

Aarhus

December 2018



Klub

23' årgang nr. 94



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbuskulub.dk>

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 86 75 20 23

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 86 54 45 95

e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal

Søhusvej 4, 2.1

8400 Ebeltoft

Tlf: 61315499

e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen

Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V

Tlf: 25362227

e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen

Falstergade 16, 4tv Aarhus C

Tlf: 40 12 36 70

E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Ja kære venner – Så er endnu et ved at rinde ud, og for os i redaktionen kan vi se tilbage på et år, hvor vi så nogenlunde har leveret det vi har forpligtet os til at levere, og også nogenlunde til de tider, der er aftalt.

Om så indholdet har levet op til forventningerne, er vi ikke i stand til at bedømme, vi kan kun sige, at vi har udført vort job efter bedste evne, andet og mere kan vi ikke.

Alle, der har bidraget med stof til bladet, skal have en rigtig stor tak, og I og alle andre skal vide, at det er jeres blad, og at spalterne altid står åbne. – I skal blot sige til.

Hvad er det så for et MC-år vi er ved at have brugt op? Ja vejret kan vi ikke klage på, det her været en helt forrygende sommer, med et vejr, som i den grad har begunstiget de to (og tre) hjulede køretøjer, faktisk har det været så godt, at det måske burde få os til at tænke på, om *det måske næsten har været for godt*. Klimaet slår godt nok nogle store udsving i disse år. Måske er det slet ikke så godt alligevel!!!

For mit eget vedkommende er det blevet til ret mange ture i den forløbne sommer, men desværre forhindrer min dårlige ryg, mig i at tage på de længere ture, som jeg kunne klare bare for få år siden. Jeg kan selvfølgelig tage noget for mine smerter, men det er desværre medicin som er så stærkt, at jeg ikke må føre motor-køretøj når jeg har indtaget det, så det er der ikke så meget ved.

Det gemmer jeg til de dage, hvor der ikke er andet at gøre, og så bruger jeg Nimbuserne på de korte daglige ture i hverdagen.

Et nyt år vinker forude – Hvad der venter os ved vi selvfølgelig ikke, men vi ved dog, at klubbens store projekt med renoveringen af den første af de tre ladefund fortsætter, og hvis det forløber som hidtil, er jeg ret sikker på, at den, der til sin tid bliver ejer af den Nimbus, bliver rigtig flot kørende – Det er et helt enestående projekt, som vi alle sammen kan være rigtig stolte af, og vi bør sende en venlig tanke til den bestyrelse, der har gjort det muligt.

Til slut vil jeg på redaktionens vegne ønske jer alle, jeres familier og alle venner af Aarhus Nimbus Klub en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder

E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen

E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Efteråret og dermed også aktiviteter i klublokalet blev indledt med fællesspisning på en pigeaften. Hanna og Brian serverede brunkål med rødbeder, rugbrød og sennep. Det smagte rigtig godt og der var rigeligt til alle. Der var så mange tilstede, at vi var nødt til at hente et ekstra bord.

Pigeaften efterfølgende fortalte Ole og Brian om deres MC-tur til Himalaya. Vi havde en ide om, at der ville komme en del, så vi havde på forhånd fjernet et par borde. Det viste sig ikke at være nok, så yderligere et måtte ud. Lokalet var proppet til randen. Jeg tror aldrig vi har været så mange til et foredrag. Fantastisk opbakning til en virkelig spændende og dramatisk rejsebeskrivelse.

Senest har vi haft besøg af Finn Jensen, søn af Albert V Jensen fra Horsens. Finn fortalte om sin far der blev Nimbusforhandler og producent af cyklebørsen sidevogne. Spændende fortælling som gav endnu nye input til de i forvejen mange historier om Nimbussen.

På klubaftenerne er der gået til den for at få gjort motoren færdig, næsten. Det har været rigtig spændende og mange har haft fingrene med i spillet. Det vi håbede med købet af Nimbuserne ser ud til at være en rigtig beslutning, nemlig at få mere gang i værkstedet. Efter jul går vi i gang med stellet så vi forhåbentlig står med en færdig Nimbus til sommer.

Vi har før gjort tilløb til en sponsoraftale med AROS forsikring uden det rigtigt er lykkedes. Nu ser det ud til at være kommet et skridt nærmere. Aftalen er i skrivende stund ikke endelig på plads med hensyn til annonceringen i bladet. Derimod skulle aftalen med, at et forsikringsbesøg anvist af et klubmedlem giver 200,- til klubben og en endelig forsikringstegning giver yderligere 300,- til klubben være på plads. Nærmere forklaring følger, når alt foreligger.

Endelig vil jeg gerne ønske alle medlemmer, deres familie samt vores sponsorer en God Jul og et Godt Nytår.

Vi ses i det nye år

Henrik

**Brudeparet ved
Åbyhøj kirke d22/09 2018.
Foto: Søren Malund**

Bestyrelsens beretning 2018

Året er ved at være gået, og det tid til at se tilbage.

Så bliver det næsten ikke bedre.

Det er svært at få armene ned! Endnu et fantastisk år for Aarhus Nimbus Klub. Andre i Nimbusverdenen omkring os har åbenbart også lagt mærke til, at det går godt for vores klub. I det seneste blad af Nimbus Tidende var der en lille notits, jeg citerer "Aktiv Østjysk lokalklub. Mens der trods alt sker noget i mange Nimbus lokalkubber, andre mere eller mindre går i frø, eller helt opløses, har Aarhus Nimbus Klub formået at have et arrangement om ugen i stort set hele klubbens 21-årige historie." Det siger trods alt en hel del om klubben.

Det er klart, at det kommer ikke af sig selv. Der bliver ydet et stort arbejde af mange i klubben for få det hele til at fungere. At tænke nyt og hele tiden komme med nye ideer kan godt være svært. Man synes jo næsten alt er prøvet, at vi har været alle steder i Aarhus nærområde, når blikket glider ned over de mange aktivitetsoversiger gennem årene.

En ide har i flere år været, at det kunne være alle tiders at købe en Nimbus, som klubmedlemmerne kunne gå og skruer i. Priserne på gamle Nimbusser har ikke været til vores økonomi, heller ikke papkassemodeller, hvis man da kunne finde en. Her må vi sige at heldet i den grad var med os i år. Der er nok ikke nogen her i klubben, som ikke kender til indkøbet af de tre papkassemodeller. Og at få tilbudt hele tre og så til den pris, fantastisk!!

Da tilbuddet var et her og nu tilbud købte fem medlemmer af klubben dem. Senere skulle generalforsamlingen 2018 så godkende, om klubben ville overtage købet af Nimbusserne. Det blev enstemmigt vedtaget.

Med indkøbet af Nimbusserne har klubaftenerne fået en ekstra dimension på flere måder. Normalt har der på klubaftenerne altid været flest i klublokalet og måske et par enkelte i værkstedet. Nu er det omvendt. Interessen for at være med til at restaurere den første Nimbus har været fantastisk. Til tider har det næsten været umuligt at bevæge sig rundt. Skulle man bruge et værktøj, som hang på modsatte væg af hvor man stod, måtte man få en til at række det til en. Ingen tvivl om at mange har fået mere indblik i, hvordan en Nimbus er skruet sammen.

Det skal dog siges, at interessen for at skruer altid har været der, både i form af de skruer-kurser, der har været afholdt, men også når et medlem skulle have ordnet et eller andet. Om der så bliver samme interesse, når de næste skal restaureres, må tiden vise, men vi tror på det.

Starten på køresæsonen, det vil sige åbningen af Friheden, blev ikke det store tilløbsstykke, hvilket jo nok skyldes vejret. Selv grillen måtte ind i laden. Det kneb lidt med deltagere langt fra, men vi var heller ikke for mange selv, der havde trukket Nimbusen frem. Trods det havde vi faktisk en hyggelig dag. Bedre held med vejret næste gang.

Til gengæld blev vejret resten af året bedre. Klubbens nye aktivitetsudvalg havde disket op med en aktivitetsoversigt, der virkelig indeholdt mange ture. Vi var faktisk ikke til stede i klublokalerne fra maj til august. Man må sige, vi i år levede op til vores formålsparagraf om at være en synlig del af gadebilledet. Bestyrelsen har efterfølgende evalueret mængden af køreture og kommet frem til, at vi fremover holder mindst en aften i klubben hver anden uge i sommersæsonen. Ikke alle kan eller har lyst til at køre så meget. Alle skal tilgodeses.

Årets køreture

En opremsning af årets køreture giver et fint billede af, hvor meget vi har fået drejet på gashåndtaget.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Aftentur til Hølken Strand
- Kørekursus i True
- Aftentur til Ellen & Jan i Odder
- Aftentur til Pilbrodalen
- Aftentur til Stormgaarden Håndbryg & Bjørnkær, Voldsted
- Til 100 års Nimbus-træf på Vedelslund
- Aftentur til Hy-Drive i Hedensted.
- Aftentur til Spejdermuseet
- Aftentur rundt i Aarhus for at se på statuer / skulpturer
- Søndagstur til Svostrup Kro
- Aftentur til Ry Veterantræf
- Aftentur til Moesgård Strand
- Søndagstur til Alrø
- Aftentur til MC-klubben i Ryomgård
- Garagebesøg hos Marie og Tony
- Søndagstur til Grathe Hede

Andre arrangementer

Klubben har også afholdt eller deltaget i arrangementer af mere social karakter ud ad til.

- Turen med beboerne på Birkebakken
- Turen med børnene på Fenrishus
- Deltaget i turen med brugere på Sølund
- Deltaget i Jumbo Rally i Odder

Køreture generelt

Den med at sidde i klubben på en sommeraften blev vist lige manet til jorden i år. Vi kan ikke mindes, at der har været kørt så meget henover sommeren på klubaftener. Som før nævnt var det måske lige i overkanten.

Med hensyn til søndags- / madpakketurene hænger vi stadig lidt i bremsen. Bestyrelsen har endnu ikke knækket koden til, hvorfor det er sådan, men vi prøver forsat.

I år har vi haft Nimbusvejr. Det var lige, før det til tider var for varmt, når man skulle iføre sig trafiksikkert tøj. Lidt har man vel lov at brokke sig over. Længden på turene har også svinget lidt. Generelt dog en længde hvor de fleste har kunnet være med. Enkelte har måske lige været på eller lidt over grænsen.

Trods et alsidigt køreprogram med nye steder vil jeg igen opfordre alle til, at have nogle turforslag med til generalforsamlingen til nye udflugtsmål i 2019. Det synes næsten som om, vi har været alle steder i Aarhus og omegn, men der helt sikkert flere interessante steder, vi mangler at besøge.

Der skal lyde en stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde de forskellige ture.

Sikkerhed

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Vi har det oppe på hver generalforsamling og det er sikkert et punkt, vi vil blive ved at tage op. Generelt vil jeg sige, det går fint. Der er dog stadig et punkt, hvor vi kan blive lidt bedre. Det er afstanden mellem køretøjerne. Den skal øges, så andre trafikanter har mulighed for at trække ind mellem os. Vi er trods alt ikke de hurtigste i trafikken, så vi skal passe på med at trække en hale af biler efter os. Det kan give anledning til nogle overhaling, som kan blive farlige.

Inden køresæsonen for alvor gik i gang havde Brian fået arrangeret i kørekursus. Det blev afholdt i True og var en stor succes for dem, der kunne deltage. Desværre var det i Kr. Himmelfartsferien, så det begrænsede nok tilslutningen.

Bestyrelsen vil arbejde på at få endnu et kursus i 2019.

Husk: Følg trafikken, fyld i trafikken og dig synlig i trafikken

Pigeaftener

Pigeaftener og temaaftener med turberetninger er de aftener, hvor der dukker flest kvindelige medlemmer op i klubben. I bestyrelsen har vi talt om, at det ville være godt, hvis flere kvindelige medlemmer dukkede op i løbet af året. For at gøre noget ved det, har vi i første omgang besluttet at indføre en pigeaften den første onsdag i måneden hele året.

Klubaftener

Klubaftener har i år fået en hel anden betydning. Tidligere foregik det meste af en klubaften i klublokalet. Efter indkøbet af de tre Nimbusser og igangsætning af den første restaurering er fokus flyttet til værkstedet. Det er som om, det vi egentlig har gået og drømt lidt om, nu er blevet til virkelighed. Det er lige før, man dristes til at inddrage lidt af klublokalet til værksted, men den går nok ikke. Der skal være plads til både sorte fingre og en kop øl eller kaffe i hyggeligt samvær.

Temaaftener

Temaaftenerne er altid spændende at komme til. Igen i år har det budt på rejsefortællinger fra de globetrottere, vi har i klubben samt foredrag af den lidt mere tekniske art. Rejsefortællingerne appellerer lidt bredere end de mere tekniske. Heldigvis er der noget for alle.

Jytte, Hanna, Hans og Brian lagde ud med at fortælle om en spændende tur til de Vestindiske øer. Hanna og Brian har også fortalt om deres MC-tur til det sydvestlige USA. Som om de lange ture ikke havde været nok for Brian, tog han sammen med Ole til Indien for at køre i Himalaya. Målet var at køre på verdens højest beliggende vej. Den tur tog en lidt anden drejning, end de havde regnet med. Samlet set nogle rigtig spændende rejsefortællinger.

Af den mere tekniske slags har Sten Weidinger holdt en temaaften under overskriften "Lyt til din Nimbus". Her gennemgik han stort set alt, hvad der kunne gå galt, hvis man ikke lige er nok opmærksom på de signaler ens Nimbus sender, når noget ikke er, som det skal være. Rigtig lærerigt.

Sune har også holdt en aften om forårsklargøringen. Den vil der altid være brug for.

Seneste temaaften handlede om autoforhandler, Nimbusforhandler og Cyklebørsen sidevogns fabrikation v/ Albert W. Jensen. Det var hans søn, Finn Jensen, som fortalte denne spændende historie. Specielt den del, der omhandlede sidevognen Cyklebørsen. En sidevogn som flere i klubben kører med.

Restaurering af den første Nimbus, Model 1937.

Først på året lagde vi ud med at åbne kassen med de tre Nimbusser, så alle interesserede medlemmer kunne se klubbens indkøb. Det var næsten bedre end juleaften, kunne man fornemme. Stort set alle havde hoved og hænder nede i kassen. For at komme rigtigt i gang blev der nedsat en gruppe (Knud, Sune, Peter, Per), som skulle forestå det store arbejde med at få alle stumper sorteret efter, hvilken model de skulle bruges til. Her var Knud Jørgensen en stor hjælp. For ikke-kyndige kan det være svært lige at få alle detaljerne med.

Efter dette arbejde var færdigt kunne selve restaureringen begynde. 1937 modellen blev valgt som den første. En sådan restaurering koster en hel del penge. Her har salget af sidevognen været en stor hjælp som arbejdskapital til første restaurering.

Selve restaureringen skrider langsomt frem. I skrivende stund er motoren ved at være færdig. Stellet er strippet, hjulene gjort klar til at få nye fælge, skærmene skal ses efter for rust og evt. buler skal rettes og meget mere.

Resten af vinteren og hen på foråret kommer til at gå med dette. Forhåbentlig er den færdig inden sommer. Her vil den så blive sat til salg. Først for klubmedlemmerne. Hvis ingen her er interesseret, sælger vi den andet steds.

Statistik

En statistik over hvor mange, der kommer til de forskellige arrangementer, vi har i klubben, er måske lidt unødvendig for de fleste. For bestyrelsen er den dog et lille redskab til at se, hvad der tiltrækker medlemmerne og om det går op eller ned eller vi holder skansen.

Vi har nu lavet statistikken en del år og som man kan se på tallene, er der ikke de store udsving, men vi fortsætter med at lave den.

Nedenstående viser ca. den tilslutning i %, der har været til de enkelte arrangementer. Procenten for 2018 er beregnet ud fra et gennemsnitligt medlemsantal på 125 medlemmer.

	2014	2015	2016	2017	2018	Gens.
Nytårsparade, julefrokost, juleafslutning	23%	23%	29%	27%	25%	25%
Generalforsamlingen	41%	41%	42%	47%	50%	44%
Madpakketure	13%	13%	8%	8%	6%	12%
Aftenture	15%	9%	12%	13%	11%	12%
Pigeaftener	18%	17%	21%	21%	20%	19%
Temaaftener	15%	16%	14%	16%	22%	17%
Klubaftener	8%	9%	10%	11%	15%	11%
Garagebesøg	13%	8%	16%	11%	13%	12%

Medlemstilslutningen ser ud til at være stabil. Vi får nye medlemmer hvert år og det er alle tiders. Der selvfølgelig også medlemmer, som forlader klubben af den ene eller anden årsag og sådan er det. Men alt i alt holder vi Status Quo.

Klublokalet og værkstedet

I år er værkstedet virkelig kommet til sin ret. Der er blevet gået til den. Det har været på tale med en ekstra lift, men vi venter lige og ser tiden an. Det kunne godt give lidt pladsproblemer. Vi mindes ikke, der har været så stor aktivitet der. Forhåbentlig forsætter det. Engang imellem er det lige før, man godt kunne have ønsket at inddrage lidt af klublokalet til værksted. Omvendt så har klublokalet også været fyldt til bristepunktet i forbindelse med temaaftener. Alt i alt er fordelingen nok, som den skal være. Lidt opfriskning af klublokalet er på tale. Vi ser, hvad der kommer af forslag.

Det er åbenbart også rygtes rundt i det store Jylland, at Aarhus Nimbus Klub har nogle gode faciliteter og dygtige medlemmer. I hvert fald har Sune afholdt et kursus udelukkende for kvindelige Nimbuskører med stor succes.

En stor tak til Keld, som bruger meget tid på at holde lokalerne og som altid sætter en stor ære i, at lokalerne er pæne og ryddelige. Keld er desuden også tit på forkant med tingene. Når man kommer og foreslår noget, har Keld allerede gjort det.

Årstræf 2018

Årstræffet blev i år afholdt på Sjælland. Stedet var Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. Der var som sædvanligt arrangeret fælleskørsel fra Aarhus til færgen og til træfpladsen. De fleste valgte dog at køre på andre tidspunkter, enten selv eller i mindre grupper.

Træfpladsen var indrettet på en parkerings-

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

plads i tilknytning til Andelslandsbyen. Campisterne, altså dem, der havde valgt telt, kom desværre til at ligge meget spredt. Flere af Aarhusfolkene havde valgt andre overnatningsmuligheder, enten i Andelslandsbyens værelser eller lokale Bed and Breakfast.

Selve Andelslandsbyen Nyvang havde et hav af tilbud/oplevelser, fx kunne man opleve tre meget gamle, kulfyrede damptrømler køre "race" rundt på pladsen. Slagteren og mejeriet var bemandede, de gamle udsænkningsteder serverede kaffe i porcelænskander og i fine gamle kopper. Landbetjenten, postkontoret, isenkræmmeren, kirken, brugsforeningen og husmandsstedet m.v. var alle åbne og bemandede.

Lørdag var der opmarch til fællestur, hvor turen gik til Nimbusparken i København, der hvor Nimbusfabrikken oprindeligt lå.

Faciliteterne lod noget tilbage at ønske. Toiletter, som lå flere hundrede meter fra teltpladsen. Maden var kedelig, flæsket steg med blød svær og en klat is til dessert.

Hjemturen til Aarhus foregik på forskellige tidspunkter og i flere hold.

Fra Aarhus Nimbus Klub deltog 30-35 medlemmer.

Motorhistorisk Samråd

Der sker meget i Motorhistorisk Samråd. Det er dog ikke relevant for Aarhus Nimbus Klubs medlemmer at uddybe det her i beretningen, men der vil være oplysninger som vores medlemmer kunne finde relevante. Bestyrelsen har vendt dette. Alle fra klubben kan tjekke Motorhistorisk Samråds hjemmeside. Men hvor mange, der lige tænker over at gøre dette, ved vi ikke, men vi har besluttet, at hver gang der er informationer fra Samrådet, vil dette blive lagt ud til nyhedsgruppen.

Hjemmesiden til Motorhistorisk Samråd er www.motorhistorisk.dk, eller www.facebook.com/motorhistorisk.H.

Information

Bladet er tit oppe og vende i bestyrelsen. Ikke så meget udformningen af selve bladet, men mere de stigende omkostninger til porto. En del modtager det på mail, langt de fleste i trykt form. Umiddelbart virker det ikke som om fordelingen rykker sig. Tendensen er måske snarere, at flere hellere sidder med bladet i hånden frem for at læse det digitalt. Efterhånden kan man også blive træt af, at alt hvad man modtager snart er digitalt.

I bestyrelsen har vi talt om, at det måske er muligt at få lavet nogle omdelingsgrupper, som kunne omdele bladet i ens eget postnummer. Medlemmer, som bor længere væk, vil selvfølgelig få det sendt. Det er forsøget værd.

Nyhedsgruppen er stadig vigtig. Den er god til hurtigt at komme i kontakt med medlemmerne, hvis der skulle opstå ændringer i aktivitetskalenderen eller behov for anden information. Vores facebookside giver også et godt indtryk af, hvad der foregår i klubben, både for medlemmer med også for interesserede udenfor klubben.

En tak til Brian og Dan, som bliver ved med at diske op med et godt blad. At lave et blad kræver et stort arbejde.

En stor tak til Sune, som står for nyhedsgruppen og opdatering af facebookside.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Som altid lægger de et stort stykke arbejde i at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hyggeligt sted at komme.

Henrik Hansen

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen gerne takke alle medlemmer for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og livlig diskussion til generalforsamlingen.

Vi ses!



Vær opmærksom på farten!!!

Man skal selvfølgelig altid være opmærksom på, hvor meget man drejer gashåndtaget, eller hvor hårdt men træder på speederen når du færdes i trafikken. Det må blive en sag mellem dig selv, din samvittighed og antallet af fotofælder.

**Noget helt andet er når du kører på den private matrikel ved vore lokaler i True.
Her er det vigtigt, at vi holder farten under **15 kmt.****

Dels er oversigtsforholdene dårlige, og dels vil vores vært Svend, gerne kunne bevare grusvejen bag om gården i en god og intakt stand, så derfor: Max.

15 kmt.

D.Z.

Hermed indkaldes til

Aarhus Nimbus Klub's 23. ordinære generalforsamling
onsdag d. 23. januar – 2019, kl. 19.30,

Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden
Indgang og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.**
- 2: Valg af referent.**
- 3: Valg af to stemmetællere.**
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.**
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.**
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2020) samt betalingsfrist.**
- 7: Eventuelle indkomne forslag.**
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er**
Per Hansen. : Modtager genvalg.
Jan Wulff. : Modtager genvalg.
Lars Dahl Sørensen. : Modtager ikke genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er**
Karsten Højgård Jensen. : Modtager genvalg.
Henning Rasmussen. : Modtager ikke genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Bent Jacob Hessellund.**
: Modtager genvalg.
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz.**
: Modtager genvalg.
- 9: Eventuelt.**

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

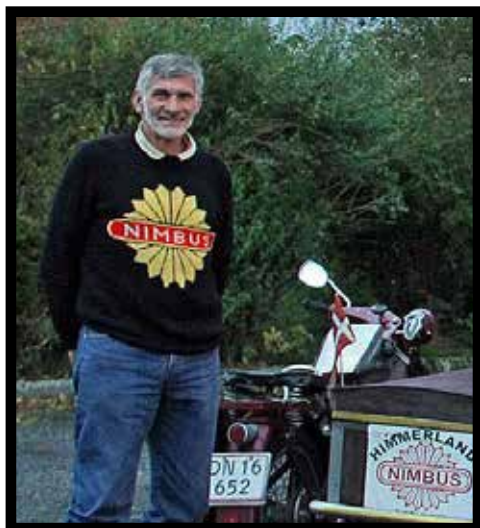
Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon 24 60 48 57

eller på mail: henriklahn@stofanet.dk

Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 16. januar til formanden.

Bestyrelsen.



I midten af november modtog vi en meddelelse om, at formanden for Himmerlands Nimbusklub Niels Jørgen Poulsen er afgået ved døden.

Vi vil huske Niels Jørgen som en fast deltager ved åbningerne af Tivoli Friheden, så længe vi kan huske tilbage, og han var altid med sin muntre og hyggelige facon med til at gøre dagen endnu mere festlig. Han vil blive savnet. Æret være hans minde.

På klubbens vegne

Dan Zachariassen

vognmand bomholt as.

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



OK

Husk det nu

Aarhus Nimbus Klub har gennem mange år haft en flot sponsoraftale med OK

Ingen tvivl om, at det vil vi naturligvis gerne fortsætte med. Der tilfalder klubben et pænt beløb for hver liter OK benzin der tankes, når man har et OK benzinkort. Dette kan fås ved at udfylde en blanket, som er i klubben eller hos kassereren, og sende et ind til OK, som så sørger for resten..

Når man så har fået oprettet sådan et kort, vil der også være mulighed for at få El gennem OK, og desuden telefoni.

Det kræver blot at man retter henvendelse til OK og hører nærmere om priser og vilkår, og fortæller at man har et benzinkort tilknyttet Aarhus Nimbus Klub. Mange har allerede gjort det, men der er plads til flere.

Kontingentoprævning 2019.

Med dette blad får du indbetalingskort for året 2019.

Vi håber naturligvis, at du vil fortsætte dit medlemskab af klubben, og beder dig betale kontingentet senest **15. januar 2019.**

Vi ligger jo ikke på den lade side med hensyn til aktiviteter.

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort, ellers er det vanskeligt at spore din indbetaling.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2018, kontakte kasserer:

Per T Hansen på tlf. 8654 4595, mobil 2143 7383 eller mail: pt@balshave.dk, så klarer jeg det fornødne.

Klubbladet

I skrivende stund, er jeg så småt ved at kigge på næste års budget, og jeg kan se, at med atter stigende porto fra 1. januar 2019, bliver det igen dyrere at rundsende bladet med posten.

Vi vil gerne undgå en kontingentforhøjelse, og derfor bede dig overveje om ikke du skulle få bladet digitalt via din e-mail. Den store fordel ved dette er, at du så får bladet i farver, og du kan jo blot printe det ud på din printer, hvis du ønsker at have bladet i hånden. Mange vælger at hente bladet i klubben den aften vi pakker til forsendelse. Det er som regel på månedens "pigeaften". Det er jo også en portobesparelse, og hyggeligt at mødes denne aften.

I øvrigt vil vi gerne bede om a'jourførte kontaktoplysninger, hvis der er sket ændringer i mailadresse eller telefonnummer, for at vi på den måde kan kontakte jer hvis der sker ting i nyhedsgruppen der måtte have interesse. Nyhedsgruppen er vort forum for hurtige meddelelser, hvis der nye eller ændringer i forhold til aktivitetskalenderen, eller andre informationer, der bør kanaliseres ud.

Tænk over det.

Rigtig glædelig jul, og godt nytår

Per T Hansen



Bryllup i klubben!!!

Louise og Peters bryllup
22. september i Hasle kirke.



Aarhus
Nimbus Klub
havde taget
opstilling
udenfor
kirken for
at ære og
gøre dagen
festlig for
brudeparret.



En flot og festlig dag med flot høj blå himmel,
familien, venner og mange Nimbusser, til at
fejre det unge par.



Den femte Nimbus

Tekst Dan Zachariassen

Da Lissie og Jørn Bang her i efteråret havde en opsynsdag på Nimbusmuseet i Horsens, fik de besøg af en mand, der viste dem nogle fotos af en pedaldrevet Nimbus. Lissie og Jørn var ikke et øjeblik i tvivl om, at det var en "tvilling" til den Nimbus, vi har hængende i loftet på værkstedet i True.

Manden fortalte, at hans far havde købt den for mange år siden i "Normanns Hobby" - en hobbyforretning, der havde adresse på hjørnet af Tietgens Plads og Hans Broges Gade i Aarhus.

Da de kom hjem efter turen til Horsens, sendte de bilerne til mig, og det blev noget af en "a ha" oplevelse, for endelig faldt alle brikkerne på plads. Det her var bilerne af "Den femte Nimbus".

Det lyder sikkert noget kryptisk, så derfor skal I selvfølgelig have hele historien.

Den kommer her:

Dengang vi fik vores egen pedaldrevne Nimbus "foræret" - Sune gav vistnok et par flasker rødvin for den, - vidste vi intet om den, men vi gættede på, at den nok var blevet til engang tilbage i 1950-erne eller 60-erne. Man kunne se, at den, der havde bygget den, måtte være noget af en håndværker, for der var tale om en rigtig gedigen og velbygget konstruktion. Mere vidste vi faktisk ikke.

Det var først, da vi for nogle år siden lånte den ud til udstillingen "Nimbus legetøj" på Nimbusmuseet i Horsens, der kom skred i opklaringen af, hvor den stammer fra, og det var naturligvis Ole Kristensen, der kom på sporet af den.

Ole har en fantastisk evne til at grave den slags oplysninger frem på nettet, og i sin søgen faldt han over et opslag fra et sæbekassebilløb, der blev afholdt under en af festugerne i midten af 1990-erne.

Billedet fra sæbekassebilløbet viste en mand, der skubbede en lille sidevognsnimbus, der til forveksling lignede den, vi har hængende i klublokalerne i True, og da der i artiklen, der fulgte billedet, var navn på den lille pige, der styrede Nimbusen, gav Ole sig ganske enkelt til at søge på hendes navn, og selvfølgelig fandt han frem til hende.

Det var nu en voksen kvinde, han fandt. Der var jo gået mere end 20 år siden, billedet blev taget. Men hun kunne selvfølgelig bekræfte, at pigen på billedet var hende, og at det var hendes morfar, der havde bygget Nimbusen til hende. Han hed Severin Hyllebjerg Mikkelsen, men han var desværre afgået ved døden for nogle år siden. Hun oplyste også, at han havde bygget flere af de Nimbusser, og så satte hun os i forbindelse med sine forældre, der driver en kæmpestor modelracerbane, der ligger i et industrikvarter i Hørning.

Vi besøgte datteren og svigersønnen til Severin Hyllebjerg i deres enorme racerbane i Hørning, og her fik vi endelig styr på historien.

Severin Hyllebjerg Mikkelsen var oprindelig uddannet møbelsnedker, og her var jo så forklaringen på, hvorfor det håndværksmæssige var så godt lavet. Han boede i Viby, og havde bygget Nimbusserne først i 1990-erne, så vores bud på, at de stammede helt tilbage fra 50-erne viste sig altså at være helt i skoven.

De blev først og fremmest lavet til familiens børn, og der var tre af disse Nimbusser i familien, men de kunne også oplyse, at der var lavet yderligere to, og at de på et tidspunkt var blevet solgt til indehaveren af

Normans Hobby, Bo Normann Andersen.

Det var i øvrigt den Bo Normann Andersen, der tilbage i 1996 blev skudt i sin butik af en ganske ung mand, som efterfølgende blev idømt 14½ års fængsel for den handling, men det er selvfølgelig en helt anden historie.

Det, vi nu kan regne os frem til, er, at Severin Hyllebjerg Mikkelsen, må have bygget i alt fem stk. Først de tre til familien og senere de to, der i en lettere ændret udgave gik til Normanns Hobby, hvoraf vores er den ene, og altså den, der blev præsenteret for Lissie og Jørn i Horsens, er den anden.

Vi har selvfølgelig flere gange talt om, hvor den femte Nimbus mon skulle befinde sig, men hverken Ole eller jeg havde drømt om, at vi nogen sinde ville få det opklaret, og så kommer Lissie og Jørn lige pludselig med løsningen på det mysterium. - Det er da forunderligt.

I øvrigt er "Den femte Nimbus" til salg, så står du og mangler en smuk dekoration til vinterhaven, eller mangler du en julegave til barnebarnet, der har alt (dem er der mange af nu til dags), så er muligheden her altså.



Det historiske hjørne



Mon ikke, der blandt læserne, er enkelte som husker denne situation. Jeg (Brian Sørensen) havde selv sådan en dejlig Kreidler og mener bestemt ikke at jeg er med på billede....



Red Nimbus
m. eller u. Dæk, købes af Privatmand.
Høvdelen udbetales, og Resten afdr. med
1-400 Kr. pr. Md. Oplysninger og Krav til
Sørensen, Aalborggade 24, Aarhus.

Motoreyde - Radio
4/5 Børn Audiola, ny Model, til Salg eller
Bytte med Motoreyde. Byttesum kontant.
Nielsen, I. Hultfeldtsgade 64 B. 3., Aarhus.

Sælges omgående
1 Stk. Cathorpe, 1 HK, topventilet, oplagt
til Rør, som ny. Aargang 35, 1 Stk. A. J. S.,
3/4 HK, topv., som ny, oplagt til Rør, sælges
evt. byttes. Aksel Jacobsen, Thise pr. Jø-
bjerg. Telf. Thise 30 x.

Nimbus
ny Aargang, købes kontant. Vejmand Kr.
Kristensen, Als By.

Motoreyde »Rudge«
Model 33. med Sidevogn, 3 gode Dæk og
Slinger, Størr. 20x3, er til Salg. P. Johan-
sen, Torvet 11, Silkeborg.

B.S.A. Motoreyde
5 HK, topventilet, 50 % Gummi. Maskinen
i Stand som ny, sælges. Fr. Holbæk, Prin-
sessegade 50. Tlf. 1307, Fredericia.

Cyklekæde
1/2" x 1/2", købes. A/S »Strømmen«, Randers,
Telefon 2752.

Til Salg
To svære Skinder, 11 Kvt., 5 og 7 Aar.
To Vogne med prima Gummi og fast Tørve-
kørel kan eventuelt medfølge. Vald. An-
dersen, Frederiksberg. Glve.

Landauer
eller Halvkalechevogn købes. A. Madsen,
Skovvej 68, Aarhus, Telefon 4423.



**Nimbus med eller uden
dæk, købes**

Biler uden Fører
Westb, Aarhusv. 32 a, v. G. Tlf. 4917

Nimbus udlejes
Breinholt, Anemøvej 38.

3 NIMBUS Sport
udlejes uden Fører
F. MIKKELSEN, Anemøvej 38, 2. 5
Telefon 4931.

BiludenFører
velholdt Olympia. Tlf. 4505.

Opel Olympia
udlejes uden Fører - Telf. 3048.
Andersen, Boulevardgården 78

Uden Fører.
Nimbus med Gummiophæng.
Barberforretningen, Nyvangsv. 17.

**Nimbus, nu med
gummiophæng**

“Mini-Nimbusser” har altid og vil
altid være populære, både blandt
børn og voksne...

Her et par billeder af en sådan Mini-
nimbus eller karusel-Nimbus. Bil-
leder er fundet på Internettet, uden
nogen forklaring. Kender en blandt
læserne til disse børn, hører redak-
tionen gerne om dem.



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling

DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisko	3.112	

25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtægningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring