

Aarhus



Klub

December 2019

24' årgang nr. 98



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltøft
Tlf: 61315499
e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

I en klub som vores, – nå ja – når det kommer til stykket gælder det vel i alle klubber, kan man groft sagt inddеле medlemmerne i to hovedgrupper nemlig i ydere og i nydere, og jo flere ydere, der er i klubben, jo mere velfungerende er den.

Det er selvfølgelig min påstand, men jeg er nu ret sikker på, at det er rigtigt, og i Aarhus Nimbus Klub er der heldigvis rigtig mange ydere, - noget projektet med opbygningen af klubbens 37-er er det allerbedste bevis for.

Nu nærmer vi os afslutningen på endnu et klubår, og hvis vi ser tilbage på, hvordan det er gået omkring bladet i det forløbne år, kan vi konstatere, at vi også omkring bladet har mange ydere, der på forskellig vis har bidraget til udgivelsen af de fire numre, der er havnet i medlemmernes postkasser eller i indbakken.

Men som redaktør bliver man aldrig helt tilfreds, for jeg kunne godt ønske, at endnu flere ville sende bidrag til vores fælles blad.

Mange af os har gang i et eller flere projekter på værkstedet, og i dag har vi altid en telefon med kamera ved hånden, så snup et par billeder af det, du har gang i, og send dem med et par ord til redaktionen, så bringer vi det i bladet til inspiration for alle os andre. Ja – Men jeg kan da ikke! SLUDDER selvfølgelig kan du, og det, du har gang i og går op i, vil selvfølgelig også have interesse for alle os andre, og det der med ordene er der råd for. Her står vi altid parat med hjælp, hvis det behøves.

Vi har før prøvet at starte en rubrik med "Tips og ideer". Skal vi ikke love hinanden, at det bliver i 2020, vi for alvor får den rubrik op at stå. Ellers er der herfra kun det at sige tak for i år. Tak for et godt samarbejde med både medlemmer og med bestyrelse. Glædelig jul og godt nytår til alle jer og jeres. Vi ses til et nyt og spændende Nimbusår i Aarhus Nimbus klub.

På redaktionens vegne

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder:

Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Juleformanden har ordet.

Så fik vi så småt startet på vinterens sysler. Vores projekt model 1937 er ved at nå sin afslutning. Det er med stolthed vi kan se det endelige resultat, men også lidt vemodigt at skulle sige farvel til modellen efter så mange timer, men sådan er det jo. Sidst på året forlader den klubben for at rykke ind hos sin nye ejer, som heldigvis er medlem i klubben. Model 1937 har været et fantastisk aktiv og har givet et liv i værkstedet, vi slet ikke kunne forstille os.

Først i det nye år vender så den Nimbus, vi har haft udlånt til Industrimuseet i Horsens, tilbage til klubben. Der har den ligget godt og lunt i halmen i to år. Det bliver spændende også at komme i gang med den. Den erfaring vi har fået med den første, kan vi helt sikkert bruge i forbindelse med næste projekt.

Klub- og pigeaftenerne er kommet godt i gang og man kan mærke, at fællesskabet, hyggen og de kammeratlige samtaler er i fuld gang. En lille julefrokost har også lige sneget sig ind. Hyggelig som altid og med dejlig mad.

Vi har også haft de to første temaaftener her i efteråret. Sune med sin altid tålmodige og grundige gennemgang af vinterklargøringen. Den kan vi aldrig få nok af, selvom det altid giver en lidt dårlig samvittighed over det, man aldrig får gjort.

Vi har også haft besøg af Thomas Secher og Benny Nielsen fra Skanderborg Nimbus Klub. De holdt et foredrag om de tidlige og sene Fanøløb, som de seneste år er blevet til Rømoløbet. En spændende gennemgang og historier med mange gode billeder af biler og motorcykler. Et par fif blev det også til, hvis nogle fra klubben skulle få lyst til at tage ned og se det i 2020. En stor tak til de herrer.

Endelig vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier samt vores sponsorer en rigtig god jul og et godt nytår.

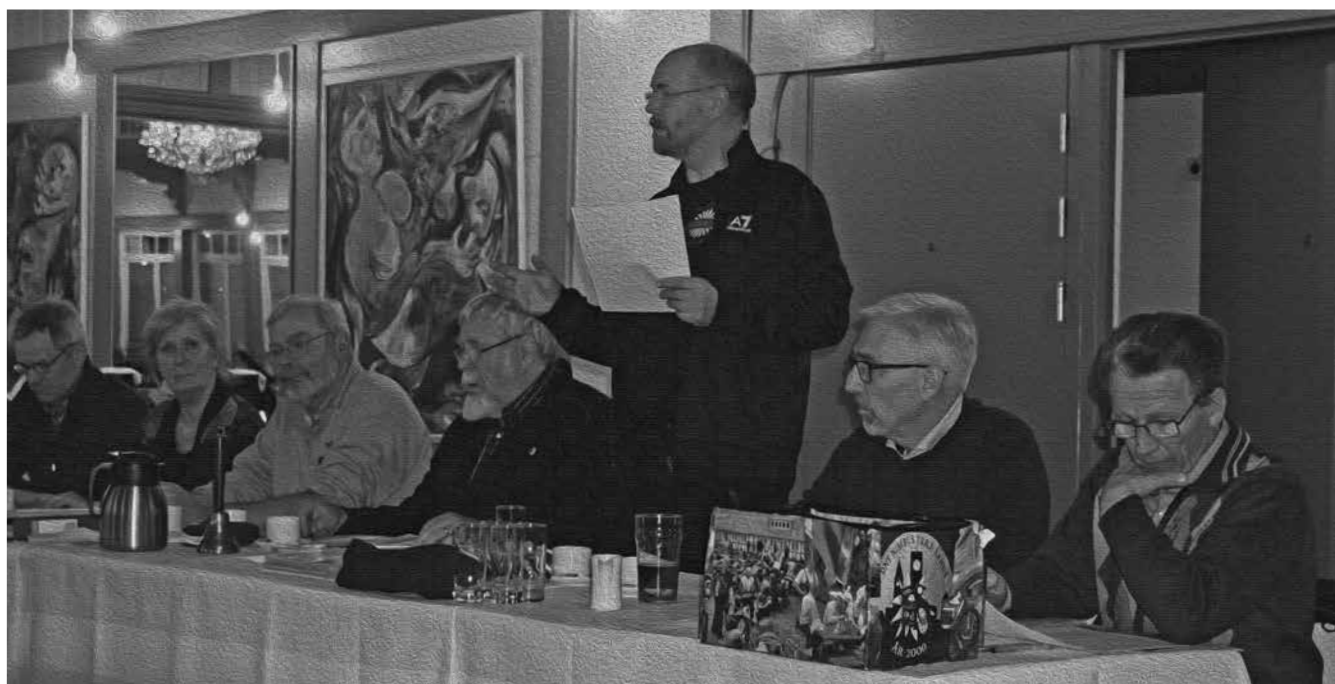
Vi ses i det nye år.

Henrik, juleformand

Forside:

Sommerhygge i True
Foto BS.

Bestyrelsens beretning 2019



Året er ved at være gået, og det er tid til at se tilbage.

Skal man beskrive Aarhuus Nimbus Klub kan man ikke komme uden om, at det er en klub hvor der sker en masse. Vi har igen haft et år med stor aktivitet.

Ingen tvivl om at restaureringen af Model 1937 igen har været medvirkende til mange klubaftener med stor aktivitet, hvor dem der har villet, virkelig har haft muligheden for at kunne suge noget teknisk viden til sig. Jeg tror ikke der ikke har været nogen disciplin i arbejdet med en restaurering der ikke har været berørt. Forud venter næste projekt, så der er stadig meget at se til i værkstedet. Medlemmernes egen Nimbus trænger måske også lige til et eftersyn.

En anden vigtig ting for klubben er også den sociale del. Her har restaureringen selvfølgelig gjort sit til succesen. Ikke alle har måske lyst til at være i værkstedet, men bare det at være sammen med venner i kendte rammer, for mange gennem flere år er ligeså vigtigt. Der foregår mange samtaler, som på ingen måder har med Nimbus at gøre. De mange andre arrangementer ikke at forglemme er af ligeså stor betydning for det sociale. Her kan nævnes temaaftener, garagebesøg og pigeaftener. Klubben skal være for alle.

Den 4. september var der indkaldt til ekstraordinær generalforsamling. Grundet reglerne om antal stemmeberettigede der skal være tilstede for at vedtage en vedtægtsændring blev der afholdt to ekstraordinære generalforsamlinger med en times mellemrum. I alt 19 stemmeberettigede medlemmer var til stede den 4. september. Vedtægtsændringen blev enstemmigt vedtaget. Grunden til den ekstraordinære generalforsamling et krav fra myndighederne samt banken i for

bindelse med de sager der har været om hvidvask af penge. Det være sig indføjeelse af CVR-nummer samt et par tekniske ændringer som letter bestyrelsen i det daglige dobbelt arbejde.

Åbningen af Friheden var som sædvanlig starten på køresæsonen. Heldigvis artede vejret sig bedre i år end sidste år hvilket også kunne mærkes på deltagerantallet. Grillede pølser, hyggeligt samvær i klubben med nimbusvenner fra andre klubber, en god tale fra Ole. I Friheden tog vi opstilling omkring det nyopførte springvand. Dette gav faktisk mere opmærksomhed end de år hvor vi tog opstilling foran scenen, godt. I år var det 24. gang vi åbnede Friheden, så næste år er der igen noget at fejre.

Årets køreture

En opremsning af årets køreture giver et fint billede af, hvor meget vi har fået drejet på gashåndtaget.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Aftentur til Fedtmulerne
- Klassisk køredag, Vedelslund
- Garagebesøg hos Bente og Leo
- Madpakketur til Nimbusmuseet i Horsens
- Aftentur til Gunnar (60 år)
- Aftentur til Autogalleriet i Risskov
- Aftentur til Moesgård Strand
- Madpakketur til Helgenæs
- Garagebesøg hos Marianne og Dan
- Garagebesøg hos Lone og Jørgen

Andre arrangementer

Klubben har også afholdt eller deltaget i arrangementer af mere social karakter ud ad til, samt haft besøg i klubben.

- Turen med beboerne fra Birkebakken
- Turen med børnene fra Fenrichus
- Deltaget i Jumbo Rally i Odder
- Besøg af "Caféræserne" fra Godsbanen
- Besøg af "Slowriders" fra Ryomgård

Køreture generelt

Sidste år blevet der kørt meget henover sommeren på klubaftener. Det var nok lige i overkanten så bestyrelsen besluttede at drosle lidt ned på det i 2019. Som sagt så gjort. På den måde blev der lidt mere tid til samvær i klublokalet.

Når vi ser på antallet af Nimbuser i klubben er det stadig ikke mange der deltager i vores madpakketure. Måske vores ture ikke virker spændende nok. Længden af turene har været diskuteret, men vi mener nu at vi er på et niveau hvor de fleste kan være med. Vi vil gerne opfordre medlemmerne til, at have et par turforslag med til generalforsamlingen i 2020. Selv om vi har været mange steder skulle det undre os meget om der ikke er nogle spændende steder vi har overset.

Der skal lyde en stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde de forskellige ture.

Sikkerhed

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Vi tror efterhånden der sagt det der skal siges. Lidt repetition er aldrig af vejen, så de næste linjer er stort set identiske med beretningen 2018.

Generelt vil vi sige, det går fint. Der er dog stadig et punkt, hvor vi kan blive bedre. Det er afstanden mellem køretøjerne, altså os på Nimbuserne. Den skal øges, så andre trafikanter har mulighed for at trække ind mellem os. Vi er trods alt ikke de hurtigste i trafikken, så vi skal passe på med at trække en hale af biler efter os. Det kan give anledning til nogle overhalinger, som kan blive farlige ikke mindst for os selv. Klubben afholdt et kørekursus i 2018 til deltagernes store tilfredshed. Bestyrelsen lovede at lave et nyt kursus i 2019, men ombestemte sig af forskellige årsager og ville i stedet arbejde på om det ikke kunne blive hvert andet år.

Pigeaftener

Et af de nye tiltag i år har været at indføre pigeaftener selvfølgelig den første onsdag i måneden, men hver måned hele året. Dette for at få vores kvindelige medlemmer lidt tiere ud i klubben. Det har virket, så vi fortsætter med det det kommende år.

Klubaftener

I år har klubaftenerne igen tiltrukket mange medlemmer. Ingen tvivl om det er restaureringen af model 1937 der har været medvirkende til dette. Selv de aftener hvor der ikke har været den store aktivitet i værkstedet kommer der mange. Det kunne jo også være, at det sociale i og være sammen med ligesin-

dede vinder lidt mere ind end det har gjort tidligere. En blanding af lidt værkstedsaktivitet og hyggeligt samvær i klublokalet er jo bare som det skal være.

Temaaftener

Temaaftenerne er en blanding af nogle tilbagevendende temaer og så foredrag, som regel nogle turberetninger fra både medlemmernes eller inviterede gæster ture.

I år havde vi blandt andet besøg af Lars Jensen, som fortalte og viste billeder fra en tur til Laos, hvor han og en ven fik oprettet en ambulancetjeneste som ikke eksisterede på det tidspunkt de var der. Foruden sin tur i Laos fortalte han også om et skovrejsningsprojekt han er med i. Meget spændende person at lytte til.

Vi havde også besøg af en ballonflyveklub. Her blev vi indviet lidt i hvad der kræves for at flyve i en sådan. Der kræves en del også hvis det gælder konkurrence. Desværre blev vi ikke inviteret på en tur.

Af de tilbagevendende temaer er forårs- og vinterklargøring af de gamle Nimbuser. Som altid tager Sune sig af dette. Han forstår lige at prikke til vores dårlige samvittighed med hensyn til vedligeholdelsen eller mangel på så samme. Vi håber han forsætter ufortrødent med det, behovet er der i hvert fald.

Restaurering af den første Nimbus, Model 1937

Det er nu efterhånden et par år siden at vi åbnede trækassen med de tre Nimbuser. Det har været en fantastisk proces, at se noget af alt det gamle jern blive forvandlet til meget meget flot Nimbus årgang 1937.

En ting er at der nu står en færdig Nimbus. Det er jo i sig selv herligt. Vejen der til har nok været det allervigtigste af alt. Klubbens medlemmer har virkelig gået op i arbejdet med at restaurere og færdiggøre den for salg. Det hele er heller ikke lige forløbet efter en snor. Det havde, når alt kommer til alt, vi nok heller ikke troet. Projektet er rent økonomisk også blevet lidt dyrere end vi måske havde regnet med, men uforudsete ting kan nok ikke undgås når man leger med gamle motorcykler. Her har det nok været godt med en god kasserer så det ikke er løbet for meget af med os andre, hvis vi lige synes der skulle bruges lidt ekstra. Under alle omstændigheder, første projekt er færdigt til og med kryds og slange. En anden god ting er, at Nimbussen er solgt til et medlem, så Nimbussen "bliver" i klubben, så vi stadig kan se den ind i mellem.

Til sidst vil vi sige tak til Sune, som har været en fantastisk tovholder hele vejen fra start til slut.

Statistik

Statistik statistik. Tal er dejlige, hvis man da lige er til tal. I denne her sammenhæng er de til stor hjælp. Bestyrelsen bruger dem til at se om der nogle steder der skal laves lidt ekstra tiltag.

Vi har nu lavet statistikken i seks år og som man kan se på tallene, er der ikke de store udsving, men vi fortsætter med at lave statistikken.

Nedenstående viser ca. den tilslutning i %, der har været til de enkelte arrangementer. Procenten for 2019 er beregnet ud fra et gennemsnitligt medlemsantal på 121 medlemmer.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nytårsparade, julefrokost, juleafslutning	23	23	34	34	29	32
Generalforsamlingen	41	41	42	42	50	44
Madpakketure	13	13	8	8	16	14
Aftenure	15	9	12	12	11	14
Pigeaftener	18	17	21	21	19	20
Temaaftener	15	16	14	14	22	22
Klubaftener	8	9	10	10	15	15
Garagebesøg	13	8	16	16	13	21

Medlemstallet er dykket en smule, men er stadig meget flot. Vi har også fået nye medlemmer i år og det er alle tiders. Der selvfølgelig også medlemmer, som forlader klubben af den ene eller anden årsag og sådan er det. Men alt i alt holder vi næsten Status Quo.

På sidste generalforsamling blev det foreslået at lave en statistik på medlemmernes alder. Denne statistik bliver foreløbig ikke til noget idet kun en fire fem medlemmer har henvendt sig. Vi kan dog nok konkludere at gennemsnitsalderen ikke er for nedadgående.

Klublokalet og værkstedet

Som sidste år er værkstedet virkelig blevet brugt. Ingen tvivl om det er model 1937 som er årsagen. Dette har bevirket i at liften længe har været beslaget af netop denne. Det er blevet besluttet at investere i en ekstra lift, men indtil videre er det vist kun en enkelt aften i løbet af året der har været brug for en ekstra lift. Bestyrelsen vurderer stadig behovet for den ekstra lift.

Klublokalet størrelse er størstedelen af året udmærket. Der kan dog ved visse arrangementer være pres på, som eksempelvis ved fællesspisningen. Der har været talt om opfriskning af klublokalet, men restaureringsprojektet har gjort sit til, at kræfter og tid ikke har været til mere.

En stor tak Keld. Vi skal være rigtig glade for, at han stadig efter så mange år stadig lægger så mange kræfter i at holde vores lokaler så pæne. Affald er altid fjernet. Der mangler aldrig kaffe eller øl. Det er lige før man tror tingene sker af sig selv, men det gør de ikke. Endnu engang tak Keld for din store indsats.

Årstræf 2019

Årstræffet 2019 blev afholdt i den lille by Bjørndrup mellem Tinglev og Kliplev i det sønderjyske. Den stedlige Nimbusklub havde entreret med foreningerne i byen for alt det praktiske vedr. afviklingen af træffet.

Træfpladsen var en sportsplads med en tilhørende ringriderplads. Teltslagningen foregik på begge pladser, som i øvrigt lå i umiddelbar nærhed af hinanden.

Fredag og lørdag gik med hyggeligt samvær. Der var også arrangeret gode træfkonkurrencer med bl.a. ringridning for Nimbus både solo og med sidevogn, meget underholdende.

Fællesturen gik gennem det falde sønderjyske landskab med destination i Frøslevlejren, hvor der vi fik tid til at se hele lejren med udstillingerne.

Festmiddagen foregik i et stort Cirkustelt. Maden der var helstegt pattegris var veltilberedt og velsmagende og der var nok af den.

Forholdene var i orden, maden særdeles god og solskin under hele træffet.

Alt i alt et rigtigt godt træf.

Motorhistorisk Samråd

Bestyrelsen havde egentlig lovet at lægge alt ud til nyhedsgruppen, hvad der kommer fra Motorhistorisk Samråd, da ikke alle følger med på deres hjemmeside. Ikke alt har lige stor betydning for vores Nimbuser. Derfor har vi mere eller mindre kun lagt ud hvad der har betydning.

For ikke at bruge tid på, at sortere i informationer er vi blevet enige om, medlemmerne selv må søge disse informationer. Hvad der ikke er interessant for en er måske for en anden.

For at få disse informationer kan man se dem på deres facebookside eller tilmelde sig nyhedsbreve på deres hjemmeside. Nedenstående kan ses hvor man kan søge Motorhistorisk Samråd's informationer.

Hjemmesiden til Motorhistorisk Samråd er:

WWW.motorhistorisk.dk

eller www.facebook.com/motorhistorisk.H.

P.S. Klubben støtter selvfølgelig stadig foreningen.

Information

På sidste generalforsamling blev det vedtaget at lave omdelingsgrupper, som skulle tage sig af omdeling af bladet i stedet for den traditionelle postomdeling. Det var i hvertfald et forsøg værd. Alt efter hvor mange der ville deltage ville besparelsen jo blive større. Vi kan kun sige det har været en succes. Forsendelse af blade er efterhånden kun til medlemmer eller andre aktører langt fra klubben. En kæmpe tak til alle de medlemmer der ofrer lidt tid på at hjælpe med omdelingen. En ekstra lille bonus er også, at der kommer rigtig mange til en bladomdelingsaften. Den besparelse det har givet har så rigeligt kunne betale for opgraderingen af bladet, som nu udkommer i farver. Et flot blad vi kun kan være stolte af.

Hurtig information kan til tider være nødvendig, det være sig ændringer eller tilføjelser af aktiviteter. Derfor er nyhedsgruppen utrolig vigtig. Facebooksiden er foruden det der bliver lagt på af billeder fra forskellige arrangementer til klubbens medlemmers egen glæde også klubbens side udadtil. Bestyrelsen opfordrer alle til at lægge noget på der har interesse for medlemmerne.

En tak til Brian og Dan, som bliver ved med at diske op med et godt blad. At lave et blad kræver et stort arbejde.

En stor tak til Sune, som står for nyhedsgruppen og opdatering af facebooksiden.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Som altid lægger de et stort stykke arbejde i at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hyggeligt sted at komme

Henrik Hansen

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen gerne takke alle medlemmer for stor deltagelse i året der gik og vi håber på godt fremmøde, god stemning og livlig diskussion til generalforsamlingen i 2020.

Vi ses!

Hermed indkaldes til:

Aarhus Nimbus Klub' s 24. ordinære generalforsamling

Onsdag d. 29. januar – 2020, kl. 19.30,
Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden
Indgang og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.**
- 2: Valg af referent.**
- 3: Valg af to stemmetællere.**
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.**
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.**
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2021) samt betalingsfrist.**
- 7: Eventuelle indkomne forslag.**
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er**
Sune Nielsen. Modtager genvalg.
Wilhelm Krogsdal. Modtager genvalg.
Hanna Frühstück. Modtager genvalg.
Henrik Hansen, Modtager genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er**
Karsten Højgård Jensen. Modtager genvalg.
Torben Pilsgaard Nielsen. Modtager genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Anette Rasmussen. Modtager genvalg.**
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz. Modtager genvalg.**
- 9: Eventuelt.**

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

Det er kl. 18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk

Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 22. januar til formanden

Bestyrelsen

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med decemberudgaven af vort klubblad får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2020. Dette med undtagelse af de medlemmer som får klubbladet digitalt. Her kommer indbetalingskortet med separat post. Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest **15. januar 2020.**

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort, så er det nemlig gratis for klubben.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2019, kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 8654 4595 eller mobil 2143 7383 så du kan blive udmeldt. Alternativt kan du også bruge mail: pt@balshave.dk

OK

Husk vores gode aftale med **OK**, der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanket med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne. I øvrigt ligger der også en aftale om levering af EL. Kontakt da venligst OK direkte.



Per T Hansen
kasserer
Rigtig glædelig jul og godt nytår

Vi ønsker velkommen til de nye medlemmer:

279 Jan Bali Olesen Kjærslund 26, 8260 Viby J
280 John Buhl Hadrupvej 55 8350 Hundslund

Aros Forsikring støtter Aarhus Nimbus klub



Vi giver dig disse unikke fordele:

- Lejlighedsvis kørsel hele året – uden tillægspris for kørsel om vinteren
- Dækker kørsel i udlandet
- Selvrisiko ansvar alene: 1.033 kr.
- Selvrisiko kombineret ansvar 0 kr., kasko 1.033 kr.
- Dækning af reservedele på attraktive vilkår
- Fast præmie og intet bonustab efter skade
- Intet krav om at køretøjet skal være helt originalt
- Vejhjælpsdækning, der dækker alle veterankøretøjer - Tilvalg



Støt din klub

Tag et uforpligtende møde med klubbens assurandør **Jan Folmer** Ring **9244 1194** eller send en mail til jfh@aros-forsikring.dk



Vi er et kundejet forsikringsfællesskab, der møder dig med nærvær og hæderlighed - det har vi gjort siden 1921

Vi har et mål om at være familiens bedste forsikringsselskab i alle livets faser. Derfor sikrer vi løbende, at du er orienteret, og kontakter dig i de faser i dit liv, hvor der sker forandringer. Dermed sikrer vi bedst muligt, at dine forsikringsbehov er ajour.



Aros Forsikring · Viby Ringvej 4B, 8. ·
8260 Viby J · **Telefon 7010 4222**
www.aros-forsikring.dk · aros@aros-forsikring.dk

Forvent lidt mere...

Børn på motorcykel med 2 hjul eller 3 hjul.

Der er meget at holde styr på, hvis man skal have et barn med som passager på to- eller trehjulet motorcykel eller i sidevogn.

Hvad må man?

hvad man må ikke?

Hvor gammelt skal et barn være for at køre med?

Hvordan er det nu med højden på barnet?

Spørgsmålene er mange, og derfor har **MCTC** lavet et oprids af de gældende regler i Danmark, som forhåbentlig kan gøre det mere overskueligt. Dette oprids har vi fået lov til at bringe her i bladet.

På tohjulet motorcykel

Hvis et barn er under fem år, må det ikke transporteres på tohjulet motorcykel.

Hvis et barn er under 135 cm i højden, skal det som minimum have godkendt styrthjelm på og sidde på et særligt barnesæde.

Barnesædet skal sikre, at barnets fødder ikke kan komme ind i baghjulet og at barnet ikke falder af motorcyklen – også selvom barnet falder i søvn.

Barnesædet skal desuden være udstyret med en mindst 25 cm høj rygstøtte samt sidestøtter. Rygstøtten kan også bestå af en topboks.

Hvis motorcyklen ikke er udstyret med passagerfodhvilere, som barnet kan benytte, skal barnesædet være det.

Barnesædet må ikke være forsynet med sele eller lignende, der fastholder barnet i sædet i tilfælde af uheld.

Når et barn er 135 cm i højden eller derover, gælder samme regler som ved almindelige passagerer.

I sidevogn og på trehjulet motorcykel

Børn under fem år må ikke transporteres på trehjulet motorcykel eller i sidevogn, medmindre siddepladsen er forsynet med sikkerhedssele. Det samme gælder, hvis barnet er over fem år, men under 135 cm i højden – så skal det være fastspændt i godkendt udstyr, som også skal passe til barnets vægt og højde.

Når børn er spændt fast med sele, er det ikke et krav, at de skal bruge styrthjelm (eller andet sikkerhedsudstyr i form af jakke, bukser, handsker, etc.). Det anbefales dog alligevel, at børn har styrthjelm på.

Selvom der ikke er krav om styrthjelm og andet sikkerhedsudstyr, når børn er spændt fast med sele, anbefales det både at bruge styrthjelm og sikkerhedsudstyr.

Hvis et barn er fem år eller derover – og er minimum 135 cm i højden – må det gerne køre med i sidevogn eller på trehjulet motorcykel, men hvis der ikke er sele, skal barnet have godkendt styrthjelm på.

Er kørslen forsvarlig?

Vær opmærksom på, at de ovenstående regler er minimumskrav. **MCTC** anbefaler, at både kører og passager (barn som voksen) udover godkendt styrthjelm også bruger sikkerhedsudstyr i form af jakke, bukser, handsker m.m.

I forhold til passagerer foreskriver færdselsloven også, at ”personer ikke må være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet”, ligesom at ”passagerer må ikke medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre”.

Som fører af motorcyklen skal du altså altid vurdere, om kørslen er forsvarlig – lige meget om passageren er et barn eller en voksen. Krav og regler i Europa

Hvis turen går til udenfor Danmarks grænser, er det en god idé at læse op på reglerne for kørsel med passagerer i udlandet. Her kan der nemlig gælde andre regler end herhjemme.

Du kan læse mere om de danske regler i færdselsloven under kapitel 9 (*Særlige regler for motorcykler*), kapitel 12 (*Sikkerhedsudstyr*) samt kapitel 13 (*Befordring, belæsning, vægt, dimensioner m.v.*). I *Bekendtgørelse om barnesæde på tohjulet motorcykel*, finder du kravene til barnesæde på tohjulet mc,

Omkring brugen af styrthjelm og sikkerhedssele siger færdseloven:

§80. Hvis en siddeplads i bil, på motorcykel er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person der benytter siddepladsen, jf. stk. 2. og 3. og §80 a. Der kan i kombination med sikkerhedssele anvendes selepude.

§81. Føreren af motorcykel og knallert og enhver passager, som er fyldt 15 år, skal under kørslen anvende fastspændt styrt hjelm.

Stk.2. Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.

Stk.3. Føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 5 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm, medmindre pasagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele

Omskrevet til forholdsvis forståeligt dansk:

Er der monteret sikkerhedssele i en sidevogn skal denne anvendes af personer i alle aldre. Børn under 135 cm skal være fastspændt i udstyr passer i højde og vægt, f.eks. barnestol, med eller uden selepude. Dette kan foregå uden anvendelse af styrthjelm (Stk.2.)

Er der ikke monteret sikkerhedssele i en sidevogn, er det forbudt at transportere børn under 5 år. Personer fra 5 år og opefter skal anvende styrthjelm.

Det er førerens ansvar, at passagerne under 15 år befordres lovligt. Overholdes kravene ikke, koster det en bøde og et klip i kørekortet.

Eftermonteres der en sikkerhedssele i en sidevogn skal denne fremstilles til syn. Dette sikre, at skulle det helt alvorlige uheldet være ude, vil der ikke også være en forsikringssag at skulle tage stilling til.

Passagerne i en sidevogn må ikke medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre, eller hindre udsyn for føreren af køretøjet. Denne vurdering påhviler alene føreren af køretøjet.



Det samme køretøj fra en anden vinkel og dette billede er helt klart opstillet for fotografens skyld og der køres ikke, skal der køres, skal fører og passager på selve motorcyklen ha' hjelm på og barnet skal være fyldt 5 år. Barnet i sidevognen skal ikke bruge styrthjelm, men sikkerhedsselen skal spændes, dog kan barnesædet sagtens have sin egen sele og således er alting i bedste orden.

Billede viser en motorcykel med sidevogn. På dette køretøj er der monteret barnesæde både i sidevognen og på selve cyklen. Yderligere er der (efter)monteret sikkerhedssele i sidevognen. Hvis det er forsvarligt kan der, sagtens transporteres mere end en person i sidevognen, som i dette tilfælde. Yderligere kan et hvert af børnene udstyres med styrthjelm. Det fremgår ikke af billede om barnesædet på selve motorcyklen har afstivning/fodhviler, således at barnet ikke kan få fødderne ind i hjulet under kørslen, men mon ikke dette også er i orden.

Der er således flere ting at forholde sig til, når man medbringer børn eller børnebørn på sit køretøj og den enkle regel er, at det påhviler altid føreren, at drage omsorg for at passagerene medbringes på en så sikker måde som muligt.....

BS

Pigeaften i Aarhus Nimbus Klub onsdag den 2.oktober 2019.

Med fællesspisning

Menu:

Gule ærter med tilbehør, sennep og rødbeder samt diverse kødretter.

Som altid, når der annonceres med en eller anden event, er der fuldt hus, ingen undtagelse denne aften, der mødte 32 forventningsfulde medlemmer op og efter min mening var der ingen der blev skuffet over aftenens forløb. Alle borde var forsynet med duge (nervøst velour) og flotte servietter.

Hanna bød velkommen og udtrykte store glæde over de mange fremmødte og fortsatte herefter med en præsentation af aftenens retter samt personerne bag:

Jytte Halvorsen havde medbragt, gule ærter samt medisterpølse og kamsteg.

Dan Zachariassen havde medbragt, gule ærter samt sprængt nakkesteg.

Hanna havde medbragte gode ben og store roulader med tilbehør.

Værkstedet fungerede som køkken, hvilket var helt ok, da klubhuset var fyldt til bristepunktet.

Og hvilket måltid, fantastisk mad, meget lækkert og velsmagende, suppleret med en øl og en enkelt brændevin, fortællinger fra gamle dage beretter jo om en sådan sammensætning. Jeg observerede, at der var en livlig trafik til de gode vare i "køkkenet", der var vist ikke meget tilovers af de gode varer.

Under spisningen var der en livlig debat hele vejen igennem lokalet og der blev løftet glas flere gange.

Efter den storslåede hovedret, blev bordene ryddet og der blev gjort klar til kaffe og roulader med tilbehør, det viste sig her, at der også var gjort plads til denne ret, jeg observerede, at der kun var et mindre stykke tilovers, der blev altså næsten gjort rent bord.

Wilhelm Krogsdal



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Det historiske hjørne.



Den vågne læser, vil helt sikkert have bemærket, at vi på redaktionen har valgt at udskifte vores logo for, **Det historiske hjørne**, med et andet end det vanlige.

Dette skyldes at vi ikke på vores billedelager kunne finde det vanlige billede og dette billede af en af klubbens medlemmer, som spiller i et ladefund på Nimbus museet blev ved med at tone frem. Dette må skyldes at Nissen er ved at vække klubbens Nimbus af sin dvale, således at denne Nimbus kan rykstes ud af sin Tornerose søvn og forberedes til næste sæson, hvor denne skal klargøres.

Bare nu ikke Nissen spiller os alle et puds....!



Dette må være det tætteste man kan komme på et: Nimbus-juletræ. Lidt lys og kugler hist og her, så vil dette bringe glæde i mange små hjem i julen.....



Den samlede redaktion ønsker alle en velsignet jul med ønsket om at en kommende køresæson kunne blive bare en lille smule mere tør for alle os på 2 eller 3 hjul.

BS DZ

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisko	3.112	

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af
Thisted Forsikring