

Aarhus



Klub

juli 2019

24' årgang nr. 96



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 86 75 20 23

e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 86 54 45 95

e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal

Søhusvej 4, 2.1

8400 Ebeltoft

Tlf: 61315499

e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frühstück Sørensen

Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V

Tlf: 25362227

e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Peter Malund

Peder Skramsgade 18.1 8200

Aarhus N.

Tlf: 30240490

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet.

Jeg bliver nødt til at indrømme, at det blad du sidder med i hånden, eller ser på skærmen, er blevet til ved lidt af en feberredning.

Det er ikke fordi stoffet til bladet har hobet sig op, så alene af den grund burde jeg nok have haft antennerne ude noget før, men jeg fik ikke rigtig rigtig reageret på det manglende stof, inden det gik op for mig, at Brian, der er helt og aldeles uundværlig i tilblivelsen af bladet, skulle på en længere udenlandsrejse samme med Hannah.

I min panik kontaktede jeg formanden for at foreslå, at vi skulle vente med at sende bladet ud til den første uge i august – det ville give os lidt luft til at færdiggøre bladet, men den ide viste sig ikke at være en mulighed, for klubben skal holde en ekstra generalforsamling, da vi er nødt til at få tilpasset vore vedtægter til ændrede krav fra det offentlige, og for at overholde de nuværende vedtægter, kunne vi ikke vente 4 uger med at sende bladet ud.

Heldigvis kan Brian arbejde meget hurtigt, for selv om han kom hjem stort set samtidig med, at bladet skulle gøres færdigt, så klarede han den opgave til UG.

Indkaldelsen til den ekstra generalforsamling finder du på side 3 i dette nummer af bladet. Den ekstra generalforsamling afholdes i klublokalerne i True onsdag d. 4. september kl. 19.30, og endnu en ekstra generalforsamling samme dag til kl. 20.30

At bladet kommer langt omkring, kan du læse i dette nummers udgave af "Det historiske hjørne".

I husker måske, at vi i december nummeret sidste år, efterlyste vi oplysninger om tre børn, der på et tidspunkt for meget længe siden, var blevet fotograferet på en meget fin "Børnenimbus" og sørne om ikke den efterlysning gav pote.

I den samme forbindelse, blev der også føjet et nyt kapitel til historien om Severin Hyllebjergs pedalnimbusser, det kan du også læse om, og det bliver så det sidste vi skriver om den sag – Det sidste punktum er nu sat.

Endelig får I også lige historien om en dag, hvor jeg nok skulle have valgt at trække dynen op over hovedet og være blevet liggende i sengen hele dagen. Historien er i hvert tilfælde en bekræftelse på, at en ulykke sjældent kommer alene. Men måske også et eksempel på, at intet er så skidt, at det alligevel ikke er godt for noget til allersidst.

Kan I have en rigtig god sommer alle sammen, og pas nu godt på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Dan Z

Formanden har ordet.

Åbningen af Friheden var som sædvanligt startskuddet til en ny sæson på de gamle Nimbusser. Vejret var fint og som de foregående år startede vi med grillpølser i klubben. Det går man aldrig fejl af. Vi havde valgt den mest direkte tur til Friheden for nemheds skyld. Det kan være lidt bøvet at køre gennem byen med så mange busser. I Friheden tog vi opstilling rundt om et nyanlagt springvand. Det blev endnu flottere med Nimbusser hele vejen rundt om. For øvrigt er næste år 25. gang vi åbner Friheden.

Foråret er gået med vidt forskellige ting såsom foredrag om en rejse i Asien/Rusland, pigeaftener, klubaftener, hvor der er arbejdet med restaureringen af Nimbusserne.

Vi har også haft besøg af Caféræserne fra Godsbanen. Der var godt nok ikke meget caféræser over de motorcykler, de kom på, det var vel mere Off-roadere, men det var en hyggelig aften sammen med dem. De virkede meget interesseret i det vi lavede.

Vi selv har været på besøg hos Fedtmulerne i Ole Rømersgade. Det var tydeligt, vi havde med en gammel klub at gøre. Der manglede ikke noget i det klubhus. Gode historier blev det også til. Mon ikke vi kan lokke dem til True næste år.

Det er også blevet til nogle køreture, National køredag til Wedellslund, madpakketur til Nimbusmuseet, garagebesøg hos Bente og Leo og til Gunnars 60 års fødselsdag i Fårvang. Alle rigtig gode ture med hyggeligt samvær.

Arbejdet med restaureringen af klubbens første Nimbus skrider stille og roligt fremad. Alle dele er blevet malet, motoren lagt i stellet, hjul samlet, styr samlet. Andre småting er også ved at klar til montering. Den endelige færdiggørelse bliver nok først efter sommerferien. Det gør ikke noget, det tager lidt tid, bare det bliver gjort ordentligt og det gør det. Den bliver flot.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer og sponsorer en rigtig dejlig sommerferie og til dem, der skal til DNT's træf, et rigtig godt træf. Vi ses til august med masser af ny energi.

Henrik

Forside:

Åbningen af Tivoli Friheden
Foto: BS

**Aarhus Nimbus Klubs
Ekstraordinære generalforsamling
onsdag de. 4. september kl. 20.30 i klublokalet.**

Hermed indkaldes til ekstraordinær generalforsamling onsdag den 4. september kl. 19.30 i klublokalet.

Såfremt der ikke er fremmødt 2/3 af klubbens medlemmer indkaldes til ny ekstraordinær generalforsamling onsdag de. 4. september kl. 20.30 i klublokalet.

Grundet krav fra banken ser vi os nødsaget til at foretage et par vedtægtsændringer som beskrevet nedenstående.

Ændringer i §1

Nedenstående tilføjes:

- Klubbens CVR nr.40046070

Ændringer i §6

Nedenstående fjernes:

- Videregående dispositioner er kun bindende for klubben med generalforsamlingens forudgående samtykke.

Nedenstående tilføjes:

- Bestyrelsen er ikke bemyndiget til at optage lån eller kreditter på foreningens vegne, uden forudgående godkendelse på den ordinære generalforsamling.
- Bestyrelsen kan give fuldmagt til at kassereren eller formanden alene kan disponere via netbank.

Ændring i §8

Nedenstående fjernes:

- Årsregnskabet med bestyrelsens og revisors påtegning skal være fremlagt hos foreningens kasserer senest otte dage før generalforsamlingen.

Nedenstående tilføjes:

- Årsregnskabet med formandens, kassererens og revisors påtegning skal være til gængeligt senest otte dage før generalforsamlingen.

Vel mødt

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

En Nimbus, som er kommet i Godt Selskab!

Aarhus Nimbus Klub på Besøg i Auto Galleriet

I en stor kælder i Risskov gemmer der sig godt 80 biler, 15 MC'ere og et par knallerter. For alle gælder det at nogle er ældre end andre. Nogle er meget sjældne og dyre, andre knap så dyre og mere almindelige på de danske veje.

Stedet er Auto Galleriet, hvor Aarhus Nimbus Klub d. 26. juni 2019 var på besøg.

Tanken om et Auto Galleri i Aarhus opstod under et besøg i Berlin hvor 3 medlemmer i Galleriet var på besøg på den gamle Godsbanegård. De blev hurtigt enige om at sådan et sted skulle vi også have i Aarhus, og efterfølgende blev tanken i 2009 til virkelighed på Godsbanen i Aarhus. Da pladsen her skulle bruges til andet, blev det næste sted den tidligere Jørgen Helle forretning i Risskov, hvor man heller ikke kunne blive. Gode råd var dyre, til man fik tilbud om at flytte ned i kælderen under LIDL i Risskov hvor der nu står de tidligere omtalte biler og MC'ere.

I Auto Galleriet er der rig mulighed for at skruer i bilerne og på MC'erne, få en snak om samme, planlægge ture og foredrag, give gode råd, og modtage samme. Dette uanset om man ung eller gammel, velhavende eller knap så velhavende.

Her er man samlet om interessen for køretøjer og vedligeholdelsen af samme. Desværre er der ikke mere mulighed for offentlig adgang, men hvis man kender en der er medlem i Auto Galleriet, er der altid mulighed for at komme ned og bese de mange flotte biler og MC'ere.

Hans Halvorsen





Kristoffer Jensen ny chef i Horsens.

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Med udgangen af juni måned takker lederen af Danmarks Industrimuseum i Horsens gennem mere end 25 år, Ole Puggaard, af, og han overlader "roret" til Kristoffer Jensen, der har været ansat som museumsinspektør i næsten 20 år.

Hvis du tænker, at der er noget bekendt ved ham Kristoffer, så er det ikke helt forkert, for med medlemsnummer 41, har han været medlem af Aarhus Nimbus klub siden starten i 1996, hvor han var blandt de alleryngste medlemmer af klubben. Da Kristoffer havde færdiggjort sin uddannelse som magister i historie sendte han en uopfordret ansøgning til Danmarks Industrimuseum i Horsens, hvor han forklarede, at det der med Nimbus var noget, han havde forstand på.

Når han netop slog på det med Nimbus, var det fordi, det var på det tidspunkt, Danmarks Nimbus Touring lejede Kokskuret med henblik på at flytte museet fra Følle til Horsens.

Der var bid. Ansøgningen resulterede i en midlertidig ansættelse blandt andet med henblik på at være en slags fødselshjælper for Nimbus Museet. Den første ansættelse førte lige over i en fast ansættelse som museumsinspektør.

Det var bestemt ikke pral, da Kristoffer skrev i sin ansøgning, at han havde forstand på Nimbus, for selv om han ikke er født ind i Nimbusmiljøet, så var han dog bare 7 år, da hans forældre anskaffede sig en Nimbus, og han var selvfølgelig med i sidevognen, når forældrene var på tur.

Der var flere i familien, der kørte Nimbus, blandt andre Kristoffers farbror, Poul Jensen, så der har været rigtig meget Nimbus i Kristoffers opvækst, og han anskaffede sin første Nimbus i en alder af bare 16 år. Det betød selvfølgelig, at han måtte vente på sit kørekort, men den tid blev brugt til at gøre Nimbussen køreklar. Det var en rød solomaskine, som fulgte Kristoffer i mange år.

Han har været fast inventar på et utal af D.N.T.s årstræf, og mon ikke en del af os husker, at det netop var Kristoffer, der vandt den Nimbus, der blev ud-

lodet på årstræffet på Mosten i 2010. Den gjorde han efterfølgende i stand, hvorefter den blev solgt. Den røde Nimbus fulgte Kristoffer, indtil han fik børn, og der blev behov for en sidevogn, og det klarede han ved at bytte med sin far, så den Nimbus, han har i dag, er barndommens sidevognsmaskine. Sådan går tingene i ring.

Kristoffer har altid selv skruet, ikke bare i sin Nimbus, men også i sine biler, der blandt andet tæller en ældre Volvo, en klassisk Jaguar XJ, og så naturligvis det, vi kan kalde almindelige brugsbiler. Han ser vicerer i øvrigt også begge sine forældres biler, så nogen helt almindelig historiemagister er han altså ikke.

De klassiske biler er ikke længere at finde i garagen, men et par potente motorcykler står der, side om side med Nimbussen.

Kristoffers primære opgaver på Industrimuseet har gennem mange år været forskningsopgaver, en forpligtelse som alle statsanerkendte museer skal leve op til, og gennem årene har han blandt andet arbejdet med Velux, Brugsbevægelsen, Lindøværftet, Maskinfabrikken Ken og Finansforbundet. Det med forskning er naturligvis slut i denne omgang for Kristoffers vedkommende, og han bruger juni måned til at færdiggøre sin seneste forskningsopgave.

Der ligger en stor opgave og venter på Kristoffer og det øvrige personale. De oprindelige udvidelsesplaner er blevet ændret, og de nye tiltag vil blive præsenteret senere på året, men allerførst skal overflytningen af Nationalmuseets afdeling fra Brede til Horsens håndteres, og det i sig selv er en kæmpe opgave.

Fra Aarhus Nimbus Klub ønsker vi Kristoffer stort tillykke og al held og lykke med det nye job.



Der kom en forklaring.

Tekst: Dan Zachariassen.

Når man, som vi gjorde det i december nummeret af bladet, sender en efterlysning ud i verden, er det naturligvis i håbet om, at der sker noget, men samtidig er det også i bevidstheden om, at det sjældent sker.

I "Det historiske hjørne" på side 11 bragte vi to gamle fotos af tre børn, der poserede sammen med en meget fin mini Nimbus, der helt tydelig ikke var et stykke hjemmegjort legetøj.

Som det fremgår af overskriften kom der denne gang en forklaring, og den kom ad lidt snirklede veje.

Den 2. maj modtog jeg en mail fra en dame fra Esbjerg, der hedder Karen Johansen, og hun kunne fortælle, at børnene på, billedet var hende selv og hendes tvillingebror Knud og så deres lillesøster Kirsten.

Sidste år traf Karen Johansen på sin sommerferie Sven Wingaa fra Bønnerup, der har været Nimbusentusiast hele sit liv, og som også har været medlem af Aarhus Nimbus Klub gennem mange år.

Vi kender det alle sammen, når vi møder andre, der har kendskab til Nimbus, så kommer snakken hurtigt ind på det emne, og sådan gik det da også for Karen og Sven sidste sommer, for Karens far havde kørt Nimbus for mange år siden, og den samtale resulterede i, at Karen lovede at sende nogle gamle fotos til Sven, og som jeg har opfattet det, var de to fotos, vi bragte sidste vinter, blandt de billeder, som Sven fik.

Karen kunne fortælle, at billederne var taget i 1943, og det undrede mig lidt, for dels var jeg lidt usikker på, hvad det var for en Nimbus, og dels undrede årstallet 1943 mig også, da det jo var under besættelsen, hvor størstedelen af alle privatejede biler og motorcykler stod opklodsede, da det jo ikke var muligt at få benzin til privatkørsel.

Efterfølgende havde jeg kontakt med Karen Johansen som yderligere kunne fortælle, at billederne var taget, da familien var på ferie i København.

Jeg ville naturligvis gerne et spadestik dybere, så det næste, jeg ville have klarhed over, skulle være at finde ud af, hvad det var for en Nimbus, som børnene var fotograferet med, og hertil ville ingen være bedre end Per Alleslev fra Odense.

Mon ikke de fleste ved hvem Per Alleslev er, men skulle der være en enkelt, der ikke har det helt på plads, kan jeg fortælle, at Per har en lidenskabelig interesse, ikke kun for Nimbus, men for firmaet Fisker & Nielsen a/s i bred forstand, og hele hans kælderetage i villaen i Odense rummer en samling på i titusindvis af effekter, der alle er relateret til F&N.

Jeg mailede billederne til Per, som straks kunne fastslå, at det drejer sig om en af de Nimbusser, der blev byg-



get på "Stephansens Karruselfabrik", og som F&N erhvervede nogle stykker af, og som firmaet brugte i reklameøjemed.

Det var så forklaringen på den lille Nimbus, men hvorfor den blev brugt i 1943, hvor det set fra mit synspunkt ikke rigtigt giver mening at reklamere for motorcykler, man ikke kan bruge. Det er der også en god forklaring på, og den kom Knud Jørgensen med.

Det er jo "Mærsk Mc-Kinney Møller", der ofte bliver sat i forbindelse med citatet "Rettidig omhu", og det er nok med rette, men det kunne også være "Fisker & Nielsen", for ifølge Knud Jørgensen opretholdt firmaet sin reklameafdeling intakt gennem hele besættelsen. Det indebar blandt andet også, at man kunne finde de små reklamenimbusser fra Stephansens Karruselfabrik rundt om i landet hos firmaets forhandlere.

Faktisk fortsatte man også gennem alle de fem besættelsesår med at udgive et lille magasin "Nimbus Nyt", hvor man blandt andet fortalte nyheder fra fabrikken, og selv om man ikke kunne sælge ret mange af de Nimbusser, man producerede, opretholdt man alligevel en beskeden produktion gennem alle fem besættelsesår.

De må for de flestes vedkommende være fremstillet til lager, for det var ikke kun benzin, man ikke kunne købe på den tid. Det var også umuligt at få gummi

og batterier. Min egen røde Nimbus er en årgang 44, og dermed en af de cykler, der blev fremstillet under besættelsen.

Den blev førstegangsindregistreret i marts måned 1946, og altså et eksempel på, at fabrikken var klar den dag, det igen blev muligt at sælge motorcykler i Danmark

Så er der vel ved at være styr på historien om de to fotos i december nummeret, og vi kan så glæde os over, at bladet tilsyneladende bliver brugt og læst også langt fra de hjemlige græsange.

Så lukker vi den del af historien, men kontakten til Per Alleslev betød, at vi kunne føje endnu et afsnit til historien om de små pedal Nimbusser.

– Eller gjorde den nu også det. –

Få svaret andet sted i bladet!

Aros Forsikring støtter Aarhus Nimbus klub

Vi giver dig disse unikke fordele:

Lejlighedsvis kørsel hele året – uden tillægspris for kørsel om vinteren

Dækker kørsel i udlandet

Selvrisko ansvar alene: 1.033 kr.

Selvrisko kombineret ansvar 0 kr., kasko 1.033 kr.

Dækning af reservedele på attraktive vilkår

Fast præmie og intet bonustab efter skade

Intet krav om at køretøjet skal være helt originalt

Vejhjælpsdækning, der dækker alle veterankøretøjer - Tilvalg



Støt din klub

Tag et uforpligtende møde med klubbens assurandør **Jan Folmer**
Ring **9244 1194** eller send en mail til jfh@aros-forsikring.dk



Aros Forsikring · Viby Ringvej 4B, 8. ·
8260 Viby J · **Telefon 7010 4222**
www.aros-forsikring.dk · aros@aros-forsikring.dk

Vi er et kundejet forsikringsfælleskab, der møder dig med nærvær og hæderlighed - det har vi gjort siden 1921

Vi har et mål om at være familiens bedste forsikringselskab i alle livets faser. Derfor sikrer vi løbende, at du er orienteret, og kontakter dig i de faser i dit liv, hvor der sker forandringer. Dermed sikrer vi bedst muligt, at dine forsikringsbehov er ajour.

Forvent lidt mere...

MADPAKKETUR TIL NIMBUSMUSEET.

Årets første madpakketur. Vejret var et par dage inden ikke for godt med masser af regn. Søndag var der lovet sol og sådan blev det. Solen skinne- de stort set fra start til slut denne søndag i juni, så ni Nimbusser med fører og passagerer var mødt op. Keld nåede lige at møde til tiden, da Aarhus halvmaraton havde spærret det meste af midtby- en af og dermed sendt ham på en lille omvej.

Torkil og hans bedre halvdel, Vicky, havde tilret- telagt turen med start i Slet og endeligt mål i Hor- sens ved Nimbusmuseet. Turen gik først gennem Mårslet ad kendte veje mod Odder, troede vi. Det med de kendte veje blev dog ikke ved og flere gange kørte vi ad grusveje, skovveje og andre ujævne vejstrækninger med og uden vandpytter. Og her troede vi, at vi havde kørt på alle veje i Aarhus i og omkring Århus. Videre gennem Od- der, ned over Åkær gods og gennem Sondrup Bakker til Horsens.

På museet blev vi budt velkommen af Birgitte Me- degaard og hendes mand, som denne dag havde ansvaret for museet.

Efter lidt frokost var det tid til at besigtige museet. Som noget nyt en afdeling om sidevogne. Vores "ladefund" skulle dog også lige betragtes. Næste projekt ligger trygt og varmt i halmen og venter på at blive restaureret. Et hyggeligt lille museum, som man sagtens kan besøge flere gange. Knud og Otto havde en lille snak om politiuniformen. Man får altid lige lidt nyt med, hver gang man besøger museet.

Efter nogle hyggelige timer sammen, kørte vi hjem lidt efter lidt. En rigtig god dag.

Tak til Torkil og Vicky for en god tur.

Henrik



Den af klubbens tre "restaurerings-Nimbusser", som er udlånt til Nimbus Museet.

Det sidste punktum.

Af Dan Zachariassen

Da jeg skrev på historien om karruselnimbusen og bør- nene fra Esbjerg, var det vigtigt at for mig at finde ud af, hvad det var for en karruselnimbus de tre børn var foto- graferet på, d det fik jeg jo styr på, ved at henvende mig til Per Alleslev fra Odense.

Mange af os kender selvfølgelig Per, dels fra hans del- tagelse i aktiviteter i DNT regi gennem mange år, og så har man også kunnet møde ham på stumpemarkederne i Herning og Fredericia, hvor han står med sin stand med blandt andet mange Nimbusseffekter.

Per er en inkarneret samler, og siden sine helt unge år, har han nidkært indsamlet alt, hvad der har med firmaet Fi- sker & Nielsen A/S at gøre.

Det er selvfølgelig Nimbusser, og Nimbusseffekter af en- hver art, og så er det Nilfisk støvsugere, og alt det ekstra- udstyr der kunne tilkøbes støvsugerne.

Dertil kommer billeder reklamer plakater – Ja kort sagt alt hvad der på nogen måde kan henføres til det firma.

Han kalder selv sine samlinger for Fisker & Nielsen Mu- seet i Odense, og vil du have et lille indblik i, hvad kælde- ren under villaen i Odense er proppet med, kan du prøve at Google ham – Du bliver overrasket.

Per var hurtig med forklaringen på, hvad det var for en karruselnimbus som børnene var fotograferet på, men i en af sine mails gjorde han mig opmærksom på, at han da også var ejer af en af de pedalnimbusser, som der efter- hånden var dukket ret så mange op af.

Han fortalte at han for nogle år siden var kommet på spo- ret af sådan en pedalnimbus i Hylke her i Østjylland, og at han havde købt den til sin samling.

Da jag bad om at måtte se nogle fotos af den sendte han mig to, hvor man ret tydeligt kan se, at der er stor lighed med den vi har hængende i loftet i True.

Der er også forskelle, men det er små, så er der virkelig tale om endnu en kreation fra Severin Hyllebjerg Mikkelsen, eller er der tale om en der har kopieret ham.

Det finder vi nok aldrig ud af, og jeg har også besluttet, at det sidste punktum i historien om de små pedalnimbusser skal sættes nu.

Der dukker måske flere op med tiden, eller måske gør der ikke.



Per 's pedal- Nimbusser



Klubbens Pedal- Nimbus.

Statistik på medlemmernes alder.

På generalforsamlingen i år blev der i forbindelse med gennemgang af statistikken for tilslutningen til vores arrangementer spurgt ind til, om vi ikke kunne lave en statistik på medlemmernes alder.

Tanken har tit strejft mig, men har så tænkt "kan man nu det"? Hvorfor ikke? Ligesom den statistik vi fører nu, kan en statistik på medlemmernes alder også hjælpe bestyrelsen i dens fremtidige arbejde. Arrangementer i forhold til alder, kontingent på sigt og mere.

Vi må jo nok erkende, at gennemsnitsalderen på medlemmerne er steget pænt i klubbens historie. I disse tider med dataforordning og jeg ved snart ikke hvad, kan det måske være lidt kompliceret og så alligevel ikke.

Hvis I har lyst til at medvirke til denne statistik, skal I bare sende følgende oplysninger til Henrik (henrik-lahn@stofanet.dk),
navn og alder.

Statistikken vil så fremover kun ses som antal i nogle forudbestemte aldersgruppeintervaller.

Jeg håber, I er med på denne lille ekstra dimension på vores statistik.

Henrik

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Der kom et par fugle på tværs.

Gennem efterhånden mange år, har jeg koordineret vores arrangement med børnene på Fenrishus, et arrangement der altid afvikles om formiddagen den første torsdag i juli måned.

I år er der imidlertid opstået det problem, at jeg skal have mit venstre øje opereret for grå stær dagen før, og derfor ikke tør sætte mig på Nimbussen – der skal helst gå en dagstid mere.

Da Knud Jørgensen, som også plejer at medvirke, har meddelt at han netop på dagen skal til undersøgelse for – Ja også grå stær, og jeg ved af erfaring, at den undersøgelse umuliggør, at man kan føre motorkøretøj på dagen.

Derfor har vi i samråd med personalet på Fenrishus besluttet, at vi undtagelsesvis af disse særlige "ornitologiske årsager", flytter afviklingen ti:

torsdag d. 8. august klokken 10.

Evt. interesserede kan tilmelde sig på zach@webspeed.dk eller på telefon 221635108.

Dan

En træls dag på "kontoret"

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Lige nu gør jeg noget, som jeg ellers aldrig gør – Jeg ender med at anprise et firma.

Det hele begyndte om morgenen anden pinsedag, hvor jeg skulle passe Nimbus Museet i Horsens. Det er som regel altid hyggelig at være på museet, og som sædvanlig pakkede jeg mine sager, min frokost og min bærbare computer, som jeg næsten altid har med, da der ofte er behov for at google et eller andet, hvis nogle af gæsterne vil have svar på noget. Jeg skulle selvfølgelig have taget Nimbussen, men det blev altså bilen, og da jeg nærmer mig stedet hvor jeg skal svinge til venstre ad Sølystvej for at komme hen til museet, placerer jeg mig naturligvis i venstresvingsbanen som jeg jo skal.

Det samme ville åbenbart en mand i en mørkegrå SUE type, som kørte på min højre side, men da han befandt sig i midterbanen, ramte han mig, og skrabede sin bil hen af min højre side.

Det gav selvfølgelig sådan et dumpt drøn, som naturligvis gav mig noget af et chok, og nok også idioten i den grå bil, han fik i hvert tilfælde vældig travlt med at komme tilbage i midterbanen, hvorefter han forsvandt i god fart ind mod Horsens Centrum. Da jeg var ved at lægge an til en venstresving, og jeg jo også var noget rystet, nåede jeg ikke selvfølgelig at tage hans nummer.

Jeg standsede så snart jeg kunne komme til det, dels for et besigtige skaden, og måske også i et lønligt håb om, at fyren måske ville komme tilbage men en forklaring på sin besynderlige opførsel. Han kom selvfølgelig ikke, men jeg kunne konstatere, at noget af hans lak sad som en blågrå bræmme fra min bagskærm til et stykke hen på for døren. Stadig noget rystet, kørte jeg hen og parkerede ved museet.

Dagen gik egentlig meget godt, der var ikke så mange gæster, men de der kom var oplagt til snak, og jeg havde en rigtig fin omsætning i vores lille butik. Da klokken nærmede sig 15, vi lukker kl. 15.45, slog det ned i mig, at jeg da vistnok i al forvirringen havde glemt at sætte mit p-kort i forruden.

Det havde jeg. Min p-skive var aktiv til kl. 14, og kl. 14.20 havde en p vagt været omkring og forsynet min forude med et kontrolgebyr på 795 kr.

Det hjalp sgu ikke på humøret, da jeg næste morgen stillede hos Motordepotet

i Viby, og fik skaden vurderet til maling af bagskærm og to døre – Selvrisiko 3995 kr. og værkføreren samtidig pegede på mit højre bagdæk og sagde punkteret – Lapning 325 kr. Jeg måtte bide i det sure æble, og fik bestilt tid til maling, som heldigvis først kunne blive om nogle uger.

Det var godt for så fik jeg tid til at tænke mig lidt om. Så vidt jeg kunne se, var der ikke lavet buler i bilen, men det var selvfølgelig svært at vurdere på grund af det tykke lag lak fra den fremmede bil. Jeg prøvede at google efter reparation af lakskader, og fandt frem til et firma der kalder sig for "Buleksperten", og vi mailede lidt frem og tilbage, og han sagde at han ville kigge forbi i løbet af et par dage.

Han kiggede på skaden og så gik han ellers i gang, men flere forskellige rensesvæsker polerermaskiner en smule lak på en plastic tandstikker, og i løbet af 40 minutter stod hele højre side af bilen lige så flot, som den dag den kørte ud fra fabrikken. Pris incl. kørsel og moms 1500 kr. Det var trylleri, ganske enkelt.

Selvfølgelig ville det have været meget bedre, hvis ikke jeg var blevet påkørt, og hvis jeg ikke i forvirringen havde glemt mit p-kort, og jeg ikke var punkteret, men dels kunne jeg glæde mig over, at spare en større lakering, og så tyder alt på, at det er gået meget mere ud over synderens bil, det var var jo hans lak der sad på min bil, og ikke min lak på hans

– Og det har han rigtig godt af – det dumme svin.

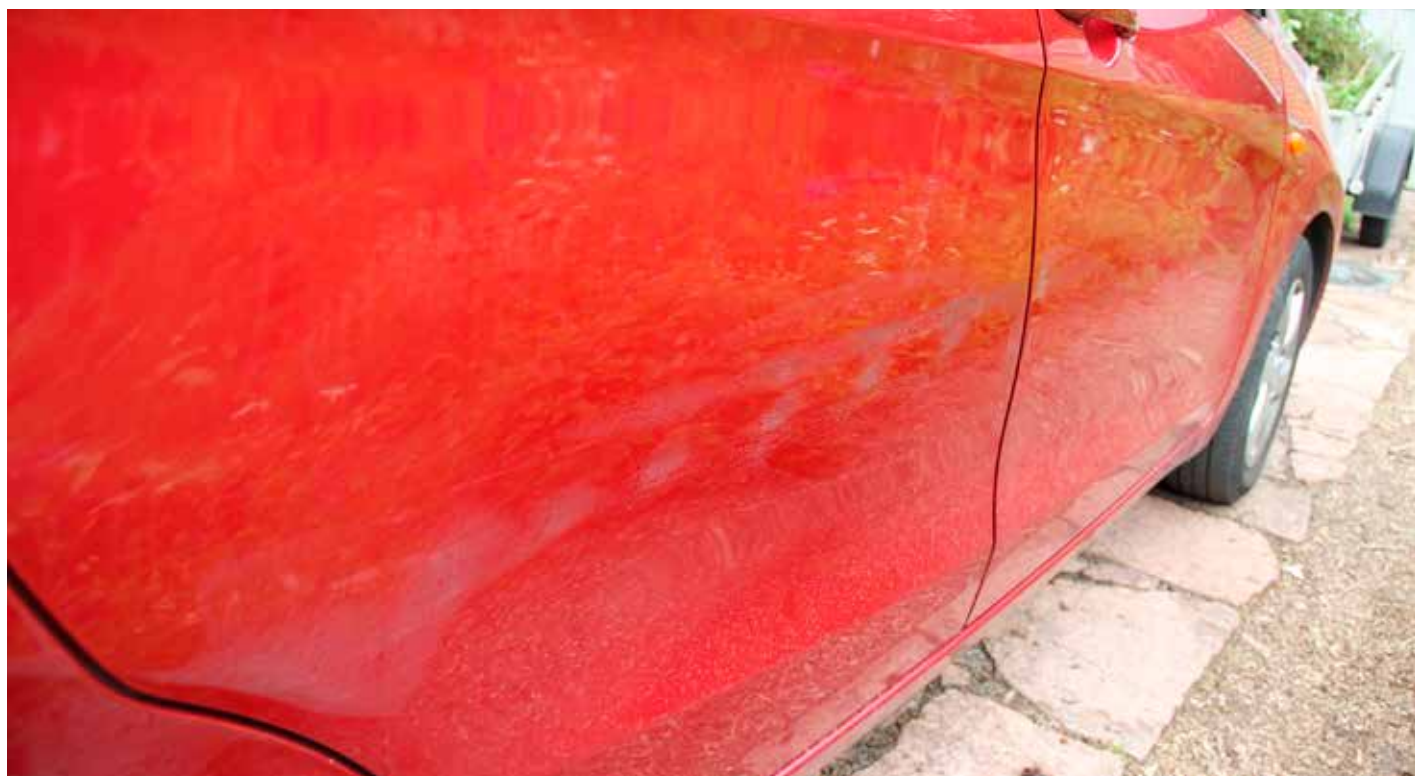
Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisko	3.112	

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring