

Aarhus Klub

Juni 2024

29 årgang Nr. 115



Formanden har ordet.



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

E-mail:

mail-to@aarhuusnimbusklub.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 24 60 48 57

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

Kasserer, klubvarer,

medlems-reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 21 43 73 83

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen

Engparken 1

8550 Ryomgård

Tlf.: 23 67 96 65

Bjarne Kristensen

Vinterslevvej 11

8370 Hadsten

Tlf.: 40 88 50 37

Finn Elbek. Nielsen

Edisonvej 25

8260 Viby J.

Tlf: 20 63 60 93

Redaktør:

Ole Thykær Rønvangen 83

8382 Hinnerup

Tlf.: 61 60 30 12

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528

Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Sommeren er ved at være over os. Indtil videre kunne vejret godt lige steppe en gang op til et bedre køre vejr, men det skal nok gå.

Foråret og starten på sommeren har budt på en masse aktivitet i klubben og et fantastisk fremmøde. Aktiviteten på værkstedet har været stor og flere medlemmers Nimbusser har været en tur på liften til et check og lidt udskiftninger her og der.

Klubben har også afholdt sit eget stumpemarked. Værkstedet var proppet med medlemmer, der gik efter en god handel. Vi fik også solgt en stak bøger på en lille auktion. En aften med gang i den. Sæsonstarten i samarbejde med Skanderborg Nimbus Klub blev en stor succes. Pølser og hyggeligt samvær i klubben. Flot tilrettelagt køretur gennem det østjyske til Nimbus Museet i Horsens. Kaffe og brød ved ankomsten. Ok vejr. Alt gik bare godt. Vi gentager succesen til næste år.

Der var stor interesse for vores deltagelse ved Lion Klubbens Kræmmermarked på Tangkrogen. Det resulterede faktisk i et nyt medlem. Min Nimbus havde et lille problem. Den gik ud hver gang, jeg drejede til venstre. Mente at have gennemgået alle ledninger. Sune fandt selvfølgelig lige en, jeg havde overset. Nu kan jeg også dreje til venstre. En god dag. Vi er inviteret igen til næste år.

Grundlovsdag var vi på Vedelslund. Tørvejr men godt med blæst. Klubben fik anvist "hæderspladsen" græsplænen ved hovedbygningen. Mange kom og kiggede på vores køretøjer. Hvem ved, måske der også er et nyt medlem på vej.

Vi var også mange, der var i Tranbjerg for at fejre Søren Savsmulds 80års fødselsdag. Alle Nimbusserne blev stillet op på græsplænen. Flere var et smut i Søren's træværksted. Der var vel egentlig alt hvad hjertet

kunne begære af maskiner og værktøj til træbearbejdning. Han er sgu dygtig til træ. Der blev rigtig kredset for os. En rigtig hyggelig aften.

En lille søndagstur med start fra True gik til Mustang Sally ved Kolt. Vi fik en lille rundvisning i udstillingen af amerikanerbiler og værkstedet. Ejeren, en speciel type, som kunne fortælle mange historier. Måske der blev lagt lidt ekstra på en gang imellem? Efter rundvisningen gik vi over i dineren, som var specielt indrettet og hvor der ikke var meget plads tilbage på væggene. Her fik de fleste en Mustang Sally Burger med en fadøl til. Et par hyggelige timer en søndag formiddag.

Rømøraceren er tilmeldt racet på Rømø. En onsdag aften besøgte nogle stykker Bjarke, hvor vi lånte et stykke grusvej til afprøvning af vidunderet. Dem, der prøvede den, var alle imponeret over, hvor hurtigt den kørte. Den var vist hurtigere, end de regnede med. Efter afprøvningen af Rømøraceren viste Bjarke os rundt på ejendommen og viste sin samling af ca. 70 traktorer frem. Han havde også en stor samling af modeltraktorer. Efterfølgende blev vi trakteret med kaffe, kage og en lille en. Tak til Bjarke og hustru for kage, kaffe og lån af grusvejen. En hyggelig aften. Som I kan se på de øvrige indslag i bladet, har der indtil videre været gang i den i år.

Kan I nu alle ha' en rigtig god sommerferie. Så vi igen til august. Vi ses i klubben og på Nimbusen Henrik

Forside billede:

Igen i år deltog mange medlemmer i klubbens sæson åbning i True, nu med eget flag(Sponsoreret af: Lars Flagstang)

Sæson-åbning 2024

Nimbuspremiere den 14. 4. 2024.

Som nystartet i klubben, var det med spænding, at jeg skulle deltage i premieren i 2024. I år var det årlige åbning af Tivoli Friheden afløst af et fællesarrangement med Skanderborg Nimbusklub. Ca 40 maskiner var tilmeldt, og det skulle vise sig at være en meget flot parade der kunne etableres både i True og Horsens.

Jeg havde fulgt vejrudsigten nøje, fordi jeg havde besluttet ikke at deltage i dårligt vejr. Nimbusen var fundet frem fra vinteropstaldning og smøring og klargøring med batteri med forløb efter planen. Der var lige lidt med batteriet, men herom senere. Den første tur efter vinterpausen føltes herlig men noget kold.

Heldigvis var vejrguderne for en gang skyld med os på premieredagen, og turen fra Odder via Viby torv var en fornøjelse denne lørdag formiddag i solskin. Faktisk er det en oplevelse at mærke den interesse, der er for disse gamle motorcykler. Mange holder tilbage indtil man er passeret, og ofte kører bagvedkørende meget langsomt forbi, når de ser den gamle nummerplade. Efter 30 års motorcykelpause, er det en fornøjelse, atter at mærke luften, både lugten og lydene ved motorcykelkørsel. Fornemmelsen af en motorcykel i topform (skal passe meget på hvad jeg skriver her), er en stor fornøjelse. ,

Ved ankomsten til True, fik jeg den første store overraskelse: så mange fine Nimbusser på et sted, det havde jeg aldrig set før. Hele gårdspladsen var fyldt op, og sikke et syn. Bjarne var allerede ved at tænde grillen, og alle var i godt humør med snak og et smil på læben. Det er en herlig fornemmelse at mærke, hvor glade alle er for de fine gamle motorcykler, og den fornemme stand den de er holdt i.

Efter en fin tale af Henrik og instruktion af Sune, skulle vi følges ad på den 60 km lange køretur, igennem smukke landskaber ad landeveje over Skanderborg og Hylke til Horsens. "Svensk kolonnekørsel" kaldes det i klubben og det er vist en tilsnigelse, men princippet fungerer rigtigt fint. Forreste og sidste motorkøretøj er faste. Ved drejning fra kørselsretningen, holder 2. kører ind til siden, så de næstkommende køretøjer bliver bevist om at der skal drejes. Denne mc kører så ind som næstsidst og således fortsætter det. Meget af vejen kan man bare nyde turen, og skal kun reagere, når der holder en fin maskine i vejsiden.

Efter Bjarnes fine pølsebar med det hele, kunne vi efter en kort briefing, sættes os op og starte den 60 km lange tur, der skulle ende ved Nimbusmuseet. Turen gik gennem de smukke landskaber, med marker og ejendomme i en lind strøm. I Skanderborg var der en spærring og der måtte ekstempereres ind igennem industrikvarteret nord for byen.

Vi ankom i fin stil til den smukke kirke i Hylke, med mulighed for at strække ben og hvad dermed følger. Efter en hyggelig snak kom der gang i kolonnen igen, og de mange fine cykler, var et smukt skue i det fine vejr. Der kom en enkelt dråbe eller to i løbet af turen, så



Tekst og billeder:
Anders Holm



udstyrets lødighed blev checket en ekstra gang. Ved fremkomsten til Horsens i solskinsvejr, kunne alle de fine motorcykler nydes igen. Min kone Mette og vore to børnebørn Emil og Frederik stødte til i Horsens.

Det er et genialt sted med mulighed for at se museet, og lege lidt på legepladsen. Der var fornem servering af kaffe, kager og fransbrød til alles glæde. En særlig tak skal lyde til kagebagererne, for den fine forplejning.

Den store mekaniker, som jeg aldrig blev, fik endnu et bevis for, at jeg ikke fik læst videre. Henrik vores formand, gjorde mig venligst opmærksom på, at mit batteri sad helt løst, og at de to skruer der holder beslaget var væk. Heldigvis kom Sune mig endnu engang til undsætning, og fandt to andre skruer, så jeg kunne køre hjem uden fare for strømnedbrud.

Turen hjem til Odder var en fornøjelse i det fantastiske fine vejr, og turen blev i alt ca 120 km for mit vedkommende. Ønsket om at deltage i fremtidige ture ligger helt fast, og jeg glæder mig til at mærke den fine stemning blandt deltagere i fremtidige arrangementer.

Mange tak til planlæggerne for dette fine arrangement, og god vind til de mange deltagere fremover.



Nimbusser så, langt øjet rækker.....





Tekst &
billeder:
Anders Holm



Mit liv med Nimbus

Tak for stafetten. Jeg kommer ikke fra en familie, der har flair for mekanik, og jeg tror ikke, jeg at nogensinde har set min far med en møtrik i hånden. Herom senere.

Jeg har således heller aldrig været en ørn til mekanik, som flere af klubbens medlemmer allerede har erfaret på den hårde måde (Sune og Bjarne). Det første jeg kan huske med Nimbus var, når de gule postcykler blev kastet rundt om hjørnet med sidevognens hjul over asfalten indimellem. Der var mange nimbusser på vejene da jeg var lille, og den velkendte brummen var en del af gadebilledet.

Mit liv har imidlertid handlet om dyr i alle afskygninger som dyrlæge, fisker og jæger under hjemlige himmelstrøg, og senere i flere europæiske lande samt en del rejser til forskellige lande i Afrika.

Min bedstefar, Anders Holm f 1888 var mejerist født i Elev vest for Århus. Han grundlagde Diplom Is i Vejen og opfandt flødeisen. I husker måske de runde jordbæris. Min far Anders Holm født 1924 blev født i Vejen, og blev under besættelsen leder af en modstandsgruppe under SOE med fokus på stikkere. Efter et skudopgør med en tysk agent, blev han nødt til at gå under jorden i København. Desværre blev han arresteret af Gestapo 3 uger før krigen sluttede. De voldsomme forhør udført af Ib Birkedal Hansen blev definerende for resten af hans liv. Min far ville ikke give navnene på de øvrige medlemmer af gruppen, og gennemgik derfor nogle af de mest brutale forhør, som overlevende har været udsat for. Han overlevede kun fordi en tysk officer nægtede at skyde ham i cellen på Politigården lige inden krigen sluttede. Trods den hårde behandling, var det muligt for min far, at være et af få vidner under retssagen mod Ib Birkedal Hansen efter krigen. På trods af alt dette, synes han det var så fint, da jeg købte en Nimbus fra 1949, en tidligere militær-cykel, hos Enghave motor i 1973 for 3500kr. Han fik aldrig selv kørekort til bil eller mc. Jeg boede på 4. Maj kollegiet på Frederiksberg Bredegade under dyrlægestudiet, og havde



Der udvises tidlig interesse, 1957



Iver fra Houvig 1980



Før jagtturen, 4. Maj Kollegiet, Frederiksberg 1981

mulighed for at passe et job som sygehjælper i weekenderne. Derfor fik Nimbussen stor betydning for min økonomi, jobbet var 15 km væk, og jeg skulle møde kl 7. Jeg behøvede derfor kun at tage ganske lidt i studielån pga indtjeningen.

Min første kæreste havde en far, som inviterede os til at besøge familien i Skåne, hvor de havde lånt et skønt sommerhus ned til at sø. Vi havde fuld opbakning med fiskestænger, og det var herligt, med alle de svenskere, der vinkede i vejkanten, når vi kom kørende i det skønne vejr. De kendte Nimbus fra militæret og politiet. På hjemvejen var der en vejkontrol, som kun forekommer i Sverige. Køen var på det tidspunkt over en time, hvilket kunne give problemer med færgereservationen. Da politiet imidlertid så ekvipagen, blev vi vinket udenom hele køen, som vi passerede i langsom majestætisk stil. To betjente gjorde honnør! Jeg ved ikke om det var den unge pige eller den fine Nimbus der var årsagen. Det var i hvert fald ikke mig!

I 1976 kørte vi til Vestjylland for at besøge nogle dejlige mennesker, som vi havde holdt ferie hos fra jeg var 5 år. Iver og Marie boede i klitterne ved Houvig ved Ringkøbing, hvor de ernærede sig ved tækning af stråtage, laksefiskeri og ravslibning. Iver og Marie blev ganske overrasket, da vi mødte op på den afsides beliggende ejendom på Nimbus. Iver havde selv en Nimbus med sidevogn, som han brugte til arbejdskørsel.

Det var luksus at kunne køre på jagt fra kollegiet, og da en medstuderende inviterede mig på min første bukkejagt, kørte vi til Ringsted kl 01 om natten den 16. maj 1976, for at være klar til solopgang kl 04. Vi havde liggeunderlag, rifler og mad med. Min ven nu dyrlæge Peter Kierk kørte på en Triumph fra 1969. Udmattede som vi var efter en søvnløs nat, lagde vi os til at sove hvert sit sted på liggeunderlagene ved middagstid. Jeg vågnede ved 13 tiden ved at der stod en buk kun 5 m fra mig og stirrede ned på det mærkelige væsen på jorden. Bukken sprang ud på 60 m og sikrede. Sådan skød jeg min første buk, en fin ældre gaffelbuk. Jeg glemmer aldrig, som i aldrig, synet af folks ansigter, da de to dyrlægestuderende på motorcykler, kørte ind på den store benzintank syd for København. På min Nimbus var bukken bundet op, liggende på bagagebæreren, med hoved med opsats samt

alle 4 ben bundet til håndtaget.

På Frederiksberg vagte Nimbussen berettiget opsig, tæt på stedet, hvor den var skabt. Det lykkedes mig mirakuløst at nedlægge en af de hotteste sild på kollegiet. De lange pigeben i læderbukser der så ud som de var spraymalet på, vakte berettiget opsigt bagpå Nimbussen. En rigtig læderjakke (uden rygmærke) henvendte sig til mig. Han synes ikke, at det var rimeligt, at så lækker en pige bagpå motorcyklen, sad der uden en rigtig læderjakke. Han forærede mig en rigtig læderjakke i pigestørrelse, der havde været brugt af en tidligere veninde. Jakken med nitter og hele svineriet, havde et større område med slid på den ene albue efter møde med asfalten. Det var lidt sejt at se folks reaktion, når vi kom kørende---- dengang! Jeg er på mirakuløs vis senere blevet gift den denne pige, men vi ser ikke helt ud som i 1978.

Det mest dramatiske jeg har oplevet i forbindelse med Nimbus var en september dag i 1980. Jeg ankom til plejehjemmet Ringbo i Bagsværd, hvor jeg jo arbejdede i weekender, og gik ned i kælderen for at skifte til det hvide tøj. Jeg var meget kold efter turen og mærkede noget på kinden. Det fjernede jeg med hånden, men vidste ikke, at dette var en hveps som stak mig midt på kinden. Da jeg kiggede mig i spejlet, var jeg allerede hævet så meget, at jeg ikke kunne kende mig selv. Jeg blev kørt til sygehuset i ambulance for fuld udrykning. Det var dengang man kunne sidde halvt op på båren midt i ambulancen og følge med i hvad der foregik. Speedometeret viste over 150km/t igennem byen der heldigvis var tom for andre bilister denne søndag morgen! To læger og 2 sygeplejersker var ved min side uafbrudt i 4 timer til de mente faren var overstået. Det var træls at tage busser tilbage til plejehjemmet om aftenen i hvid kittel for at hente motorcyklen. Jeg havde min kæreste med på jagt i 3 dage på Sydsjælland i efteråret 1980, hvor vi boede på en idyllisk beliggende landejendom, og hvor jeg skulle forsøge af skyde et stykke råvildt til den sparsomme studenterøkonomi. Det lykkedes ikke og på vejen tilbage, så vi et stykke råvildt ligge i vejkanten. Jeg stoppede i nødsporet og gik tilbage. Her kunne jeg konstatere, at råen var helt varm. Dyret blev i uåbnet tilstand lagt mellem for og bagsæde på den 50 km tur til mine forældre, hvor vi kunne flå og partere det ædle bytte.

Mange har efterfølgende sagt, hvor ufatteligt

det er, at mine tidligere kærester, og min nuværende kone, har fundet sig alt dette. De har vist nok haft ret. Motorcyklen blev i en sommerferie adskilt, fladjernet, sædestativer, skærme blev varmgalvaniseret på en fabrik, hvor jeg arbejdede i mit friår. Jeg fik lov til at autolakere Nimbussen i en vens garage, med to komponent grunder i grøn samt sort. Det omfattende projekt tog ca 8 uger førte til blivende smukke grønne og sorte nuancer i interiøret. Desværre solgte jeg Nimbussen for ca 30 år siden, da det var svært at få tid med 3 børn, 2 hunde og to jobs med vagter. Jeg har fortrudt det siden, men den lever et godt liv i Hadsten. Og ja vores ældste søn fik navnet Anders Holm f 1985. Vi er ikke så gode til navne.

Efter alle disse år var det en kæmpe oplevelse, da jeg i august 2023 købte en drøm af en Nimbus fra 1958. Indregistreret i Brabrand 10.4.1958 med de originale numre og nummerplade. Denne cykel var sat totalt i stand hos Århus Nimbus for 10 år siden, og jeg har alle regninger. Motorcyklen har ikke været anvendt meget derefter.

Det har været en stor oplevelse at komme i Århus Nimbusklub. Så mange venlige og hjælpsomme mennesker, og sikke et fremmøde. Jeg har fået stor hjælp af Sune, Bjarne og andre gode mennesker, som jeg vil takke meget for støtte til en uvidende "nybegynder". At se 4 mand stå og skruer i den gamle skønhed, er en oplevelse. At køre hjem bagefter, og mærke forskellen til det bedre, er ren mindfulness.

Ved et tilfælde fandt jeg et originalt dyrlægeskilt fra 50'erne. Dette var påmonteret praksiskøretøjer, således at der kunne køres på bilfrie søndage og igennem afspærringer ved udbrud af smitsomme sygdomme. Bjarne Kristensen fra klubben har fremtryllet et flot beslag, der sikrer en korrekt montering. Der er ikke et øje tørt, når de gamle dyrlæger og professorer fra den tid ser skiltet på den fine Nimbus.

Det var en også en herlig dag på premieren 14. april, jeg har aldrig deltaget i sådan et arrangement eller set så mange nimbusser på en gang. Vore to børnebørn Emil og Frederik samt min kone deltog i Horsens.

Jeg glæder mig allerede til kommende arrangementer i klubben, herunder DGR den 19. maj. Efter at have mødt medlemmer i klubben, ærgrer jeg mig over, jeg ikke kom med noget før. Det er dog bedre sent end aldrig, og jeg glæder mig til hver gang jeg skal ned og starte min efternøler.

Af hjertet tak til Thomas Vig Hansen og familie i Herning, fordi jeg måtte overtage dette vidunder.

Man skal jo huske, at Nimbussen formentlig overlever en selv, og at man hermed er kustode i sit liv. Det er vigtigt at holde for øje, at nimbussen skal leveres videre til næste generation i bedre stand, end da man overtog den.

Jeg glæder mig til at ses derude, Anders Holm.



Skønheden (til venstre) og udyret Frederiksberg 1978.



Nimbus afhentes aug. 2023



Første dyrlægebesøg på Nimbus.

Forårstur til Aarhus Kræmmermarked 9/5-24.

Det siges, at tallet 13 kan betyde uheld, men de 13 Nimbusser der deltog klarede turen perfekt, selvom vi oven i købet skulle møde kl. 13. Det skyldes nok, at Ludvig 14. havde parkeret sin Nimbus udenfor markedspladsen.

Vi mødtes alle ved Moesgaard Strandkiosk og vejret artede sig godt.

Bjarne var tur leder og kørte i flot stil ad strandvejen med alle vi andre på slæb. Alle kom over lyskrydsene ved grønt, gult og taxagrønt som kolonne.

Inden Tangkrogen samledes vi, så vi på præsentabel måde kunne entrere markedspladsen.

LIONS havde inviteret os, så vi kunne vise gæsterne de herlige maskiner og vi fik en fin plads indenfor hegnet.

LIONS, ved Jens Henrik, bød på sandwich og øl/vand i personaleteltet og det var klart, at dette arrangement burde gentages som en tradition.

Det er stadigvæk imponerende, hvor meget opmærksomhed Nimbussen får ved disse begivenheder.

Der blev filmet og fotograferet i stor stil og børn drages af disse gamle maskiner og skal selvfølgelig prøve at sidde på forsædet, høre motoren køre og prøve hornet.

Markedspladsen er mega stor og på de to timer vi havde til rådighed var det svært at nå det hele, men imponerende er det.

Præcis kl. 15 kørte vi i samlet flok ud af markedspladsen og spredtes for alle vinde. Alt i alt en skøn tur som vi håber må gentages til næste år.

mvh

Torben P. Hansen

Tekst

Torben
Pilsgaard
Hansen



Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicereens 3
Bell Add Servicereens 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, rens og vedligeholder din MC motor.

Service Rens 1B Benzin Additiv



Varenr: 9305 & 9505

ServiceRens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceRens 1B og Benzin Additiv
ServiceRens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Koks og forbrændingsrester blødgøres af overfladeaktive stoffer. Brændstofsysteget smøres og korrosions-beskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.
Daglig brug 100 ml 1 kraftig rensning eller til 4 tankninger.
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren
100 ml rækker til 125 liter benzin. til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

Service Rens 3



Varenr: 9701

ServiceRens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceRens 3
ServiceRens 3 tilsættes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceRens 3 føres rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smøreolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenelig med våd- og slipperkobling.
220 ml til 4 liter motorolie.

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang **Servicerens 3**, for at få rensset motoren godt ud for gammelt slam og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.



Der "slåses" lidt med vores nye flag, der var også en vældig vind fra vest, den dag, men op kom det..



Publikum blev "ledt" forbi vores Nimbusser ved indgangen og det gav anledning til "mange en go'snak"



Mange kom forbi og mange fik vi en af klubbens nye brochure med hjem..

**vognmand
bomholt as.**
Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk




Der var øl/vand og sandwich til alle mand...flot.

Store Nationale køredag. Grundlovsdag. Fars dag.

Natten til den 5. juni 2024 vågnede jeg ved 03-tiden, da regnen væltede ned og jeg måtte op for at lukke døren, da det regnede. Det ikke bare regnede, nej, det stod ned i lårstykke stråler og der var kraftig vind, ja, der stod en barsk vind ind fra vest, så regnen blev slået helt ind på gulvet. Det slog mig så, at dette var måske ikke dagen for et udendørs træf. En dårlig vejrudsigt blev dog afløst af det fineste vejr på Wedelslund Gods - Træf og køretøjsdag.

Da vi nåede derud, var solen fremme, der var lidt vådt hist og her, men alt var som det plejer denne dag, som viste sig at blive en dejlig dag i det Østjyske.

Omkring 1300- 1400 køretøjer og det dobbelte antal personer fandt vej til godset på denne en herlig Nationale køredag!

På den "fine" plads foran hovedhuset, plejer der at være "et tema". Der har f.eks. været samlet mange fine Bugatti vogne der, engelske racerbiler et andet år og sådan har denne fornemme plads altid været brugt som fremvisning platform for dette års tema.

Sådan var det ikke i år, uvist af hvilken årsag stod pladsen tom i år, men det fik Aarhus Nimbus Klub hurtigt lavet om på. Anført af vores formand i egen høje person, indtog Henrik således pladsen og snart fulgte hele flokken af ANK-Nimbusser efter og årets tema blev således helt uofficielt:

Nimbussen og Aarhus Nimbus Klub og dens medlemmer.

Der var ca. 25 Nimbusser på pladsen og med vores nye klubflag rejst, sammen med Dannebrog (naturligvis) fremstod klubben således for publikum, på bedste vis. Hurtig blev der rigget til med medbragte borde og stole og hyggen bredte sig sammen med megen småpludren medlemmerne imellem, hvilket vi jo også er gode til. Alt i alt et godt indslag i dette års Wedelslund træf.

Træffet var som det plejer, med mange spændende køretøjer, mange fine og rene toiletvogne, fly, et sjovt stumpmarkede og helikoptere i luften hele tiden, samt gode muligheder for at købe sig en lækker sandwich. Som altid et veltilrette træf, så til trods for en vejrudsigt som lovede silende regn, så ændre vejrguder dagen til høj solskin og deraf følgende højt humør.

Tekst: BS
Billeder: BS og
Sune Nielsen



Vi hepper på dig hos
Aarhus Nimbus Klub

OK

Du støtter vores Klub med 5 øre/liter – uanset om du bestiller et OK Kort eller betaler med OK-appen.

Når nye kunder som har tanket 500 liter indenfor et år, får vores Klub ekstra bonus på 200 kr.

En 80'års fødselsdag!

Vi har mange gode og fine traditioner i vores klub og vi er go' til at holde dem i live.

En af disse traditioner er bl.a. vores garagebesøg. Vi kalder det garagebesøg, men virkeligheden er vel nok af de fleste deltager for hyggen, det gode samvær og naturligvis kaffen og kagens, skyld. Uanset hvorfor man deltager, er det altid mægtigt hyggeligt sådan at tilbringe en sommeraften i selskab med klubbens medlemmer.

Den 12. juni var vi også inviteret til ...garagebesøg..hos Søren og Inga, men vi skulle også fejre at Søren rundede et skarpt hjørne. Søren fyldet 80 år og det ville han gerne fejre sammen med klubbens medlemmer. Således var hele klubben inviteret og det blev til et flot fremmøde, ca. 26 medlemmer mødte op på parkeringspladsen i Slet og i samlet flok kørte vi ud til Søren og Inga, som boede tæt på.

Søren og Inga tog imod og mange af Nimbusserne blev ledt ind i haven, hvor der var stillet en pavillon op i forbindelse med deres udestue og her blev vi alle bænket, efter det obligatoriske besøg, ikke i garagen, men ude i Søren's træværksted. I dette værksted var alt hvad en "træmand" kan begære af maskiner og udstyr til denne hobby. Søren og Inga beværtede derefter medlemmerne med en meget flot bespisning, hvor der ikke manglede noget. Medlemmerne magtede ikke at tømme de mange fade med alverdens lækre sager.

Inden vi skulle i gang med kagen og kaffen, kaldte vores formand til ro og ordentlighed, for nu skulle der holdes en tale og overrækkes en gave til fødselsdagsbarnet. I talen berettede formanden

Tekst: BS

Billeder: BS og
Sune Nielsen



Et stort og flot fremmøde



"Pige-bordet"



En gave til Søren, var der(naturligvis) samlet ind til.

om, at Søren nok er det medlem i klubben som har deltaget i de fleste arrangementer i gennem årene og at Søren under opbygningen af klublokalerne i True var en meget aktiv del af dette arbejde, med at skabe vores lokaler. Derefter blev der overrakt en gave til Søren(og Inga). Et gavekort til Aarhus teater. Som vanligt bredte hyggen sig hurtigt igen og de efterhånden velkendte historier blev atter fortalt af klubbens medlemmer, nogle mere sandfærdige end andre. Alt var som det plejer, når vi mødes og snart var det tid for opbrud og vi takkede Søren og Inga for det flotte tragtement.

Flagstænger & reklameflag



Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **1.386,-**



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **885,-**



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko **806,-**



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko **2.762,-**

Du får **25%** rabat ved indtegnning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores
veteranspecialist

Steen List
75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk