

Aarhus

Oktober 2018



Klub

23' årgang nr. 93



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 86 75 20 23

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 86 54 45 95

e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og modereferater:

Wilhelm Krogsdal

Mejerivænget 13

8370 Hadsten

Tlf: 61315499

e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen

Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V

Tlf: 25362227

e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen

Falstergade 16, 4tv Aarhus C

Tlf: 40 12 36 70

E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Så er sommeren ved at være gået, og hvilken sommer har vi haft – to måneder med solskin fra morgen til aften. Næsten for godt til at være sandt.

Jeg håber, du har haft mulighed for at få rørt din Nimbus, selv om det måske ind imellem næsten har været for varmt til MC beklædningen.

For mit eget vedkommende har jeg fået rørt Nimbusserne, men desværre ikke i det omfang jeg har kunnet ønske mig.

Hver anden uge er Marianne i Brande nogle dage, og når hun er væk er mit primære transportmiddel min røde 44'er, og det fungerer rigtig fint, men efterhånden er det kun forholdsvis korte ture min elendige ryg kan holde til. Flere timer på Nimbusserne er desværre en saga blot.

Nå, – det nytter ikke at pibe. Vi må prøve at få det bedste ud af det, så lad os i stedet se lidt på dette nummer af bladet:

Her bringer vi nogle turbeskrivelser fra den forløbne sommer. Brian har en artikel om sit specielle bundkar, og så bringer vi også en lille historie om "verdens hurtigste Nimbushandel", der foregik under et særdeles vellykket garagebesøg hos Marie og Tonny. Thorkil Würtz sendte mig et foto af en meget speciel Nimbusombygning, og det foto fik mig til at spinde en ende over begrebet "Nimbusombygning".

Endelig bringer vi en lille notits om sommerens tur med børnene fra Fenris, men denne gang uden de billeder, som er vigtige for et blad.

Årsagen til, at der ikke kommer billeder med denne gang er, at personalet gjorde det klart, at der ikke måtte fotograferes, noget vi selvfølgelig måtte tage til efterretning.

Begrundelsen skal ifølge personalet findes i den nye persondatabeskyttelseslov, og det er klart, at der noget her, vi skal have undersøgt nærmere. Vi skal selvfølgelig overholde loven, og derfor må vi i den kommende tid få undersøgt, hvad vi kan og hvad vi ikke kan. Det er klart, at hvis vi ikke må bringe billeder af personer uden en eller anden form for samtykke, så kan det blive besværligt. Men lad os nu se.

Dan Zacharissen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder

E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen

E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Sommeren har virkelig budt på mange spændende køreture. Vi er kommet godt rundt i Aarhus og omegn. Man kan virkelig sige, vi har levet op til den del af vores formålsparagraf, som omhandler det at være synlig i gadebillede. Vejret har i den grad også været med os. Måske lige med undtagelse af Dan's aftentur rundt i Aarhus for at se på statuer, hvor det igen blev lidt vådt, men ellers kan vi ikke klage.

Faktisk har der været så mange køreture, at vi bortset fra en bladaften i starten af juli, ikke har været i klublokalet fra starten maj til midt i september. Egentlig var der arrangeret ture alle aftener i september, men bestyrelsen blev enige om at aflyse de sidste tre aftenture. Selvom turene var med tidlig start ville det nærmest være mørkt, inden vi kom frem. Lyssætningen på en Nimbus er ikke ligefrem til kørsel på små mørke veje.

I bestyrelsen har de mange ture henover sommeren været vendt. Vi må nok erkende, at en blanding af klubaftener og køreture vil være at foretrække. Det tænker vi ind i næste års program. Bestyrelsen havde faktisk tænkt at indlægge nogle ekstra klubaftener i juni med henblik på at restaurere på 1937 modellen, men vi vurderede at medlemmerne nok hellere ville nyde det gode vejr hjemme.

Nu er det igen ved at være tid til at mødes i klublokalet til hyggeligt samvær. Det kribler nok også i fingrene på mange for at komme i gang med at restaurere videre på Nimbus projektet. Der er masser af ting, der skal laves. Sune har lavet en liste, så det er bare om at trække i arbejdstøjet. Nu er det jo nok mest de mandlige medlemmer, der huserer i værkstedet, så Hanna har et projekt i ærmet, som hun vil præsentere for pigerne den 3. oktober.

Med restaurering, foredrag, Hannas projekt, kammeratligt samvær tegner det til at blive et travlt og spændende efterår, vi går i møde.

Henrik Hansen

Forside:

Sensommer-stemning ved Moesgårdstrand

Foto: Brian Sørensen

Store badedag med Aarhus Nimbus Klub ved Moesgård Strand

(Store kagedag med Aarhus Nimbus Klub ved Moesgård Strand)



Traditionen tro havde vi i år badedag ved Moesgård strand. Vi kørte gennem den smukke natur som pryder Aarhus. Den hede sommer havde lagt sig og vi var omgivet af mørke skyer, som dog var så venlige hele tiden at blæse væk fra os.



Ingen havde badetøj med, men til gengæld havde Nimbus folket kaffe med, som blev nydt til den brune lagkage som havde rigeligt med smørcreme i. Ved siden af ishuse var der masser af bænke, som vi kunne sidde på og her udvekslede vi ferieminder og bare nød at være til på sådan en fantastisk dejlig aften.

Hanna Frühlück



Et anderledes bundkar.



Da jeg for ca. 10 år siden renoverede motoren på min nimbus, fik jeg hjælp til forskellige ting fra en værktøjsmager.

Preben hedder han og han har en del metalforarbejdnings-maskiner nede i sin kælder og her laver han normalt modeldamptog i stor størrelse. Han laver alle ting selv, ned til mindste detalje og bruger ca. 5 år på en enkelt dampmaskine. Det færdige resultat får han så nogle "togfolk", til at prøvekøre og når dampmaskinen fungerer som den skal, begynder han på en ny maskine.

Preben hjalp mig med at føre en ide ud i den virkelige verden. Jeg havde jo set at samlingen mellem Nimbussens bundkar og blok, var et sted hvor den kunne sive lidt olie ud. Normalt liges der jo en rød(i sjældne tilfælde, en lyserød) bomuldssnor, mellem bundkar og blokken og der pakkes med flydende pakning.

Dette udgør så den olietætte samling mellem disse to emner. Der er dog tale om forskellige materialer og monteret i et blødt fladjernsstel, vil de deraf følgende modsat rettede bevægelser, med tiden føre til at lidt motorolie siver ud her'.

På moderne motorer ser man ofte at der er lagt en o-ring mellem motordelene, hvorefter samspændingen og denne o-ring så udgør en tæt samling. En o-ring er i princippet bare en gummiring, som er bestandig over for forskellige olietyper.

At skabe en o-ring som kunne "løbe" hele bundkaret rundt er ikke muligt, så vi benyttede os af to aflange stykker o-ringsgummi.

Først skulle der dog fræses en rille som o-ringsgummiet kunne placeres i og det var så her, at Preben og hans mange maskiner og opfindsomhed kom ind i billedet.

Han skabte en lille håndholdt fræser og således blev der fræset en lille fordybning i bundkarts pakflade.

Grundet bespændingshullernes udformning og godsets styrke valgte vi ikke at føre fræsningen hverken helt frem forefter eller bagud. (se billede) Da bundkar og motorblok blev lagt blev der påført kun en lille mængde flydende pakning.

Motoren har nu kørt i ca. 10 år og der har aldrig sivet olie ud mellem samlingen mellem bundkar og blok.

BS



Kan man det?

Tekst: Dan Zachariassen.

Foto: Anders Würtz , Jens Bringgaard og BS.

Der kom en mail: En dag her i sensommeren lå der en mail i min indbakke. Den var fra Thorkil Würtz, som sendte nogle billeder, som han havde modtaget fra sin søn Anders, og på billederne så man en stærkt ombygget Nimbus med en meget speciel sidevognskasse.

Jeg reagerede på mailen ved at spørge Thorkil, om der var en historie med billederne, men samtidig kunne jeg ikke komme bort fra den tanke, at der var noget bekendt ved den Nimbus, og en mail og en opringning, fik da også bekræftet, at den specielle Nimbus med den underlige sidevognskasse er ejet og naturligvis også bygget/ombygget af Kim Schooler, redaktøren af D.N.T.s medlemsblad "Nimbus Tidende".

Billedet er taget her i sommer under et flyshow i Værløse, (og Rømø) hvor Kim opgav at traske den lange tur fra p-pladsen til de udstillede fly, og da sidevognskassen er fremstillet af en F-86 droptank fra et fly, mente Kim, at Nimbussen meget passende kunne blive en del af udstillingen. Derfor trillede han den stille og roligt ind pladsen, hvor den blev parkeret ved siden af en gammel bybus.

Fascineret af ombygninger: Det er bestemt ikke tilfældigt, at det er Kim der står bag denne ombygning, for han har gennem et langt Nimbusliv præsenteret et utal af finurlige kreationer, og jeg tror ikke, at jeg fornærmer Kim, når jeg påstår, at det altid har været efter devisen – jo vildere jo bedre, han laver sine ombygninger.

Droptanken, som han har bygget om til sidevognskasse, har stort den samme diameter som en Bender sidevogn, så der er rigelig med plads. Hvordan



Forsættes s. 10

Fenrishus

Den 6. juli var dagen , hvor Nimbusklubben kom på det tilbagevendende sommerbesøg på Fenrishus. På Fenrishus bor svært hjerneskadede børn, og når deres specialskele holder sommerferie, bliver børnene tilbudt ferieaktiviteter på Fenrishus.

En mangeårig tradition og ferieaktivitet er motorcykelturen med Nimbusklubben, og i år gik turen til True.

Børnene sidder på skødet af personalet, og mærker den friske luft og blæsten i ansigtet. De får mange duftindtryk, når vi kører gennem sommerlandet, og flere børn griner højlydt, når vi kører over bumpede veje.

Selvom det så lidt truende ud, var vejret med os - og alle havde en dejlig tur.

Tak for turen, og på gensyn næste år.

Karen, Fenrishus

Desværre forhindrer den nye persondatalov, at vi kan bringe billedokumentation til denne artikel.

Dan Z,

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Sensommertur til Alrø.



Hans Halvorsen var manden bag dette års tur til Alrø og der var mange medlemmer som valgte netop denne lidt grå søndag til en tur ud i det fri.

Vi havde oprindeligt planlagt, at skulle spise på Alø Cafe' og her' indtage deres verdensberømte kæmpestore og meget berømte tarteletter, men alt var optaget indtil efteråret. Der skal bestilles plads næsten et helt år ud i fremtiden..... Så vi prøver igen til næste år.

Derfor medbragte vi madpakker, som vi indtog på en stand ved vores flotte østkyst. Vi havde den flotteste udsigt og flere medlemmer så marsvin springe ude til havs.

Turen gik herefter gennem det flotte danske sensommer landskab mod Alø. Vi valgte at køre helt ud på Egehovedet, hvor Lizzi og Jørgen ventede i deres nye mobilhome. Her fik vi mulighed for, at få indblik i den form for campingliv. De var lige hjemkommet fra en 5 ugers lang tur til Nordkap.

Vi havde bestil bord til ca. 20 personer på Alrø Traktørsted, hvor vi fik valget mellem friskbagt kringle eller lagkage. Et rigtig hyggeligt sted med masser af atmosfære og god stemning.

Da kaffe og kagen kom på bordet var snakken allerede godt igang og vi sluttede af ca en time og 30 min senere.

Vi valgte at følges i samlet flok hjem, mørke skyer truede hele vejen hjem og Brian og jeg nåede akkurat hjem til Åbyhøj før regnen brød løs.

Tak til Hans for endnu en fin tur ud i det blå med Aarhus Nimbus Klub.

HF





Efter at vi havde indtaget vores kaffe skulle vi til at tænke på at komme hjem, men Nils valgte at optræde med et lille nummer. Han smed sålerne på begge sine støvler. Disse skulle ellers, ifølge Niels, "være af bedste kommunal kvalitet og bestemt ikke særlig gamle".

Kan de måske byttes på "garantien"...?

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Tank billigt og støt Århus Nimbusklub



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Garagebesøg - Nu med ny uofficiel verdensrekord

Garagebesøgene har altid været et hit i Aarhus Nimbus Klub, og det slog da heller ikke fejl, da Marie og Tonny Venderby onsdag d. 29. august åbnede dørene til deres nye hus i Skødstrup.

De fortalte begge, at de er glade for de nye omgivelser, og det er ikke svært at forstå. Det hus er bare gennemført smukt istandsat og utrolig smagfuldt indrettet.

Der var rigtig mange, der havde taget imod indbydelsen. Nogle kom i bil, men de fleste tog dog Nimbussen, og selv om der var varslet regnbyger, så holdt det tørvejr, og det blev en rigtig fin aften.

Tonny havde linet alle køretøjerne op ude på græsplænen, og der er jo altid noget at kigge på, for hos Tonny er tingene bare i orden.

I værkstedet bag den store dobbeltgarage var den gamle Sunbeam igen kommet op på liften.

Den har Tonny været under vejs med i mange år, men den har måttet vente på andre af Tonnys mange projekter, og så naturligvis det seneste årstid, de mange timer han og Marie har brugt for at få deres hus til at fremstå lige, som de har ønsket sig. – Det har de gjort rigtig godt.

Der var dækket borde i garagen, hvor der blev budt på lækre grillede pølser, lagkage kaffe og øl og vand.

Deres datter Iben og svigersønnen Frank var kommet for at hjælpe til med det praktiske, og de havde taget deres Nimbus med.

Den har de haft nogle år, men travlhed i firmaet har bevirket, at den ikke rigtig er blevet brugt, så i foråret besluttede de sig for, at den skulle sælges.

Der har da også været nogle få men åbenbart ikke seriøse henvendelser, så de valgte at tage den med til garagebesøget hos Marie og Tonny, hvor den blev udstillet med et til salg skilt.

Her skal det lige understreges, at deres Nimbus er sjældent smukt restaureret, med en helt unik lakering, en sand fryd for øjet.

Da Dan Kristensen kom, spottede han straks den flotte Nimbus, og så gik det stærkt. Vi, der stod i nærheden, nåede knap nok at glippe med øjnene, inden den handel var på plads.

Jeg ved selvfølgelig godt, at der ikke er blevet ført statistik over historiens hurtigste Nimbushandler, men hvis der havde været ført en sådan statistik, vil denne handel helt sikkert blande sig alvorligt i topstriden. – Den må være noget nær en uofficiel verdensrekord. Tillykke til Dan med en rigtig fin Nimbus, og tillykke til Frank og Iben med den hurtige handel.

Og så skal Marie og Tonny have en stor tak for det flotte arrangement. Jeg kan ikke se, at vi lever bedre op til klubbens formål om at fremme det gode kammeratskab end lige netop, når vi mødes hos medlemmerne under mere private former, som vi gør, når der er inviteret til garagebesøg.

Jeg er sikker på, at arrangementsudvalget meget gerne hører fra andre, der måske engang i fremtiden vil være vært ved et garagebesøg, og det er slet ikke vigtigt, om garagen er fuld af spændende sager. Det er en sidegevinst, for det er først og fremmest samværet og hyggen, der tæller.

Dan Zachariassen



Klubbens motorcykel-trailer.

For ca. et årstid siden blev klubben tilbudt, af Dan Kristesen, at købe en trailer specielt fremstillet til transport af motorcykler. Det tilbud Dan Kristesen kom med kunne klubben ikke sidde overhørigt og så var klubben pludselig ejer af en mc-trailer.

Traileren er sådan indrettet, at den kan transportere både en solo-cykel, en sidevognscykel og/eller to solocykler.

Taileren blev synet og nedvejet således at de fleste personbiler må køre lovligt med den.

Klubben indkøbte en aluminiumskasse til udstyr og Keld Norman monterede kassen, således at vores udstyr altid forefindes sammen med traileren.

Der nu fastgjort flere fastbespændingsbeslag, således at man altid kan finde et sikkert sted at føre spandsættene igennem. Der er nu 8 spandsæt i alu-kassen, således at en eller 2 cykler altid kan fastspændes forsvarligt. De vedlagte spandsæt, er spandsæt som jeg har adgang til nede på havnen og er, desværre, af en noget stor størrelse. Skulle der blandt klubbens medlemmer findes en person der har adgang til spandsæt som er nummeret mindre, vil disse være at foretrække. Dog må spandsættene ikke blive for små, så en god mellemstørrelse er at foretrække.

Som udgangspunkt kan det at spænde en cykel forsvarligt fast ved brug af 2 spandsæt forrest og 2 spandsæt baggerst anbefales. Der findes sikkert mange måder at gøre dette sikkert og forsvarligt på, enten ved brug af de vedlagte sjæklere eller ved at føre spandsættenes stropper igennem bespændingsbeslagene. Skal cyklen/cykerne transporteres over længere afstand kan det anbefales at stoppe undervejs og efterspænde spandsættene.

Traileren har et beslag, agter, til et ekstra støtteben, som forefindes i alu-kassen. Dette ekstra-ben er praktisk hvis traileren ikke er fastgjort til trækkroen på en bil. Med støttehjulet nedæsænket forrest og støttebenet nedsænket baggerst, står traileren godt både med og uden last.

Det kan stærkt anbefales, at huske at løfte det baggerste støtteben før kørselen påbegyndes.

Skal trailerne stå uden opsyn, er det vedlagt en kæde med en hængelås, således at trailerne kan fastspændes til f.eks en lygtepæl eller lign.

Jeg har nu kørt med trailerne med en cykel, med en sidevognscykel og med to solo-cykler. Trailerne er "velkørende" og nem at håndtere. Dog kan det anbefales at være to personer både ved opkørsel og nedkørselen på/fra trailern. Indtil motorcyklen har fået to stk spandsæt på kan cyklen nemt miste balancen og så bliver cyklen hurtigt tung, hvis man kun er en person. Det at håndtere en motorcykel med sidevogn, kan nemt lade sig gøre af kun en person.

Det er aftalt at, hvis man låner traileren, som altid står foran klublokalt, skriver man sig i vores lille bog. Denne bog ligger inde i opholdslokalet, først for. Der skrives navn dato og telefon nr. Skulle en anden få brug for trailern og den allerede er ude at køre, kan man således ringe til "låneren".

Endnu et godt og praktisk anvendelig stykke udstyr er tilføjet til Aarhus Nimbus Klub, takket være et fint samarbejde med medlemmerne imellem.

BS

Beklager, naturligvis, at cyklerne på billederne ikke er Nimbusser.....



han så kan udnytte pladsen – ikke mindst i den meget lange bagende, melder historien ikke noget om.

Skiller vandene: Der er ingen tvivl om, at Kims ombygning og i øvrigt også alle andre af de ombyggede Nimbusser, der ind imellem bliver præsenteret, skiller vandene. Mange Nimbus entusiaster kan slet ikke have, at der bliver pillet ved mesterens skaberværk, mens andre tager det mere afslappet, bare det ikke bliver for vildt, og så er der jo altså også de, som vi kan se, der ikke kan få det vildt nok.

100 års udstillingen: På den store 100 års jubilæumsudstilling på Industrimuseet i Horsens sidste vinter præsenterede vi tre ombygninger, som repræsenterede hver sin tid og vel også hver sin ide og bagtanke.

Chopperen, der ejes af brødrene Bent og Knud Nielsen Esbjerg, er en af mange lignede "customombygninger" fra 1970-erne, som alle var inspireret af den amerikanske road movie "Easy Rider" fra 1969 med Peter Fonda og instrueret af Dennis Hopper. Esbjergbrødrenes chopper blev i sin tid bygget af en rigtig dygtig håndværker fra Esbjerg. Jeg ved kun, at han hed Henning, og at han byggede flere af disse "bobbete" Nimbusser.

Min egen "Høvding" som også var med på udstillingen i Horsens, kom egentlig til verden op den måde, at jeg altid har været dybt fascineret af Indian Big Chief, en fascination, jeg aldrig vil få mulighed for et udleve, da den altid vil være uden for min økonomiske formåen.

Gennem en byttehandel med min bror var jeg blevet ejer af en bunke gammelt jern, der oprindeligt var en årgang 54 Nimbus, hvor mange af blikdelene var mere eller mindre rustet væk, og med det som udgangspunkt besluttede jeg mig for at bygge min egen Indian inspirerede "Høvding", som jeg har været den lykkelige ejer af de seneste 12-15 år. Mit udgangspunkt var, at der ikke skulle saves, bores eller svejdes i de vitale dele, altså de ændringer, der blev foretaget, skulle udelukkende være af kosmetisk karakter.

Den tredje ombygning fra udstillingen i Horsens er den såkaldte "Rømø Racer", der er ombygget med det formål, at skulle deltage i de legendariske motorløb på Rømø. Den er for få år siden bygget af en fyr, der hedder Carsten Knudsen, og han bruger den hvert år, når han kører løb på Rømø.

Fifty Fifty: For nogle år siden besluttede vi i Museumsudvalget at lave en aldeles uvidenskabelig undersøgelse af museumsgæsternes holdning til det at ombygge en Nimbus, og det gjorde vi på den måde, at vi udstillede min "Høvding" og bad de besøgende om at tage stilling til, om det er OK at ombygge en Nimbus.

Det foregik på den helt enkle måde, at man skulle putte en glaskugle i et af to klare plastrør – et for ja og et andet for nej.

Det viste sig, at der var dødt løb med næsten lige mange kugler i begge rør dog med en ganske lille overvægt til ja.

Hvordan du har det med ombygninger, er helt op til dig selv, men sjovt nok har man slet ikke den samme diskussion, når det drejer sig om de dele, vi gemmer inde i motor og bagtøj. Heller ikke halogenpærer, LED lys indsatser eller 12 volts anlæg skaber debat.

– Måske er det kun det, vi kan se, vi forholder os skeptisk til?



Endnu, "Nimbus" set på Rømø, hvor man har valgt at placere Nimbus-motoren i en "andet stel". Her vælger man fladjern's-stellet fra og vælger Nimbus-motoren til.

Det historiske hjørne



Har ikke nogle oplysninger omkring dette billede, men mon ikke det danske politiet lige er kommet tilbage igen.



Dengang som nu, så er "DE", derude og holder øje med os, hvis vi drejer lidt for meget på håndtaget.



På Danmarks Motorcykel Museum i Stubbekøbing, har man i anledning af 100 året for den første Nimbus lavet dette fine lille jubilæumshjørne. Et museum som man ikke må køre forbi, hvis man kommer på disse kanter i dette fjerne hjørne af landet.



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125
Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.
Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.
Reparation af alle typer instrumenter.
Speedometerkabler.
Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisko	3.042	

Nyheder i 2018

- **Veterankøretøjer fra 30 år**
- **Klassiske køretøjer fra 25 år**
- **Gratis vejhjælp uden selvrisko***
- **Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen****

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.