

Aarhus



Klub

Juni 2018

23' årgang nr. 92



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og modereferater:

Wilhelm Krogsdal
Mejerivænget 13
8370 Hadsten
Tlf: 61315499
e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstüek Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen
Falstergade 16, 4tv Aarhus C
Tlf: 40 12 36 70
E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

For nogle uger siden gik jeg lidt i panik, for tiden nærmede sig, hvor vi skulle have et blad på gaden, og da jeg kiggede på stofmængden, var det nærmest som at glo ned i et stort sort hul, - der var praktisk talt intet.

Hvad gør men så? Ja - det, der ligger først for, er jo at bede medlemmerne om hjælp, og her i de nye persondataskjuletider måtte jeg have Sune til at hjælpe, og det nåede vi lige, inden han rejste på ferie.

Jeg skal da nok love for, at der så gik hul på bylden, - artiklerne væltede nærmest ind i lårtykke stråler, og der kom også flere stykker, der omhandlede de samme temaer, så nu er jeg blevet nervøs for, at der måske ikke bliver plads til alt det, vi har modtaget.

Skulle det ske, at det stykke, du har sendt, ikke kommer med, beklager og undskylder jeg, det er bestemt ikke sket i en "ond mening".

Det, jeg har lært, må være, at jeg fremover skal undgå at skyde med spredehagl, når jeg efterlyser stof, men i stedet gå mere direkte til de enkelte skribenter.

Det vil kræve, at jeg giver mig selv lidt mere tid, men det må jeg jo se at få lært.

Ellers står sommerferien for døren, og hvis du mangler et udflugtsmål til en lille tur på Nimmeren, kan jeg anbefale at kigge indenom på Nimbusmuseet i Horsens, hvor vi har det samme tema som på vinterens store 100 års jubilæumsudstilling i De Nornske Haller men selvfølgelig tilpasset de 100 kvadratmeter, vi råder over.

Når jeg kommer med denne anbefaling, er det dels fordi, der er noget, der tyder på, at "Nimbusfolket" efter vinterens successtilling måske har holdt sig lidt beskedent i baggrunden, og dels fordi jeg i al beskedenhed mener, at netop årets udstilling er en af de allerbedste, vi til dato har lavet. Du skal i hvert tilfælde være så hjertelig velkommen. Der er åbent hver weekend mellem klokken 11 og klokken 16.

Til slut vil vi fra redaktionen ønske jer alle en rigtig god sommer. Pas godt på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Foråret var endelig på vej troede vi. Nimbusserne støvet af og klar til åbning af Tivoli Friheden. Vejrudsigten for den 28. marts lovede dog ikke for godt og det kom desværre til at holde stik. Vore venner fra Skanderborg, Horsens, Silkeborg, Randers, Skive og Himmerland var ganske få. En enkelt kører havde været dækket af sne et stykke af vejen hertil.

Alligevel mødte mange op i klubhuset. Da vi kun var det halve af, hvad vi plejer, var der rigeligt med grillpølser til alle. Grillen måtte også ind i laden. René holdt en lille tale om starten på Nimbusens tilblivelse. Spændende - for der kommer altid lidt nyt, man ikke vidste. Trods det dårlige vejr fik vi som altid en hyggelig dag.

Har det været lidt småt med køreture de foregående år har første halvår budt på mange køreture. Måske programmet har været lidt for presset, idet der faktisk ikke har været lagt en klubaften ind fra primo maj til primo august. Den må vi nok lige tage til efterretning.

Vejret har i den grad været med os, så slutningen har været fin på de fleste ture. Ingen tvivl om at det har en stor betydning. Turene har både været spændende og hyggelige. Indslag fra nogle af turene vil være at finde i dette blad.

Et kørekursus blev det også til. Desværre blev det afholdt i forbindelse med Kr. Himmelfartsferien, hvilket nok gav lidt færre deltagere. For dem, der kom, blev det en god dag, hvor forskellige ting blev prøvet af. Et opfølgende kursus vil nok være en god ide.

I starten af året begyndte vi så småt på restaureringen af den første Nimbus. Jeg vil ikke gå i nærmere detaljer om selve arbejdet. Dog skal det siges, at den interesse, der har omkring dette arbejde, har været overvældende. Værkstedet er i den grad kommet til sin ret. Efter sommerferien tager vi igen fat på arbejdet.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer og sponsorer en rigtig dejlig sommerferie og til dem, der skal til DNT's træf, et rigtig godt træf.

Henrik

Forside:

En onsdagstur til en af søerne ved Stilling, en dejlig solskinsdag. BS

Kørekursus på Nimbus i True 2018.



Motorcykel - instruktør Frank Nielsen

Kørekursus af Knud Jørgensen

Søndag morgen den 13. maj i herligt forårsvejr mødte 14 af Aarhus Nimbus Klubs medlemmer op i True til rundstykker og morgenkaffe.

Men inden vi nogen sinde kom i gang, fik vi stukket en formular til underskrift i hånden af vores instruktør Frank Nielsen fra "MC-Sikkerhed". Det var en "Ansvarsfraskrivelse", altså således at vi måtte acceptere at gennemføre dette kørekursus på eget ansvar. "Ja, hvad ellers?" kunne man tænke, mens man samtidig blev mindet om, at en motorcykel ikke er legetøj.

Efter lidt teori kørte vi hen på den store, afspærrede plads omkring vognmandsforretningen ikke langt fra klubhuset. Der er som bekendt en gitterport ind til pladsen, og den var lukket under hele kursus, så det var trygt og godt at køre rundt på pladsen.

Dæk; -mønster og -alder

Programmet for kursus har jo været udsendt til alle, så jeg vil ikke gennemgå samtlige øvelser i dagens løb. Men én af de første var at tage en solomaskine ned fra centralstøttebenet. Jo, såmænd. Selv det kan gøres mere sikkert, end mange har for vane. En anden var at foretage en undersøgelse af de dæk, vi kører på. Py, ha! Det var vist en ubehagelig overraskelse for de fleste at konstatere, hvor gamle vores "sutsko" er – trods fint dækmønster. De fleste af os kører for lidt til at slide på dækkene på de fem år, som ifølge Frank er maximum levetid for dækkenes sikkerhed.

Styre, bremse og undvige

Men der blev god lejlighed til at køre dækkene varme. Frank demonstrerede let og elegant på sin 1200 cc BMW'er. Og selv om Nimbus er forældet teknologi, fik vi lært at bruge bremserne, sådan, at en rimelig standselængde kunne opnås. Det gjaldt også den såkaldte kontraststyring, som efter frokostpausen i klubhuset blev grundigt indøvet af de fremmødte solokørere.

Ikke alle opnåede at beherske teknikken, men de der gjorde, beviste, at en Nimbus kan være lige så sikker i en undvigemanøvre som en moderne motorcykel.

Efterhånden som selvtilliden voksede blev der kørt stærkt på arealet, men selv om der undertiden gik lidt "drengerøv" i den, var der på intet tidspunkt nogen former uforudsete situationer og dermed uheld. En dejlig dag, som flyttede lidt på de fleste deltageres grænser.

Kursusbehov

For mit eget vedkommende, var dette først det tredje kørekursus, jeg deltog i på de 60 år, jeg har haft mc-kort. Og det er alt for lidt! Desværre kunne jeg ikke denne søndag disponere over min solomaskine, så derfor fik jeg slet ikke øvet den meget overbevisende teknik, som kontraststyring er.

Men der vil sikkert kunne arrangeres kørekursus en gang om året, sådan at alle klubbens medlemmer mindst hvert andet år kommer på kursus. Og så vil det samtidig være vigtigt, at der også bliver tilbudt om nogle særligt tilrettelagte øvelser for sidevognskørere.



Følgetonen om de tre Nimbusser

Af Dan Zachariassen

Som de fleste nok ved, fik Sune sidste efterår et tip om, at der i en lade et sted på Norddjursland, nærmere betegnet nord for Grenå, stod tre Nimbusser, der kunne erhverves for en rigtig god pris. Det tilbud gik videre til bestyrelsen, og en kold decemberaften tog nogle af bestyrelsesmedlemmerne nordpå, for at tage sagerne i nærmere øjesyn.

Rygterne var ikke overdrevet, for selv om det selvfølgelig var lidt uoverskueligt - alle motorcyklerne var jo mere eller mindre adskilt, var der ikke tvivl om, at der var tre Nimbusser, og også lidt mere i bunkerne, så der blev indgået en aftale med ejeren om, at klubben kunne købe hele molevitte for 30.000 kroner, hvilket må siges at være en rigtig god pris.

Men så kom problemerne, for et så stort beløb kunne bestyrelsen ikke disponere over uden en generalforsamlingsbeslutning, og da generalforsamlingen først kom til januar måtte der ske noget for ikke at miste muligheden for at erhverve de tre Nimbusser.

Resolut kastede fem bestyrelsesmedlemmer hver 6000 kr. i en fælles pulje, og de tre Nimbusser blev afhentet og kørt til Randlev, hvor de blev opmagasineret til den endelige afklaring på den kommende generalforsamling.

Som bekendt blev resultatet af generalforsamlingen, at klubben købte de tre Nimbusser, men først efter en lang debat, for ganske vist var det et fantastisk godt tilbud med mange timers spændende medlemsaktivitet forude, men det var jo også et gevaldigt indhug i klubbens driftskapital, og det var jo svært at vide, hvor længe det ville tage at få Nimbusserne gjort klar til salg, og dermed var der jo også usikkerhed om, hvor længe klubbens midler ville være bundet i projektet.

Købet blev heldigvis vedtaget enstemmigt, og kort efter blev det hele afhentet i Randlev og kørt til True, hvor alle herlighederne blev afsløret på en klubaften.

Det blev en rigtig god aften, og efterfølgende blev det besluttet, at Knud, Sune, Henrik og Peter skulle gennemgå det hele og få det sorteret, så alle delene kom i de rigtige bunker.

Det viste sig, at der var tre maskiner, hvor stort set alt (med enkelte undtagelser) var til stede, og derudover var der også en del "overskud", bl.a. en sjælden tysk Juvel sidevogn (der findes vistnok kun fire stykker i DK) og også nogle sjældne 34. dele. Salg af sidevogn og et forventet salg af det øvrige "overskud" har bevirket, at der nu også på kort sigt er en fornuftig økonomi i projektet.

Man besluttede at begynde med renoveringen af 37-ren, som vel nok er den mest sjældne af de tre Nimbusser, og der har været meget stor aktivitet, og også en stor interesse fra medlemmerne om at lægge kræfter i projektet, så mange af forårets klubaftener er brugt til renoveringen af delene.

Gearkassen er blevet poleret, og der er indkøbt nye kuglelejer. Motorblokken er blevet honet og malet, og der er indkøbt nye plejstænger og kuglelejer, som ligger klar til at blive samlet og monteret, når de indendørs aktiviteter går i gang igen efter sommerferien.



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Hvor lang til det vil tage, inden de tre Nimbusser er gjort klar og er ude at køre, er der ingen der kan svare på, men et er sikkert : klubben har i de tre Nimbusser et helt fantastisk aktiv, og der ligger en masse god anskuelighedsundervisning og venter på medlemmerne. Ved man ikke så meget om, hvordan Nimbussen er skruet sammen, og hvordan den fungerer, er det bare om at hægte sig på projektet, for der ligger megen god læring og venter.



Sidste vinter kom der en forespørgsel fra Nimbus Museet i Horsens, om klubben ville låne en af Nimbusserne ud til en særudstilling om ladefund, og den anmodning blev naturligvis imødekommet, så den ene af klubbens Nimbusser kan sommeren igennem opleves i Horsens i udstillingen.

”Drømmen om et ladefund”.



Nationalkøredag 5 juni på Wedelslund Gods, grundlovsdag 2018.

Denne flotte tirsdag morgen skulle vi mødes i True kl. 8.00 og i samlet trop køre til Wedelslund, hvor der blandt meget andet skulle afholdes "Verdens største Nimbustræf". Nimbus fylder jo 100 år i år, så vores nimbusser var (nogenlunde) pudset og klar til start tidligt om morgenen, men årgang 1936 "havde ingen gnist", så vi kørte sammen på den nyere model.

Aarhus Nimbusklub var godt repræsenteret, så det var et flot syn af "busser", der kørte fra True til Wedelslund, hvor vi blev dirigeret til godsets gårdsplads sammen med andre nimbusdeltagere.

Dette smukke danske nationalklenodie blev fejret, beundret og beset af utallige gæster og vi hørte, at der var mere end 100 nimbusser udstillet på gårdspladsen.

Der var andre bemærkelsesværdige udstillinger af køretøjer, bl.a. Ford og Bugatti samt utallige, flotte veteranbiler, hvor ejerne var iklædt tidstypisk dress.

Musik, mad og kolde drikkevarer var også at høre og nyde.

H.P. Lange & Friends underholdt med traktorblues, hvor den flotte gamle orange traktor slog rytmen. Andre bands spillede op til dans, hvor danserne svingede til glade toner ... iført flot relevant dansebeklædning.

Der var en god stemning overalt, solen skinnede fra en skyfri himmel, folk slentrede rundt og køerne til madstederne var lange. Heldigvis kunne der købes kolde drikkevarer til ventetid i køen, så ingen dehydrerede og alle blev mætte og virkede tilfredse.

I en lade kunne der købes alverdens ting, sager og tøj, så vi var nogle piger fra AaNK, der "shoppede lidt" og nu kan iføre os de fineste kjoler.

Flere fra klubben købte den flotte 100 års jubilæumshovedbeklædning, så vi kan nu resten af året reklamere for nimbusens første 100 år og glæde os over de næste mange år på nimbusadlen!

Denne grundlovsdag var en helt rigtig dag for afholdelse af Verdens største Nimbustræf og de smukke gamle bygninger var en perfekt ramme om begivenheden.

Næste træf er DNTs Årstræf 2018, hvor Nimbusen sikkert også bliver fejret med manér, så på gensyn dér.

Det var første gang, vi deltog i Træf- og Køretøjsdagen på Wedelslund og vi blev overrasket og imponeret over, hvor flot der var og hvor godt, det var arrangeret, så vi kommer helt sikkert igen!

Glade sommerhilsener
Leo & Bente



Morgenmad og morgenstemning, hvor mange af klubbens medlemmer var mødt op på deres Nimbusser.



Jeg vil også gerne komme med et input til denne festdag for dette "NIMBUS træf."

Tidligt oppe til en dejlig solbeskinnet dag, kørte hjemmefra kl. 07.20 for at mødes med mine NIMBUS venner i True, vel fremme kunne jeg konstatere at der allerede var flere køretøjer på plads, det endte med 19 køretøjer fra True, dejligt med det store fremmøde.

Kl. 08.10 forlod vi True med Sune i front og naturligvis i svensk kolonnekørsel, efter ca. 20 minutters kørsel ramte vi grusvejen som fører op til Wedelslund Gods, her fik vi udleveret deltagernummer samt info-folder, herefter kørte vi langsomt ad grusvejen ind til godset, hvor vi kørte gennem porten ind til gårdspladsen hvor alle deltagende NIMBUSSER skulle parkeres, allerede da vi ankom var der stor aktivitet på områderne.

Efter parkeringen var der morgenkaffe med rundstykker, så det var en rigtig god begyndelse på en skøn dag.

Efter kaffen var der nu tid for at studere de forskellige områder, hvor der var parkeret forskellige køretøjer, veteranbiler, motorcykler endvidere ankom der senere 2 helikoptere, her kunne man købe sig en rundflyvning. Der kom stadig forskellige køretøjer og det fortsatte faktisk frem til middag.

I løbet af formiddagen var der endvidere livemusik med dans og anden musikunderholdning, det var fantastisk.

Der var endvidere opstillet forskellige boder med muligheder for køb af mad og drikke.

Godt middag talte jeg NIMBUSSER, der var i alt 133 maskiner parkeret rundt på gårdspladsen.

Kl.ca. 12.55 blev vi bedt om at gå til vore maskiner, desværre var der ikke så mange der fulgte opfordringen, men det blev vel til ca. 20 og kl. 13.00 blev der talt ned fra 5 til 0 og så startede vi maskinerne. Der blev klappet en del efter det store brøl.

Altså en kæmpe stor oplevelse, både at være sammen med vennerne, men også at opleve de mange smukke og dejlige køretøjer.

Kl. 13.30 var der flere der forlod Wedelslund Gods, heriblandt jeg selv.

Herlig oplevelse.

Med venlig hilsen
Wilhelm



HyDrive

Onsdag den 6. juni gik turen til Hedensted for at aflægge virksomhedsbesøg hos firmaet HyDrive. Trods det gode vejr var der ikke mange der mødte op til turen, men 5 cykler blev det dog til. Ingen tvivl om at længden for en aftentur nok var lige i overkanten ca. 115 km i alt.

På vej derved måtte vi lige holde en lille pause da Søren's Nimbus blev lidt overophedet. Efter et lille stop blev farten sat lidt ned og så gik det fint resten af turen.

Vel fremme blev vi modtaget af Lauge Jensen. Selv samme person som byggede Lauge Jensen motorcyklerne. Det var nu ikke så meget fortællingen om hans motorcykler det drejede sig om. Det blev dog alligevel til en del snak om dette, specielt om de mange forhindringer han havde i forbindelse med godkendelser af forskellig art for at kunne producere motorcykler.

Det vi egentlig tog derved for, var at se teknologi han havde opfundet til rensning af motorer. Kort fortalt har Lauge Jensen længe arbejdet med optimering af motorteknologi og re-

duktion af forurening fra motorer. Disse erfaringer har ført til opfindelse og patentering af en brintrensemaskine som omdanner vand til en højaktiv brint. Denne maskine tilsluttes motorens luftfilter. Motoren startes og brinten sendes gennem motoren og renses alt lige fra sod på ventiler, turboen, partikelfilteret, katalysatoren til udstødningen. Det er forbrændingen af brinten der slår al soden i stykker.

Lauge Jensen er en person der taler meget hurtigt og utroligt engageret om det han beskæftiger sig med, så der var en del af den tekniske gennemgang af brintrensemaskinerne der gik lidt tabt.

Jeg håber ovenstående gennemgang er nogenlunde korrekt. Men skidt, spændende var det.

Til sidst skal det dog lige nævnes at han er ejer af et Nimbus kakkelovnsrør.

Henrik

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk

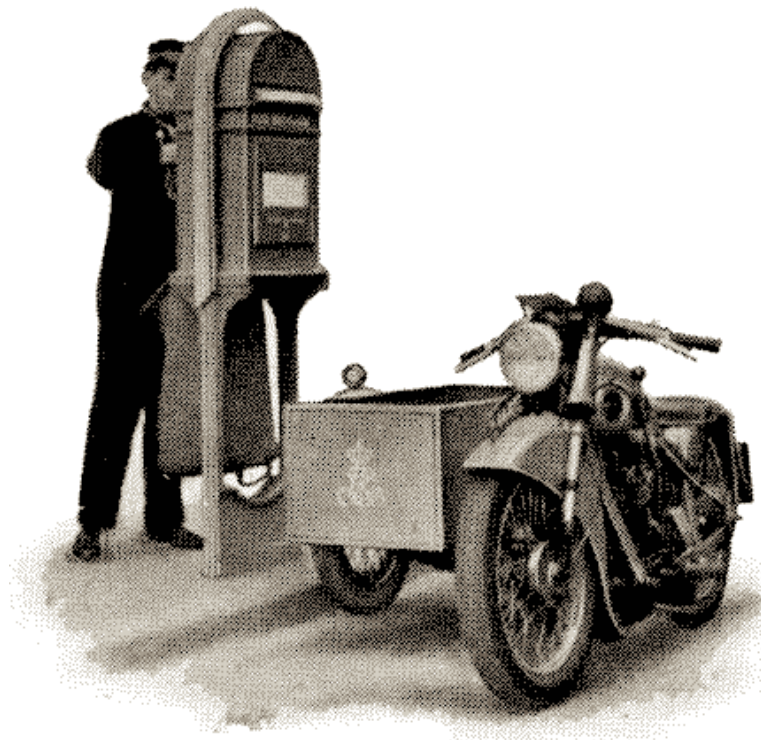


**Tank billigt
og støt
Århus
Nimbusklub**



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Det historiske hjørne.



BSA Trial 8 april 1938, Joseph Koch i præmie.
Her sammen med Anders Fisker.
Scan fra originalbillede i Carsten Nielsens arkiv.



Det blev brugt (bruges) fra 1. maj til 30. september.

En enkelt motorcykel (den tredjesidste) har en forskærm, som først kom i brug sent i 1949. Ligeledes ses på den første Nimbus i rækken, at der er gummiophængt bagsæde. Dette siger også 1950 eller senere.

Ingen af de ti Nimbus motorcykler er udstyret med politiudstyr, men fremstår – bortset fra nummerpladerne - som militære motorcykler.

På den forreste Nimbus ses tydeligt, at der er monteret et militært sidetaskestativ, ganske vist med en ikke-militær taske. Ligeledes ses, at værktøjskassen er monteret bag bagsædet. Ikke alle Nimbus har den lille militære forlygte, men i stedet den lidt større, sidehængte – også af fabrikat Lucas. Enkelte endog med blank, forkromet lygtekrans som på en almindelige civil Nimbus i 1949 – 50.

Et gæt vil være, at Rigspolitiet i begyndelsen af 1950'erne havde lejet de ti motorcykler fra ét af forsvarrets mange mobiliseringsdepoter. De var blevet indregistreret i København (K på nummerpladerne) og skulle nu køre færdselskontrol i Jylland med udgangspunkt i Aarhus. Det almindelige var så, at de blev kørt af yngre politifolk, kaldet 'sommerfugle' i følge med en ældre og erfaren politimand først på Nimbus og senere på Ariel.

Ti politimænd af forskellig tjenestegrad opstillet til fotografering. I baggrunden yderligere to uniformerede politifolk og to civile.

På Domkirkepladsen i Aarhus på nordsiden af Domkirken ved stakittet mellem politistationen (nu Kvinde-museet) og Nationalbanken.

Alle Nimbus motorcykler er fra efter 1948. Da enkelte har forhjul med bukkede eger, må de være fra 1949. Men fornummerpladerne, der er uden "argos-mærke" (hånd med øje) under bogstavet viser, at det må være efter den 1. juli 1950.

Årstiden er sommerhalvåret, hvilket ses på politifolkenes hvide hueovertræk.

Bjørnkær Slot og Stormgård

Onsdag den 30 maj var vi 10 Nimbusser på tur til fortidsmindet Bjørnkær Slot et par km vest for Hou. Borgen menes opført første gang i 1200 tallet, ødelagt og genopført i 1300 tallet hvorefter denne mistede sin betydning og forfaldt med tiden. Det kan anføres, at man i brønden tilhørende borgen fandt Danmarks formodentligt ældste destillations udstyr til brændevinsfremstilling. Find yderligere informationer om dette fortidsminde på:

www.fortidsmindeguide.dk/Bjoernkaer-Slot.ma013.0.html



Derefter fik turen til aftenens højdepunkt, håndbryggeriet Stormgården i Halling vest for Hou. Her bød ejerne/fritids-bryggerne Helle og Kårde med deres datter velkommen til os alle. En fantastisk aften hvor vejret var pragtfuldt og yderligere krydret med brygernes fortælling om deres fascination for ølbrygning, de forskellige ingredienser i øllet (og der var mange og ikke med ølbrygning normalt forbundne frugter, chokolader, krydderier mv) samt selve brygproceduren. Da der er tale om et nano bryggeri er øllet ikke filtreret og ikke tilsat konservering.

Efter en behørig smagning af hele 5 håndbryggede forskellige øl (kun små glas og ikke hele flasker!!!!) blev bryggeriet beset og bryggeprocessen igen forklaret trin efter trin.

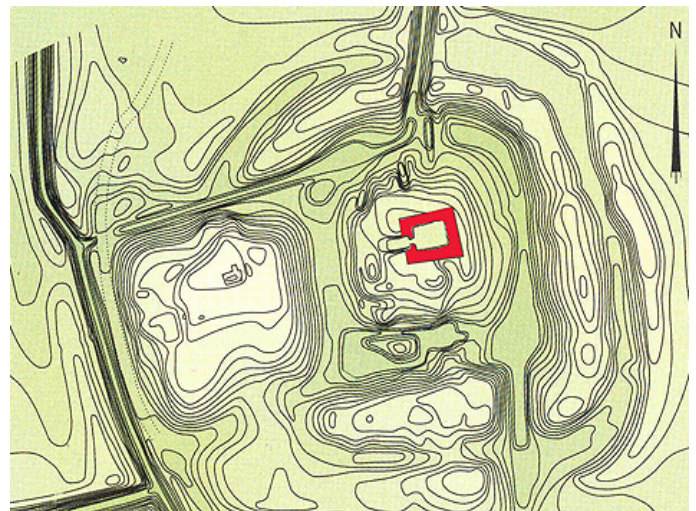
Endelig var der mulighed for at købe de smagte produkter og det var da godt at der var en del af deltagerne der var på sidevogmaskiner til transport af de erhvervede produkter

Mere om håndbryggeriet på:

<http://www.stormgaarden.dk>

En stor tak til Jan Wulff for arrangementen af turen og naturligvis en stor tak til Helle og Kåre for deres præsentation af Stormgården.

med venlig hilsen
Aksel Trangbæk





Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling Tlf: +45 4014 2125
DK - 8963 Auning Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og følge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisiko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisiko	3.042	

Nyheder i 2018

- Veteran køretøjer fra 30 år
- Klassiske køretøjer fra 25 år
- Gratis vejhjælp uden selvrisiko*
- Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen**

* Gælder for veteran køretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veteran køretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.