

Aarhus



Klub

September 2024

29 årgang Nr. 116



R
M
F



2
0
2
4



D
a
n
n
e
b
r
o
g
s
s
e
n
-
N
i
m
b
u
s
s
e
n



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

E-mail:

mail-to@aarhuusnimbusklub.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 24 60 48 57

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17

Kasserer, klubvarer, medlems-reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 21 43 73 83

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 23 67 96 65

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 40 88 50 37

Finn Elbek. Nielsen
Edisonvej 25
8260 Viby J.
Tlf: 20 63 60 93

Redaktør:

Ole Thykær Rønvangen 83
8382 Hinnerup
Tlf.: 61 60 30 12

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528

Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Formanden har ordet.

Mange gange før har vi sidst i juni sagt go' ferie til hinanden for så først at ses igen i august.

I år syntes Hanna og Brian, at der skulle ske lidt i juli, så de inviterede på garagebesøg på Lyngsiesvej. Trods det, at mange sikkert var taget afsted på sommerferie, kom der mange denne onsdag i juli og havde en hyggelig aften.



Primo august var mange fra klubben taget til træf på Ærø. De kom lidt efter lidt over tre dage. Vi fik lavet en pæn lille lejr med vores fællestelt, flagstang og klubflag. Vejret var fint og vi tog flere gode ture rundt på øen, nogle lidt mere udfordrende end andre (flere strækninger med grus). God tur med masser af hygge.

Sidste klubaften inden Rømracet, blev raceren lige tjekket en ekstra gang. Den skulle jo helst stå toptunet. Vores tyske medlem Stefan havde lagt turen forbi for at besøge os og havde som før en kasse god tysk øl med til klubvennerne. Tak for den Stefan. Det smagte godt.

Lørdag den 17. august skulle slaget stå på stranden ved Lakolk. Omkring 10% af klubbens medlemmer incl. vores racing-team var til stede. Som førstegangstilskuer var det en stor oplevelse. Mange køretøjer, mange mennesker, godt vejr og ikke mindst noget godt race. I øvrigt døbte speakeren vores racer Dannebrogsnimbussen og at det jo også var en måde at gøre opmærksom på sig selv. Han var nu rigtig god. Mere om det inde i bladet.

En af vores traditioner i august er "Store badedag". Vi mødtes i Tranbjerg for at køre til Moesgård Stand. Det viste sig, at alle havde "glemt" badetøjet. Det havde Hanna og Brian taget højde for. I stedet havde de taget et kæmpe mikadosæt med. Alle prøvede med mere eller mindre held. Undervejs serverede Hanna lækker hjemmelavet kage og kaffe. Som altid en god aften.

En anden tradition er vores køretur med børnene fra Birkebakken. Den tog en lidt anden drejning i år. Tony havde tabt kampen til kræften først på ugen, så lørdag formiddag var mange af os til Tony's bisættelse. Tony var en af dem, der havde været med mange gange på Birkebakken, så i Tony's ånd kørte vi til Birkebakken efter bisættelsen og kørte tre ture med børnene.

I start september var til garagebesøg hos Lissie og Torben. Vi fik besigtiget Torbens lille men veludstyrede og hyggelige værksted. Det behøver ikke at være 50m2 for at fungere. Det var en af disse dejlige sommeraftener, hvor man kan sidde ude og med god beværtning var det en hyggelig aften. De hyggelige aftener har vi faktisk haft en del af.

Lørdag den 8. september havde vi fællestur med BMW MC KLUB Danmark. Lidt spændende hvordan en tur med gamle og nye motorcykler ville forløbe. 10 Nimbuser og 19 BMW'er. Det gik faktisk rigtig fint. Et par gange kom os med sidevogn lidt bagefter. De er ikke så hurtige i svingene. Sune havde lagt en fin tur.

Klubaftener med snak i klublokalet og småreparationer i værkstedet er så småt begyndt at komme i gang efter en køresæson. Det bliver der mere af. Solnedgangsturen, en af de årlige traditioner. 10 Nimbuser stillede til start på en rigtig dejlig aften. Bjarne havde lagt turen, som gik til Borum Eshøj. Vi stod lidt på en af højene og så solen gå ned, mens Brian fortalte lidt om bronzealderen. Efterfølgende tog vi tilbage til klubben og fik kaffe.

Dette var lige en kort gennemgang af det, der er sket siden sommerferien. Selvom Nimbuser snart bliver stillet ind for vinteren, kommer der til at ske en masse hen over efteråret og vinteren.

Vi ses i klubben

Henrik

P.S. Husk at forslag til behandling på generalforsamlingen skal sendes til bestyrelsen inden d. 1/12-24.

Forsidebillede:
Rømø Motor Festival
2024
Billeder: BS
Birgitte Nedergaard

Garagebesøg

Vi havde besøg af Nimbus klubben.

Onsdag d.10/7 havde vi, (Hanna & Brian) besøg af Aarhus Nimbus Klub.

Traditionen tro – Nej, det var ikke traditionen tro i Nimbusklubben, idet at klubben (tidligere) har holdt Juli måned aktivitetsfri.

For at gøre et sådant arrangement nemmere at afholde for medlemmer som ønsker at invitere til "garage-møde", valgte vi at skrive ud til medlemmerne, at de gerne måtte medbringe egen stol og bestik. Dermed skal man som værtsfamilie kun stå for en bid brød, en blette øl og kaffe.

Dette budskab havde mange medlemmer, absolut, taget til sig og mange medbragte egen stol og service.

Dette års sommervejr har jo indtil nu, været en omgang "blandede bolcher", men vi var meget heldige, at opleve en helt vidunderlig sommeraften, hvor det ikke var for varmt og ikke for koldt. Det var en sommeraften, som man kun kunne drømme om og det satte naturligvis sit præg på hele aftenen. Der mødte 23 medlemmer op på denne dejlige onsdag aften og snart var vi alle samlet i vores lille gård under markiserne til landgangsbrød og efterfølgende brun lagkage. Vi havde valgt en anden måde at servere på, frem for at tænde grillen og servere grillpølser.

Da landgangsbrødene var fortæret, gik "knejerne" på værkstedet og pigerne samlede sig omkring "det runde bord". Snart gik snakken både på værkstedet og omkring bordet. Der blev senere kaldt til fælles samling, da vi nu skulle smage Hanna's berømte brune lagkage med smørcreme. En vis stilhed sænkede sig kortvarigt over forsamlingen, men snart efter, gik snakken igen lystigt.

Vi havde valgt, da det jo var uden for klubbens normale "åbningstid", ikke at lave en fælleskøretur frem til vores garagebesøg. Medlemmerne kom derfor både i bil og på andre mc'er end Nimbus, dog var der størst fremmøde af Nimbusser(naturligvis), som fyldte godt op foran huset på den ellers stille vilavej.

Tak for fremmødet og deltagelsen.
Vi gør det igen i 2025.

BS & HF

Tekst:
Brian og Hanna
Billeder:
Torkil & Brian



Flot fremmøde af MC'er



Heldige med vejret det var vi.....



Straks var der en, som benyttede chancen til, at "holde tale"....



Snakken gik lystigt....

DNT Årstræf 2024

med flot klub repræsentation

DNT Årstræf er for nogle af os den største Nimbusaktivitet i løbet af året, og dem der ikke har prøvet at være til Nimbustræf, er gået glip af en anderledes og mere intens Nimbusoplevelse end klubaftenerne og fællesstuerne. Hvis du ikke har været med på årstræf, bør du overveje, om det ikke var en god aktivitet at deltage i. Hermed en lille beskrivelse af årets træf.

Træffet blev i år gennemført i Søby på Ærø fra den 1. til den 4. august. Det er normalt, at der er mulighed for at benytte træfpladsen i dagene op til træffet. I år havde flere fra klubben også valgt, at køre til Søby allerede d. 31. juli. Martin (Møller Hansen) tog ansvar for at tilbyde fælleskørsel fra True til træffet. Fælleskørsel er altid et godt tilbud til dem, der frygter lidt mekaniske drillerier, da der normalt altid vil være teknisk bistand at hente blandt de andre klubmedlemmer.

I Aarhus Nimbus Klub har Ole (Kristensen) udviklet et system til vurdering af et årstræfs succes. Systemet består af tre vurderingsparametre:

vejret -
maden til festmiddag -
og toiletforholdene.

Ud fra de tre parametre er min vurdering – i Oles træffravær – at årets træf var en fin succes. Vejret var tørt og solrigt det meste af tiden, maden til festmiddagen var velsmagende og rigelig, og selv oplevede jeg ikke nævneværdig ventetid for bad- og toiletbesøg.

Træfpladsen var som mange andre gange fodboldbanerne omkring det lokale idrætsanlæg, og som sædvanligt slog de fleste klubbens medlemmer telt op omkring den nye pavillon som klubben har købt, hvor der er god mulighed for at samles i læ og hygge sig. Det er selvfølgelig muligt, at deltage i træffet og bo mere luksuriøst. Med det moderne friluftsudstyr, der findes, så er det dog for de fleste muligt også at sove godt på træfpladsen og dermed fuldt og helt være en del af den specielle træfstemning. En af de specielle oplevelser ved årstræf er, at man ofte hører andre deltagere kommentere ens Nimbus og helt uopfordret give gode og velmente råd om, hvad man burde lave om/udskifte. Det skal dog ikke undervurderes, at det også er på årstræf, at man møder ligesindede fra hele landet, og har mulighed for at få værdifulde kontakter. Træfarrangørerne meldte til festmiddagen ud, at der var ca. 200 Nimbus til træffet, og at der var ca. 300 deltagere. Fra Aarhus Nimbusklub deltog 22 motorcykler og omkring



Nimbus indgangspartiet til træfpladsen i Søby på Ærø



Peter (Christensen) og Torben (Herfelt) på "egen-tur" til Marstal



Sune Nielsen ved Festmiddagen – sporer man lidt vemod i blikket over, at skulle videregive Kammaratskabspokalen?

30 deltagere, så det var et flot resultat med 10% af det samlede antal motorcykler og deltagere. Som en del af de traditionelle aktiviteter var der også lidt pokaloverrækkelse. Sune (Nielsen) fra klubben fik meget fortjent sidste år kammeratskabspokalen, og selvom der sikkert var andre fra Aarhus Nimbus Klub, der kunne fortjene at få den tildelt, så tildelte Sune svenske Lasse Wallin pokalen for sit store Nimbus arbejde og arbejdet med det Svenska Nimbus Tidningen. Med denne tildeling er pokalen gået til meget respekteret Nimbus entusiast, og enhver mistanke om videretildeling af pokalen til "gode venner" er manet i jorden. Med festmiddagen veloverstået fredag aften var der lagt op til musik og dans i idrætshallen. Desværre spredtes folk tidligt, så den store dansefest blev det ikke til, men Leo (Christensen) og Frode (Jensen) valgte til manges morskab at optræde som dansepar under påskud af, at der ikke var andre at danse med.

Næste store fællesaktivitet var lørdagens fællestur. Ærø er jo ikke Danmarks største ø, så de fleste træfdeltagere havde inden lørdagens tur fået kørt på de større asfaltveje og var lidt spændte på, hvilken rute som træfarrangørerne havde valgt til fællesturen. Turen blev ikke en skuffelse, da der var fremfundet småveje til at komme øen rundt så tæt på kysten som muligt. Turen var flot, men flere nød ikke altid kørslen i støv på grusveje, men ruten bød på flotte landskaber. Stedet for holdt på fællesturen kom til at virke lidt kaotisk, da det var ved en mindre bådhavn tæt på Ærøskøbing, hvor der ikke var nogen, der fik dirigeret de besøgende Nimbus ind på de større arealer, der rent faktisk var der. I stedet klumpede alle sig sammen omkring bådlejet. Det hele gik dog uden de store problemer, og mange benyttede sig af stoppet til at få en grillpølse og en vand / øl.

Selv brød jeg op tidligt søndag morgen for at nå en tidlig færge til Faaborg. De fleste fra klubben valgte at tage den med ro søndag morgen og følges hjem med en færgeafgang efter frokost. Selv om en Nimbus kører fint i regnvej, var jeg glad for, at jeg nåede hjem uden at blive ramt af store regnbyger, men alle har sikkert ikke været lige heldige.

Selvom Aarhus Nimbus Klub som nævnt var flot repræsenteret på træffet, så vil det også være dejligt at se nye ansigter fra Aarhus Nimbus Klub til næste årstræf i Nordsjælland 2025.

Kim Hartvig Sørensen



Leo (Christensen) og Frode (Jensen) benyttede det noget tomme dansegulv efter fællesmiddagen til en rask svingom til stor morskab for klubbens tilstedeværende medlemmer.



Leo Christensen giver Henrik Lahn Hansen "gode råd", inden lørdagens fællestur.



Aarhus Nimbus Klubs område på træfpladsen. Der ventes på, at tiden falder i slag til træffets fællestur.

Rømø Motor Festival 2024

På nakken af klub-raceren.

Tekst & billeder:
Frank og BS



Vi har jo i klubben, hen over vinteren skabt en Rømø-racer, som de fleste af klubbens medlemmer er bekendt med. Denne proces er beskrevet i både, vores eget klubblad og i det landsdækkende klubblad: Nimbus Touring nr. 226.

Denne store arbejdsindsats, havde som formål at frembringe en Nimbus-racer, som kunne stille op på Rømø Motor Festival (RMF), for herigennem at kunne konkurrere med/mod andre racercykler ved denne begivenhed.

Vi har i klubben skabt en fantastisk cykel som fik nr.: 78A ved tilmeldingen til RMF og det blev heldigvis også sådan at vi blev ”udvalgt” blandt de 120 deltagende køretøjer. Der er kun plads til 120 køretøjer, men efter sigende skulle mere end 300 have tilmeldt sig til RMF. Det henligger lidt i det uvisse hvordan og hvorfor det enkelte køretøj bliver ”udvalgt”, men vi var blandt de heldige og kunne derfor stille til maskinekontrol fredag d.16. august 2024, for dagen efter (lørdag) at kunne stille op på stranden, som deltager i et meget seriøst og anderledes race for køretøjer fra før 1940.



ANK's Rømø-racer med nr. 78A

Hvad og hvorfor er Rømø Motor Festival en realitet? vil nogle måske spørge...

Slår man op på RMF's egen hjemmeside bliver man mødt at denne beskrivelse:

*Historien om RMF - Rømø Motor Festival
2019 - fejrer 100 år med dansk strandløb.*

23. august 1919:

På **Fanø Strand** stod en blandet flok af kørere, hold, tilskuere og køretøjer opstillet på stranden foran Fanø Badehotel.

For manden bag løbet, Svend Simmelkjær, var dette kronen på den idé, han havde skabt, mens han gik på en af de mange fantastiske strande på den jyske halvøes vestkyst.

Men i 1917, da han først forestillede sig et løb for cykler og biler på en af strandene, var tidsfordriv som et løb helt udelukket. Verden var opslugt af den store krig, og det var umuligt at bruge dyrebart brændstof på bare at have det sjovt.

Men Svend holdt aldrig op med at drømme. Og i 1919 var alt klar til det første løb på Fanø. Eller mere som...næsten. Før det første heat, fjernede en af de mange frivillige en mine, der var drevet ind med tidevandet med håndkraft. Og så var det tid til den første tur!

Løbene trak fra begyndelsen nogle af de hurtigste vovehalse i sin tid, og var stedet at køre, hvis du ville være den hurtigste mand eller kvinde på planeten.

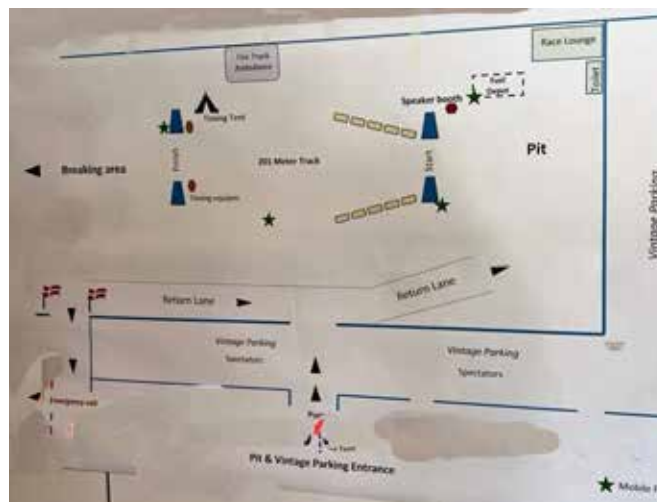
Det hele stoppede pludselig, da Sir Malcom Campbell (den dag i dag stadig den hurtigste mand på stranden med en hastighed på mere end 240 km/t nåede i løbet i 1923) i 1924 forsøgte at sætte endnu en af sine mange rekorder.

Under dette forsøg mistede hans køretøj et hjul, der ramte og dræbte en 15-årig tilskuer.

De fem herlige år kunne være endt som et eksotisk og på en eller anden måde glemt kapitel i dansk racerløbs historie, hvis det ikke var for Rømø Motor Festival.



Den oprindelige bane på Fanø, som var meget lang, i forhold til banen på Rømø, som kun er 201 m lang.



Banen på Rømø, som den ser ud i dag. De to blå markeringer er start-tårne og læn-gere nede af banen, de 2 mål-tårne med bremse-området bagved.

Selve ideen bag festivalen er at hædre og mindes historien om løbene på Fanø.

Det har RMF gjort siden 2016. Fra en beskednen begyndelse med 40 køretøjer, kørt af gode venner af festivalstifterne, er festivalen vokset til et vintage beachrace i verdensklasse på en strand i verdensklasse. I 2018 kørte mere end 100 køretøjer med chauffører og hold fra 11 lande Lakolk Beach.

I 2019 hyltede og fejrede vi 100 års dansk strandløb i ord og handling.

Dette strandløb, som de omtaler sig selv som, var det vi havde set frem til, men hvad går løbet ud på?

Først og fremmest skal man som deltager møde med et godkendt køretøj og yderligere skal man have en racerlicens. En sådan licens købte vi 1 af hver (Frank Herbsleb og Brian Sørensen) og denne licens til danske veteranløb udstedes af den danske repræsentant for FIA, og forsikringen i forbindelse med løbslicensen og er i overensstemmelse med FIA-reglementet. I Danmark er det DMU (Dansk Motorsports Union) der repræsenterer Motorcykelkategorien og det er DASU (Dansk Automobil Sports Union) der repræsenterer bilkategorien.

Når man således har en licens og et godkendt køretøj (en licens giver ret til én køre og en mekaniker i pitten) kan man stille op til racet, men hvad går selve racet ud på?

Jow altså, man stiller bare op i køen af motorcykler. Til drivers-meeting dagen før var vi blevet informeret om, at der vil som udgangspunkt blive sendt 2 sæt motorcykler afsted og så et sæt biler, da der var mange flere motorcykler tilmeldt end tilmeldte biler.

Der er ingen kvalifikation, seedning eller lodtrækning. Næ, som deltagerne udfordre man blot hinanden, og så kører man ellers to og to – og det gælder om, at komme først over stregen 1/8 mile (201 m) nede af stranden, den som kommer først, er vinder af dette lille heat. Det er såre simpelt, og løbsafviklingen var smidig og letløbende, grundet dette system med par-dannelse før hvert heat. Deltagerne var meget dygtige til at matche og udfordre hinanden, og mange af løbene var derfor både tætte og spændende at følge. Der var rigtigt gode muligheder for tilskuere til at følge med, for der var pladser langs begge sider af banen – samt på klitterne, hvis man gerne vil have et mere ”løftet” overblik. Derudover spækkede Carsten Reinholdt traditionen tro, så publikum blev klædt på med hvilke maskiner og køre der fløj ned af stranden.

Altså løbet går ud på, at finde den hurtigste mc og den hurtigste bil blandt de tilmeldte, det er i al sin enkelthed, det som løbet går ud på. Der er til dette formål opstillet et avanceret tidtagings-udstyr.

Der var 3 pokaler på højkant. En for den hurtigste bil og en for den hurtigste motorcykel, og så yderligere også en for den hurtigste kvinde. (Den pokal blev vundet af en kvinde på en Nimbus).

Yderlige stillede en privat person, to flasker gin på højkant, en for den langsomste bil og en for den langsomste mc.

Men det med pokaler var blot en sidegevinst for arrangementet



Drivers-meeting på stranden, lige inden løbet startes....med formanende ord til alle....



Ved hjælp fra klubmedlemmer, får vi hurtigt stillet vores ”sager” klar og dermed etableret en pit. En pit som blev vores lille lejer, inde i området, hvor alle kørerne og mekanikere opholdt sig det meste af dagen.



Fredagens kørsel i vandkante, havde visket vores nummer ud, og hurtigt måtte vi fremskaffe maling og pensel, så Frank kunne genskabe vores nummer..78A

– vi var til RMF for at hylde de smukke gamle racermaskiner fra før-krigen.

Vi (Frank og Brian) havde besluttet at køre til Rømø fredag morgen, for at kunne nå at prøvekøre Nimbus-Raceren No. 78A, under de forhold, som vi skulle køre under lørdag, nemlig en flad strandsand. Indtil nu, havde vi kun prøvet den på en privat grusvej, da cyklen jo ikke er indregistreret og derfor kører uden nummerplade og forsikring.

Vi valgte at bruge klubbens trailer, for at kunne medbringe en ekstra Nimbus (Frank's), ud fra den overbevisning, at det måske ville være nemmere at transportere sig/komme frem på stranden under løbet, på en motorcykel, hvis vi skulle hente "et eller andet".

Således fremme fredag over middag og i det yderste hjørne af Rømø strand. Herude kunne vi for første gang prøvekøre cyklen på en flad strand. Dette forløb godt, men det eneste sted stranden var ganske flad og jævn, var helt ned ved vandkanten. Alt i alt en god oplevelse, at kunne køre cyklen helt ud i andet gear, dog uden dermed at få en fornemmelse af hvor hurtigt den gik.

Klokken 15.00 fredag var der maskinkontrol i Skærbæk. Dette blev nemt og hurtigt overstået, medens vi (Frank og Brian) var til drivers-meeting, stod Martin ved cyklen og kunne montere godkendt-klistermærket for RMF på cyklen, som så var klar til racet lørdag.

Der var stort fremmøde af kører, køretøjer og publikum i Skærbæk denne fredag, man kunne fristes til at sige, at byen stod helt på den anden ende den dag. Der var bestemt også meget at se på, samt et band der spillede rockmusik og der var salg af øl, vand og "forskelligt". Der var lagt op til festen om aftenen på campingpladsen ved stranden.

Som snus-fornuftige og ordentlige racerførere, som vi jo er (Frank og Brian) valgte vi at køre til vores Stellplatz, lidt nordligt for stranden, for at være friske til næste morgen. Det var blevet os oplyst, at vi med armbind, kunne komme ind på den afmærkede strand fra klokken 06,00 lørdag morgen. Således oppe klokken 05 og afgang mod stranden kl. 05,45, kom vi frem kl. 06,15 for her', at kunne konstatere at stranden og det afmærkede område allerede var fuldt mere end godt op. Vi måtte køre et stykke syd på af stranden, før vi kunne finde en plads at parkere bil og trailer på. Efter at have oprettet en pit-plads inden for det afmærkede område i pitten, var vi således klar til dagens opgave, nemlig at køre race.

Vores chefmekaniker Sune var kørt tidligt hjemmefra lørdag morgen og nu vel fremme i pitten var alt klar til dagens første heat. Dog skulle alle køretøjerne først præsenteres for publikum ved en samlet paradekørsel. Denne paradekørsel skulle også ses som en hyldest til en afdød tidligere deltager ved mange RMF.

På vanlig vis havde Frank sørget for at vi på vores hold fik lidt PR. og havde spændt et stort Dannebrog flag bag på vores Nimbus. Dette store (meget store) flag gav anledning til mange gode fotos af vores Nimbus med Brian som fører. Efter denne parade stillede vi os således nu i køen af motorcykler for at køre vores første heat. Frank, afmonterede det store flag og havde arrangerede det således at jeg (Brian) skulle stille op mod en anden Nimbus.



Fredag fik Raceren for første gang "fast sand under dækkene" og blev kørt heelt ud i andet gear.....



Fredag, til maskinkontrol i Skærbæk... ingen problemer.

Nyhed i Aarhuus Nimbus Klub



I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler. Produkterne hedder Bell Add som er tilsætningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom opløste slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang. Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubben.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicereens 3
Bell Add Servicereens 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.



Varenr: 9305 & 9505

Servicereens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker Servicereens 1B og Benzin Additiv
Servicereens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Koks og forbrændingsrester bræddes af overfladeaktive stoffer. Brændstolsystemet smøres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.

Daglig brug 100 ml til 1 kraftig rensning eller til 4 tankninger.

Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.



Varenr: 9701

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren 100 ml rækker til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

Servicereens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker Servicereens 3
Servicereens 3 tiluættes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. Servicereens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i Servicereens 3 færes rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smørolie, så de effektivt skyldes ud, når olien tages af. Forenelig med våd- og slipperkobling.
220 ml til 18.4 liter motorolie.

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang Servicereens 3, for at få rensset motoren godt ud for gammelt snavs og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

En Nimbus med dertilhørende kører, som har været med i alle de 8 år RMF har været afholdt. Meget stod på spil fra første færd...

Dette heat gik rigtigt godt, startområdet var fast, starten gik godt, cyklen trak som den skulle og oppe i fulde omdrejninger i andet gear (vi kørte med en blokering, således at den ikke kunne komme i tredje gear) passerede cykel og fører startlinjen, før den anden Nimbus og således var en første sejer i hus.

Efter hvert heat kørte man tilbage langs publikum og hilste her på, specielt hvis man lige havde vundet. En tilbagekørevej som kun måtte køres i tomgang. Vi havde fået instrukser om dette var et must og blev dette ikke overholdt kunne man få et gult kort. 2 gule kort udløste et rødt kort og det var lig med en bortvisning fra RMF. Anden utidig opførsel på banen eller i pitområdet var også underlagt disse regler.

Påklædningen var også et must og denne påklædning skulle være tidstypisk. En opfordring som mange af deltageren virkelig tog til sig. Det var næsten som at medvirke i en særudgave af Badehotellet af og til. Specielt kvinderne var "meget tidstypiske" i deres fremtoning. Flot var det.

En af holdets deltagere fik en anmærkning for at være iført alt for nye sko...der blev holdt øje med det hele fra de mange officials.

Frank's Nimbus fra 1949 måtte også fjernes fra pitområdet. Den skulle bringes over på den anden side af afspærringen til pitten; RMF vil udelukkende have tidstypiske billeder fra dagen – så kan man jo ikke have en så nymodens pit-mekaniker-motorcykel fra 1949 til at stå i vejen for det gode billede...

Vel tilbage i køen af motorcykler overtog Frank nu racer-Nimbussen og snart var han klar til sit første heat, som også blev vundet.

Resten af dagen indtil kl.16.30 gik med den en sejer efter den anden til vores team, men dog "mødte" vi også cykler som var hurtigere end vores racer.

Vi fik testet baghjul nr. 2 med sidevognsgearing og et dæk med kraftigere knopper, da banen efterhånden var noget opkørt og vores Racer No.78A klarede ærterne så flot. Der var et fantastisk solskinsvejr hele dagen og lutter glade mennesker med fantastiske racer-maskiner fra det meste af Europa i pitten. Derudover var der ca. 50.000 tilskuere på Lakolk Strand udenom pitten denne lørdag. En sand folkefest!

Tak til alle medlemmer i Aarhus Nimbus Klub som tog turen til Rømø for at bakke op om klubbens Racer No.78A.

Vi har gjort noget ganske specielt i år – vi er blevet en del af Rømø Motor Festival, med vores helt egen og unikke Nimbus Type C Racer anno 1938 nr. 4278, med racernummer 78A. Vi kan godt tillade os at være stolte på egne og på klubbens vegne

Med venlig hilsen

Frank Herbsleb & Brian Sørensen



Så går den første start og første heat vinderes.....



Andet heat er hjemme og Frank hilser på "den anden kombetant", på tilbagevejen



Mange kvinder havde gjort meget ud af det tidstypiske tøj.. Nederst, den hurtigste kvinde på Nimbus, med blondekrave.



Samkørsel. Nimbus & BMW

Søndag d. 8/9 2024 var dagen hvor BMW MC Klubben (Region Østjylland) og Aarhus Nimbus Klub, afprøvede et nyt koncept.

Tanken var, at det altid er godt at møde nye mennesker og hvis disse mennesker så også køre motorcykel, ja, så kan det kun blive godt....og det blev det.



Et flot fremmøde.....

Vi (Brian Sørensen og Sune Nielsen (Vi er medlemmer af begge klubber)) fra Aarhus Nimbus Klub, tog kontakt med Region Østjylland (Bjarne, Marianne og HC). Vi blev hurtigt enige om "hvordan og hvorledes" og en dato blev rundt sendt, så denne begivenhed kunne blive lagt ind i aktivitetskalenderen.



Fremme ved Pøt Mølle, en flot parade....

Dagen oprandt og vejret var optimalt for mc-kørsel og mange havde nok tænkt den tanke, at dette kunne meget vel, kunne blive den sidste fællestur i denne sæson, så fremmødet var rigtig flot.

Det er altid en glæde at lave et arrangement når der er mange deltager og dette arrangement blev fulgt op af mange veloplagte medlemmer fra begge klubber.

19 BMW'er og 10 Nimbuser mødte op og vi blev alt i alt en flok på omkring 30 personer.



Sune "tegner og fortæller" i bedste stil...

Vi (Sune og Brian) havde planlagt en køretur rundt i det østjyske, med stor hensyntagen til de "gamle maskiner" og derfor blev dagens køretur på kun ca. 50km og det i et afstemt og adstadigt tempo. Enkelte Nimbuskører med sidevogn måtte dog holde sig til med "stramt håndtag" for at følge med på de mange smukke og snoede veje som Sune havde fundet til gruppen.

Første strække-ben-pause blev holdt ved Pøt mølle og cyklerne blev opstillet på en lang række, så alle kunne beundre de fine køretøjer. Flot syn.

Da snakken var godt i gang, en disciplin, som begge klubbers medlemmer, magter til fuldkommenhed, blev der givet 5 min. mere til snak, før afgang. Gæsterne på Pøt Mølle Kro, rejste sig fra stolene, da denne blandede gruppe af nye og gamle mc'er defilerede forbi i flot kortegekørsel med den danske bøgeskov som baggrund.



Marianne fra BMW-klubben "sætter" cyklerne på plads

Næste stop på ruten var henlagt til en seværdighed: Borum Eshøj. En gravplads fra bronzealderen, placeret højt oppe og med en fantastisk udsigt til det Østjyske. Sune og Brian havde aftalt at det nu var tid for et "kulturelt indslag". Mange af deltageren lagde øre til, medens Sune fortalte om området set med nutidens øjne og Brian begav sig ud i et lille (meget lille) foredrag om bronzealderen og dens gravhøje. Således nu oplyst, steg vi alle på jernhestene og drog mod syd til True, hvor Aarhus Nimbus Klub har sine klublokaler.

Her tog Hanna og Keld imod med varm kaffe og medbragt kage i vores hyggelige lokaler.

Disse lokaler er en del af en 4-længet gård hvor vi har, værksted, slyngelstue og lagerrum. Der fulgte en kort fortælling omkring klubben og dens medlemmer, hvorefter vi gik over til endnu en disciplin som begge klubber også magter til UG, nemlig kagespisning.

En dejlig dag, med fællestur, fælles-snak og samvær, som måske giver grundlag for flere kommende ture, klubberne imellem.



Tony var der jo altid.

Selv om det ikke kom helt uventet, for vi vidste godt, at det var ved at være slut, var det alligevel et stort chok, da vi d. 27. august modtog meddelelsen om, at Tony Venderby aftenen før havde tabt kampen til den kræftsygdom, han havde kæmpet mod de seneste måneder.

Det var ikke første gang Tony var ramt af alvorlig sygdom, men med en utrolig livsvilje og en stor lyst til livet var Tony hver gang landet på benene, men d. 26. august måtte han altså kapitulere. Tony var medlem af Aarhus Nimbus Klub fra dag 1. Han deltog ikke i den stiftende generalforsamling, der blev afholdt i Mårslet søndag d. 3. marts 1996.

Det var nu ikke med hans gode vilje, men den generalforsamling var blevet placeret på hans fødselsdag, og den ville Tony fejre sammen med familien.

Der forelå imidlertid en skriftlig indmeldelse med et krav om, at han ville have tildelt medlemsnummer 25. Det betød noget ganske særligt for Tony, at det netop blev nummer 25, og sådan blev det selvfølgelig. Gennem alle årene fra starten i 1996 har Tony været en af klubbens mest trofaste medlemmer. Han var der altid.

Sammen med Keld har han brygget i hundredvis af liter af kaffe til vore klubaftræner og arrangementer, og han stillede gerne op, når der var brug for det. Han var med, når vi kørte med de unge fra Birkebakken og med børnene fra Fenrichus, og han kørte med de gamle, når vi havde arrangementer med et af plejehjemmene.

Der er ingen tvivl om, at Aarhus Nimbus Klub betød rigtig meget for Tony, og også for Marie, men Tonys interesse var langt bredere end Nimbus. Der stod en lille fin Tarrot i et værelse i huset. Han havde en meget speciel Sunbeam, som vel nærmest var blevet til et livslangt projekt. Hans "Indian police Scout" blev bygget færdig og forsynet med en sidevognskasse, der vidnede om, at Tony også var en fantastisk dygtig håndværker, nogle evner, vi er mange, der gennem årene har nydt godt af, for Tony var altid parat med en hjælpende hånd.

Ud over motorcykler var Tony også til klassiske biler, som med jævne mellemrum blev udskiftet, for en god handel veg han aldrig tilbage for. Der blev også købt og solgt en motorcykel i ny og næ, men dog ikke de der stor hans hjerte nærmest.

Overskriften på disse mindeord er "Tony var der jo altid", og måske har det betydet, at vi alle sammen har taget ham for givet! Var det derfor, fik vi aldrig samlet os sammen til at tildele ham den "guldnaal", han burde have haft for mange år siden?

Det var det sociale, samværet med vennerne i klubben, der betød mest for Tony, dog lige med undtagelse af familien, for Tony var et familiemenneske, og han var utrolig stolt af sine piger (dem alle tre), og også af sine svigersønner, og han berettede gerne om familiens liv og færd.

Det er naturligvis også dem, der først og fremmest har mistet ved Tonys bortgang, men også alle vi, der har haft glæden ved at være blandt hans venner, har mistet, og selv om Aarhus Nimbus Klub jo kører videre, så bliver den aldrig helt den samme.

Æret være Tony Venderbys minde.

På vegne af Aarhus Nimbus Klub
Dan Zachariassen

Skribent:
Dan Zachariassen



Tony Wenderby



Onsdag d. 28/08 2024
afholdt vi i klubben en lille mindehøjtidelighed, hvor vores formand Henrik, bekendtgjorde den triste nyhed, om et afholdt klubmedlems bortgang.

Torkild havde medbragt en blomst.

Denne plads i klublokalet bliver svær at udfylde på den måde Tony gjorde det, gennem mange år.

Æret været hans minde.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **1.386,-**



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **885,-**



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko **806,-**



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko **2.762,-**

Du får **25%** rabat ved indtegnning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores
veteranspecialist

Steen List
75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk