

Aarhus Klub

December 2022

27' årgang Nr.109



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn56@gmail.com
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn56@gmail.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 2367 9665

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 4088 5037

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N. Tlf: 30240490

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 7

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528
Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Gode venner.

Her ved jule/nyttårstid, skal man jo se tilbage på det år der er ved at rinde ud, og mon ikke vi godt kan blive enige om, at 2022 ikke helt blev det, vi håbede på, da vi ved sidste årsskifte ønskede hinanden Godt Nyttår.

Det er selvfølgelig først og fremmest den lille bitte mand derovre i Moskva, der puster sig op, og ser sig selv som en ny Peter den Store, som i sin iver for at få magt, lader sine militære styrker overfalde nabolandet Ukraine. At det tilsyneladende ikke er gået helt efter planen, rækker ikke ved den kendsgerning, at den krig er ganske farlig for verdensfreden, og at den har medført både energikrise og økonomisk krise i hele verden.

Det er faktisk rigtig skidt for os alle.

For mig personligt blev 2022 også noget af en nedtur, og her er det selvfølgelig mit fald, som sendte mig ud i et månedlangt forløb med en såret venstre hånd, der krævede mere end 20 ture på Skejby, en indlæggelse og en ambulans operation.

Mere end 3 måneders behandling med antibiotika sætter sig sine spor, og det bøvler jeg stadig med, men selv om hånden ikke har fuld førlighed, og at følelsen i fingrene ikke er på plads, glæder jeg mig over, at den trods alt fungerer i det daglige.

Nimbussen er der ikke blevet slidt på. Den har faktisk stået stille siden d. skæbnesvangre 8. maj- Det er aldrig sket før, og det kommer forhåbentlig heller ikke til at ske igen, for når jeg ved midnatstid d. 31. december igen ønsker godt nyttår, så håber jeg at det bliver et GODT NYTTÅR.

Det ønsker vi fra redaktionen alle medlemmer og alle venner af Aarhus Nimbus Klub, og den hilsen gælder selvfølgelig også ønsket om en rigtig glædelig jul.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1 8330 Beder: 21635180
E-mail: zacha@webspeed.dk
Teknisk medarbejder:
Brian Sørensen: bah294444@gmail.com

Formanden har ordet.

Efteråret er kommet også i Aarhus Nimbus Klub. Første arrangement var den årlige fællesspisning. Medlemmerne var mødt talstærkt op som sædvanligt, god mad trækker. Dan havde stået for madlavningen og disket op med Skipperlabskovs. Det smagte rigtig godt og gryderne blev skrabet rene, der var intet tilbage. En stor tak til Dan for det store arbejde med at tilfredstille klubbens munde.

Vi har også haft en musikaften, hvor Henrik Møller Bak fra klubben samt hans fætter Jørgen Andersen kom og optrådte med deres guitarer. For at vi alle havde en chance for at synge med, havde Henrik fået trykt tekst til de sange de ville spille. Det blev til et par rigtig hyggelige timer med god guitar og måske lige knap så god sang fra medlemmernes side, men pyt. De er meget velkommen til at komme igen.

For nylig var der inviteret til virksomhedsbesøg på LINDBERG's brillefabrik i Åbyhøj. Efter et "lille" foredrag var der rundvisning i administration og produktion. Jeg tror det kom bag på de fleste hvor omfattende det egentlig er at lave designbriller, men også utroligt spændende. Det var ikke altid lige nemt at løsrive sig, når man lige skulle have svar på noget. Arrangementet blev sluttet af i kantinen med kaffe og kranssekage.

Restaureringen af model 1953 er nu kommet rigtig langt. Alle motordele ligger nu klar til samling og samlingen af denne er så småt gået i gang. Alt hvad der var sendt til maleren er kommet retur, lidt hurtigere end forventet. Det ser rigtig godt ud. Mon ikke der i løbet af vinteren står en rigtig flot Nimbus færdig. Så hvis man vil lære noget om hvordan en Nimbus skal laves så jeg kan kun opfordre til at komme i klubben og hjælpe til.

Igen i år havde Leif bagt æbleskiver til juleafslutningen. Vi blev heller ikke snydt for et juleeventyr. En stor tak til Leif.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier samt vores sponsorer en rigtig god jul og et godt nyttår.

Henrik

Forside-billede:

Gårdspladsen i Ny Mølle.
Leveret af Henning Elmstrøm

Redaktionen bringer et lille klip fra Aarhus Motor Klub's historiske arkiv, med flere Nimbusser som repræsentant for den så velkendte danske Nimbus-motorcykel. Klippet er tilsendt redaktionen, af et medlem, som fandt dette på Facebook og det er jo dejligt, når et opmærksomt medlem af klubben sådan sender "spændende ting" til redaktionen. Tak for det.

Var det noget som skulle "genoplives"?

Fastelavn med et motorkøretøj.

Da de første motorklubber i Danmark blev stiftet først i 1900-tallet, var det glæden over at være blevet motoriseret, der var drivkraften. Man samledes om at fremme motoriseringen i samfundet, og man samledes om udflugter til turistmæssige mål eller til kroer, hvor man kunne nyde en frokost og have et hyggeligt samvær, inden turen gik hjemad igen. Man tog tit til kroer, der havde keglebaner eller kunne byde på et bal, hvis det også var aftenarrangementer, det handlede om. Forskellige udfordringer på motorkøretøjerne kom også på tale, og et af de populære indslag var ringridning. Når det blev fastelavn, var det populært at kombinere ringridning og tøndeslagning, og kronen på værket var tit en fastelavnsfest aftenen før eller efter, for man festede meget på den tid, og baller var der mange af.

Den første Aarhus Motor Klub blev stiftet i november 1913, og den nu 10 år gamle klub valgte at markere 10-års Jubilæet i forbindelse med fastelavn d. 2. marts 1924. Klubben havde på den tid tilholdssted på Restaurant Palæ ved siden af Katedralskolen, og det var nok årsagen til, at man valgte at holde ringridning og tøndeslagning på Skolebakken.

Nedenfor et par billeder fra begivenheden skænket af Gitte Egdø, et barnebarn af en af deltagerne i begivenheden danselærer Sven Egdø. Dernæst et billede fra lokalhistorisk arkiv, der viser Skolebakken på den tid med Katedralskolen og Restaurant Palæ. Der er også et festskrift med deltagerlisten i tøndeslagningen. Man bemærker her nr. 4 Sven Egdø, men også kendte Århus navne som Guldsmed Hingelberg og autoforhandler Aage Heidemann. Sluttelig Stiftens dækning af begivenheden.

Under verdenskrisen blev der ikke afholdt fastelavnsløjer, og Sports Motor Klubben Aarhus gik til grunde. I 1935 kom der mere gang i samfundet igen, og Østjydsk Motor Klub genoptog fastelavnstraditionerne. Man fortsatte på Sydhavnen, og det var også tilfældet i 1937 og 1938, hvor man samledes på Østbanetorv og kørte i procession til Sydhavnen. Det var nu opgangstider med rigtig mange tilskuere, hvad der også fremgår af nedenstående billeder med klubbens markante medlem Carlo Sejer Jensen. Både i 37 og 38 blev der afholdt bal på Palæ om aftenen, hvor damerne slog til tønne, og præmierne blev delt ud.

Efter krigen blev fastelavnsarrangementerne genoptaget i 1949. Man var flyttet fra Sydhavnen til Havnepladsen ud for Nørreport. Det var et publikumsvenligt arrangement, så i 1950 og 1951 besluttede man at tage entré og lade overskuddet gå til Red Barnet for at gøre propaganda for klubben. Man startede i 1950 fra kørelærer Elmstrøm Larsen, Brammersgade 42 og kørte i procession til Havnepladsen. Man skulle helst være udklædt, og der var præmie til bedste udklædning kåret af publikum. I 1951 startede man fra Harald Jensens plads, men endte også på Havnepladsen. Begivenheden i 1950 samlede 1500 tilskuere og gav en pæn skilling til Red Barnet, mens det i 1951 var så bidende koldt, at det holdt folk væk, så der ikke blev noget overskud. Nedenfor et par billeder fra 1950 og en lille avisomtale.

Der blev også holdt fastelavn i hvert fald i 1952, hvor man var flyttet til Friheden i stedet for "Den forblæste havneplads", men ellers var der ophold i arrangementerne indtil 1958, hvor klubben havde erhvervet Ny Mølle. Fra dette arrangement findes tre billeder leveret af Henning Elmstrøm.



Der følger ingen billede tekst med dette billede, men på havnen et sted, med Toldbygningen i baggrunden.



Der følger ingen billede tekst til dette billede, men sikkert på havnen et sted, med kendte bygninger i baggrunden.



Opstart i Brammersgade. (Årstal ukendt. Red.) Ser man godt efter kan man ane, at der på skiltet på nimbus varekassen står: Brdr. Jørgensen, som er den lokale Nimbusforhandler.

Musik i klubben

En onsdag i oktober 2022

Aarhus Nimbusklub byder på alsidige aktiviteter. En onsdag er det tekniknørderne der samles, en anden musik og sang og om sommeren har vi alle køreturene.

På en onsdag aften i skønt samvær med mænd og kvinder i Nimbusklubben vandrede vi ned af mindernes allé, til musik leveret af medlem Henrik Møller Bak sammen med Henriks ven, Jørgen Andersen.

Med hver deres guitar spillede de og sang os igennem mange årtier. Det var lige fra Elvis til Kim Larsens smukke kærlighedssang "Kvinde min" og Anne Linnets skønne "Forårssang".

Det var dejligt at få pudset ens rustne stemme af.

Aftenen var krydret med en pause, hvor der blev serveret kaffe og skønne kager.

Venlig hilsen
Hanna Frühstück

Henrik Møller Bak og
Jørgen Andersen

Tekst: Hanna F. Sørensen
Billeder: BS



BESTYRELSENS BERETNING 2022

Lad os lige kort opridse, hvad der ikke blev til noget i 2022, på grund af de sidste krampetrækninger fra Covid-19, inden vi går til det positive. Så er det overstået!

Aflysninger i år:

2022 startede bedre end 2021. Traditionen tro kunne vi igen mødes på Rådhuspladsen 1. januar og ønske hinanden et godt nytår. Frygten for Covid-19 havde dog stadig lidt fat i medlemmerne, så det med at tage i klubben efterfølgende til kaffe og småkager blev ikke til noget. Tiden var stadig ikke lige til indendørs arrangementer. De to første pigeaftener samt den årlige julefrokost måtte også aflyses. Det samme skete med den årlige tur med åbningen af Friheden, dog ikke p.g.a. Covid-19, men på grund af ombygningen af Friheden. Der var simpelthen ikke plads til, at vi kunne være der.

I 2023 direktøren lovet, at vi igen velkomne. Fenrishus meldte også afbud. Der var ikke accept fra forældrene til at køre med børnene.

Så skulle vi vist være ovre aflysningerne for denne gang.

Mere gang i klublivet i 2022

Så til det mere positive. Bortset fra ovenstående aflysninger har det gået rigtigt godt i år. Det var også tiltrængt. Det er selvfølgelig med en vis spænding, efter et par mindre gode år, om det igen vil gå fremad.

Ingen tvivl om at det har det gjort Det sammenhold og kammeratskab, der er i klubben, har vist sig at holde. Der skal noget mere end en Covid-19 til at splitte klubben ad. Som beskrevet i afsnittene herunder kan man se, at der har været stor opbakning og interesse for de arrangementer, der har været afholdt.

Dem fortsætter vi selvfølgelig med i 2023. Værkstedet har på det seneste trukket rigtig mange medlemmer til, specielt med samling af motoren til model 1953. Der har været så mange, at der til tider ikke var plads ved arbejdsborden i værkstedet, så bordene i klublokalet måtte tages i brug. Det vidner om stadig stor interesse for at arbejde med Nimbus. Det var sgu en god beslutning vi tog en mørk decemberaften i en lade nord

for Grenå for fem år siden, fem år, som tiden går.

Årets køreture

2022 har budt på flere køreture end de foregående år. Der har selvfølgelig også været en del begrænsninger i 2020 og 2021. Dog synes vi, at der i år har været en stigende interesse for at lufte Nimbusserne. Der har været flere aftenture og madpakketure. I år gentog vi "Kom på hvad du har" efter et års pause. Det blev en rigtig stor succes med 20 motorcykler. Det er meget lang tid siden, vi har været så mange på tur sammen. En del af klubbens formålsparagraf er jo også at vise køretøjerne frem. Det gik fint i år. Lad os prøve at gentage succesen til næste år med mange ture.

- Sæsonen skudt i gang med en fællestur fra klubben
- Garagebesøg Bente og Leo
- Madpakketur til Samsø
- Aftentur i nærmiljøet
- Aftentur til Modelparken Hjortshøj
- Klassisk køredag til Vedelslund
- Aftentur til Solbjerg-, Stilling- og Ravnsø
- Aftentur i Aarhus vest omegn
- Madpakketur til Mols
- Madpakketur til Høj Stene
- Madpakketur til Mols i Gl. Ryes fodspor

En stor tak til dem, som tog sig tid til at arrangere ture og garagebesøg.

Andre arrangementer

Turen med børnene fra Fenris Hus blev igen ikke til noget p.g.a. manglende accept fra forældrene.

Vi må se, om det bliver til noget næste år.

Turene med beboerne fra Birkebakken blev til noget. I år kunne vi mønstre 14 sidevognscykler. Dejligt at så mange møder op denne dag. Velkomsten til Birkebakken bliver man aldrig træt af. Altid godt humør fra beboere og ansatte. Det tager sin tid, inden alle er klar til afgang, men det lykkes altid. Som mange gange før tog vi to ture. Dagen blev afsluttet med en god frokost og hyggeligt samvær. Vi er klar igen til næste år.

Pigeaftener.

I år prøvede vi at udvide antallet af pigeaftener til at være den første onsdag i hver måned hele året minus juli. De første to blev aflyst p.g.a. Covid-19 situationen. Til pigeaftenen i august kom der kun ganske få medlemmer, nok fordi det lå lige efter årstræffet.

I oktober holdt vi den årlige fællesspisning, som igen var velbesøgt. Dan havde kokkereret en rigtig god skipperlabskovs. En stor tak til Dan. Vi har revideret det til at starte med oktobers fællesspisning afsluttende med pigeaften i april, således det samlet bliver 7 pigeaftener på et år.

Klubaftener

Man må sige, at klubaftenerne igen er blevet godt besøgt. Vi har afholdt 31 klubaftener i år. Der blev på sidste generalforsamling opfordret til også at holde åbent onsdage i juli. Det blev ikke den store succes med meget få medlemmer i juli. Om der bliver noget i juli 2023, må vi se på.

Værkstedet er kommet mere i brug. Siden sidste år er værkstedet blevet opgraderet med en større drejebænk, en svingpresse og en mindre kantbukker. Bjarne har desuden fået lavet et fixtur til fræseren, så vi nu kan opspænde og plane topstykker. Dejligt at maskinerne kommer mere i brug.

Vi mangler dog nogle basale drejestål, men det skal nok komme.

Klubaftenerne er for en stor dels vedkomne også gået med restaureringen af model 1953 og det vil vare et stykke tid endnu.

En ting skal vi dog ikke glemme. Medlemmer kommer også for det gode sociale samvær, vi har i klubbenet. Det er mindst lige så vigtigt som alt det andet.

Temaaftener

Temaaftener er altid spændende og i år ingen undtagelse.

I foråret holdt Jacob Bejer et foredrag om sin MC-tur i det sydlige Indien. Foruden "lidt" mc-snak fortalte Jacob også om sin tilknytning til Rotary. Her er han meget aktiv og har brugt meget tid på forskellige projekter, bl.a. andet har han været med til at installere anlæg til bedre vandforsyning i netop det sydlige Indien. En

spændende aften, hvor Jacob sikkert kunne have blevet ved længe.

Henrik Møller og hans fætter Jørgen Andersen lagde vejen forbi klubben en aften i oktober for at underholde os med guitar og fællessang. For at hjælpe os ikke alt for gode sangere havde Henrik fortrykt nogle ark med sange, så vi havde lidt at holde os til. Desværre var alle de sange, der skulle være på bagsiden af arkene, ikke kommet med. Men det gjorde ikke noget, idet vi så måtte synge med på det, vi kunne huske. Ved fælles hjælp gik det fint. En rigtig hyggelig aften. Live musik er bare godt. Håber vi kan lokke dem til huse en anden gang.

Tak til foredragsholder og vores lokale folkesangere.

Det blev også til et virksomhedsbesøg på LINDBERG's brillefabrik i Åbyhøj. Efter en større omflytning af produktionen, lykkedes det endelig. En spændende aften med foredrag om historien bag virksomheden LINDBERG samt rundvisning.

Model 1953

I år er der for alvor kommet gang i restaureringen af Model 1953. Alle stumper, der skulle males, er nu kommet retur fra maleren.

Mellemtiden er brugt til at få motordelene klargjort. Det er jo en lidt bekostelig affære, da vi ikke går på kompromis med tingene. Der er

Bliv dagens helt for
Aarhus Nimbus Klub

Støt Aarhus Nimbus Klub, hver gang du tanket
Med et OK Kort og OK's app kan du støtte lokalsporten,
hver gang du tanket. Det koster dig ikke en øre ekstra,
OK giver hele beløbet.

Kom godt i gang på ok.dk/lokalsporten

OK

vel næsten ikke en stump, der ikke har været gennem kyndige hænder. Nu forestår samlingen af motor, gearkasse og andre småting, inden den endelige færdiggørelse.

Mon ikke færdiggørelsen af Model 1953 strækker sig lidt ind i 2023.

Statistik

Efter coronaens exit har tilslutningen været noget bedre, nej meget bedre end i 2021. Hele 30% flere har deltaget i klubbens arrangementer af en hver art. Hvis man lige ser på mange gange, det har været muligt at mødes i klubsammenhæng i 2022, er der egentligt heller ikke noget at sige til det. Med 61 muligheder for at mødes og kun tre aflysninger, kunne der vist heller ikke presses mere ind.

Fordelingen mellem de enkelte typer arrangementer er nogenlunde ens i forhold til de tidligere år med små udsving den ene og anden vej.

Som bestyrelse kan vi kun konkludere, at der stadig er stor opbakning fra medlemmerne. Det er vi rigtig glade for.

Årstræf 2022

I år var det igen muligt at afholde årstræffet. Denne gang i Ry. Skanderborg Nimbus Klub stod som arrangør med lidt hjælp fra Sune. Selve træfpladsen var ved Ry hallerne. Fine faciliteter. Hen over dagene var der flere fra klubben, som var på besøg. Der var fine ture, man kunne tage på. Man kunne også deltage i konkurrencer. Et rigtig godt træf.

Vejret var generelt ok. Vores oversejl fik dog en lidt hård medfart i et kraftigt vindstød med bøjede stænger som resultat. Vi blev lidt misundelige på nogle af de andre klubber, som havde anskaffet

sig nogle pænt store pavilloner. Som landets største klub kunne vi ikke sidde dette overhørigt, så nu ligger der en pavillon på hylden i klubben til næste årstræf. Nu er der plads til alle.

Information

Aktivitetslisten har stort set altid været tryk og sendt med ud sammen med bladet. Som de fleste nok har bemærket, bliver aktivitetsoversigten nu kun udsendt til via nyhedsgruppen og hjemmesiden. Grunden til det er, at der flere gange i løbet af året sker ændringer. Den eneste sikre måde, hvorpå informationerne når ud i tide,

er gennem nyhedsgruppen og hjemmesiden. Som mange gange før en rigtig stor tak til Sune, Brian og Dan, som gennem hjemmesiden, nyhedsgruppen og bladet når ud til medlemmerne med de sidste informationer, gode historier og artikler og ikke mindst billeder af klublivet året igennem.

BESTYRELSEN

Som tidligere vil jeg igen sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Vi fik til sidste generalforsamling valgt to nye medlemmer, Martin og Bjarne. De er kommet godt i arbejdet og er med til at holde gang i biksen. Bestyrelsen vil også i 2023 bestræbe sig på at gøre klubben til at godt sted at komme.

Jeg vil også gerne takke afgående bestyrelsesmedlem, Peter. Peter har været med i bestyrelsen i fire år, men har valgt at stoppe grundet manglende tid. Alt for meget arbejde, en lille terrorist og et nyindkøbt hus.

Tak til alle medlemmerne for året, der gik, det jo trods alt jer, der er med til at skabe liv i klubben, med gode historier, hjælp til hinanden, gode råd og et rigtigt godt kammeratskab.

Jeg er helt sikker på, at 2023 går hen og bliver et rigtigt godt år for klubben. Igen vil generalforsamlingen foregå i Tivoli Friheden på Restaurant Terrassen. Denne gang til tiden. Bestyrelsen ser frem til et godt fremmøde.

Henrik Hansen

Til alle medlemmer i Aarhus Nimbus Klub

I forbindelse med at Stofa har opsagt aftalerne med deres kunder i Aarhus området, har jeg været i gang med en opdatering af mailadresserne i vores medlemsliste. Samtidigt har jeg konstateret, at mange af klubbens medlemmer ikke længere har et fastnet telefonnummer, så også her har jeg været i gang med en ret omfattende opdatering.

Jeg vil derfor bede jer om, hvis I har fået en ny fysisk adresse, en ny mailadresse eller et nyt telefonnummer, at give mig besked om dette på mail:

sune-nielsen@mail.tele.dk Med venlig hilsen Sune



Tekst og
billeder:

Martin Møller



Mit navn er Martin Møller. Jeg er 40 år gammel, og har været medlem af Aarhus Nimbus Klub i godt og vel 2 år (medlemsnummer 283). Jeg bor i Thorsager på Djursland.

Egentlig går jeg slet ikke op i motorcykler. Da jeg meldte mig ind i Aarhus Nimbus Klub havde jeg ikke engang kørekort til motorcykel. Til gengæld har jeg altid interesseret mig meget for biler, især gamle biler. Min tilgang til veteranbiler (og veteran MC'er for den sags skyld), er min store interesse for teknik. Specielt "ældre" teknik. Jeg har altid haft en stor forkærlighed for "gamle ting der bare DUR". Ting der er designet/fremstillet til at løse en specifik opgave, hverken mere eller mindre. For mig er en Nimbus et fremragende eksempel på netop det. Simpel teknik som er smart udtænkt – og som bare bliver ved og ved....



Som den så ud før...

Min egen "Nimbus-rejse" starter for godt og vel 3 år siden, eller det vil sige, at frøene til interessen nok er plantet lang tid forinden. Som nævnt, har jeg aldrig tidligere kørt MC, men jeg havde længe gået med en tanke om at HVIS jeg skulle have en motorcykel – så skulle det være en Nimbus! Et stort puf i denne retning, bliver en lille prøvetur på min onkel og tantes Nimbus som de har skaffet sig for nogle år siden.

Nogle af læserne af dette blad kan sikkert ikke huske hvornår de kørte deres første tur på Nimbus. Det er ikke fordi at alderen trykker og at man måske har kørt MC hele sit liv. Det er sandsynligvis mere fordi at Nimbussen bare ALTID har været der. Man har måske siddet i sidevognen fra man var helt lille barn, eller siddet bag på sin fars Nimbus med "håndværker-kasse" på siden. Eller måske har man stiftet bekendtskab med Nimbus fra sin som soldat.

Men sådan har det ikke været for mig. Jeg har en ganske klar erindring om min allerførste tur på Nimbus: følelsen af noget teknik som bare "spiller". Den er ikke hurtig eller "smart", men den gør lige præcis det den er konstrueret til! Og som mange andre Nimbus-ejere sikkert kan genkende: så rammer netop dét, lige ind i hjertet! Når man på en sådan måde bliver forelsket, så går jagten jo ind på et mere "fast forhold" – jeg måtte have anskaffet mig en Nimbus selv.

Jeg gik over de næste måneder i gang med at pløje internettet igennem for salgsannoncer, sideløbende med gennemlæsning af alt relevant (især teknisk) litteratur omhandlende Nimbus. Jeg var på udkig efter en model med lavt fortøj, og helst en maskine som skulle renoveres. For mig er glæden ved at skrue/renovere/istandsætte nærmest større end glæden ved at køre på maskinen.

En aften i slutningen af november, bar mine anstrengelser endelig frugt. Efter at have reageret på en annonce på Facebook, tog jeg færgen til Sj. Odde i min kærestes Citroen Berlingo og hentede en 39'er Nimbus i Holbæk. Efter en hurtig besigtigelse i støvregn på en mørk gårdsplads, blev handlen afsluttet. Hvis man afmonterer baghjul, bagskærm og understødnings på en Nimbus, kan den lige nøjagtigt stå bag i en Berlingo når man ligger bagsædet ned!

Hjemme på Djursland igen ca. kl 23, stadig i støvregn, bælgravende mørke og temperatur tæt på frysepunktet, blev baghjulet på min "nye" Nimbus hurtigt monteret igen så en lille testtur kunne foretages. Jeg blev faktisk temmelig forskrækket da den efter et enkelt tråd på kickstarteren sprang i gang! Hurtigt op på dyret og afsted ned ad vejen uden hjelm eller handsker (fingrene var alligevel allerede følelseløse efter at have monteret baghjulet). Jeg nåede (næsten) op i andet gear, for efter 35-40 meters kørsel løb Nimbussen tør for benzin. Endnu mere våd og kold end før, måtte der trækkes hjem i garagen. Denne lille tur blev faktisk den eneste jeg fik på min nyindkøbte Nimbus de næste ca. 2 år.



Som den er nu....



Martin og Annette på 2 hjul.....

Allerede dagen efter påbegyndte jeg en totalt adskillelse af Nimbussen, for senere renovering. Den Nimbus jeg havde købt, opfyldte netop det krav jeg havde til standen: den trængte virkelig til en overhaling! Den stakkels maskine havde de sidste 2-3 år måtte arbejde for føden, ved at køre strandræs på Rømø. Og det bar den tydeligt præg af! Dog var den rimelig komplet, og motoren gik fint uden mislyde. De næste 2 år blev brugt på indkøb af diverse stumper samt renovering af min

Nimbus. Og så skulle der jo også lige tages et kørekort til "dyret". Netop det med at indsamle de reservedele man evt. mangler gør, at man typisk kommer rundt omkring til andre Nimbus ejere. Sjældent får man fundet og handlet de småting man kom efter, uden lange snakke om teknik og oplevelser med Nimbus. De blev derfor også ret hurtigt klart for mig at jeg måtte melde mig ind i DNT. Medlemskabet i DNT åbner jo temmelig mange døre for alverdens emner omkring Nimbus, det eneste der måske mangler er "nogle at køre tur og skrue sammen med". Heldigvis fandtes der jo en løsning på denne udfordring: nemlig at melde sig ind i en af mange lokal klubber rundt omkring i landet. Her faldt det helt naturlige valg på Aarhus Nimbus Klub. Som nævnt ville jeg jo egentlig bare melde mig ind i en lokal klub for at deltage i et par fællesture i ny og næ, og måske få et par gode råd med på vejen af mere erfarne Nimbus-ejere i forbindelse med den renovering jeg jo allerede var godt i gang med på min Nimbus.

Det skulle dog hurtigt vise sig, at man i Aarhus Nimbus Klub kan så meget mere end bare det!

På en af de allerførste aftener jeg mødte op til i klubben, parkerede jeg min bil og åbnede bagagerummet for at tage en kamaksel med ind på værkstedet, som skulle have pånittet holderen til afbryder-firkanten. Jeg havde end ikke fået lukket bagagerummet før jeg blev "passet op" af 2-3 andre medlemmer der lige skulle høre hvad der skulle ske med den kamaksel. Ti minutter senere inde på klubbens værksted, havde Ivan (som desværre ikke længere er på denne jord) drejet

et værktøj til opgaven og andre tog resolut min kamaksel og benyttede dette værktøj til at færdigmontere kamakslen. Jeg havde ikke engang nået at få jakken af!

Sådan en oplevelse, synes jeg, er et godt billede på hvordan man bliver modtaget i Aarhus Nimbus Klub. Man føler sig helt fra starten meget velkommen, og som en del af "familien", hvad enten man kommer med "stumper" under armen, eller bare kigger forbi til en øl og en røverhistorie. Den følelse gør naturligvis også, at man gerne selv vil bidrage til dette fællesskab. Da jeg for godt et års tid siden blev spurgt om jeg havde lyst til at stille op til bestyrelsen for AANK, så takkede jeg derfor naturligvis JA. Jeg har nu været med i bestyrelsen i snart et år, og jeg synes det er meget spændende og utroligt givende at være en lille del "planlægningen" for mange af de beslutninger og aktiviteter som foregår i klubben.

Jeg er uddannet maskinmester, og som nævnt i ovenstående, er det primært de tekniske aspekter omkring Nimbus som interesserer mig mest. Jeg er derfor nok mest at finde på værkstedet til klubaftener. Jeg er jo med mine kun 2 års medlemskab stadig "ny" i klubben, og kender derfor ikke alle navne på de over 120 medlemmer – men jeg lærer et par stykker at kende, hver gang jeg er til klubaften eller på fælles Nimbus-køretur.

Når jeg ikke er til klubaften eller på køretur med Aarhus Nimbus Klub, arbejder jeg til dagligt i DeLaval som tekniker, hvor primært servicerer og fejlfinder på robotanlæg til malkning af køer. Resten af min sparsomme fritid bruger jeg sammen med min kæreste gennem 10 år, Annette. Jeg har endda flere gang fået lokket Annette med til "pigeaften" i klubben samt til DNT træf osv. Hun nyder, ligesom mig, også at være en lille del af det gode fællesskab i AANK.

Som det jo nok er de fleste bekendt, ligger gennemsnitsalderen i Aarhus Nimbus Klub i den lidt højere ende. Så herhjemme hos mig arbejdes der også i perioder med at forberede næste generation af Nimbuskørere: min søn Max, på 12 år, elsker at sidde bag på Nimbussen når vi er på tur. Interessen for at skrue og pille i teknikken er der dog ikke helt endnu (en Nimbus har jo ikke indbygget WIFI fra fabrikken).


"Stafetten" er hermed sendt videre til: Torben Pilsgaard Hansen.

vognmand
bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Nyhed i Aarhus Nimbus Klub



I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler.

Produkterne hedder Bell Add som er tilsætningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom oploste slanger og påligninger, og måske dårlig motorgang.

Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicereens 3
Bell Add Servicereens 1b

BELL ADD 3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.

ServiceRens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceRens 1B og Benzin Additiv
ServiceRens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Købs og forbrændingsresten opløses af overfladaktive stoffer. Brændstofforbruget mineres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.

Daglig brug 100 ml i kraftig rensoning eller til 4 tankninger.
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinens i op til 3 mdr.

Varenr: 9305 & 9505

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren
100 ml renser til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

ServiceRens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceRens 3
ServiceRens 3 tilføres den brugte motorolie umiddelbart før udførelse af olie- og filter. Løst produkt cirkulerer med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceRens 3 løses hurtigt i hele smøremotoren. Urenheder opløses og løses i den gamle smørelolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Fremtidig med våd- og slipperkløbing.

220 ml til 4 liter motorolie.

Varenr: 9703

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang **Servicereens 3**, for at få rensat motoren godt ud for gammelt snavs og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

Hermed indkaldes til

Aarhus Nimbus Klub's 27. ordinære generalforsamling

onsdag d. 25. januar – 2023, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden
Indgang og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2024) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Per Hansen. Modtager genvalg.
Jan Wullf. Modtager genvalg.
Peter Malund. Modtager ikke genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Karsten Højgård Jensen. Modtager genvalg.
Torben Pilsgaard Hansen. Modtager genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Bent Jacob Hessellund. Modtager genvalg.
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz. Modtager genvalg.
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen! For de som ønsker det, er der fællesspisning før generalforsamlingen. Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon **24 60 48 57** eller på mail: henriklahn56@gmail.com

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

—
Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



der hvor du er

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingent til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med decemberudgaven af vort klubblad, får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2023.

Dette med undtagelse af de medlemmer som får klubbladet digitalt.

Her kommer indbetalingskortet med separat post.

Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest: **15. januar 2023.**

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort. så er det nemlig gratis for klubben.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2022, kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 2143 7383 så du kan blive udmeldt. Alternativt kan du også bruge mail: pt@balshave.dk

Husk vores gode aftale med **OK**, der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanket med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne. I øvrigt ligger der også en aftale om levering af EL. Kontakt da venligst OK direkte.

Rigtig glædelig jul og godt nytår

Per T Hansen
kasserer



ANK's maskinpark!

En overskrift som måske kunne få de fleste af bladets læsere til at tro at nu skal der "snakkes" om Nimbuser (igen), men ikke denne gang.

Vi har i klubbens værksted fået en "maskinafdeling", hvor vi nu har en dejlig drejebænk, en fantastisk fræser og en slibemaskine. Problemet med disse maskiner er, sådan sagt lidt firkantet, at man skal ha' stået 4 år i lære, for at kunne bruge dem. Blandt klubbens medlemmer er det et par stykker som har stået i lære som maskinarbejder og en af disse er Bjarne. Bjarne blev omtalt i forrige nummer af klubbladet (108) i den nye serie: **Stafetten**.

Bjarne startede brugen op af vore maskiner med at fræse et topstykke til nr 2, Nimbus, som vi er ved at istandsætte. Det var et topstykke, som havde kørt med gasringe som "top-pakninger" og derfor skulle der fræses ca. 1 millimeter eller deromkring af topstykket. Bjarne havde først fræset en "kant" af ventilstyrerne, for derved at få en plan anlægsflade til fræsningen af selve pakfladen.

Topstykket blev fastspændt med tynde papirstykker som mellemlæg. Derved kunne Bjarne ved at trække "så småt" i disse papirstykker afgøre om maskinskruestikken havde fat over hele topstykket. Derefter kunne selve fræsningen foretages og operationen lykkedes og patienten overlevede og nu er topstykket klar til i-presning af ventilstyr og slibning af ventilsæder.

Bjarne arbejder med at fremstille et "værktøj", som muliggør en meget sikker fastspænding af et topstykke. Med dette "værktøj" kan topstykket spændes fast på fræsere og dette gør hele processen meget lettere.

Dejligt at se en af vores maskiner i "arbejde" og betjent på en måde som muliggør, at vi som almindelige medlemmer, nu kan få fræset ikke bare et topstykke, men også andet af vores "gamle jern"....

Der var stor interesse for det arbejde Bjarne udførte og mange spørgsmål til den vellykkede operation.

Klubben har modtaget et par dejlige maskiner yderligere. Det drejer sig om en slyngpresse og en fin lille kantbukker. Mon ikke vi også kan lære at bruge disse maskiner, som almindelige "ufaglærte medlemmer" og også få glæde af disse.

BS



Så er "patienten fastspændt og klar til det "store snit"...



Fræserhovede fræser lidt af gangen og der køres fem og tilbage af flere gange.



Operationen blev fulgt af flere, som var vidne til at operationen lykkedes og at dette topstykke igen er klar til mange km.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA
Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50
Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring