

Aarhus Klub

Oktober 2021 26`årgang Nr.104



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23

E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltoft
Tlf: 42651289
E-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
E-mail: demens@stofanet.dk

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Der mangler egentlig en historie i dette blad, men som så ofte før, var der ikke plads til alt det stof vi havde på bedding, så denne her må du vente på til det næste nummer.

Det er jo også altid rart, at have noget at glæde sig til. Måske er jeg lidt for optimistisk, når jeg lover, at du kan glæde dig til at læse den, for den handler om noget, der i Nimbuskredse i den grad skil-ler vandene.

Nogle synes det er lidt spændende, mens de fleste vel nærmest er lidt ligeglade – og så er der den sidste gruppe, som nærmest spyrr sort røg ud af ørerne i vrede.

Det er selvfølgelig Claus Støvelbæk Clausens Ny Nimbus-projekt jeg tænker på.

Jeg blev sådan lidt ufrivilligt involveret i opstarten af hans første projekt for næsten 10 år siden, som vi jo alle ved forliste godt og grundigt.

Men nu er han i gang igen, og denne gang er det et el-mc projekt han arbejder på, og sørme om ikke jeg også denne gang, har været på banen.

Det er lige netop dette el-projekt jeg vil fortælle lidt om, men den historie må du altså vente til næste nummer med at læse.

Mvh

Dan Z.



Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08
E-mail: zacha@webspeed.dk
Teknisk medarbejder:
Brian Sørensen: 21757479

Formanden har ordet.

Sommerferien er forbi og klublivet er genoptaget. Coronaen har dog været med til at ændre lidt i klubbens normale gang. En af ændringerne i forhold til de foregående år var afholdelse af generalforsamlingen i august, normalt januar.

Fejringen af vores 25 års jubilæum kunne vi heller ikke holde i marts på grund af forsamlingsforbudet. Summa sumarum blev bestyrelsen enige om at holde generalforsamling og jubilæum samme dag.

Dagen startede kl.12.00 med hyggeligt samvær i klubben, et par grillpølser og en øl og godt humør. Efterfølgende kørte vi samlet til "Savværket" i Højbjerg til eftermiddagskaffe og kage og senere middag.

Generalforsamlingen blev afviklet i god ro og orden og alt forløb, som det skulle takket være en god ordstyrer. Der blev også afholdt en lille auktion over et af klubbens store emalieemblemer samt en pose 25-ører. Kassereren synes godt tilfreds, trods hans tider "lille irritation" over de 25-ører, der altid af uvisse årsager dukker op i klubkassen.

August og september har budt på 3 velbesøgte garagebesøg først hos Marianne og Dan, og så hos Hanna og Brian, senere hos Marie og Tony, en pigeaften og en aftentur til Knud Sø.

Som noget nyt har vi afholdt en filmaften med filmen "Verdens hurtigste Indian". Det var en anderledes, men også hyggelig klub-aften. Vores tyske medlem, Stefan Weinberger, har foræret os en kasse gode øl, som blev nydt til filmen. Tak til Stefan.

Vi har også afholdt vores årlige besøg på Birkebakken, denne gang nr. 25 i rækken. Som altid bliver vi godt modtaget af beboere, ansatte og forældre. Da det var 25. gang var Birkebakken vært ved et stort traktament med højt belagt smørrebrød og dejlig lagkage til kaffen. Desværre var vi ikke mødt så talstærkt op i år. Igen har coronaen haft en finger med i spillet, idet mange bryllupper og konfirmationer var blevet rykket til efter ferien. Vi vender stærkt tilbage i 2022

Efteråret er over os. De fleste af os er ved at pakke Nimbusen væk for vinteren. De indendørs sysler og godt samvær i klubben tager over efter en god sommer.

Vi ses i klubben

Henrik

Forside:

Jubilæums-festen blev afholdt på SavVaerket i Aarhus.

Foto: BS

Garage-besøg hos et par af klubbens medlemmer.

Hyggelig optakt til sommerferien

Mon ikke der var adskillige, der nervøst skævede mod himlen, på den sidste dag i juni, og ikke mindst Hanna og Brian, der havde inviteret klubben til garagebesøg.

En rigtig trist vejrudsigt havde lovet skybrud, men som dagen skred frem, artede vejret sig, og aftenen blev lun og behagelig. Måske fordi arrangementet også var en udsat markering af Hannas fødselsdag.

Det var Jan Wulf, der havde tilrettelagt turen, der startede ved tanken i Slet.

Det var en betragtelig flok, der mødte frem, men som det så ofte ved disse garagebesøg, var der en del, der valgte at køre direkte. Det virker lidt dumt, når man kommer fra den modsatte del kommunen, at suse forbi bestemmelsesstedet, for blot at skulle køre tilbage en halv time senere. For flere deltagere var det faktisk sæsonens første tur efter Corona nedlukningen.

Turen gik fra Slet ned forbi "Bestseller domicilet Constantinsborg". Ned mellem Engsøen og Brabrand sø, og herfra ad Silkeborgvej til Lyngsievej 8b.

Værtsparet tog imod på vejen, og snart var hele flokken bænket, hvor der blev serveret et bredt udvalg i grillede pølser med tilbehør.

For de der ikke rigtigt er til fars i tarm, var der alternativt falafel og en lækker kartoffelsalat. Serveringen sluttede med kaffe og Hannas Store - Badedagskage.

Selv om det først og fremmest var en markering af Hannas fødselsdag, var der også åbent hus på Brians værksted, og her var det hans seneste kreation, der var i centrum.

Brian har netop færdiggjort en renovering af en BMW R12 på 749 ccm. fra 1935.

Cyklen har været afmeldt siden 1966, og lige netop denne udgave af modellen er en forholdsvis sjælden Sport Solo udgave, som Brian har brugt mange - rigtig mange timer på at tilbageføre til fordums herlighed. Der er nok også røget et par tusindlapper, men det færdige resultat er intet mere end imponerende.

Garagebesøget hos Hanna og Brian var klubbens sidste arrangement inden sommerpausen, og det blev på alle måder en rigtig hyggelig oplevelse.

Tak for det -

og god sommer!

Dan Z.



Nimbusserne på vej og vejen



Der er gang i grillen og der grilles med hjælp fra gode folk.



En enkelt pilsner, lidt råhygge og det var sommer.....



Der mødte 16 Nimbusser og ialt 31 personer, da nogle kom i bil og andre på "gå - ben".

Aarhus Nimbus Klubs

25. ordinære generalforsamling

Søndag den 15.august 2021, kl.16.00

Sted: "Savvaerket" Søren Nymarksvej 8A, 8270 Højbjerg

Der var fremmødt 45 personer.

Der blev afholdt et minuts stilhed for Dan Kristensen og Trolle Hartvig Hansen som er gået bort siden seneste generalforsamling.

Henrik bød velkommen til de fremmødte og foreslog herefter Dan Zachariassen som dirigent for generalforsamlingen.

1.Valg af dirigent

Dan Zachariassen valgt som dirigent.

Dan takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen ikke var lovligt indvarslet da der er indkaldt i strid med vedtægterne, årsagen hertil skyldes Covid-19. indkaldelsen var i juni, blad nr. 103. Dan foreslog at generalforsamling blev gennemført såfremt de fremmødte kunne stemme for dette, enstemmigt vedtaget at gennemføre.

Dan gennemgik herefter dagsordenen og formalia vedr. generalforsamlingens gennemførelse og konstaterede at alt var i orden. Ingen bemærkninger fra de fremmødte.

2.Valg af referent

Wilhelm Krogsdal foreslået og valgt som referent.

3.Valg af 2 stemmetællere

Anette Rasmussen og Torkil Würtz foreslået og valgt som stemmetællere.

4.Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning var trykt og gengivet i blad nr.101, december måned 2020, de fremmødte har derfor haft mulighed for at læse beretningen på forhånd.

De enkelte punkter fra den fyldige beretning blev gennemgået af Henrik og Sune.

Henrik uddybede vedr. årets køreture, arrangementer statistik, information, bestyrelsen og andre. Henrik opfordrede medlemmerne til at fremkomme med forslag om aktiviteter herunder køreture, aktivitetsudvalget har udarbejdet et skema, her kan man skrive ønsket: søndagsture, onsdagsture garagebesøg, foredrag, andre ideer, pigeaftener, men fælles for alle forslag er, at man skriver sit navn,

telefonnummer, mailadresse og hvem der skal stå for aktiviteten, det er aktivitetsudvalget der planlægger hvornår aktiviteterne skal foregå. Har aktivitetsudvalget behov for hjælp henvender man sig til forslagsstiller.

Sune uddybede vedr. projekter med model 1937 som efter færdiggørelsen blev solgt til et medlem og model 1953 som det næste projekt som nu er i indledende fase.

Skema vedr. forslag til aktiviteter omdelt.

Beretningen blev herefter godkendt med applaus

5.Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering

Per T. Hansen gennemgik det omdelte regnskab med tilhørende noter. Som også blev vist på storskærm.

Per fremhævede bl.a. at vi stadig har jubilæumsbogen, der blev trykt i forbindelse med klubbens 20 års jubilæum, det er et klenodie som alle bør eje, så en kraftig opfordring til køb.

Brian S spurgte ind til nedgangen i indtægter for sponsorer. Per kunne berette, at klubben har mistet 2 sponsorer, nemlig Aros og et rejsebureau som har indstillet aktiviteterne pga. Corona.

Jørn spurgte om klubben havde modtaget beløbene som var lovet i forbindelse med aftalen, hertil svarede Per ja, men herefter blev aftalen ophævet.

Flemming ønskede oplyst, hvorfor værktøjet på værkstedet ikke er værdi sat og dermed med i regnskabet.

Per svarede, klubben har nu et CVR nr. men vi indsender ingen regnskaber, så vi mener, at regnskabet skal vise så lav en værdi som muligt, derfor er værktøjet ikke medtaget. Men måske vi skal overveje en værdifastsættelse.

Christian D. forstod ikke, at værdien af klubbens Racer Nimbus, både var anført under aktiver og passiver. Per T. forklarede, at værdien skal angives begge steder, som indtægt og derefter som passiv, da det er en del af egenkapital som skyld til virksomheden.

Herefter blev regnskabet sendt til afstemning.

Enstemmigt godkendt med stor applaus.

Budget blev gennemgået.

6.Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2022) samt betalingsfrist

Kontingentet er uændret på 350,00 kr. og betalingsfristen er 15.januar.

7.Eventuelle indkomne forslag

Ingen indkomne forslag.

8a.Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg var

Per T Hansen modtog genvalg

Jan H Wulff modtog genvalg

Peter Malund modtog genvalg

Da der ikke var modkandidater, blev de alle genvalgt med applaus.

8b.Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg var

Karsten Højgaard Jensen modtog genvalg

Torben Pilsgaard Hansen modtog genvalg

Karsten Højgaard Jensen som 1.suppleant

Torben Pilsgaard Hansen som 2.suppleant

De blev genvalgt med applaus.

8c.Valg af revisor, på valg var

Bent Jacob Hessellund modtog genvalg

Da der ikke var modkandidater blev

Bent J. Hessellund genvalgt med applaus

8d.Valg af revisorsuppleant, på valg var

Torkil Würtz modtog genvalg

Da der ikke var modkandidater blev
Torkil Würtz genvalgt med applaus.



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

9.Eventuelt. (punktet, hvor alt kan foreslås, men intet kan vedtages)

Brian S rettede en appel til bestyrelsen, nemlig, at man slettede klubbens lukning i juli måned og brugte denne til at foretage køreture, da det er en måned, hvor det er dejlig lyst meget længe.

Henrik oplyste herefter, at dette tages med til næste bestyrelsesmøde.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen og takkede for god ro og orden.

Herefter blev der afsunget en sang.

Auktion over emaljeskilt, den heldige byder og køber Ole Thykjær måtte betale 475,00 kr. for skiltet.

1 pose 25 ører blev bortauktioneret med et hammerslag på kr. 100,00.

Referent: Wilhelm Krogsdal

Alle forandringer sker i maj

Genopbygning af min Nimbus

Den 19. maj 2019 var en meget skøn og solrig dag. Men for min Nimbus og jeg blev dagen ikke så solfyldt. Efter at have brugt vinteren på at klargøre min Steib-sidevogn og koblet den på Nimbussen og justeret mv., og endelig et olieskift, var det nu blevet tid til at erobre landevejene i Franken.

Desværre varede lykken kun kort. Efter ca. 5 km havde jeg et sammenstød med en Mercedes SUV i en højresvingsskurve.

Gud ske lov skete der ingen personskaade, men Mercedes'en blev stærkt beskadiget fra for til bag i førersiden. På min Nimbus var forgaffel og stel kaput. Sidevognen havde ikke taget skade.

Det tog lidt tid inden jeg kunne tage fat på reparationen. Efter nogle telefonsamtaler og mailkorrespondance stod det klart, at der ikke var nogen smutvej. Og for at gøre Nimbussen komplet, måtte jeg tage de defekte dele med, når jeg alligevel skulle til Danmark på ferie i August.

Det blev aftalt med Carsten hos Aarhus Nimbus at han skulle udmåle, reparere eller udskifte de defekte dele.

Forgaffel, stel og styr blev læsset på en trailer og kom med på rejsen til Danmark. Da jeg kom til Carsten, og så hans øjne og ansigtsudtryk, vidste jeg hvad klokken havde slået. Stellet og styret var komplet ødelagt og måtte udskiftes. Forgaflen kunne repareres. Mod slutningen af ferien blev jeg ringet op og Carsten meddelte, at jeg kunne hente stumperne, og tage dem med hjem til Tyskland.

Tilbage i Tyskland skulle jeg så finde en maler, der kunne ordne alle de farvede dele, så det hele kunne stå som nylakeret. Jeg fandt én der også kunne sandblæse. Han arbejdede virkelig professionelt og reparerede de små skader på skærmene, så det hele fremstår fint og flot. Desværre tog det sin tid, så først omkring juletid 2019 kunne jeg begynde at genbygge min Nimbus.

Genopbygningen blev en stor fornøjelse. Jeg kunne dykke dybt ned i Nimbus-teknikken. Hele vejen igennem glædede jeg mig over, hvor gennemtænkt design og opbygningen var, og det



1 stk. skadet Nimbus efter mødet med en bil...



De dele som skulle "renoveres"

lettede arbejdet.

Så kom Coronaen med vidtrækkende konsekvenser for familie og job, så det skred ikke så meget fremad med genopbygningen.

I juli 2020 kunne jeg konstatere, at fælgen til forhjulet var slået helt skæv ved uheldet. Nu var gode råd dyre. Hjulet skulle enten skiftes eller oprettes og justeres op med egerne. Heldigvis kunne Wolfgang fra "De tyske Nimbus Venner" hjælpe videre. Vi besluttede, at begge fælge skulle genopbygges. Så begge hjul blev sendt af sted til Wolfgangs værksted. I efteråret blev der leveret 2 nye hjul med engelske fælge til mig. Wolfgang og jeg fik en herlig Nimbus-garage snak. Nu kunne jeg lave det afsluttende arbejde.

I slutningen af november var jeg endelig nået så langt, at min Nimbus atter kunne "stå på egne ben", og efter nogle få tråd på kickstarteren startede motoren, og det skønne sus løb gennem kroppen, ved atter at høre den skønne motorlyd. Dog var det ved at være vinter, og derfor ingen kørsel, så jeg besluttede at renovere Steib-sidevognen. Lige nu er Kassen og skærmen hos maler, og hjulet bliver også restaureret.

I begyndelsen af april 2021 kunne jeg igen skubbe Nimbussen ud af garage. Den startede fint og jeg kørte de første kilometer. Så kunne jeg konstatere, at hun ikke lå så stabilt på vejen som jeg var vant til. Tilbage i garagen kiggede jeg nøje på cyklen, jeg fandt ud af, at jeg havde lavet en fejl da jeg monterede forhjulet, hvilket blev bekræftet via kommunikation med Sune og Wolfgang. Atter adskillelse og justering af forhjulet.

Nu passer alt, og vejene kalder. Men først måtte jeg fremstille Nimbussen til syn (TUV). Så nu kan jeg endelig køre med min Nimbus som solomaskine, og gøre de landevejene usikre i Franken.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til, at takke alle for råd og dåd, og samtidig vil jeg sige tak for det fine sammenhold der er mellem Nimbusianerne.

Stefan Weinberger Ansbach



En tidlig julehilsen fra Stefan



Som Nimbussen ser ud i dag flot og genopbygget.

Vidste du?

En efterlysning

Tekst og foto Dan Z.

Vidste du, at den danske stat efter besættelsen udbetalte :

"Gødtgørelse for Modstandsbevægelsens Benyttelse af private Motorkøretøjer"

Som det fremgår af fotoet, har en Aarhusiansk bagermester d. 10. april 1946, fået udbetalt en gødtgørelse på 225 kroner, for modstandsbevægelsens brug af hans Nimbus. En brug, som man må formode, har fundet sted i forbindelse med tiden omkring d. 5. maj 1945.

Denne kvittering har vi netop fået overdraget, desværre kun i kopi, for Besættelsesmuseet i Aarhus snuppede originalen lige for snuden af os, men det er selvfølgelig til at leve med.

Det interessante i denne historie er, at vi endnu ikke har fuldet ud af mere omkring disse gødtgørelser. Ved du noget, hører vi meget gerne fra dig, på mail : zacha@webspeed.dk.

Kopierne er blevet overdraget til Nimbusmuseet i Horsens, og vil blive arkiveret i DNT's arkiver.



En superhyggelig dag.

Tekst Dan Zachariassen Fotos: BS

Det skulle egentlig have været d. 3. marts, men forsamlingsforbud, afstand, håndsprit, mundbind og "pis og papir" forhindrede det.

Det er naturligvis Coronakrisen, der tænkes på, en krise, som bestyrelsen helt fra dag et, har taget meget alvorligt. Der er ikke noget tidspunkt blevet taget nogen chancer. Det blev der heller ikke i dette tilfælde, og sådan skal det selvfølgelig også være.

Det er naturligvis markeringen af klubbens fødselsdag, jeg tænker på, en fødselsdag der netop i år er opgraderet til klubbens første rigtige jubilæum, idet det jo d. 3. marts var 25 år siden det berømte møde i stuen hos Sune og Else i Mårslet.

Først da de værste restriktioner blev ophævet sent på sommeren, kom invitationen fra bestyrelsen. "Klubbens 25 års jubilæum fejres søndag d. 15. august, og ved samme lejlighed afholder vi også den generalforsamling, vi heller ikke kunne afvikle efter vedtægterne i januar måned".

Vi var inviteret til at møde i True ved frokosttid, og der var tændt op i klubbens spritnye gasgrill, hvor Leo og Co. ristede pølser og lunede brød. Det var bare så godt.

Der var ikke lagt et stramt program for dagen, og det gav alle en god mulighed for at hygge sig sammen efter den lange nedlukning, og så var der også en rigtig god mulighed for, at alle de medlemmer, der var kommet til True første gang i en meget lang tid, kunne få kigget nærmere på det nyistandsatte værksted.

Efter True var der arrangeret en fællestur, der endte ved "Savværket" på Søren Nymarksvej i Højbjerg.

"Savværket" er et nyt eventcenter, der er indrettet i – Nå ja – et tidligere savværk, som ledes af Gitte og Oles søn Rasmus, og det var rammen om den resterende del af dagen, som begyndte med en kop eftermiddagskaffe med kage.

Efter kaffen var det tid til den udsatte generalforsamling, som du kan finde referatet af her i bladet.

Generalforsamlingen sluttede med, at klubbens kasserer Per T. fremviste en pose ikke længere gangbar 25 ører, som han klart gav udtryk for, at han var ret træt af at finde i selvbetjeningskassen for øl og vandsalg i True.

Det var planen, at der umiddelbart efter generalforsamlingen skulle afholdes en auktion over et af de store emaljeskiltte, som var kommet i klubbens besiddelse. Disse skilte blev der fremstillet et par og halvtreds af for mange år siden, og en gang imellem kommer et af disse skilte tilbage til klubben, hvor de medlemmer, der er kommet til senere, så får en mulighed for at erhverve det.

Per foreslog også at sende posen med 25 ører på auktion, en auktion der blev lagt i hænderne på mig.

Samtidig fik vi så mulighed for at afprøve klubbens nye auktionshammer.

Om det var den nye hammer, eller om der mere var tale om en gestus overfor klubben, skal vi lade usagt, men Thorkild fik posen ved et hammerslag på 100 kroner, og mon ikke kassereren var ret godt tilfreds med dette lille plaster på såret.

Emaljeskiltet gik i en lille budkrig og blev derfor solgt til en rigtig fin pris. Hammeren virker!

En dejlig middag med en saftig hakkebøf satte et punktum for en rigtig dejlig dag, og det med ønsket om, at vi aldrig mere må blive sat "skakmat" af en helt ustyrlig sygdom.



Vi mødtes på dagen ude i True og var velsignet med et flot sommerligt vejr som blev mere solrigt som dagen skred frem. Fremmødet var stort, stemningen høj og alle fik de pølser de kunne spise. Efter afrydningen, blev vi instrueret i den kommende fællestur, hvor målet var Savværket i Højbjerg.



Nogle billeder fra dagen, hvor vi fejrede vores 25'års jubilæum.....



En dag, hvor der blev taget mange gode billeder af dagens begivenheder. Der var mange billeder at vælge imellem, disse blev så "de udvalgte"..



vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



STORT EMALIEEMBLEM

Vi har længe ønsket en oversigt over hvem der har et af de store emalieemblem.

Der har været en oversigt, men den er desværre bortkommet.

Til jer der har et af de store emblemer må I gerne sende en mail til Henrik (henriklahn@stofanet.dk) med navn og det nummer jeres emblem har.

AKTIVITETER

På generalforsamlingen blev der som sædvanligt omdelt sedler, hvorpå man kunne skrive forslag til køreture, foredrag eller anden aktivitet. Efterfølgende kunne vi konstatere, at der stort set ikke var nogen forslag.

Om det skyldes at vi på generalforsamlingen lagde op til, at aktivitetsudvalget kunne henvende sig til forslagsstilleren, hvis der var behov for hjælp til planlægningen af aktiviteten, vides ikke.

Det som bestyrelsen efterlyste på generalforsamlingen var ganske enkelt at:

- Forslagsstilleren af en aktivitet angiver mobilnummer eller mail, som aktivitetsudvalget kan kontakte vedkommende på, hvis der er behov for det. Her kan de så aftale nærmere om afviklingen af aktiviteten.
- Bestyrelsen efterlyste også medlemmer, der kunne træde til som turledere, hvis aktivitetsudvalget stod og manglede en. Det kunne være til en aftentur eller en madpakketur.

Nogle i klubben bruger meget tid på at holde sammen på klubben og få den til at være et godt sted at være.

Af og til kunne de godt bruge lidt hjælp.

Der kun fire måneder til næste generalforsamling. Der omdeler vi igen sedler, hvorpå I kan komme med forslag til aktiviteter.

Bestyrelsen modtager rigtig gerne forslag til aktiviteter løbende hele året.

M.v.h. Bestyrelsen



AKTIVITETSKALENDER

Onsdag den 1. september	Pigeaften	Bente bringer kage
Onsdag den 8. september	Værkstedsaften	
Onsdag den 15. september	Værkstedsaften	
Onsdag den 22. september	Værkstedsaften	
Onsdag den 29. september	Værkstedsaften	
Onsdag den 6- oktober	Pigeaften Foredrag af Per Lykke Jacobsen: "Du gik før mig"	Marie bringer kage
Onsdag den 13. oktober	Værkstedsaften	
Onsdag den 20. oktober	Værkstedsaften	
Onsdag den 27. oktober	Værkstedsaften	
Onsdag den 3. november kl 18.30	Fælles spisning Sidste tilmelding er den 27. Oktober. Husk at medbringe bestik og tallerken	Hanna 25362227 demens@stofanet.dk
Onsdag den 10. november	Værkstedsaften	
Onsdag den 17. november	Aktion	Bestyrelsen
Onsdag den 24. november	Cafe og viseaften	Lissie, Jørgen og Bente
Onsdag den 1. december	Pigeaften	
Onsdag den 8. december	Værkstedsaften	
Onsdag den 15. december	Juleafslutning Leif Degn bager dejlige æbleskiver og læser eventyr for os.	

Pas på svindlere.

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Som de fleste af jer sikker ved, har jeg i mange år været den lykkelige ejer af en Nimbus ombygning, der i sin tid, da jeg byggede den, blev lavet kraftigt inspireret af "Indian Big Chief".

Som årene gik kørte jeg, på trods af at den faktisk er ret behagelig at køre på, mindre og mindre på den, og efter den havde været en del af Industrimuseets 100 års Nimbus Jubilæumsudstilling i 2018, besluttede jeg mig for, at nu måtte den godt skydes af, og jeg satte en annonce på Aarhus Nimbus Klubs hjemmeside, som faktisk er et ret godt sted at annoncere Nimbusser til salg.

Jeg ved godt, at det ikke er lige til højrebenet at sælge ombygninger og slet ikke herhjemme, men jeg stod jo ikke og manglede pengene, så jeg havde tid til at vente på den rigtige køber.

Med vilje havde jeg ikke prissat "Høvdingen" i annoncen, for jeg orker ikke alle de henvendelser, der kommer fra folk, der systematisk søger på alt, men som når det kommer til stykket slet ikke vil handle, eller som ikke vil betale for det, de lader, som om de vil købe.

Jeg havde for mig selv sat prisen til 50.000 kr., og den var ikke til forhandling.

Der kom enkelte henvendelser, men ikke noget seriøst, og det var først her i forsommeren, jeg endelig traf den beslutning, at nu skulle det være. Jeg synede Nimbussen, og gjorde den klar til salg.

Jeg valgte i første omgang at sætte den til salg på både Den Blå Avis og på Veteranposten. Her blev den prissat til 50.000 kroner. Jeg gjorde tydeligt opmærksom på, at prisen ikke var til forhandling.

Den var næppe kommet på nettet, før jeg modtog en SMS, hvor en fyr skrev, at han ikke var køber, men han roste ombygningen som særdeles vellykket, og det lundede selvfølgelig.

Der kom hurtigt en henvendelse fra en mand, der gerne ville se nærmere på den, og han var her til en prøvetur. Det var bestemt et positivt besøg, selv om det ikke blev til en handel.

Underlige henvendelser: Så kom der en lidt kryptisk henvendelse - angiveligt fra en i Tyskland. Han spurgte til prisen, som jeg jo havde skrevet ikke var til forhandling, men det var også i orden fra hans side. Han ville købe til prisen.

Han havde dog ikke mulighed for at hente den selv, men den ville blive afhentet, når pengene var overført til mig. Hvem manden var, kunne jeg ikke få oplyst, så der kom ikke bukser ud af det skind.

Efter nogle dage kom der endnu en henvendelse - denne gang tilsyneladende fra Sverige. Henvendelsen mindede i den grad om den første, selv om der tilsyneladende var en smule mere kød på denne gang.

Jeg besluttede mig for at prøve at følge op på den, og der kom da også hurtigt en mailudveksling, hvor de nærmere betingelser blev klarlagt.

Jeg var i dialog med min bank for at sikre mig, at intet ville kunne gå galt, en garanti, som jeg ikke kunne få. Det kan faktisk lade sig gøre at trække overførte penge tilbage, hvis man tilrettelægger forløbet i forvejen.

Et forsøg på også at få denne mand til at give sig til kende lykkedes heller ikke ud over, at han på mailen kaldte sig "Sylvester Alfred", så der kom selvfølgelig ikke en handel ud af det. Efter et par uger kom der endnu en henvendelse fra "Sylvester Alfred", der ville købe ubeset, men da han blev mødt med et krav om, at han selv skulle hente Høvdingen og betale den her hos mig, hørte jeg ikke mere fra ham.

Om det var det forsøg på svindel, kan jeg ikke med sikkerhed vide, men mon ikke der på en eller anden måde står en svindler bag disse henvendelser, for hvis man har "rent mel i posen", giver man sig vel til kende, og hvem vil betale 50.000 kroner for en motorcykel, som man kun har set på et halvdårligt foto.

Høvdingen er stadig til salg, men mon ikke der på et tidspunkt dukker en seriøs og ærlig køber op, som gerne vil eje noget helt særligt.

Mindeord.



I midten af juli måned modtog klubben den triste meddelelse, at Trolle Hartvig Hansen d. 8. juli var gået bort, efter et kort sygdomsforløb. Trolle blev 73 år.

Trolle havde medlemsnummer 16, og det fortæller, at han har været medlem af klubben helt fra starten i marts måned 1996, og han var da også med i den gruppe, der deltog i den stiftende generalforsamling d. 3. marts.

Trolle var fynbo fra Årup, og han blev uddannet maskinarbejder på Trige i Odense, samme sted hvor P.A. Fisker slog sine folder omkring forrige århundredeskifte.

Senere uddannede Trolle sig til Geograf, og han arbejdede i en årrække for Hjemmestyret i Grønland som byplanlægger.

De seneste mange år arbejdede han igen som maskinarbejder i Aarhus.

Trolle havde sit mc værksted på Ingerslev Boulevard, og da vi stod og manglede klublokaler, tilbød han at undersøge muligheden for, at klubben kunne flytte derud, men det blev som bekendt True i stedet.

Vore tanker går i denne svære tid til Trolles enke Solveig. Æret være hans minde.

På vegne af Aarhus Nimbus Klub.

Dan Zachariassen



"Høvdingen" er stadig til salg

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

Thisted Forsikring