinanden på rådhuspladsen, den første dag i det nye år. Der var en lille een til næsen og naturligvis fyrede Ole, traditionen tro, krudtet af.

Derefter var der varme og kaffe i klublokalerne.....



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1972 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 479	kr. 177
kr. 75.000	kr. 698	kr. 177
kr. 125.000	kr. 860	kr. 177
kr. 175.000	kr. 1.020	kr. 177
kr. 225.000	kr. 1.174	kr. 177
kr. 275.000	kr. 1.344	kr. 177
kr. 325.000	kr. 1.553	kr. 177
kr. 375.000	kr. 1.761	kr. 177
kr. 425.000	kr. 1.970	kr. 177
kr. 475.000	kr. 2.134	kr. 177
kr. 525.000	kr. 2.387	kr. 177
kr. 575.000	kr. 2.553	kr. 177
kr. 625.000	kr. 2.802	kr. 177
kr. 700.000	kr. 3.113	kr. 177
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.185	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1973 til og med 1982:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.179	kr. 403
kr. 75.000	kr. 1.717	kr. 403
kr. 125.000	kr. 2.115	kr. 403
kr. 175.000	kr. 2.510	kr. 403
kr. 225.000	kr. 2.887	kr. 403
kr. 275.000	kr. 3.307	kr. 403
kr. 325.000	kr. 3.821	kr. 403
kr. 375.000	kr. 4.332	kr. 403
kr. 425.000	kr. 4.847	kr. 403
kr. 475.000	kr. 5.251	kr. 403
kr. 525.000	kr. 5.871	kr. 403
kr. 575.000	kr. 6.281	kr. 403
kr. 625.000	kr. 6.894	kr. 403
kr. 700.000	kr. 7.659	kr. 403
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.553	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næssevej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk