

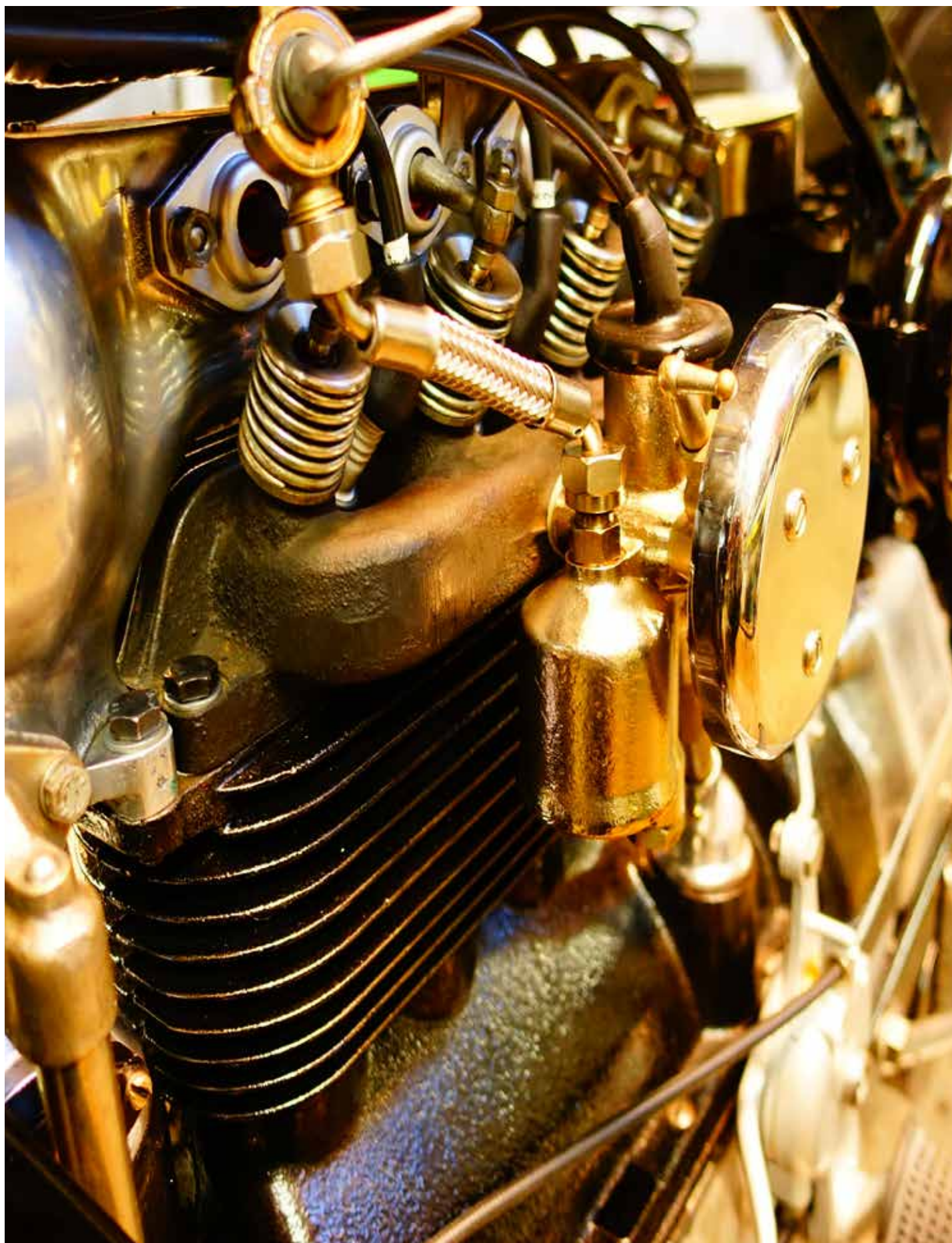
# Aarhus



# Klub

April 2020

25' årgang nr. 99



## Aarhus Nimbus Klub

### Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst  
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

### Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>  
e-mail: [henriklahn@stofanet.dk](mailto:henriklahn@stofanet.dk)  
Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,  
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf: 86 75 20 23  
e-mail: [henriklahn@stofanet.dk](mailto:henriklahn@stofanet.dk)

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf: 23 83 18 17  
e-mail: [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

### Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
Tlf: 86 54 45 95  
e-mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk)

### Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal  
Søhusvej 4, 2.1  
8400 Ebeltoft  
Tlf: 61315499  
e-mail: [wilhelmkrogsdal@cool.dk](mailto:wilhelmkrogsdal@cool.dk)

### Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frühstück Sørensen  
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V  
Tlf: 25362227  
e-mail: [demens@stofanet.dk](mailto:demens@stofanet.dk)

### Arrangementer og aktivitetskalender:

Peter Malund  
Peder Skramsgade 18.1 8200  
Aarhus N.  
Tlf: 30240490

### Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder  
Tlf: 20 42 41 02  
E-mail: [jan.h.wulff@gmail.com](mailto:jan.h.wulff@gmail.com)

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7

**Nordpå:** Uno-X, Grenåvej 528

**Sydpå:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

## Redaktører har ordet.

Lige nu ved jeg ikke, om du sidder med en papirudgave af dette blad i hænderne, eller du må af finde dig i første omgang, at læse det på skærmen, for det er blevet skrevet, og udkommer i en tid, som ingen af os, i vores vildeste fantasi, kunne forestille os at vi skulle opleve for bare nogle få uger siden. Hvem havde troet, at hele Danmark på ganske få timer er blevet lukket helt ned. Forretninger, arbejdspladser og at stort set alt social kontakt er blevet suspenderet, så vi hver især sidder hjemme og passer (godt på) os selv.

Sådan er det altså blevet, og selv om statsministeren lover os, at hvis vi fortsat opfører os fornuftigt, kan vi måske så småt begynde at lette på nogle af restriktionerne engang efter påske. Så er der rigtig meget der tyder på, at det endnu vil gå en rum tid, inden vi atter kan genoptage aktiviteterne i klubben, da de fleste af os jo er i den alder, hvor vi skal passe ekstra meget på Coronavirussen. Sådan er det desværre, det er vi nødt til at acceptere.

På generalforsamlingen fortalte vi, at blad nr. 100 vil udkomme til sommer. Som sagerne står nu bliver det nok til september, hvor vi så håber, at vi alle sammen er tilbage på fuld styrke. I dette nummer finder du som altid referatet fra generalforsamlingen, og så er der også som lovet er status over renoveringsprojektet med 37-eren, som endelig er afleveret til den nye ejer, så vi ønsker et stort tillykke. Så har Brian sakset et par artikler om den nye benzin, og han har prøvet at vurdere på de konsekvenser, den nye benzin kan have for vore veterankøretøjer.

Vi håber I vil hygge jer med denne lille hilsen fra Aarhus Nimbus Klub, i en tid hvor intet er som det plejer at være. Pas rigtig godt på jer selv og på hinanden til vi – om forhåbentlig ikke alt for længe, atter kan mødes i True.

Måske kan vi starte op ved at køre en tur sammen, det burde vi kunne, når bare vi holder afstand – og det skal vi jo gøre derude i trafikken.

Dan Zachariassen

## Formanden har ordet.

Efter en godt overstået jul lagde vi ud med vores nytårskur. Vejret var godt og der stor tilslutning på Rådhuspladsen og den efterfølgende kaffe og hjemmebragte kage. Hyggeligt som altid. Klubaftenerne har for en stor dels vedkommende gået med at lave topstykker, skifte manchetter på en forgaffel, samle et baghjul, se på lidt el-problemer, reparation af gearvælger samt færdiggøre det sidste på model 1937. Den nu helt færdig og afleveret til Aksel. Herligt som det værksted bliver brugt. På det seneste har der været to rejseforedrag, et af Klaus Karrebæk om sin rejse til Østen. Desværre kunne jeg ikke være med den dag, men har hørt at det var spændende. Det andet var af Hanna og Brian om deres tur rundt i Canada i autocamper. Der var jeg heldigvis til stede. Igen en inspirerende aften med gode fortællinger og billeder. Traditionen tro kan man vist efterhånden godt sige foregik generalforsamlingen på restaurant Terrassen. Igen var der stor tilslutning. Efter dejlig mad gik vi over til den egentlige generalforsamling. Den forløb som altid i god ro og orden. Det er godt med en god dirigent. Et enkelt pkt. gav lidt diskussion, nemlig et indkommet forslag om at sælge plansliberen for at skabe mere plads i værkstedet. Det endte med at plansliberen bliver og at man prøver at se på en anden indretning af værkstedet, så der også bliver plads til en ekstra lift. Efter en utrolig god opstart på året med stor deltagelse til klubaftenerne og et par ferieforedrag kom coronavirusen til Danmark og dermed også til Aarhus Nimbus Klub. I starten blev den nok ikke taget helt så alvorligt af de fleste, men regeringen syntes ret hurtigt, at alle danskere skulle lade være med at forsamle sig i større antal. Bestyrelsen besluttede med det samme at lukke ned for klubaktiviteterne i to uger, da mange af klubbens medlemmer var i risikozonen. Det viste sig hurtigt, at to uger ikke var nok, så bestyrelsen besluttede herefter at forlænge nedlukningen af klubaktiviteterne til og med juli. Dette for ikke at skulle blive ved med at forlænge. Skulle situationen ændre sig til det bedre, vurderer bestyrelsen selvfølgelig, om vi kan genoptage aktiviteterne igen. Jeg tror, vi er rigtig mange, der ønsker, at den nuværende situation snart

**Forsidefotoet** er taget af Ole Kristesen og det er det samme billede som bruges på vores Facebookside.

er overstået, så vi kan genoptage vores klubliv, men det lader desværre nok vente lidt på sig. Skulle nogen i den mellemliggende periode have brug for at lave noget i værkstedet,

er I altid velkomne der. Det er der til det samme. Forhåbentlig kan vi snart ses i klubben igen  
Henrik

---

## **Aarhus Nimbus Klubs 24. ordinære generalforsamling Onsdag den 29.januar 2020, kl.19.30**

Sted: Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden.

Der deltog 51 personer, heraf 46 stemmeberettigede

Henrik bød velkommen til de fremmødte og foreslog herefter Dan Zachariassen som dirigent for generalforsamlingen.

### **1.Valg af dirigent**

Dan Zachariassen valgt som dirigent.

Dan takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet, indkaldelsen var i blad nr. 98 som blev pakket og postet den 18.december, ligeledes sendt elektronisk til medlemmer som har valgt denne form.

Dan gennemgik herefter dagsordenen og formalia vedr. generalforsamlingens gennemførelse og konstaterede at alt var i orden. Ingen bemærkninger fra de fremmødte.

### **2.Valgt af referent**

Wilhelm Krogsdal valgt som referent.

### **3.Valg af 2 stemmetællere**

Anette Rasmussen og Torkil Würtz valgt som stemmetællere.

### **4.Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning**

Bestyrelsens beretning var trykt og gengivet i blad nr. 98, december måned 2019, de fremmødte har derfor haft mulighed for at læse beretningen på forhånd.

De enkelte punkter fra den fyldige beretning blev gennemgået af bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsens beretning vedlagt som bilag 1.

Hanna supplerede, betaling for kaffe og kage ved pigeaftener koster fremover 15,00 kr. pr. person. Vi omdeler sedler, her kan I give udtryk for ønsker I har til forskellige aktiviteter 2020.

Brian Sørensen oplyste, at ingen har henvendt sig vedr. muligheder for indscanning af alle blade, vi runder jo snart blad nummer 100. Sune meddelte, at alle blade fra 2003 og fremad er lagt på hjemmesiden.

Brian udtrykte ærgrelse over, at vi endnu ikke har indkøbt en ekstra lift, har talt med udlejeren som siger, at vi gerne må etablere den i gulvhøjde, og at vi ved eventuel fraflytning ikke skal bringe gulvet tilbage til tidligere stand.

Else Jepsen udtrykte stor glæde ved pigeaftenerne, men efterlyste flere kagebagere, behøver dog ikke at være pigerne der klarer det.

Ole Kristensen opfordrede til, at der bliver gennemført et kører kursus i 2020. Otto Westergaard supplerede, det skal ikke være på en helligdag.

Dan Zachariassen oplyste, at der ikke var en beretning fra redaktøren da bestyrelsens beretning var så fyldig.

Herefter blev beretningen godkendt med applaus.

### **5.Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering**

Per T Hansen gennemgik det omdelte regnskab med tilhørende noter.

Torben Nielsen efterlyste en oversigt vedr. kostpriserne for de enkelte dele, der er indkøbt til 1937 projektet, man kan så hurtigt se, priserne til dele der skal bruges til næste projekt.

Dan og Sune oplyste, at der kommer en artikel i næste blad.

Brian Sørensen var i tvivl om regnestykket vedr. 1937 projektet, ville gerne have oplyst omkostningerne samt fortjenesten. Per kunne oplyse, at der er indkøbt dele/stumper for 42.000 kr. fortjenesten er knap 18.000 kr. Beløbet er excl. medlemmernes store interesse og arbejde med projektet samt klubbens andel i tegnet stilstandsforsikring. Herefter blev regnskab sendt til afstemning.

Budget gennemgået.

## **6.Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2021 samt betalingsfrist**

Kontingentet er uændret på 350,00 kr. og betalingsfristen er 15.januar.

## **7.Eventuelle indkomne forslag**

1 forslag modtaget, indsendt af Torben Nielsen.

Torben Nielsen foreslår, at klubben sælger plansliberen og indkøber en ny lift. Torben motiverede forslaget med, at der mangler plads især bordplads i værkstedet.

Henrik svarede på vegne af en enig bestyrelse. Vi har maskiner og vi vil naturligvis gerne beholde dem, indtil nu er det kun en der kan bruge plansliberen, men vi kan laves kursus, så også andre kan få mulighed for at anvende plansliberen. Vi kan om rokere på værkstedet, men helt klart, vi skal have en lift mere, vi har pengene.

Enighed om indkøb af en lift, herefter er forslaget nedjusteret til evt. salg af plansliberen, hvilket blev sendt til afstemning.

3 stemte for salg, 43 stemte imod. Forslaget nedstemt.

## **8a.Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er**

Sune Nielsen	modtager genvalg
Wilhelm Krogsdal	modtager genvalg
Hanna Frühstück	modtager genvalg
Henrik Hansen	modtager genvalg

Da der ikke var modkandidater, blev de alle genvalgt med applaus.

## **8b.Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er**

Karsten Højgaard Jensen	modtager genvalg
Torben Pilsgaard Hansen	modtager genvalg

Karsten Højgaard Jensen som 1.suppleant  
Torben Pilsgaard Hansen som 2.suppleant

Da der ikke var modkandidater blev de genvalgt med applaus.

## **8c.Valg af revisor, på valg er**

Anette Rasmussen modtager genvalg

Da der ikke var modkandidater blev Anette Rasmussen genvalgt med applaus.

## **8d.Valg af revisorsuppleant, på valg er**

Torkil Würtz modtager genvalg

Da der ikke var modkandidater blev Torkil Würtz genvalgt med applaus.

## **9.Eventuelt. (punktet, hvor alt kan foreslås, men intet kan vedtages)**

Sune orienterede om Mhs, hvor der i øjeblikket er stor uro vedr. bestemmelserne om originalitet for veterankøretøjer, hvor Skat kræver afgifter for især amerikanerbiler. Hvad der sker vedr. Nimbus ved vi ikke, men vi følger spændt med.

Deltagelse i garagebesøg vil fremover koste 25,00 kr. pr. person.

Spørgsmål vedr. E10 benzin kan ikke besvares konkret, men Sune vil løbende holde os orienteret. Skal benzinen blandes med isoprophylalkohol/karburatorsprit.(se artikel i bladet)

Hanna ønskede julefrokosten flyttet til januar måned.

Keld opfordrer alle der bruger polerskiven samt generelt i værkstedet, venligst fej efter brug. Dan opfordrer bestyrelsen til at få undersøgt, i hvilken udstrækning, de seneste krav fra skat om originalitet, vil kunne påvirke vore Nimbusser.

Der var flere at de fremmødte medlemmer som havde besvær med at høre de enkelte talere så derfor overvejer vi at skaffe lydudstyr til næste års generalforsamling.

Referent: Wilhelm Krogsdal

**Fra januar 2020 kom der ny benzin i pumperne på landets tankstationer. Hidtil har benzinen været af typen E5. Nu hedder benzinen E10. Og du skal sørge for at tanke rigtigt.**

### Skrevet af Thomas Schiermacher

Det synes som en lille ændring, men faktisk kan det have stor betydning for dig, som kører i klassisk eller veteranbil eller motorcykel, for din forsikring dækker ikke, hvis du tanker forkert og skader bilen. Her fortæller vi dig hvorfor.

E10. Hvad betyder det? 10- tallet er et udtryk for, hvor meget bioethanol benzinen indeholder. 10 står for 10 procent. Tidligere med E5 var det 5 procent. At der kommer mere bioethanol i brændstoffet skyldes nye regler, der skal gøre bilparken grønnere og forureningen mindre. Reglerne kommer fra EU. Her har man stillet krav om, at der minimum skal være 10 procents vedvarende energi i transporten i 2020. I Danmark klarer vi den sag ved at gå fra E5 til E10 som standard for benzinen.

Heldigvis er det ikke et problem. Mange tankstationer vil stadig have en tankpistol med E5 benzin i, som veteran-folket kan tanke fra. Det er højoktanbenzinen, Oktan 100, og den skader ikke motoren.

### Hvad betyder det for dig?

For langt de fleste af de benzinbiler, der kører rundt på vejene i Danmark, betyder det ingenting. De er godkendt og egnede til at køre på E10. Men der, hvor det har betydning er på de omtrent 5 procent af bilerne, der ikke er godkendt til E10. Og kan være blandt de fem procent, din bil befinder sig. For det er nemlig typisk ældre biler fra 90'erne eller før og nogle af de allerførste biler med turbo.

På hjemmesiden [DrivkraftDanmark.dk](http://DrivkraftDanmark.dk) kan du finde en komplet liste over biler, der er godkendt til at køre på E10. Hvis din bil ikke er på listen, så skal du holde dig fra at tanke den type og sørge for at finde standen med oktan 100 og E5.



### Hvad kan der ske ved at tanke forkert?

Gud forbyde det: Du tanker forkert og hælder E10 på i stedet for E5. I allerværste tilfælde kan motoren tage skade. Opdager man det hurtigt, kan man få tømt tanken på et værksted. Men man må selv til lommerne.

”Fejltanker man sin bil, så er det som regel for egen regning. Både at få tømt tanken, hvis man opdager det i tide, og hvis man ikke opdager det og kører motoren i stykker på grund af det forkerte brændstof,” siger Steen List, der er

assurandør i Veteranforsikring Danmark. Der er dog enkelte forsikringer, der dækker den slags menneskelige fejl, men det er ikke sædvanen.

Har man kørt med den forkerte benzin, er der især tre områder, der vækker bekymring hos eksperterne.

Den første bekymring er rust. Enhver veteran-entusiasts værste skræk. Når klassiske og veteranbiler eller motorcykler skal stå stille, typisk hen over vinteren, kan biobenzinen tiltrække vand. Det kan få den konsekvens, at benzintanken og brændstofsyste­met ruste.

Den anden er motorens pakninger. Biobenzinen bliver beskyldt for at nedbryde gummipakninger i motoren. Det giver utætheder og andre følgeskader.

Til sidst er der forbrænding og udstødning. Moderne benzin er udviklet til moderne biler med elektronisk indsprøjtning og avanceret motorstyring overvåget af computere. Og samtidig er den benzin, man tanker nu om stunder, anderledes sammensat, end benzin var i f.eks. 1960'erne og 1970'erne. Det har konsekvenser for biler med karburatorer, fordi benzinen ganske enkelt antænder og brænder på en anden måde, end da den rullede af samlebåndet. Det kan gøre det vanskeligt at få en jævn og god motorgang og den helt rigtige forbrænding.

Hvis du er i tvivl, har Drivkraft Danmark, der er brancheorganisation for selskaber, der leverer benzin og diesel mm. som medlemmer, lavet en liste over alle E10-godkendte biler. Den kan man finde på hjemmesiden drivkraftdanmark.dk. Kig efter tjekliste E10.

Hvis du er i tvivl om, hvad der kommer ud af hanen, når du tanker, så står det på alle landets benzinstandere. Hold øje med mærket på tankpistolen og standeren. Det er mærket som på billedet her. Kører du i dieselbil har du intet at frygte.

*Kilde: Drivkraft Danmark*

## BENZIN ÅRGANG 2020 (E10)

Fra januar 2020 skal benzinselskaberne nu tilsætte ekstra 5% vedvarende energi (bio-ethanol) i lavoktan benzin, ud over de i forvejen 5%, altså nu 10% ethanol fra 2020.

Bioethanolen tilsættes ud fra miljømæssige hensyn, og er naturligvis godt for miljøet, men bagsiden af medaljen er, at det giver en højere temperatur. Det bevirker en varmere forbrænding, som nogle af de ældre maskiner måske ikke er så glade for...

I foråret 2019 lancerede OK en ny højoktansbenzin, OKTAN 100, og udfasede i den forbindelse oktan 92. Det betød at der fremadrettet kun kunne tankes oktan 95 og oktan 100.

Og så kunne man så spørge: "Hvorfor nu det?" Svaret har jeg nu fået klarlagt. OK var sandsynligvis klar over, at der kom nye regler i form af krav fra EU om, at der pr. 1 januar 2020, skal tilsætte 10% bioethanol i benzin med oktantalene 92 og 95.

Højoktanbenzinen (f.eks. oktan 100) er undtaget, sandsynligvis fordi ældre motorer skal kunne køre uden at brænde sammen, på grund af den højere temperatur.

Jeg formoder at de andre benzinselskaber snart følger efter, og at de også lancerer en 100 oktan benzin med 5% bio-ethanol.

Man antager at ca. 5% af den samlede bilpark i Danmark ikke kan køre på E10 benzin. De ældre luftkølede forbrændingsmotorer (som f.eks. boxere) er særdeles udsat for motorskader, pga. den ekstra varmeudvikling, hvis man tanker E10 benzinen. Det skyldes den svagere luftkøleeffekt i forhold til vandkølede motorer, der bedre kan modstå dette.

### HVAD STÅR OKTANTALLET FOR ?

Mange tror at et højere oktantal indikerer at der er mere energi i brændstoffet, men det er slet ikke tilfældet. Brændstoffet er det samme, men der er forskel på den energi det kræver at antænde brændstoffet og starte en forbrænding.

Et højt oktantal indikerer at der skal mere energi til at antænde benzinen, og nu er det gnisten i tændrøret der starter forbrændingen. Dette giver en mere kontrolleret forbrænding. Der udvikles mindre varme, en jævnere motorgang og højere udnyttelse af forbrændingen.

Da en af de største skadelige effekter på vores motorer er varme, er det her vi skal være opmærksomme. Altså skal vi være opmærksomme på VARMEN!

En vandkølet bilmotor fra ca. Årgang 2000 og fremefter kan tåle E10 benzinen, og fra 2011 er de godkendt til E10 benzinen.

### ANDRE SKADELIGE EFFEKTER!

Vi kan ikke komme uden om, at benzinselskaberne tilsætter bioethanol i benzinen, 10% i lavoktan og 5% i højoktan.

Bio-ethanolen er ren alkohol og optager kondens, dette bundfældes i tanken.

Konsistensen af dette, er en klistret substans, som aflejres i brændstofsyste­met.

Det er også bio-ethanolen som bevirker, at benzinen bliver gammel og rådden over en vinter. Bio-ethanolen er også aggressiv mod gummi og kunststoffer. Det ses på f.eks. MZ modellerne med kunststof­tanke, hvor tankene går i opløsning. Jeg vil mene, at det er en god ide at vinteropbevare vores køretøjer med tom tank og at tømme karburatorer helt for benzin.

Ethanolen er indført for miljøet skyld, ikke for vores motorer.

Padborg, Januar 2020 Henrik Junker

## Den tekniske medarbejders efterskrift.

Jeg har valgt at bringe to artikler om den nye benzin og jeg kunne have valgt at bringe flere, men min oplevelse er at man bliver mere forvirret jo flere artikler man læser. Problemstillingen omkring det nye benzin, er svær og jeg skal ikke forsøge at forklare hvad der er hvad eller hvorfor. Det må være op til den enkelte læser at gøre sig sit eget valg af benzin.

Som udgangspunkt mener jeg ikke at den nye benzin har nogen indflydelse på køretøjer med indsprøjtningmotorer, dog kan den nye benzin måske have indflydelse på de gummi/plastik-slanger som føre benzinen frem...

På ældre motorer og igen disses motorers gummislanger, benzinslanger og pakninger kan der måske komme en påvirkning. I mange karburatorer er f.eks. svømmerne fremstillet i et flamingo/plastik materiale og kun tiden kan vise hvilken indflydelse ethanolen har af langtidsindvirkninger på disse materialer. På Nimbussen er svømmeren jo heldigvis af messing, og ethanolen har ingen påvirkning af denne.

Jeg deltog i klubbens generalforsamling og her fremkom et af medlemmerne (Preben) med måske det bedste og mest simple råd til både dem med gamle og nyere køretøjer.

*Før i tiden var der 5% ethanol i alle typer af benzin og det kørte vi alle med uden problemer. De forskellige selskaber introducerede oktan 100 benzinen for nogle år siden, kendt som f.eks. V-power og andre navne. Fælles for denne type benzin, er at de indeholder (og også fremover) kun 5% ethanol. Denne benzin er lidt dyre, men hvis det, at skifte til denne, fremover kan løse problemerne er det nok denne beskedne merudgift værd.*

Et godt råd, som hermed viderebringes...

Et andet råd kunne være følgende:

For ejere af ældre køretøjer, kan det også være et godt tip, at tømme karburatoren, når køretøjet stilles hen for vinteren. Når så køretøjet skal startes op igen ved forårets kommen, kan man vælge at tappe 200/300ml "benzin" af tanken, via benzinslangen, inden karburatoren igen fyldes op for opstart.

Brian Sørensen

# Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6  
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21  
sparkron.dk



**SPAREKASSEN  
KRONJYLLAND**

der hvor du er

## Ta´ med på Mc-kro/Højskole!

Ester Jensen har engang været "kromutter" på Borbjerg Mølle Kro & Hotel, men valgte for et par år siden at trække sig tilbage fra arbejdslivet. Ester skabte, da hun drev kroen, en tradition omkring motorcykler og motorcyklister. En tradition som i dag lever i bedste velgående og som andre kroen og Højskoler har taget til sig. Kroen/højskolen står for arrangementet og det består i al sin enkelthed i, at alle kan komme og deltage og der bydes på kaffe og kage ca. 14,30. Herefter er der foredrag om noget mc-relateret, f.eks. om en foredragsholders liv som mc´ist. Efter en lille pause kommer der en anden og fortæller om f. eks, en spændende mc-tur. Herefter serveres der aftenmad f.eks. Biker-burgere og så kommer der et indlæg fra en ny foredragsholder. Dagen slutes af med f.eks. æblekage og kaffe og almindelig hygge. Dagen kan være forbi for deltagerne, men flere vælger at overnatte på kroen. Aftenen afsluttes så i selskab med andre mc´ister og efter morgenmad næste dag, køre man hjem.

På Borbjerg Mølle Kro gentages arrangementet næste dag. Denne tradition afvikles nu på 12 år i Borbjerg.

Min rejsekammerat Ole K og jeg var inviteret til af holde et foredrag om vores tur til Himalaya, men først havde Ester Jensen holdt et lille oplæg om det år hvor hun fyldte 70år.

Året havde hun brugt på at indkøbe en ny motorcykel, som lige skulle prøves med en tur til Belgien og Holland, et stafetløb for kvinder på motorcykel og et "smut" til Nordkap. Da Ester også er med i bestyrelsen i SOS Børnebyernes bestyrelse, afholdt hun sin fødselsdag i Rwanda, hvor hun lige lejede en motorcykel et par dag for at køre ud i området hvor bjerggorillaerne holder til. Som Ester sagde, da hun afsluttede sit foredrag, så havde hun ikke nogle planer for det kommende år, men mon ikke man lige skulle se glimtet i hendes øjne....

Efter disse foredrag blev der serveret Biker-burger og ca. kl 19,00 holdt John Andersen et foredrag om hans tur, hvor han fulgte i Carsten Niebuhr fodspor til "Det lykkelige Arabien". Det er også en herre, som har været rundt i store dele af verden.

Slutteligt serveres der æblekage og kaffe og en fin dag afsluttes med almindelig hygge og samvær. Det, at være sammen med andre motorcyklister på denne måde, har andre kroen og højskoler også taget til sig. Ester kunne fortælle at der nu afholdes lignende arrangementer på Otterup Højskole, i Marienlyst på Falster og på Rosengården på Sjælland.

Der er skabt en fin tradition for at, vi motorcyklister kan tilbringe en enkelt dag eller en weekend i selskab med hinanden, hvor vi bliver underholdt og samtidig får noget godt mad.

Hold øje med disse steder, når de afvikler deres arrangementer og det kan kun anbefales at deltage og på denne måde få inspiration til den kommende kørrersæson.

BS



**Tag med på en Jordomrejse på 2 hjul**  
**Fredag 31. januar**  
**eller**  
**Lørdag 1. februar 2020**  
**7 timers eventyr for 275 kr.**



For 12. gang inviterer vi til foredrag om mc-eventyr rundt i den store verden samt hyggelig biker-snak. Programmet er det samme begge dage:



### Dramatisk tur på Royal Enfield

**Kl.19.30** Mere end 200 år efter Carsten Niebuhr lange ekspedition til "Det lykkelige Arabien" har arkitekt og eventyrer John Andersen rejst i hans fodspor. Rejsen varede i halvandet år hvor John kørte på mc, rejste med tog, red på kameler mv.

**Kl. 20.30** Pause, hvor der serveres kaffe m/æblekage. Man kan tilmelde sig til dele af arrangementet: Pris for eftermiddagsforedragene incl. kaffe og kringle 75 kr.

Pris for burger og aftenforedraget 150 kr. Pris for aftenskaffe m/æblekage 50 kr. Pris for overnatning i dobb.værelse fra 875 kr. (2 pers.) I enk.værelse fra 675 kr. I sovesal med egen sovepose og liggeunderlag 200 kr. Overnatningspriserne incl. morgenmad.

**Tilmelding pr. tlf. eller mail efter "først til mølle" princippet**

Borbjerg Mølle Kro & Hotel  
 Borbjerg Mølle Vej 3, Borbjerg  
 7500 Holstebro  
 tlf. 97461010  
[info@borbjergmill.dk](mailto:info@borbjergmill.dk)  
[www.borbjergmill.dk](http://www.borbjergmill.dk)





## 37-eren i tekst og tal.

Som lovet på generalforsamlingen i januar måned, løfter bestyrelsen nu tæppet for, hvad det har kostet klubben at totalrenovere det første af vore tre ladefund.

37-eren er helt sikkert den mest interessante af de tre maskiner i den store trækasse fra Djursland, og det var selvfølgelig på den baggrund, at bestyrelsen besluttede, at den skulle der gøres noget helt særligt ud af, og vurderet ud fra det færdige resultat tør man nok sige, at det blev der virkelig også.

Inden vi kigger på de overordnede tal, vil det nok være på sin plads at evaluere hele processen.

Det var tilbage i efteråret 2017, at Frode kom men nyheden om, at der et sted på det nordlige Djursland skulle befinde sig en kasse med Nimbusstumper, og ved nærmere eftersyn skulle det vise sig, at der var hele tre adskilte Nimbusser, plus en sidevogn og andre stumper. Da en eventuel handel skulle gå hurtigt, besluttede fem bestyrelsesmedlemmer hver at hæve 6000 kroner i banken, og de købte kasserne med henblik på et videresalg til klubben.

Det var med henblik på senere at bruge stumperne til medlemsaktiviteter, men klubbens vedtægter forhindrede et køb uden en generalforsamlingsbeslutning, så derfor denne kringlede omvej.

På generalforsamlingen i januar måned blev det enstemmigt besluttet, at klubben købte stumperne, velvidende, at det ville betyde, at klubkassen i en periode kunne blive udfordret.

Ikke sådan at forstå, at klubben ville tabe på købet, men aktiviteterne skulle jo finansieres, og det ville i en periode lægge beslag på ret mange af klubbens midler.

Umiddelbart efter generalforsamlingen blev alle stumperne sorteret, og man besluttede sig for at gå i gang med at genopbygge den mest interessante af de tre Nimbusser.

Sidevognen blev hurtigt solgt, og den gav selvfølgelig lidt penge i kassen, og dem var der bestemt god brug for, for det koster at renovere en gammel motorcykel, og man var enige om, at 37-eren godt kunne bære den helt store tur.

Den beslutning satte gang i et hidtil uhørt run på værkstedet, og der var rigtig mange medlemmer, der meldte sig til at deltage i projektet, og de har troligt onsdag efter onsdag – og for resten også på andre tider hængt i, - i de omkring to år projektet har taget. 37-eren blev solgt og afleveret til den nye ejer her i marts måned 2020.

Jeg vil godt vove det ene øje og fastslå, at genopbygningen af 37-eren uden sammenligning har været den mest succesfulde medlemsaktivitet i klubbens historie. BASTA!

Og nu til det mange har spurgt om. Hva` kostede det så at gennemføre det projekt?

Selve indkøbet blev sat til 10.000 kr. Det kan selvfølgelig altid diskuteres, men der var tre maskiner i kassen, og de er så sat til 10.000 hver, og det er vel meget rimeligt.

I løbet af perioden er der købt stumper, og der er malet for i alt 43.520,54 kroner. Altså i alt 53.520,54 kroner, og der er naturligvis bilag for hvert eneste indkøb.

Dertil kan så lægges et gigantisk antal gratis arbejdstimer. Dem kan man ikke sætte pris på, og det skal man nok heller ikke, for man kan slet ikke vurdere prisen på den proces.

Den har været uvurderlig.

Dan Zachariassen



De spændende da kasserne bliver åbnet..... det var som var det juleaften.....



Hele forløbet igennem var der stor deltagelse og mange timer blev lagt i projektet.....



# Det er en trist tid

Bare for et par måneder siden, var der næppe nogen af os, der havde forestillet os, at vi her i der spirende forår, skulle sidde i en mere eller mindre selvvalgt isolation, men sådan er altså gået.

Indtil videre er der ingen af os, der er forhindret i at tage Nimbussen og køre en tur, men dertil kommer det måske også, sådan er det i hvert tilfælde gået i mange andre lande.

Aarhus Nimbus Klub tog tidligt konsekvensen af Corona krisen, og meddelte, at alle aktiviteter er aflyst frem til den første august. Et drastisk skridt kan man mene, men fornuftigt nok, for beslutningen er udstyret med en kattelem. Letter situationen inden, annullerer man selvfølgelig nedlukningen af aktiviteterne, og sker det ikke, er man fri for at skulle gentage den samme melding hver fjortende dag.

Nimbusfolket er jo aktive mennesker, og derfor er der jo også brug for, at finde nogle projekter, der kan udfylde tiden.

Har man hus og have, er der altid noget der skal ordnes, og foråret er jo havetid, så måske vil vi i år se de flotteste haver i mange år, for haven er jo ikke forbudt område, når bare vi ikke fylder den med gæster.

Tilstrømningen til byggemarkederne vidner i hvert tilfælde om, at der er rigtig mange, der benytter tiden lige nu, til at give hus og have et tiltrængt løft.

For mit vedkommende har jeg besluttet, at give vore gamle brune teaktræsdøre fra 1961, en ordentlig overhaling, og så har jeg fået gang i den gamle trædrejbænk, jeg købte for nogle måneder siden.

Jeg håber selvfølgelig, at vi alle kommer igennem denne svære tid uden alt for mange gener. Har du gang i noget, eller har du en god ide, er du meget velkommen til at sende en lille hilsen til vores facebookgruppe. Rigtig god arbejdslyst, og pas nu godt på jer selv og hinanden.

Dan Z



**vognmand**  
**bomholt as.**  
Kran & transport  
Slntrupvej 38  
DK-8220 Brabrand  
Tlf : +45 8624 60 00  
Fax : +45 8624 65 65  
Mail : [vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)  
E-mail : [www.bomholt.dk](http://www.bomholt.dk)



# En pinlig historie.

Af Dan Zachariassen.

I efteråret 2019 opdagede jeg ved rent tilfælde, at vore to sidevognsmaskiner ikke, som jeg troede, var helårssikrede, men at de var sikrede med stilstand fra 15. november til 15. marts, og sådan havde det været i mindst 15 år.

Jeg må erkende, at det i den grad kom bag på mig, for jeg har gennem alle de mange år været helt sikker på, at de helårssikringer, som vi tegnede for rigtig mange år siden, stadig var gældende.

## Mit eget ansvar!

Nu vil det selvfølgelig være nærliggende at spørge, om ikke det er mit eget ansvar at holde styr på mine forsikringer, og dertil er der kun et svar: Jo sgu da - og derfor er denne sag da også ret pinlig for mig. Jeg har naturligvis brugt noget tid på at finde ud af, hvad det er, der på et tidspunkt er gået galt, for oprindeligt var der tegnet helårssikringer på begge vore sidevognsmaskiner.

Dengang var de sikret i "Alm. Brand", eller måske var det i "Provenzial", jeg husker ikke helt rækkefølgen, men der opstod nogle uenigheder med forsikringsselskabet, som resulterede i, at jeg (og i øvrigt også mange andre) flyttede mine forsikringer, og til sidst endte vi i "Veteranforsikring Danmark". Som det ser ud nu, tyder rigtig meget på, at policen må være blevet ændret under en af de flytninger, noget jeg helt sikkert ikke er blevet gjort opmærksom på dengang.

Jeg skulle selvfølgelig have opdaget det, da jeg modtog policerne, men det er altså smuttet, og de policer er blevet arkiveret sammen med vore øvrige forsikringspolicer.

Jeg er somme tiden blevet beskyldt for, at jeg er slem til kun at læse de første linjer, når jeg modtager noget på skrift, og med det, der er sket, må jeg nok erkende, at der måske er noget om det.

Sket er sket, og siden er præmien blevet betalt via PBS, og da der ikke har været brug for de forsikringer, har jeg ikke tænkt mere over det.

PBS er en rigtig fin ting, regningerne bliver betalt til tiden, men for mit vedkommende er det nok en medvirkende årsag til, at jeg bliver lidt fremmedgjort i forhold til mine betalinger.

## Jeg har spurgt "Veteranforsikring Danmark"

Jeg bryder mig selvfølgelig ikke om, at have kørt på motorcyklerne uden den vinterforsikring i så mange år, og i et forsøg på at finde ud af, hvad der er sket, og ikke mindst hvornår det er sket, har jeg kontaktet Steen List fra "Veteranforsikring Danmark". Han kunne oplyse, at mine forsikringer i Veteranforsikring Danmark har været uforandrede siden 2005,

hvilket bekræfter min formodning om, at det må være under en af flytningerne. Hvilken af dem, finder jeg nok aldrig ud af.

Heldigvis er der ikke sket noget de gange, hvor jeg har kørt i stilstandsperioden, og ud over den årlige nytårstur til Rådhuspladsen, er det også meget begrænset, hvor mange gange der er blevet kørt, men det er selvfølgelig ingen undskyldning.

Som det fremgik af min samtale med Steen List, har "Veteranforsikring Danmark" kun ganske få kunder, der er helårssikrede, og de få, der har helårssikring, er enkelte limousine biler, der bliver benyttet til f.eks. bryllupskørsel. Alle andre er sikret med stilstand i perioden fra 15. november til 15. marts, og den politik har man ikke tænkt sig at ændre på.

Heller ikke de klimaforandringer vi oplever med mildere vintre og mindre sne og frost, har fået Steen List til at overveje en forkortelse af stilstandsperioden, og der er der efter hans opfattelse gode flere grunde til.

For det første mener Steen List ikke, at kunderne vil være indstillet på en forhøjet præmie, for at nogle få kunne køre nogle få uger, hvor der trods alt stadig er risiko for glat føre og salt på vejene. Endelig er han også bange for, at der i de uger, der kunne komme på tale, også er dårlige lysforhold, - mange veterankøretøjer er jo ikke ligefrem kendte for at have de bedste lygter.

Jeg har for længst affundet mig med, at jeg ikke mere kan trække motorcyklerne ud af garagen i vinterperioden uden en dispensation, som der er mulighed for at få under særlige omstændigheder, men jeg ville dog have ønsket, at det var erkendelse jeg havde fået under andre forudsætninger!



*Mon ikke vi alle har en sådan, men har vi nu også fået læst den.....*

# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og følge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**

## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk



Vi sætter pris på originalerne

Veteranforsikring  
Danmark



### Præmieeksempler

#### Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisiko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

#### Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisiko	3.112	

**25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.**

### Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92  
veteran@thistedforsikring.dk  
veteranforsikringdanmark.dk

En del af  
ThistedForsikring