

Aarhus



Klub

April 2022

27` årgang nr. 106



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 86 75 20 23

E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 21 43 73 83

E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Peter Malund

Peder Skramsgade 18.1 8200

Aarhus N. Tlf: 30240490

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 7

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktøren har ordet..

Mon ikke vi alle sammen har set hen til en sæson, uden de seneste to års Coronarestriktioner, for selv om Corona ikke har sluppet sit tag, så tyder alt på, at den har nået et niveau, hvor den er til at leve med.

Men måske bliver det alligevel ikke helt den sæson, som vi kunne drømme om, og det skyldes en lille mands alt for store drømme, om at genskabe den tidligere Sovjetunion, eller fordums russiske tsarrige.

Det er naturligvis Vladimir Putins hovedløse overfald på Ukraine jeg tænker på. Tænk – For at indfri sine personlige ambitioner smadrer han bare et demokratisk naboland. Han sender også skrappelløst tusinder af unge russere i døden.

Hans eget land bliver utrolig hårdt ramt på økonomien, med det resultat, at hans befolkning kommer til at lide enorme afsagn, og endelig spiller han i den grad hasard med verdensfreden. Kommer det til at have indflydelse på os og Aarhus Nimbus klub? Det tror jeg desværre det gør. Brændstofpriserne himmelflugt gør jo, at vi alle sammen kommer til at tænke os grundigt om, når vi "brænder" benzin af.

De fleste af os vil nok have råd til de dyrere dråber, men hvis/når der opstår en knaphed på brændstof, bliver vi vel nødt til at tænke over, hvordan vi bruger de dyre dråber.



Jeg undskylder hvis jeg ødelægger det gode humør, men jeg er oprigtig talt bekymret over, som det går lige nu.

Jeg håber selvfølgelig, at der hurtigst muligt bliver fundet en fornuftig løsning på krigen i Ukraine, så skaderne på hele verdenssamfundet. bliver begrænset så meget som muligt.

På trods – Ønskes I alle en god sommer.

Undskyld

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08

E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen

Formanden har ordet

Opstart og klubaftener

Så kom vi i gang med 2022. Efter 31. januar er Covid-19 ikke længere en samfundskritisk sygdom. Det vil med andre ord sige, at vi herefter kan gøre, som vi vil uden restriktioner.

Nytårskuren 1. januar afholdt vi som planlagt på Rådhuspladsen, dog uden den efterfølgende kaffe og kage i klublokalet, idet vi ikke ville udsætte medlemmerne for unødigt smitte.

Den første pigeaften og julefrokosten blev også aflyst og generalforsamlingen blev udskudt et par måneder.

Herefter er klubaftenerne gået med at få samling på det næste projekt (Model 1953). I første omgang har vi koncentreret os om alle steldele, der skal til maleren. Det vil sige, udførelse af de reparationer, der har været nødvendige samt sandblæsning af det hele. I skrivende stund er det kun meget få dele, der mangler.

Vi har afholdt en pigeaften, hvor Jacob Bejer kom og fortalte om en MC-tur til Indien, men også det arbejde som Rotary har været med til at lave i det sydlige Indien. Spændende foredrag.

Generalforsamlingen

Vores generalforsamling blev igen afholdt på restaurant Terrassen i Tivoli Friheden. Det er to år siden, vi sidst var der. Igen blev der disket op med god og rigelig mad til alle. Generalforsamlingen forløb som altid i god ro og orden, men vi har jo også en god dirigent.

Jeg vil gerne sige tak til de afgangende bestyrelsesmedlemmer for deres arbejde og velkommen til de nye. Læs meget mere om hvad der blev besluttet og hvad der var af spørgsmål i referatet her i bladet.

Den ny bestyrelse vil nu gå i gang med at lave en aktivitetskalender for forår og sommer og forhåbentlig vil den byde på gode køreture og andre arrangementer. Desuden vil bestyrelsen igen se på herved af nye medlemmer. For øvrigt et punkt som kommer op med jævne mellemrum. 2021 var et godt år med 10 nye medlemmer. Måske vi kan gentage det i år.

Jeg ser frem til endnu et godt år i Aarhus Nimbus Klub.

Vi ses i klubben

Henrik

Forsidefoto:

Grisene 01.01.2020 med røde bånd, sikkert fordi de vidste, at vi også kom i år.....

Foto: BS

En af klubbens traditioner

Foto: BS og Bjarne Kristensen

Vi er en klub med mange traditioner og disse skal vi, i fællesskab holde i hævd. Det er vi heldigvis gode til i AaNK.

En af disse traditioner er, at vi ved årsskiftet mødes 1. Nytårsdag på Rådhuspladsen foran byens rådhus kl. 14. Det, at vi har valgt, at mødes hen på eftermiddagen kl 14, er godt tænkt, for så er der måske flere af klubbens medlemmer, som ser sig i stand til at kunne føre et køretøj under gældende dansk lovgivning. I år var der enkelte af klubbens medlemmer, som valgte ikke at møde op på Rådhuspladsen og om det havde sin grund i stor indtagelse af spiritus eller den frygtede Corona, vides ved redaktionens slutning ikke.

Fremmødet var i år, som foregående år, ganske flot med mere en et dusin motorcykler og ca. 20 medlemmer, som trodsede den lidt våde første dag i år 2022.

Denne dag byder på flere traditioner og også den med at klubben udskænker en lille "skarp" blev holdt i hævd dette år. Der var på behørig vis indkøbt en flaske eller to og der blev således, efter lidt hilsen og almindelig hyggesnak, mulighed for at hilse på hinanden.

Endnu en tradition skulle dog først afvikles og det er en lille tale fra Formanden til medlemmerne, efterfulgt af et trefoldigt leve for vores klub: Aarhus Nimbus Klub. Al den råben højt bliver man så dejlig tør i halsen af og nu kunne vi endelig få lov at smage på de gyldne dråber.

Nogle vil mene at den vigtigste tradition netop denne dag er et godt knald og på vanlig vis stod vores "fyrmeister" Ole for dette indslag. Et mindre batteri blev affyret til trods for at loven foreskriver at dette kun må forgå til og med dagen før. Således fik klubben også i det herrens år 2022 startet sæsonen med et brag.

Skulle vi nu have fulgt dagens sidste tradition, var vi alle i fælles flok kørt ud i klubhuset for at indtage varm kaffe og småkager. Det plejer vi for på den måde, at leve op til en af klubbens formålsparagraffer, nemlig at gøre Nimbussen synlig i gadebilledet, men her kom Coronaen igen til at spænde ben for en aktivitet i vores klubliv.

Vi måtte i år pænt nøjes med, at ønske hinanden et godt nytår og herefter gå/køre hvert til sit. Biler og Nimbuser forlod snart Rådhuspladsen i god ro og orden. Mon ikke vi kan mødes i klubben til varm kaffe og kage igen om 364 dage efter en tur til byens Rådhus.

Mvh
BS



Coronaprojekt II

Tekst og foto: Sune Nielsen.

I foråret 2020 blev vi alle bekendt med en ny verdenstrussel, nemlig coronavirus og den sygdom man får når man bliver smittet, covid-19.

På daværende tidspunkt havde jeg et projekt der havde ligget i min garage i nogle år, en dansk produceret stationærmotor af fabrikatet FF. Jeg tog mig sammen og fik motoren lavet færdig og køreklar i løbet af 2020. Se min artikel om dette i nummer 101 af vores klubblad.

I sommeren 2021 var Aarhus Nimbus Klub på garagebesøg her hos Else og jeg og selvfølgelig skulle FF-motoren startes op, til megen moro for de fremmødte klubmedlemmer.

Niels Knudsen forærede mig ved den lejlighed endnu en stationærmotor, af fabrikatet Lister type D, en Engelsk produceret motor, der i sin tid blev importeret af firmaet Pedershaab Maskinfabrik, og som har været brugt som drivkraft på en af firmaets egenproducerede betonblandere.

Motoren stod i kælderen hos Niels, men med hjælp fra Ole Kristensen, lykkedes det at få den bakset op og fragtet hjem til mig. Det skal siges at motoren er meget tung.

Som det fremgår af billederne, var motoren præget af de mange år som drivkraft på betonblanderen, men motoren var komplet og kunne tørne.

Motoren blev rensed for cement og beton og blev adskilt rengjort, sandblæst og malet op i den originale grønne farve. På en Engelsk hjemmeside fandt jeg reproducerede transfers samt et originalt pakningssæt.

Ud fra typeskiltet kan jeg se at motoren er produceret i november 1936, altså samme årgang som min FF. Der er i alt produceret mere end 250.000 stk. af Lister type D.

Jeg har genbrugt alle dele fra motoren, dog ikke tændingsmagneten, der var så tæret af rust og ir at den ikke kunne reddes.

På stumpemarkedet i Fredericia fandt jeg imidlertid en erstatning, der ligner den oprindelige tændingsmagnet. Også kædetrækket



til tændingsmagneten blev udskiftet, da dette var meget slidt. Kædeskærmen over kæde trækkes til tændingsmagneten var væk, men her har jeg lavet et nyt.

Tilbage er nu kun benzintanken der også er meget tæret. Jeg har sandblæst tanken, rettet de værste buler ud og malet den med grundmaling. Tanken er også blevet rensset indvendig og har fået en gang tank-sealer, så nu mangler jeg kun at få malet tanken med den grønne farve og herefter at få den monteret på motoren.

Da motoren var blevet samlet, dog uden benzintanken, var det tid til at prøvestarte den, og efter et par forsøg med indstilling af tændingstidspunkt og blandingsforhold, startede den gamle Lister fornøjet op og går nu rigtig godt igen.

Niels var, selvfølgelig som den første, ude og se resultatet og han var godt tilfreds.



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odde afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odde | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk

 **SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**
der hvor du er

Carsten vender endnu et blad – Nok det sidste.

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Når man er medlem af Aarhus Nimbusklub, kender man selvfølgelig også medlem nr. 21 – Carsten Nielsen, og skulle man komme i tvivl, så kender man helt sikkert Århus Nimbus, der forsyner os alle sammen med de stumper som man lige står og mangler.

Historien om Carsten og hans forretning, har været fortalt adskillige gange, blandt andet i Nimbus Tidende – Danmarks Nimbus Tourings medlemsblad, men også i artikelsamlingen ”100 år – et ”skævt” jubilæum”, der blev udgivet af DNT i 2004, men for en god ordens skyld vi tager den lige en gang til – Helt forfra.

Carsten stammer oprindeligt fra Sjælland, men da han blev kæreste med Berth Jane, der stammer fra Aarhus, og da han skulle aftjene sin værnepligt som militærnægter, fik han mulighed for at afvikle den tjeneste i Aarhus.

Efter udstået tjeneste tog han HF, og begyndte senere på Aarhus Universitet, hvor han læste historie.

Carstens store interesse var Nimbus motorcykler, men som studerende havde han jo rigtig nogen penge, så for at finansiere indkøb af en drejebænk til hans kun 14 kvadratmeter store/lille værksted åbnede han sit firma under navnet ”Århus Nimbus – Specialværksted”. Han etablerede firmaet sammen med en god ven, Sutherland ”Egor” Rombach”. Navnet klinger lidt udenlandsk, og med god grund – venen var skotte.

Carsten måtte samle sin viden op efterhånden, da han er selvlært som mekaniker, men ”Egor” havde en uddannelse som både maskinarbejder og maskintekniker.

Det er i år 48 år siden, Carsten åbnede dørene til den første forretning. Firmaet flyttede nogle gange indenfor de første år, og i den proces valgte Carsten at droppe studierne på universitetet, og helt hellige sig sin forretning. Samarbejdet med ”Egor” ophørte i 1986 og siden har Carsten været enejer.

Allerede dengang talte man om, hvor længe Nimbusinteressen ville holde, og for at få et alternativ til Nimbussen, konstruerede Carsten et hæve/sænke puslebord.

Det var en konstruktion, der var målrettet institutionsbrug, og det blev faktisk til et rigtig fint produkt, men også relativt kostbart, men det efterlevede til fulde alle de specifikationer som Aarhus Kommune krævede da de udbød et større antal puslebordre i licitation.

Det blev lidt af en nedtur for Carsten, for kommunen løb fra deres egne krav og valgte en meget billigere model, som på ingen måde kunne indfri de krav der var opstillet et fra starten.

Carsten overvejede at klage over afgørelsen, men kunne godt se, at han var oppe imod en overmagt, som han ikke kunne matche.

Resultatet blev, at han solgte sit produkt til et andet firma, som siden satte det i produktion.

For Carsten betød det, at besluttede sig for at satse på fremover at drive sin virksomhed, på en måde, hvor han ville kunne klare sig alene og uden ansatte.

I 1992 Købte Carsten og Beth Jane et hus på Espenhøj i True ved Mundelstrup, og her blev der indrettet et lille værksted, men det var først og fremmest salget af reservedele som Carsten satsede på, ja og så små reparationer og renovering af speedometre, et område, som Carsten har specialiseret sig i.

Sådan gik det også i nogle år, men interessen for Nimbus holdt sig faktisk på et relativt højt niveau. Der kom stadig flere Nimbusser ud at køre, og der kom også en ny gruppe Nimbuskørere, som ikke alle var indstillet på, eller i stand til at skrue selv. Antallet af reparationer og renoveringer steg, og det var der faktisk ikke rigtig plads til i det lille værksted, og det kneb også med tiden til at nå det hele.

I mellemtiden havde Carsten fået kontakt med Sten Weidinger, der kom som kunde i forretningen. Sten havde totalrenoveret en Nimbus, og det havde han rigtig godt tag på.

Han havde arbejdet i en længere årrække indenfor reklamebranchen, både som ansat og som selvstændig, men han var oprindeligt uddannet maskinarbejder hos SAS, og springet fra jetmotorer til Nimbusmotorcykler var åbenbart ikke så stort, Sten viste sig at være en rigtig dygtig Nimbusmekaniker, som efter en ledighedsperiode begyndte at arbejde for Carsten. Et samarbejde, der kom til at vare frem til 2019, hvor Sten gik på en velfortjent pension.

I 2004 flyttede Carsten virksomheden og sin og Beth Janes privatbolig til en ny adresse i den anden ende af True, hvor der var blevet indrettet et stort og moderne motorcykelværksted, naturligvis først og fremmest med henblik på Nimbus, men han vidste jo godt, at mange Nimbusejere også havde en BMW Boxer stående i garagen, og da der ikke var BMW-service i Århus og omegn, udnyttede han den mulighed ved at supplere sin virksomhed med at tage de klassiske BMW modeller op.

Sten Weidinger var naturligvis stadig ansat i

virksomheden, men da han valgte at gå på en noget forsinket pension i 2019, betød det naturligvis, at der skulle tænkes nyt!

Det biologiske ur tikker for os alle sammen, og på et tidspunkt besluttede Carsten og Beth Jane sig for, at få adskilt deres matrikel, så deres 250 kvadratmeter store beboelseshus blev skilt fra forretningsdelen. Det var naturligvis med salg for øje, for som Carsten siger, så er 250 kvadratmeter plus en kælder meget plads for kun to mennesker.

Der blev sendt en ansøgning til Aarhus kommune, om at nedrive de to garager, der var placeret mellem værkstedet og beboelseshuset, med det formål, at opføre et nyt, men mindre beboelseshus på stedet. Det gamle beboelseshus blev solgt, og det skete inden en utrolig lang sagsbehandling omkring ansøgningen var blevet færdigbehandlet i kommunen – det tog faktisk et helt år, så for ikke at blive husvilde, købte de et lille og meget slidt hus i udkanten af True. Et hus der ligger med en fantastisk udsigt ud mod natur og marker.

Som sagt var huset ikke i den bedste forfatning, men som Carsten siger, så havde den tidligere beboer levet på stedet i 70 år, så et enkelt år mente vi nok at kunne klare.

Det kunne de – Ja faktisk blev de så glade for stedet, at de besluttede sig for, at her ville de bo resten af deres dage.

Carsten var selvfølgelig klar over, at der også skulle ske noget med virksomheden. Han er 70 år, og han erkender, godt hjulpet af Beth Jane, at han ikke kan fortsætte med at arbejde som han gør nu. Noget skulle der ske, så derfor besluttede de, at sætte bygningerne men beboelse, værksted og lager til salg, hvilket lige er sket.

Det lille hus i byens udkant er blevet revet ned, og i løbet af ganske kort tid vil der blive opført et nyt og moderne hus på stedet, med en 70 kvadratmeter stor tilbygning, som fremover skal rumme Århus Nimbus, naturligvis i en langt mindre, og betydeligt mere pensionistvenlig udgave.

Carsten forventer, at flytningen vil finde sted til efteråret, så lige nu arbejder han på, hvordan og hvor meget der skal flyttes med til det nye sted. BMW-delen bliver helt sikkert skåret væk, og det samme med de fleste af maskinerne på værkstedet, fastslår Carsten, men med alle mine Nimbusdele bliver det svært. Det får jeg virkelig svært ved at skille mig af med, og der bliver da heldigvis også plads til en hel del, på de 70 kvadratmeter.

Det bliver helt sikkert den sidste flytning af Århus Nimbus, men forretningen kører videre, om end på et væsentligt lavere blus, og om to år, venter så et 50 års forretningsjubelæum, og det er da ganske godt gået.



Carsten ved telefonen – Klar til at ekspedere sine ordre til Nimbusfolket



Århus Nimbus som vi kender den – Snart historie.



Her opfører Carsten og Beth Jane, deres kommende bolig, og den sidste Århus Nimbus

Aarhus Nimbus Klub's ordinære Generalforsamling 2022

Foto: Dan Z Sune N

Tirsdag den 22.marts 2022, kl.19.30
Sted: Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden.
Der deltog 52 personer

Henrik bød velkommen til de fremmødte og udtrykte stor glæde over de mange fremmødte, foreslog herefter Dan Zachariassen som dirigent for generalforsamlingen.
1.Valg af dirigent
Dan Zachariassen valgt som dirigent.

Dan takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen ikke var lovligt indvarslet da der er indkaldt i strid med vedtægterne, årsagen hertil skyldes Covid-19. indkaldelsen var i december, blad nr. 105. Dan foreslog at generalforsamling blev gennemført såfremt de fremmødte kunne stemme for dette, enstemmigt vedtaget at gennemføre.

Dan gennemgik herefter dagsordenen og formalia vedr. generalforsamlingens gennemførelse og konstaterede at alt var i orden. Ingen bemærkninger fra de fremmødte.

2.Valgt af referent
Wilhelm Krogsdal valgt som referent.

3.Valg af 2 stemmetællere
Anette Rasmussen og Torkil Würtz valgt som stemmetællere.

4.Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning
Bestyrelsens beretning var trykt og gengivet i blad nr. 105, december måned 2021, de fremmødte har derfor haft mulighed for at læse beretningen på forhånd.

De enkelte punkter fra den fyldige beretning blev gennemgået.
Henrik nævnte at flere ting måtte aflyses pga. Covid-19, såsom møde på Rådhuspladsen, generalforsamlingen måtte udskydes, åbning af Tivoli Friheden blev aflyst
Småt med medlemmer til klubaftner, kun 10 måtte mødes, værksted blev renoveret af nogle ihærdige ildsjæle.

Sune fortsatte og nævnte adskillige ting, såsom ny belysning på værkstedet, der blev afholdt filmaften, Års-træf 2021 blev aflyst, Himmerland Nimbus Klub arrangerede et Mini træf på Djursland. Restaurering af vores 1953 blev igangsat og stoppet og blev senere på året fortsat.
Nyhedsgruppen har været meget brugt i den svære tid.

Jan kunne berette om det manglende sociale samvær, ligesom aktivitetsudvalget ønske flere input fra medlemmerne vedr. aktiviteter. De der giver input behøver ikke nødvendigvis også at være den der står for aktiviten,



Der var et pænt fremmøde ved dette års Generalforsamlingen.



**Formanden og et nu afgået bestyrelsesmedlem
Wilhem: Tak for indsatsen.**

kontakt venligst aktivitetsudvalget.

Der var et par indlæg vedr. bestyrelsens beretning. Bjarne ønskede oplyst om hvor mange nye medlemmer der var meldt ind i klubben og hvordan aldersfordeling er. Svaret var: 10 nye medlemmer, men vi har pt. ikke en klar aldersfordeling. Henrik oplyste, at alle medlemmer er blevet bedt om at meddele sin alder, men kun få har reageret.

Redaktørens beretning:

Vi har, som aftalt, udsendt 4 numre af bladet, vi har et fantastisk trykkeri, indholdet har været tilfredsstillende med mange gode input.

Dan fortsatte med lidt nostalgi, for år tilbage, når et medlem skrev noget til bladet, gav man stafetten videre til et nyt medlem osv. Det døde ud på et tidspunkt, men måske kan det genoplives.

Dan udtrykte stor tak til Brian, han er rygraden i forbindelse med bladet.

Beretning godkendt med applaus.

Bestyrelsens beretning vedlagt som bilag 1.

5.Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget

til orientering

Per T Hansen gennemgik det omdelte regnskab med tilhørende noter.

Otto W ønskede oplyst hvorfor der for kontingent indtægt var et beløb og i noter et andet. Per kunne oplyse, at for overskuelighedens skyld skal være en sammenhæng og er som følger, efter ud faktureringen i december er der i løbet af året modtaget kontingent for yderligere 10 medlemmer.

Endvidere ønskede Otto W oplyst hvorfor der ved projekt 2 i regnskabet er angivet 0 kr. men i note 3 er der angivet 1.348 kr. Sammenhængen her er som ved kontingentet.

Det er rent regnskabsteknisk.

Herefter blev regnskab sendt til afstemning.

Enstemmigt godkendt med stor applaus.

Regnskabet vedlagt som bilag 2.

Budget gennemgået.

6.Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2023) samt betalingsfrist
Kontingentet er uændret på 350,00 kr. og

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicerens 3
Bell Add Servicerens 1B



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, rens og vedligeholder din MC motor.

ServiceRens 1B Benzin Additiv



ServiceRens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceRens 1B og Benzin Additiv
ServiceRens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Koks og forbrændingsrester blødgøres af overfladeaktive stoffer. Brændstofsyste­met smøres og korrosions­beskyttes. Produktet forhindrer motorban­ken.

Daglig brug 100 ml. 1 kraftig rensning eller til 4 tankninger.

Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.

Varenr: 9305 & 9505

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren

100 ml rækker til 125 liter benzin. til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

ServiceRens 3



ServiceRens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceRens 3
ServiceRens 3 tilsættes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snævs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceRens 3 færes rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smørelolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenelig med våd- og slipperkobling.

220 ml til 4 liter motorolie.

Varenr: 9701

Når hvor motorcyklen skal afløses til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang ServiceRens 3, for at få rensset motoren godt ud for gammelt slæm og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

betalingsfristen er 15.januar.

7.Eventuelle indkomne forslag
Ingen forslag modtaget.

8a.Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er
Sune Nielsen modtager genvalg
Henrik Hansen modtager genvalg
Hanna Frühstück modtager ikke genvalg
Wilhelm Krogsdal modtager ikke genvalg

Martin Møller Hansen foreslået
Bjarne Kristensen foreslået

Da der ikke var andre kandidater, blev Sune, Henrik, Martin og Bjarne valgt med applaus.

8b.Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er
Karsten Højgaard Jensen modtager genvalg
Torben Pilsgaard Hansen modtager genvalg

Karsten Højgaard Jensen som 1.suppleant
Torben Pilsgaard Hansen som 2.suppleant

Da der ikke var modkandidater, blev de genvalgt med applaus.

8c.Valg af revisor, på valg er
Anette Rasmussen: modtager genvalg

Da der ikke var modkandidater, blev Anette Rasmussen genvalgt med applaus.

8d.Valg af revisorsuppleant, på valg er
Torkil Würtz: modtager genvalg

Da der ikke var modkandidater, blev Torkil Würtz

genvalgt med applaus.

9.Eventuelt.
(punktet, hvor alt kan foreslås, men intet kan vedtages)

Sune bad om ordet og oplyste at han nu var kommet i museumsudvalget i Horsens og her mangler vi opsynsmænd og det er et spændende job, man skal fortælle om Nimbus osv. Dan laver vagtplaner.

Årstræf 2022 som foregår i Ry i perioden 2-7.augst 2022, jeg (Sune) har lovet at stå for konkurrence og køretur.

Vi mangler input til Vores Facebookside, I opfordres til at lave mange små opslag på siden.

Åbning af Tivoli Friheden er aflyst i år på grund af store ombygninger, men vi er velkomne næste år. Vi sætter så sæsonen i gang den 14.april vi mødes i klubhuset, spiser pølser og brød hertil måske en øl eller vand, derefter køres der en tur og vi vender tilbage til klubben til kaffe og en god snak.

Kaj S. P. ønskede at høre mere om Classic TT & Motor Event i Ebeltoft og Ring Djursland.

Wilhelm orienterede kort om emnet, da der stadig arbejdes med sagen. Dog ligger det fast, at der udelukkende kommer Nimbusser på Maltfabrikkens område, afhængig af antallet tilmeldte skal der måske også placeres Nimbusser ved Fregatten. Vi arbejder fortsat på projektet og efterhånden vil Sune skrive om det i nyhedsgruppen.

Frank H. informerede om Festival på Værket i Randers 16.-19.juni, her kunne det også være en ide om der kunne trykkes Nimbusser frem.

Der var flere at de fremmødte medlemmer som

Aarhus Nimbus Klub's Jubilæumskrus



Der er endnu nogle medlemmer der ikke har fået afhentet jubilæumskruset, der blev fremstillet i anledning af klubbens 25 års jubilæum i 2021.

De står til afhentning i klubben, så læg lige vejen forbi en onsdag aften, så du kan få dit krus med hjem.

De er ganske fine, og kan tåle at blive brugt, og tåler også at blive vasket i opvaskemaskine.

Vi glæder os til at se dig, og udlevere dit krus.

havde besvær med at høre de enkelte talere, så derfor kommer der lydudstyr til næste års generalforsamling.

Dan afsluttede herefter generalforsamlingen og gav ordet til Henrik.

Henrik gennemgik regler for tildeling af Guldnål til medlemmer i Aarhus Nimbus Klub. Herefter takkede Henrik de afgående bestyrelsesmedlemmer Hanna Frühstück og Wilhelm Krogsdal for en stor indsats i klubben og overrakte herefter diplom og guldnål til Wilhelm under stående applaus.

Da Hanna ikke var til stede vil overrækkelse til hende finde sted på et senere tidspunkt

Referent: Wilhelm Krogsdal

Som dirigent for generalforsamlingen, godkendes ovenstående referat.

Dan Zachariassen



Wilhelm Krogsdal modtog guldnålen samt diplom for et godt bestyrelsesarbejde.



Den "gamle" bestyrelse, dog var Hanna F, fraværende grundet sygdom.

Mindeord om Ivan Jensen

Det er med stor sorg at vi har mistet et kært klubmedlem.

I Aarhus Nimbus Klub vil Ivan helt sikkert blive husket for hans engagement på værkstedet, hvor han lagde stor iver i at få restaureret klubbens projekt-motorcykler. Både på klubaftener og hvis tiden ellers bød sig, på sit eget værksted, hvor han også gennem tiden har haft mange projekter, hvor alt blev gennemgået til perfektion og sat 100 % i stand, både motormæssigt og det også når det galdt det ydre look. Sammen med Birthe, har han altid arrangeret sig i lokalsamfundet i diverse foreninger, og også her ydet en fantastisk indsats.

Ivan var et utroligt socialt menneske og deltog gerne i diverse samtaler / diskussioner, - og man var aldrig i tvivl om hvad han mente, hvorfor han også fik mange gode venner.

Ivan fik konstateret kræft for cirka 1 ½ år siden og har i den periode – trods sygdommen – sat flere Nimbusser i stand.

Der er ingen tvivl om at Ivan vil blive savnet af alle, der har haft den fornøjelse at lære ham at kende.

Ære være Ivan's minde.

På klubbens vegne:

Bjarne Kristensen



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Abent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring