

Aarhus *Klub*

Juli 2022

27` årgang Nr.107



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 2367 9665

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 4088 5037

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N. Tlf: 30240490

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 7

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Sommeren står på genoptræning.

De fleste af jer er nok orienteret om det uheld, jeg havde tidligere på foråret. Det var en søndag, og Leo var her for at hjælpe mig med at reparere et af vore stuevinduer, der havde fået en mindre rådskade, som skulle udbedres ikke mindst for at formilde vores nye forsikringselskab.

Arbejdet forløb planmæssigt lige indtil jeg glider på en rund sten der var dækket med blade. I faldet tager jeg for mig med den venstre hånd, som desværre lander på en møgbeskidt gren, som spidder hånden fra håndfladen og næsten igennem huden på håndryggen.

Det var noget skrammel, men vi fik da kontakten skadestuen og fik lov til at møde op på Skejby så hurtigt som muligt.

Hånden var pakket ind i et par frottehåndklæder, og Marianne kørte mig til Skejby. Hånden blødte ret så voldsomt, så der var ikke så lang ventetid, da vi først var kommet derud. Hånden blev scannet og da der var styr på blødningen blev den lagt i gips.

Hjem igen efter en tre fire timer med en indkaldelse til tirsdag morgen.

Om natten blev vi vækket af vores tyveralarm, der meldte alarm i garagen, og da jeg tumler ud for at få det klaret, falder jeg over nogle kævler, der lå i indkørslen, med det resultat, at jeg slår den dårlige hånd ind mod garageport, og havde det ikke blødt før, så gjorde det nu. Det sprøjtede ud, og denne gang foregik turen i en ambulance. Det tog lidt længere tid denne gang, men jeg kom hjem igen, med besked om, at indkaldelsen til tirsdag stod ved magt, og at jeg skulle møde fastende med henblik på en eventuel operation. Det slap jeg for, men blev i stedet indlagt. Også de to næste dage, blev jeg fastende kørt til håndkirurgisk afdeling, men jeg slap for operation, og torsdag eftermiddag blev jeg udskrevet.

Jeg nåede mit barnebarns konfirmation om fredagen, men i de efterfølgende uger har jeg haft min faste gang på Skejby. Der blev endnu engang taget stilling til en operation, men også denne gang slap jeg. Nu skal kroppen klare den infektion, der stadig er i hånden, og det går meget langsomt fremad.

Jeg kommer til at bruge sommeren på genoptræning af hånden, og for resten også af resten af kroppen, for 5 ugers inaktivitet sætter sig sine spor, når man nærmer sig sin 76 års fødselsdag. Nimbusen står i garagen. Hvornår den kommer ud, må vi se. Den kan jeg endnu ikke betjene. God sommer til jer alle,

Dan
Redaktør: 21635108,
zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet.

Den nye bestyrelse har siden generalforsamlingen konstitueret sig selv. Aktivitetsudvalget består nu af:

Bjarne Kristensen,
Martin Møl Hansen og
Peter Malund,
Sekretær Jan Wulff,
Kasserer Per Hansen,
Næstformand Sune Nielsen,
Formand Henrik Hansen.

Siden foråret og til nu har der været godt gang i aktiviteterne med klubaftener, pigeaftener, aftenture og et par lørdagsture. Vi nærmer os nu juli, hvor vi gennem årene altid har haft sommerlukket. Der har på de seneste generalforsamlinger været yttret ønsket om, at vi ikke lukkede i denne måned, da det er den gode tid på året at køre tur. Vi har i bestyrelsen besluttet ikke at lukke, men at lægge det op til medlemmerne at byde ind med en tur, et garagebesøg, en klubaften eller hvad der nu kunne være interessant. Sune skal nok lægge det ind i aktivitetsoversigten. Alt andet lige er det stadig en måned, hvor mange rejser. Spændende at se, hvad der bliver budt ind med.

Aktivitetsprogrammet for resten sommeren er ved at tage form og vil snart kunne ses på hjemmesiden. Bestyrelsen har besluttet fremover kun at annoncere aktiviteterne på hjemmesiden, idet 99 % af medlemmerne har mailadresse. Desuden kommer der tit ændringer, som ikke vil kunne nå ud i trykt form.

Vi har i bestyrelsen længe talt om en velkomstfolder. Det gamle oplag er for længst opbrugt. Oplæg til tekst og billeder er ved at tage form, størrelsen på folderen er blevet redigeret og der har været lidt arbejde frem og tilbage med trykkeriet. I løbet af efteråret skulle vi gerne have et færdigt udkast til trykning.

Vi skal være stolte over den tilgang vi haft i klubben. Vi ligger på et meget stabilt medlemskab, +/- få medlemmer gennem mange år, det er fornemt. For at beholde det medlemstal kræver det fortsat promovning af klubben. En god velkomstfolder er en del af det. Skulle vi ikke se hinanden før august, så ønskes alle medlemmer og sponsorer en rigtig god sommer.

Vi ses i klubben Henrik

**Forside-foto: Sune Nielsen
Aftenstemning**

En flad fornemmelse – Og dog?

Tekst: Dan Zachariassen.

Foto: Brian Sørensen.



Traditionen tro var der indkaldt til sæsonstart skærtorsdag d.14. april, men bortset fra dagen var der ike så meget tradition over årets sæsonstart, for turen til Tivoli Friheden var aflyst. Haven bygger om, og man mente ikke, at der var plads i parken til at gennemføre det traditionelle arrangement.

Bestyrelsen havde i stedet besluttet at invitere til "pølsemik" med efterfølgende fællestur og kaffe i klublokalet i True. Et rigtigt fint alternativ, når sagerne nu var, som de var.

Det betød selvfølgelig, at vi manglede alle vore venner udefra, og da opbakningen fra klubbens egne medlemmer heller ikke var imponerende, var antallet af deltagere i årets opstart forholdsvis beskedent.

Det skortede imidlertid ikke på god stemning og hygge, og Leo sørgede for gode grillede pølser, og da vejret var lidt småkøligt, var der mulighed for at nyde pølserne inden døre, og det var der en del, der benyttede sig af.

Marianne og jeg havde ikke så megen tid til rådighed den dag, så vi havde i forvejen besluttet, at vi ville vende næsen mod Beder samtidig med, at fællesturen startede, så derfor valgte vi ikke at parkere vore Nimbusser inde på gårdspladsen, som vi normalt gør denne dag, men i stedet parkerede vi uden for på parkeringspladsen.

Da tiden var inde til opbrud vinkede vi farvel og gik ud for at starte "Busserne". ØV – Min røde 44-er stod med et fladt baghjul.

Det var surt! Der var ikke andet at gøre end at skubbe den ind på værkstedet, hvor den så måtte stå, til jeg kunne få den lappet.

Heldigvis var det min Nimbus med varekasse, der var flad, så Marianne hoppede op i sin sidevogn, og vi satte kursen mod Beder.

Vi havde hun kørt et par hundrede meter, før jeg kom i tanke om, mine nøgler lå i sidevognskassen på min 44-er, så vi returnerede til klublokalerne, hvor der allerede var tomt for medlemmer. Fællesturen var begyndt.

Keld var dog tilbage, nok for at sørge for kaffen, men da jeg trådte ind ad døren, havde han allerede afmonteret mit baghjul.

Det blev jeg naturligvis rørt over, og jeg takkede ham rigtig mange gange, inden jeg for anden gang forlod True med Marianne i sidevognen.

Senere på dagen modtog jeg besked fra Sune om, at min Nimbus var forsynet med en ny slange, og at den var klar til afhentning.

Det var selvfølgelig en flad fornemmelse, at se det flade baghjul, da vi skulle hjemad, men det ophævedes da mangefold, når man efterfølgende oplever en sådan hjælpsomhed.

Det er så karakteristisk for Aarhus Nimbus Klub.

– Den er sgu noget helt for sig selv! - TAK



Aarhus Nimbus Klub på forårstur til Samsø



Det var en skøn oplevelse at komme afsted med gode mennesker fra klubben.

Nu skal I bare høre:

Færgeren sejlede afsted kl. 7.00 fra Hou og vejrprognosen var ikke just prangende. Men afsted skulle jeg, så ud med det rigtige ben af sengen, alt for tidligt, og så afsted i uld og regntøj. Med vanlig omtanke, empati og forberedelse, var Sune arrangør af turen, og jeg skal love for, at vi havde noget i vente!

Første stop på Samsø var ved Kanhavekanalen midt imellem nord/syd skilte den vandene i gamle dage. Både mentalt og fysisk var dén grænsen mellem det nordlige og sydlige Samsø.

Derefter videre nordpå til Nordby med det smukke gadekær omkranset af bindingsværkshuse og en lang stribe fine Nimbusser, videre til Issehoved alder nordligst med smukt bølgende bakker, over Ballebjerg og til havnebyen Langøre på sin egen pynt. Køreturen kom igennem smukt varieret landskab, og vejret begyndte at klare op dog med byger og lidt blæst. Alle de små stop akkompagneret af snak, smil og rigeligt med gode historier.

Vi havde glædet os til besøg hos Tom Albertsen Moto Guzzi nørden over dem alle! Han havde striber af fantastiske veterankøretøjer, og han havde 10 historier til hver! Meget imponerende og lidt udmattende for nogle.

Nå, men ingen tid at spille, for vi skulle videre til byen Besser med The Morgan Garage. Nye og gamle håndbyggede engelske specialiteter kapslet inde i et virkelig gennemført og fantasifuldt museum. Så kom vi til frokosten i vandkanten af Ballen Havn igen med masser af snak og vidensdeling.

Næste punkt - Samsø Tekniske Museum i Kolby ved Allan Laxby; Tæt på at være klar til sommeråbningen. Her var alskens teknik, dimser og gammel mekanik og Allan viste stolt rundt i de små lokaler. Brian førte karavanen videre til Kolby Feriecenter med eftermiddags øl og is. Skønt. Så skulle vi opleve Vesborg Fyr helt i syd med fantastisk udsigt og nærmest Dyret ved Onsbjerg. Dyret er nok det højeste punkt på Samsø, og her skorter det ikke på udsigt og levn fra krigens tid. Til sidst ankom vi til Sælvig havn, som bød på Gammeldaws is, og en færge hjemad kl. 18.00. Jeg fik applaus af Sune, da jeg til allersidst på turen endelig lærte at parkere korrekt. Måske har jeg glemt det igen inden næste tur, vi må se ;-)
Bum! Skøn dag i godt selskab.



“Samsø-gruppen” klar til dagens oplevelser.....



Kanhavekanalen, som vikingerne gravede.....



Samsø idyl, med gadekær og Nimbusser.....



Tak, Sune m.fl. for en lang, kompakt, spændende og mindeværdig tur.

Venlig hilsen
Frank Herbsleb

Se flere billeder på næste side.



“Guzzi-manden” fik en lille ting for sin (lange) tale....



En billede-mosaik fra klubbens Samsø-turen.
 Her øverst er et par "Morganer", kommet i godt selskab...



Der hvor du er
 når du vil skifte bank.
 Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
 8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
 sparkron.dk



**SPAREKASSEN
 KRONJYLLAND**

der hvor du er

Et Aarhusiansk fænomen.

Tekst: Sune Nielsen

Billeder: BS og SN



Nogle vil sikkert kalde det et Østjysk fænomen.

Ingerslev Boulevard, der er en af de største centrale pladser i Aarhus, danner, to gange om ugen, rammen om en torvedag, hvor varer i et bredt sortiment udbydes til salg. Det er hovedsageligt frugt og grønt, stueplanter og afskårne blomster, salgtvarer og oste og meget mere, der, hver onsdag og lørdag bliver handlet her.

Men hver lørdag eftermiddag, når torvedagen er ved at være slut, indtages pladsen af en helt anden gruppe. På afstand høres en summen, en brummen og en buldren, når motorcykler og deres chauffører, ved eftermiddagskaffetid, indtager pladsen.

Det er motorcyklister fra Aarhus' motorcykel subkulturer, ja, Østjyllands motorcykel subkulturer, der mødes her for at sparke dæk og hygge sig med en kop Go' Kaffe i hinandens selskab.

De er her alle sammen, touringmaskiner, gamle klassikere, veteraner, scootere, ombyggede maskiner fra alle verdens hjørner, choppere, bobbere, trackere, cafe' racere, brat style, scramblere og sikkert nogle jeg har glemt.

Der er ikke tale om en klub eller en forening, bare ordet der spredes fra mund til mund der nu, lige så stille hen ad vejen, er blevet til "Et Aarhusiansk Fænomen".

Sune Nielsen



Alle som møder op på en motorcykel, kan gratis få sig en go'kop kaffe. Ejeren af caff'en er selv mc'ist og en del af det omtalte.... Aarhusianske-motorcykel-subkulturmiljø.

Garage/på fødselsdagsbesøg, hos Bente og Leo.



Onsdag den 18 maj havde Bente og Leo inviteret til garagebesøg.

Anledningen var, at Bente fornyelig havde rundet det skarpe 70er hjørne. Vi havde samlet ind til Bente og hun fik en kurv hvor der blandt andet var et gavekort i. Vejret var med os og vi nød en forårsaften i deres have, hvor der var stillet borde og stole op.

Og sikke et flot arrangement. Der blev serveret 2 slags kartoffelsalat, grillede pølser, oksekødsfrikadeller, vin m.m. Til sidst blev vi forkælede med kaffe og kage.

Aftenen blev krydret med en sød og meget legesyg Balder, som nød al den opmærksomhed han fik.

Tak for en rigtig dejlig aften, hvor vi var mange der var mødt op.

Venlig hilsen Hanna Frühstück



Med klubben på togtur i det østjyske en onsdag aften.



Hvem kunne nu vide, at der i Østjylland ligger en fin lille privatbane, hvor man for en beskednen sum, kan blive transporteret rundt i et østjyske landskab?

Det er altid fornøjeligt at deltage i klubbens onsdag ture, specielt når man også får en på opleveren. Oplevelsen lå bestemt i attraktionen, men også i det, at der "lige uden for ens egen dørtrin" ligger en privat jernbane.

Vi mødtes på vores sædvanlige mødested, når vi skal nord på: Uno-X, Grenåvej 528.

Turleder Bjarne Kristensen (Nyt bestyrelsesmedlem og med i aktivitetsudvalget) førte os til venstre ud på Grenåvej, frem til første lyskurv og efter 2 sving til venstre, ja, så var vi der. Selv med brug af svensk kolonnekørsel lykkedes det ingen medlemmer at blive væk

Alle vel fremme, blev vi modtaget af et af medlemmerne af togklubben og vi blev hurtigt sat ind i banes historie. De var ca. 34 frivillige, som stillede deres tid og materiel til rådighed. Klubben havde dog også den del af materialet, bl.a. 4 logomotiver.

Denne onsdag aften blev der kørt med eldrevne logomotiver, men om søndagen, køres der med damplogomotiver og så kan alle besøgende komme ud og køre med disse prægtige maskiner fra en svunden tid.

Vi startede med en rundvisning, hvor vi så de bygninger som klubbens medlemmer havde opført over årene og det fremgik med stor tydelighed, at der var lagt mange timer og mange kræfter i anlægget.

Vi var så mange deltagere denne onsdag aften, at togføreren måtte køre 2 ture for at alle kunne prøve og se hele turen. Det lille minilandskab er bygget op omkring bygninger fra omegnen og med på vores tur var der et medlem så spontant udbrød. "Den kirke der er jeg konfirmeret i", hvortil kommentaren var: "så var du ikke ret stor dengang". Et livagtigt landskab med flotte bygninger, som turen og toget bugtede sig igennem. Hvor de lokalt kendte, straks følte sig hjemme.

Vi fik en medbragt kop kaffe i de dertil indrettede lokaler og med flere forskellige småkager medbragt af....?

Snakken kom hurtigt i gang og en onsdag aften sluttede i godt selskab.

Skulle der nu være medlemmer, som gerne vil glæde et barnebarn med et tur med et rigtigt damptog, så er det oplagt at futte derud. Banen ligger jo lige rundt om hjørnet i Egå.....

Mvh.
BS



En lille gimmick

Tekst og foto: Dan Z.



Mit gamle 50-er retro camping sæt men bord og stole, er lige nu udlånt til vores udstilling på Nimbus Museet i Horsens.

Årets udstillingstema er "Danmarks Nimbus Touring" og en væsentlig del af klubbens aktiviteter er det årlige træf, og vi har lavet et tableau, der viser en udpakning på års-træffet.

Mit retrosæt er en del af den udstilling, og da det ikke er planen at den skal tilbage til Beder, vil jeg prøve, om der ikke er en eller anden, der kan bruge den, enten til veterarbilen eller til DO MC.

Derfor er der opstillet en lille grå kasse, hvor man sommeren igennem kan give et bud på sættet. På julemarkedets sidste dag åbner vi kassen, og den der har givet det højeste bud får sættet.

Er det ikke lidt pjattet? Jo da, men jeg syntes det er en sjov ide – en lille gimmick, og jeg håber da, der er nogen der er med på ideen.



vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produktene er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicereens 3
Bell Add Servicereens 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.

Service
Rens 1b



Varenr: 9305 & 9505

Service
Rens 3



Varenr: 9701

ServiceRens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceRens 1B og Bensen Additiv
ServiceRens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Koks og forbrændingsrester blødgøres af overfladeaktive stoffer. Brændstoffsystemet smøres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.

Daglig brug 100 ml 1 kraftig rensning eller til 4 tankninger.

Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.

Benzen Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren

100 ml rækker til 125 liter benzin. til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

ServiceRens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceRens 3

ServiceRens 3 tilsættes den brugte motorolie umiddelbart før udsifting af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceRens 3 føres rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smøreolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenlig med våd- og slipperkobling.

220 ml til 4 liter motorolie.

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang ServiceRens 3, for at få rensset motoren godt ud for gammelt snavs og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

Kært barn mange navne.....

Tekst og billeder: BS



Vi har her i landet tilegnet os noget som efterhånden er blevet en fast tradition d.5 juni. Fars dag har fået endnu et "navn", ud over at det også er Grundlovsdags, kært barn mange navne, nu også kendt som, National køredag.

En køredag for alle med et ældre køretøj, som føler for det, at komme ud at køre en tur netop denne dag med et klassisk køretøj som centrum. (Ud over far, naturligvis)...

Dansk Vintage Motor Club og ejeren af Wedelslund Gods, samt magasinet: Veteran Posten, har nu i flere år skabt en træf på Wedelslund Gods, netop denne dag.

Aarhus Nimbusklub valgte også i år at lave en fælles køretur til dette træf, hvor der dagen lang er et utal af køretøjer at beundre. Der var i år, af hensyn til den trafikale afvikling, kun sat 3000 billetter til salg online.

Om alle disse billetter blev solgt, kan jeg ikke afgøre, men der var måske knapt så mange deltager som de foregående år. De sidste 2 år har træffet været aflyst, grundet Corona.

Som udgangspunkt var der alt lige fra brandbiler, traktore, biler, knallerter, lastbiler, 2-hjulet, 3-hjulet 6-sekshjulet til jettfly og naturligvis også mange nimbusser.

Da nimbusklubben ankom i samlet flok, blev klubbens medlemmer anvist en parkering langs med en staldbygning på den indre gårdplads og klubbens nimbusser indtog dermed en fremtrædende plads på dette års træf.

Der var ca. 20/25 af klubbens medlemmer, som på denne måde havde valgt at gå til "grundlovsmøde". Der var musik, bl.a. med en gruppe, hvor rytmen blev skabt af udstødningslyden fra en gammel traktor og ellers et dansetelt, som flittigt blev brugt af danselystne, naturligvis iført tøj fra dengang far var knægt og gik i korte bukser. Flot så det ud med de susende skørter, de røde kinder og de blanke laksko.

En sådan dag får efterhånden gjort fars gamle fødder ømme, i de stramme mc-støvler og omkring kl. 16, blev de fleste af nimbusserne startet op og det gik hjemover, efter endnu en go´dag i selskab med en stor flok af Danmarks nørder.

Mvh BS



Pibesmedens sidste stop.

Onsdag d. 1. juni modtog vi den triste meddelelse, at klubmedlem nr. 11. Hans Rehmeier (Pibesmeden), dagen før pludselig var faldet om, og selv om der straks blev forsøgt genoplivning, stod Hans's liv ikke til at redde.

Hans havde besluttet, at han ville have genopfrisket sit erhvervskørekort med henblik på, at køre studenterkørsel, og det var på køreanlægget i Viborg, han faldt om.

Med medlemsnummer 11, var Hans medlem lige fra den første dag – Ja han var også at finde i klubbens første bestyrelse, hvor han var næstformand de første to år. Hans var i øvrigt også idemanden bag vores tradition med at åbne sæsonen med en tur til Tivoli Friheden, for som han sagde "når københavnere har deres Bakkeåbning, så skal vi have en åbningstur til Tivoli Friheden". Det var også Hans der fik ideen til at få en taler "ude fra", til at åbne sæsonen, og det blev til en aftale med Hans's nabo, den daværende Rådmand i Aarhus Kommune – Niels Erik Eskildsen, som på denne måde blev den første i en meget lang perlerække af talere.

Hans Rehmeier var oprindeligt uddannet mekaniker. Han havde også på et tidspunkt kørt lastbil, men da vi lærte han at kende, havde han en tobak og pibeforretning på Sct. Pauls Plads i Aarhus, hvor han blandt andet var kendt for sine håndblandede pibetobakker "My oven blend", som han stod og blandede i bagbutikken. Hans spøjte altid med, at det var "det toldfri lokale", hvilket faktisk var korrekt, da hans tobaksblandinger først blev påført banderole, når de forlod bagbutikken. Hans forsynede andre tobakshandlere med sine tobakker, og ofte forgik leverancen på Nimbussen, og som blikfang fik han fremstillet en sidevognskasse i aluminium, udformet som en kæmpe stor cremefarvet tobaksdåse med logoet "My oven Blend". Ud over plads til tobaksdåserne, var der også god plads til hans elskede hund, når han havde den med på tur.

Da Hans holdt som bestyrelsesmedlem, blev hans besøg i klubben færre, og på et tidspunkt solgte han sin Nimbus.

Ikke fordi han blev træt af at køre på motorcykel, snarere tvært imod.

I stedet anskaffede han sig en BMW, og på den fortog han mange, og ofte lange køreture rundt op i Europa – På mange af disse ture kørte Hans solo.

Selv om Hans stoppene med at køre Nimbus, meldte han sig aldrig ud af klubben, som han forblev medlem af til det sidste.

Vore tanker gør i denne svære stund til hans børn, svigerbørn og børnebørn.

På klubbens vegne
Dan Zachariassen



Hjertelig tak for opmærksomheden ved Ivans bisættelse.

J skal vide, at han satte stor pris på at komme i Nimbusklubben

Han nød klubaftenerne og køreturene. Det var en glad mand, der kom hjem. Altid med den sætning: "Igen en hyggelig aften eller dag i selskab med hyggelige og gode mennesker".

Da jeg desværre ikke har adresse på alle, vil I så godt bringe min tak videre til Knud Jørgensen og de andre medlemmerne.

Med venlig hilsen Birthe

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring