

Aarhus Klub

**M
a
r
t
s

2
0
2
3**



**28`
å
r
g
a
n
g

Nr.

1
1
0**

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
E-mail: henriklahn56@gmail.com
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn56@gmail.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 21 43 73 83
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 23 67 96 65
martinmollerhansenhotmail.com

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 40 88 50 37
E-mail: bbkriemail.dk

Finn Elbek. Nielsen
Edisonvej 25
8260 Viby J.
Tlf: 20 63 60 93
finntormod@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528
Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Tidsmæssigt er det bestemt overkommeligt at være redaktør af vores lille blad. Vi laver fire numre om året, og som jeg så ofte har fastslået, så er det Brian, der ud over at skrive, også tager sig af alt det tekniske, som har det største tidsforbrug.

Når vi alligevel, på generalforsamlingen, besluttede at efterlyse endnu en bladmedarbejder, er det fordi, jeg efter – det må være mere end 20 år som redaktør, når jeg får tænkt rigtigt efter, - får sværere og sværere ved at "finde på".

Ambitionen er selvfølgelig, altid at lave et spændende og vedkommende blad, som medlemmerne gider at læse, og heldigvis er der mange af medlemmerne, som gennem årene, har bidraget med artikler både om oplevelser med Nimbusen, og med teknisk indhold.

Det er rigtig fint, men det rækker ikke altid, og så er det jo, at vi må fare til tasterne og skrive - men om hvad? – Her det at man efter så mange år, ofte føler, at man mangler lidt ny inspiration – Derfor efterlysningen på generalforsamlingen.

Heldigvis gav det pote, for Ole Thykær har meldt sig "under fanerne", og er nu en del af redaktionen. Ole har medlemsnummer 214, og har været medlem en del år, men hvem han ellers er, må I vente med at få mere at vide om til næste nummer af bladet, for Torben Pilsgaard har nemlig overdraget "Stafetten" til Ole, som til den tid, vil komme med en nærmere præsentation.



I redaktionen ønsker vi Ole Thykær velkommen og vi glæder os til det fremtidige samarbejde.
Dan Zachariassen

Formanden har ordet.

I år blev generalforsamlingen endelig afholdt til tiden. Efter en velsmagende middag kunne vi tage fat på selve generalforsamlingen, som forløb i god ro og orden med Dan som dirigent. Jeg vil gerne sige tak til det afgående bestyrelsesmedlem Peter Malund og velkommen til det nye Finn Elbek Nielsen. Referatet af generalforsamlingen kan I læse længere omme i bladet. Efterfølgende har bestyrelsen konstitueret sig selv.

Bestyrelsen

Formand: Henrik Hansen, Næstformand: Sune Nielsen, Kasserer: Per Hansen, Sekretær: Jan Wulff,

Aktivitetsudvalget: Bjarne Kristensen, Martin Møller Hansen, Finn Elbek Nielsen.

Endelig en opstart på året uden aflysninger p.g.a. corona. Det har også kunnet mærkes på tilslutningen her de første par måneder.

Projektet

Resten af vinteren og pænt hen i foråret og måske lidt ind i forsommeren vil helt sikkert gå med at få model 1953 gjort færdig. Projektet skrider pænt frem. Motoren har været startet og gik rigtig fint, dog har der været lidt problemer med karburatoren. Det løser sig nok. Knud havde en flaske champagne med, som han lod springe, da motoren havde vist sig at virke tilfredsstillende. Forgaflen er samlet, styret er samlet og klar til montering. Det viste sig, at den ene fælg havde fået et slag, så den ikke kunne rettes, så det var en ommer med en ny fælg. Jeg kan kun opfordre til at komme i klubben og være med til at få Nimbusen gjort færdig, man kan altid lære noget af det.

Kommende arrangementer

Desuden vil der i første halvår også være pigeaftener, foredrag, køreture både aften og i weekenden og et garagebesøg.

Sæsonstarten med åbningen af Tivoli Friheden bliver ikke til noget. Friheden har valgt at gøre det anderledes fremover og dermed er der ikke plads til os i programmet. Det skal dog ikke afholde os fra at lave vores egen sæsonstart, for den skal vi have. Herom nærmere når bestyrelsen fundet en dato og hvad der skal ske.

Vi ses i klubben og på Nimbusen.
Henrik

Forside-billede:

Et "insider-billede",
vi ser helt inde i maven...på
2'eren.....

På vej hjem en dag i december!

Tekst og foto: Sune Nielsen.

Lørdag d.3. december havde jeg tjansen med at være opsyn på Nimbus museet i Horsens. Jeg kørte på min Nimbus til Horsens, og selvom det var slædehunde koldt, så nød jeg alligevel turen, fordi min Nimbus spandt som en kælen kat i det fugtige morgenvejr.

Efter endt opsyn på museet, startede jeg min Nimbus op og lod den gå tomgang i nogle minutter for lige at den kunne få varmen, før jeg igen vendte næsen hjemad.

Min Nimbus spandt igen som en kælen kat, næsten hele vejen hjem, men da jeg kom lidt nord for Odder, på en lang lige strækning, hvor jeg kørte omkring 70Km/t, lød der en underlig lyd fra et sted nede mellem mine ben. En underlig hyl eller hvinen sammen med en kraftig opbremsning fra driv-linjen. Jeg forsøgte straks at aktivere koblingen, men den gik så stramt at jeg ikke kunne trække den. Helt instinktivt havde jeg sluppet gashåndtaget og lod nu min Nimbus løbe farten af og ind i en parkeringslomme, der helt tilfældigt var i siden af vejen. Da jeg fik standset min Nimbus, kunne jeg igen trække koblingen og motoren fortsatte i tomgang, helt uden mislyde. Jeg forsøgte at skifte til et lavere gear, men jeg kunne ikke flytte med gearvælgeren, gearkassen sad fast i tredje gear.

Da motoren ikke havde nogen mislyde og der ikke kom olie væltende ud under min Nimbus, besluttede jeg mig til at fortsætte hjemad, men nu i meget langsomt tempo.

Det lykkedes for mig at skubbe min Nimbus i gang ved samtidigt at "file" på koblingen,

hvorefter jeg kørte hjemad. Jeg nåede helt hjem, og der var ikke yderligere mislyde fra

min Nimbus, men vel hjemme kunne jeg dog alligevel konstatere at der var noget galt et sted i gearkassen.

Kun en adskillelse kunne nu afsløre hvad der var galt.

Efter adskillelsen af min gearkasse, kunne jeg konstatere at første-gear tandhjulet var gået løs på bøsningen der danner leje på gearakslen og dette har givet den støj jeg, har omtalt i en tidligere artikel, her i bladet.

Udover at første-geartandhjulet var gået løs på bøsningen og havde drejet rundt på denne i stedet for at det er bøsningen der drejer på gearakslen, har dette givet meget varme og fået bøsningen til at sætte sig fast på gearakslen. Jeg har afleveret akslen og første-geartandhjulet til vores lokale Nimbus-værksted, der vil presse en ny bøsning i tandhjulet og rive hullet i bøsningen til den rette størrelse.

Efter samling af gearkassen og det hele igen er monteret i min Nimbus, kan jeg nu konstatere at støjen fra min gearkasse, som jeg omtalte i en tidligere artikel, er forsvundet helt. Det må jo betegnes som en succes.

Med dette, vil jeg ønske alle læsere en rigtig god sæson 2023 og håber at se mange af jer ude på landevejen.

Sune



Julefrokost 2023

I vores klub har vi mange gode traditioner. Blandt andet holder vi jo julefrokost en gang om året, hvor vi mødes til go' mad og hygge i vores slyngelstue. I mere en 20 år har vi gjort det således at vi hver især alle medbragte en ret til alle de tilmeldte. Det har fungeret rigtig godt i mange år, men i år lavede vi lidt om på hele arrangementet.

Der var flere af klubbens medlemmer som mente det var lidt svært at nå "alle de julefrokoster" som december måned kunne byde på. Yderligere var der ikke så mange som meldt ind med at lave en ret til ca. 25 personer.

Derfor besluttede vi (Hanna og Brian) at prøve et nyt tiltag ud i en alternativ julefrokost i år.

Vi besluttede at flytte julefrokosten til januar måned og samtidig valgte vi at købe manden udefra.

Valget faldt på Kvikly i Åbyhøj. (Pris pr. deltager 150kr.....plus det "løse")

Det viste sig at være 2 fine tiltag, for vi fik 22 tilmeldinger og samtidig var maden fra Kvikly var rigtig god og veltillavet og der var nok til alle. Desværre måtte vi undvære risalamande, som dog blev udskiftet med chokolademousse. Det var der vist flere som var vældigt godt tilfredse med.

Naturligvis, fastholdt vi snapsen til sildene, sange fra vores sanghæfte og pakkeleg, så det blev en rigtig godt og hyggelig stund i samvær med gode klubkammerater.

Ved en hurtig håndsoprækning, blev det vedtaget at gentage en lignende julefrokost i 2024.

Hilsen

Hanna og Brian



Mange glade medlemmer i godt selskab.

Der blev næsten spist op af alle de gode sager.



Generalforsamling 2023



Spændende mad og en flot deltagelse i årets generalforsamling

Referat af Aarhus Nimbus Klubs 27. ordinære generalforsamling onsdag d. 25. januar 2023, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden Der deltog omkring 45 personer.

Formand Henrik Lahn Hansen bød velkommen til de fremmødte og glædede sig over antallet. Herefter foreslog han Dan Zachariassen som dirigent for generalforsamlingen.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent

Valget faldt på Dan omtrent samtidig med bifaldet og efterfølgende – uden brug af mikrofon – takkede Dan for valget. Han kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og gennemgik derefter dagsordenen og formalia vedr. generalforsamlingens gennemførelse og konstaterede at alt var i orden. Der var ikke bemærkninger hertil fra de fremmødte.

2. Valg af referent

Jan Wulff

3. Valg af to stemmetællere

Anette Rasmussen og Torkil Würtz

4. Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning

Bestyrelsens beretning var trykt og gengivet i blad nr. 109, december 2022, og de fremmødte har derfor haft mulighed for at læse beretningen på forhånd. Henrik gennemgik de enkelte punkter ud fra den fyldige beretning herunder aflysningen af åbningen af Tivoli Friheden, dog ikke pga. COVID19 men pga. ombygning. Vi håber at direktørens løfte om at vi atter må åbne Tivoli Friheden i 2023 også bakkes op af de relevante beslutningstagere dér. Trods enkelte aflysninger så er klubbens medlemmer mødtes pænt igennem 2022. Restaureringen af 1953-modellen forløber med god opbakning og generelt er værkstedet flittigt benyttigt, ligesom ændringerne i indretningen er blevet taget godt imod.

Aktivitetsudvalget ved Bjarne Kristensen og Martin Møller Hansen gennemgik aktiviteterne det sidste år og Sune bidrog med en opdatering omkring 1953-projektet og berettede om DNT-årstræffet på Sportspladsen i Ry samt det ny-indkøbte telt, der skulle afløse det gamle, der blev ødelagt af vejret.

Henrik gennemgik kort statistik vedr. klubbens aktiviteter samt rettede en rigtig stor tak til Brian Sørensen og Dan Zachariassen for et godt bladarbejde og til Sune Nielsen en stor tak for at holde Nyhedsgruppen og ikke mindst Facebook opdateret. Udover Sune har Bjarne Kristensen og Martin Møller Hansen adgang til FB og hjemmeside. Til sidst takkede Henrik bestyrelsen for et godt samarbejde og rettede en stor tak til afgående bestyrelsesmedlem Peter Malund samt til klubbens medlemmer for det arbejde de gør i klubben samt den opbakning, der er.

Redaktør Dan Zachariassen berettede om arbejdet i bladudvalget og efterlyste endnu eet medlem til redaktionen for at kunne bibringe ny inspiration og gerne på sigt tage over. Dan rettede også en stor tak til Brian Sørensen for hans arbejde med bladet – 'uden Brian intet blad' som han sagde.

Til sidst kunne Henrik oplyse at klubaftenerne i juli måned bliver nedlagt grundet manglende opbakning. Frank Herbsleb bad om ordet og kunne fortælle at det var super fint med fællesturene og de mange skrue-



aftener. Han var blevet overrasket over hvor mange gode ting, der sker i klubben og ville gerne 'applause' aktiviteterne i klubben.

Herefter blev beretningen godkendt med applaus.

5. Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.

Kasserer, Per Tage Hansen, gennemgik detaljeret årets regnskab (bilag 2) og kunne oplyse at klubben havde 118 medlemmer pr. 31. december 2022 og at der siden Nytår var kommet to nye medlemmer til. Under applaus blev regnskabet vedtaget af generalforsamlingen. Herefter blev budgettet minutiøst gennemgået og Per pointerede at evt. salg af 1953-modellen var blevet værdisat til 0,- kr – følgelig forventer Per ikke et underskud for 2023, men kan ej heller spå om et evt. overskuds størrelse.

Budget for 2023 gennemgået (bilag 2).

6. Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2024) samt betalingsfrist.

På vegne af bestyrelsen fremsatte Per ønske om at fastsætte kontingentet for 2024 til kr 400,- dvs. en mindre stigning på kr 50,-/medlem. Kontingentstigningen blev diskuteret på generalforsamlingen og blev efterfølgende vedtaget.

7. Eventuelle indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

8a. Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg var:

Per Tage Hansen. Modtager genvalg. Valgt. Jan Wulff. Modtager genvalg. Valgt

Peter Malund. Modtager ikke genvalg.

Bestyrelsen foreslog Finn Elbek Nielsen, der efterfølgende blev valgt.

8b. Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg var:

Karsten Højgård Jensen. Valgt. Torben Pilsgaard Hansen. Valgt.

8c. Valg af revisor, på valg var:

Bent Jacob Hessellund. Valgt.

8d. Valg af revisorsuppleant, på valg var: Torkil Würtz. Valgt

9. Eventuelt.

Brian havde fremsendt forslag om at Aarhus Nimbus Klub (ANK) kunne deltage i et kommende Rømø Motor Festival-arrangement og han fortalte kort omkring raceren og tankerne bag opfordringen til at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle arbejde hen imod deltagelse i Rømø Motor Festival-arrangement. Henrik fortalte at idéen ikke var ny, idet han i sine gemmer faktisk havde fundet et notat om et nedsat 'Racing Team' i Aarhus Nimbus Klub.

Ole Kristensen kunne berette at DNT har en pulje, hvorfra de kan vælge at tildele ANK et tilskud. På Oles forslag blev der på generalforsamlingen ved håndsækning tilkendegivet at bestyrelsen godt måtte arbejde videre med dette tiltag og Brians forslag blev derfor taget vel imod af generalforsamlingen.

Sune fortalte om Facebook og det positive ved at Motorhistorisk Samråd (MS) deler ANK-opslag til medlemmer af MS. Det er Sune stolt af og med ham sikkert flere af os.

Per kunne berette om årets fangst af 25-ører og efter generalforsamlingens afslutning blev der holdt auktion over en Nimbus årg. 1937 i miniaturemodel. Auktionen indbragte kr 195,- og den heldige køber blev Kaj, der således kunne gå hjem med en Nimbus under armen om end i miniatureudgave.

Inden auktionen konstaterede Dan Z., at der ikke lod til at være yderligere til punkt eventuelt, hvorefter generalforsamlingen blev afsluttet, idet han takkede for god ro og orden.



Tekst og
billeder:

Torben
Pilsgaard Hansen



Jeg er maskiningeniør fra Odense Teknikum og før studiet udlært maskinarbejder fra Nyborg Jern på Fyn. Efter studiet fik jeg job ved SABROE og kan nu fejre 44 års jubilæum. Ved siden af jobbet har jeg taget Merkonom i finansiering og snuset lidt til humaniora på Ålborg Universitet. Arbejdsmæssigt er mit speciale skruekompressorer og det man på engelsk kalder "compliance" dvs. produktansvar m.m.

Halvvejs gennem læretiden i efteråret 1970 var vi lærekammerater til bal på Industrien, som nu hedder Bastionen i Nyborg. Sognerådsformandens datter i Vindinge skulle køres hjem og jeg tilbød, kun iført jakkesæt, at køre hende hjem, hvis jeg kunne låne en af lærekammeraternes motorcykler. Det fik jeg lov til, hvis jeg kunne undgå at børste tænder ved gearskifte på hans Nimbus fra før 1940. Lærekammeraten blev senere tandlæge. Nimbus - Danmark's fire cylindrede svar på Amerika's to cylindrede Harley Davidson og Indian. Altså dobbelt så godt.

Turen gik over al forventning. Datteren blev i hel men kold tilstand afleveret og jeg kørte stolt tilbage med en hastigt voksende forkølelse i tilgift. Jeg besluttede på stedet at supplere cyklen med en motorcykel. Knallert har jeg aldrig haft og med en Nimbus kunne jeg nemt køre fra alle de øvrige knallertkørere i byen. PUCH og TOMOS fik baghjul i 2. gear, selv med en knallertkører på slæb og KREIDLER fik baghjul i 3. gear, dog uden nogen på slæb.

Det rygtedes, at militæret solgte ud af Nimbusser til autoophuggere, men jeg var for sent ude. Autoophugger Krum i Ørbæk havde lige solgt de to eneste han havde.

Pludselig rygtedes det, at røde Ib havde sin Nimbus til salg - godt nok lettere adskilt og derfor kun kostede 300 kr. Lynhurtigt lånte jeg forældrenes Mercedes 190 C for at købe og hente motorcyklen. Det viste sig, at den var meget adskilt og med megen patina. Stel med tank, styr, sæder, fælge og skærme fandt vi i et hønseshus, hvor hønsene rigtigt havde hygget sig. En del af motoren var i kælderen og resten på hans værelse. Topstykket var krøbet helt ind under sengen, men vi fik gravet det frem sammen med en kasse med kabler og ledninger, der strittede ud til alle sider. Dags Dato blev underskrevet, papirer udvekslet og jeg blev 300 kr. fattigere, men en adskilt Nimbus rigere og viste stolt mine forældre klenodiet. De blev meget tavse og bekymrede ved synet, men efter en rum tid lovede de dog, at jeg måtte stå i deres kælderværksted og restaurere. Min far udtalte i medlidenhed, at han nok skulle betale for de få reservedele der manglede. En lærling tjente jo ikke meget. Det fortrød han senere.



Bliv dagens helt for Aarhus Nimbus Klub

Støt Aarhus Nimbus Klub, hver gang du tanker
Med et OK Kort og OK's app kan du støtte lokalsporten, hver gang du tanker. Det koster dig ikke en øre ekstra, OK giver hele beløbet.

Kom godt i gang på ok.dk/lokalsporten

Pakninger kunne stadigvæk købes ved M. Nielsen i Odense og jeg købte restlageret, som kunne rummes i en cigarkasse og kun kostede et par kroner. Min storebror havde imidlertid fundet en Nimbusforhandler ved navn Dreier i København og havde fået et reserveredelskatalog som jeg flittigt brugte til en liste over de manglende dele. Da vi senere på året hentede delene og farmand skulle betale kom han ud kridhvid i ansigtet. Fakturaen lød på 1100 kr. Han kom sig dog over chokket, selvom færgebilletten hjem over Storebælt var i fare, da han i 1971 så slutresultatet - En penselmalet Bordeaux rød Nimbus C Standard eller Luksus 1957, oprindeligt fra Odense og nu i køreklar stand. Mine forældre blev faktisk temmelig stolte - også selvom start af motoren i kælderen fik udstødningsgasserne til at sive op i stuerne og gav sølvtøjet en mat brunlig farve dvs. anløbne. Når forældrene havde gæster blev de hen på den lyse morgen inviteret med ned i værkstedet for at se og høre vidunderet for åbne døre. Sølvtøjet var jo brugt.



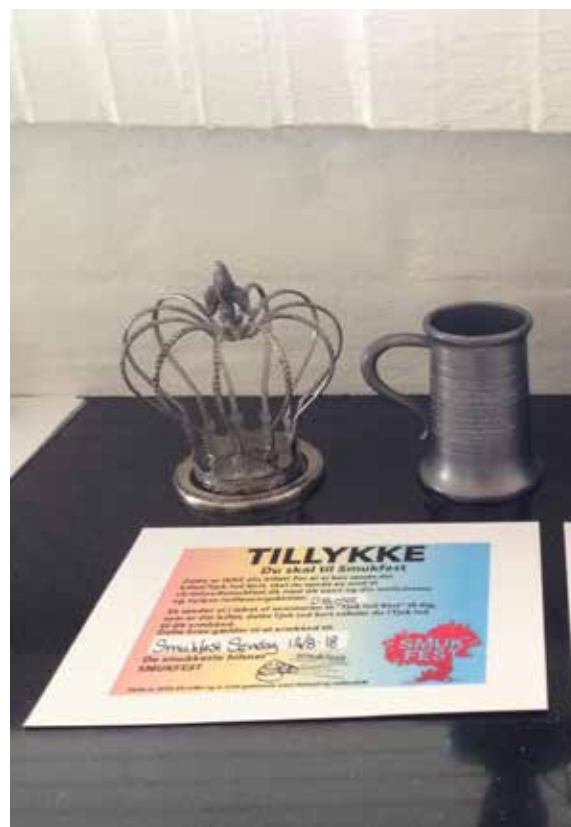
Efter syns godkendelse, indkøb af BELSTAFF dragt og pilothjelm ved Bruun Larsen i Odense og nummerplade monteret var vi nu fem Nimbusser til at give køreture og de unge piger fik altid et kært minde med hjem - En sort streg op ad venstre støvle fra et velsmurt kardantræk. Elegant på hvide støvler, som var højeste mode. Der fulgte en skærm med til afdækning af kardantrækket, men den blev kun brugt, når pigerne kendte den rette sammenhæng.



En tur jeg aldrig glemmer var en vinterdag sammen med en kammerat til Hesselager for at hilse på en karolinepige vi havde mødt på Fåborg-Gelting færgeren og hjulpet gennem tolden med for meget sprut. Temperaturen var minusgrader, så vi fik indtaget lidt frostvæske og hjemturen foregik i snestorm, hvor vi overhalede flere biler, der var kørt fast i sneen. Ved hjemkomsten var vi ude af stand til at tale pga voldsom rysten og tænderklapren om kap med ventilerne på Nimbussen. Det tog en halv time under den varme bruser at blive tøet op. Mine forældre var temmelig bekymret, men vi overlevede og var helte for en stund. Kammeraten kom senere ind i varmen i byrådet.

En anden tur med en anden kammerat gik til Lunde-borg for at hilse på en Triumph kører. På vejen derned kolliderede jeg med en hveps, som kom i klemme ved hageremmen og vaccinerede mig eftertrykkeligt med lidt slingrende kørsel til følge. Kammeraten, som var førstehjælper overtalte mig til at gnide kinden med et løg. Efterfølgende hørte jeg de to spøgefugle omtale en voldsom trang til bøf med løg.

Vi Nimbuskørere var også brand - og hegnsvagter ved Nyborg Beat Festival i 1971. Grupper som Gasolin, Gnags, Alrune Rod, Fair Port Convention m.fl. skabte Woodstock stemning med særdeles frigjorte personer. Vi Nimbuskørere kunne hurtigt komme frem overalt på strandarealet og Nimbussen skabte respekt som lidt af et hippie ikon efter tidligere at have været en del af gummirockermiljøet, som de Vilde Engle og Gubsakkerne kaldtes dengang.



Mine dannelsesture blev først udskridning på grund af våd vejbane i et venstresving i Odense og efterfølgende nærkontakt med asfalt. Dernæst kamp mod en klit ved stranden i Nyborg, hvor klitten vandt og til sidst en afvige manøvre ligeledes i Nyborg for at undgå en udfarende bil resulterende i nærkontakt med en lysmast som også vandt. Nimbussen og jeg overlevede alle episoder uden nævneværdige mèn.

I militær tiden 1972 – 1973 anvendte jeg Nimbussen på Flyvestation Skrydstrup til for det meste at transportere soldaterkammerater til og fra bal på Vojens Hotel. Vi kunne faktisk være fem personer på Nimbussen. To på fodhilerne og tre på sæderne.

Nimbussen skiftede af og til farve fra bordeaux rød via spraymalet almue blå til spraymalet metallic grøn inspireret af udstillet BMW i 1973 i Forum, København. Det blev også løbende til speciel design i rustfrit stål samt en masse krom, men den fik allerede i 1971 motorrenovering efter olieskift til Duckham's high grade og efterfølgende mislykket kapløb med min storebror i hans Austin Mini med 1100 cc motor. Bundkaret på "bussen" var oversprøjtet med hvidmetal udfor bageste krumtap søle. Nimbus egner sig kun til mineralolier.

Nimbussen har nu rundet 43.000 km på 50 år, dog med en længere stilstandspause pga. studie, familie og karriere. Mine forældre syntes den stod godt i kælderen i Nyborg, som betød start af Nimbus i kælderen ved familiære begivenheder. Døren ind til sølvtøjet blev nu omhyggeligt lukket.

Den har altid været den eneste ene og jeg ved nu, at den er solgt via M. Nielsen i Odense som

den ene af to Nimbusser fra 1957. Første ejer var en fiskehandler i Albanigade, Odense og Nimbussen havde sandsynligvis sidevogn og selvfølgelig fiskehale. Salgsprisen var kr. 4710,- og den var forsikret i Auto Lloyd A/S.

Indregistreringsnummer m.m. fremgår af kassebogsudskrift fra Per Alleslev.

Nimbussen har deltaget i Skanderborgløbet flere gange og blev kåret til Smukkeste Classic 2018.

Nimbussen har også deltaget i Distinguished Gentleman's Ride fra starten i Aarhus i 2016. Nimbussen har også deltaget i Wedelslundtræffet flere gange.

Det er faktisk også blevet til en sang om Nimbussen til min 70 års fødselsdag. Min kone og jeg lufter ofte "bussen" i Ry samt i fællesture med Aarhus Nimbus Klub og DNT.

Hun får af og til også en flot mørk stribe op ad venstre ben. Stadigvæk elegant på en hvid sommersko.

Skærmen ud for kardantrækket hænger nemlig flot som pyntegenstand i garagen.

Epilog:

Jeg har nu intensiveret jagten på historien bag Nimbussen og henvendt mig til ejerne af Fisk og Vildt i Albanigade, Odense. Forretningen er flyttet til Kerteminde, men hedder stadigvæk Albanigades Fisk og Vildt. Den tidligere ejer svarede på min mail og kunne godt huske snakken om Nimbussen, som blev brugt til fisketransport til og fra J. Chr. Juhl i Kochsgade, Odense.

Efter mail korrespondance viser det sig, at den tidligere ejer af fiskeforretningen er kammerat med den lærekammerat jeg lånte en Nimbus af i 1970.

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Nyhed i Aarhus Nimbus Klub



I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler.
Produkterne hedder Bell Add som er tilsætningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom oploste slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang.
Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicereens 3
Bell Add Servicereens 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.



ServiceReens 1b er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceReens 1b og Benzin Additiv
ServiceReens 1b blandes fuldstændig med brændstoftet. Koks og forbrændingsrester opløses af overfladaktive stoffer. Brændstoftilførsel sikres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.

Daglig brug 100 ml i kraftig rensoning eller til 4 tankninger.
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinene i op til 3 mdr.

Varenr: 9305 & 9505

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motorens ren

100 ml rækker til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.



ServiceReens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceReens 3
ServiceReens 3 sikrer den brugte motorolie umiddelbart før udførelse af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftsvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceReens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser smuds og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceReens 3 fjerner hurtigt i hele smøresystemet. Urenheder opløses og bindes i den gamle smørelolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forebyggelse mod våd- og slipperkobling.

220 ml til 4 liter motorolie.

Varenr: 9701

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang **ServiceReens 3**, for at få rensset motoren godt ud for gammel slam og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der tilsides frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

Nimbus nr. 2

Vinterprojekt 2022.....2023

Hvordan beskriver man et så stort projekt som vi har gang i i vores klub, lige nu, med kun ord? Det kan være ganske svært og derfor har jeg valgt at lave en (på godt dansk) *non-verbal* fremskridende billede-serie af dette vinterprojekt. Vi er jo slet ikke færdige med vores Nimbus nr. 2 og derfor vil der komme billeder af slutproduktet i et senere klubbblad.



Billeder:

Sune Nielsen

Brian Sørensen.



En kold vinteraften i 2017 startede projekterne....



Hjembragt, men i en lidt træt og sørgelig forfatning



Der renoveres og købes ind. Antallet af enheder som skal berbejdes er stort og der skal jo også købes ind.....Tiden flyver og det gør pengene også.....men nu begynder det at "ligne noget"



Carsten var forbi og viste os hvordan man opmåler og monterer nye "rundskåret tandhjul, med klubbens nyindkøbte "special-værktøj". Et sæt værktøj, som klubben nu kan hjælpe andre med, som står over for at skulle montere disse tandhjul. Efter lidt "frem og tilbage" lykkedes det og nu køre tandhjulene uden mislyde også når der kobles ud.



Så oprandt dag hvor tingene kunne hentes hos maleren og som vanligt er resultatet flot og imponerende.....



9/11-22
Dynamo samles
Motorstativ til værksted.
Adskilt krumtak.
Lager + tandhjul monteres.
Oliepumpe knokkes.



Mange aftner startede med at "værkføreren" præsenterede de relevante arbejdsopgaver, som medlemmerne kunne melde ind på og sådan kom mange "flittige hænder" i spil til sent ud på aftenne...



Så kom den aften hvor motoren skulle vækkes til live og med "røg og damp" i lokalet, sprang den igang og alle var glade.....

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring