

Aarhus Nimbus Klub

December 2003

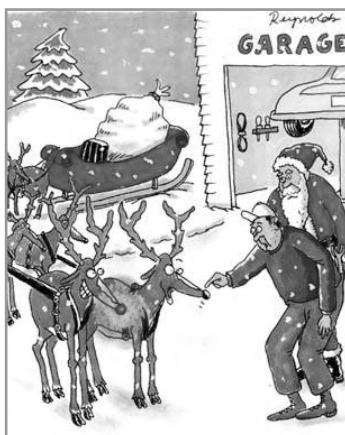


8. Årgang nr. 33

MINI HOBBY I TRUE



- Generalforsamling d. 28. Januar 2004.
- Interview med Carsten "Århus Nimbus" Nielsen..
- Julefrokost: Lørdag d. 6. December 2003.
- Den store julekonkurrence.....
- "NSU Kettengrad" af Egon Petersen.
- Velkommen til vores nye medlemmer.



"En ny
forlygtepære???"

ADVOKATFIRMAET



PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

Lille Torv 6, Box 505
8000 Århus C

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133
Direkte 8732 7362

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af
advoc
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Aarhus Nimbus Klub**Klubbens e-mail:**

dan.zachariassen@privat.dk

Hjemmeside:<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>**Konto nr.**

0084 98 08 38

Bestyrelsen**Formand og kontaktperson**

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 8693 6534

E-mail: dan.zachariassen@privat.dk

**Næstformand og
hjemmeside-ansvarlig**

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 8629 4028

E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 8654 1811

E-mail: bent-birgith@thomsen.mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlarsvej 6

8230 Åbyhøj

Tlf. 8615 0152

E-mail:

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 2175 7479

E-mail: bah@stofanet.dk

Værkstedsansvarlig

Keld Nielsen

Prins Knudsvej 6

8240 Risskov

Tlf. 8617 7527

Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Selskabskørsel

Ansvarlig for kørsel til "polterabend" og bryllup ect.

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

Tlf. 8625 0814

Klublokale og værkstedVi mødes onsdag aften kl. 19⁰⁰ ved klubben på adressen:
True Byvej 7 i True.**Formanden har ordet !**

Kære Nimbusvenner.

Det er ikke til at komme uden om, året går på hæld, og vi kan se tilbage på endnu en sæson i Aarhus Nimbus Klub.

Jeg vil gemme en egentlig status til beretningen på generalforsamlingen, og blot her konstatere, at 2003 vist i det store og hele er forløbet ganske tilfredsstillende.

Vi har, som alle sikkert ved, her i efteråret fået gang i endnu et "skruekursus", og de meldinger, der slipper ud fra de travle mandage, lyder samstemmende på, at det går ganske forrygende.

Det er godt, for det fortæller jo, at ideen med at arrangere den type kursus er rigtig. Klubben har ingen udgifter på det, bortset fra en smule varme (som sikkert rigeligt bliver dækket ind via salget i baren), og jeg vil vove den påstand, at der ikke var blevet søsat så mange store renoveringsprojekter, hvis ikke det var foregået på denne måde.

Jeg vil endnu engang henlede opmærksomheden på, at generalforsamlingen er blevet flyttet en uge - til 28. januar. I meddelelsen om flytningen skrev jeg, at det var sket på grund af særlige omstændigheder, hvilket tilsyneladende har medført nogen undren. Det er ikke så indviklet, der er i al enkelthed sket det, at jeg, da jeg lagde programmet havde overset et aftenmøde

på Malling Skole, et møde hvor jeg SKAL være tilstede. Da jeg kunne se, at vi kunne holde os indenfor klubbens vedtægter, valgte jeg at bede bestyrelsen om lov til at rykke generalforsamlingen en uge. - Det er altså årsagen.

Da det snart vil være en offentlig hemmelighed, vil jeg allerede nu gøre opmærksom på, at der i forbindelsen med Frihedens åbning skærtorsdag 8. april undtagelsesvis sker en ændring i forhold til tidligere år.

Vi skal ikke, som vi plejer mødes på Rådhuspladsen, men i stedet mødes ved Århus Nimbus i True. Carsten har valgt at markere sin flytning til nye og større lokaler med en reception, og han har ønsket at slå de to arrangementer sammen.

Det har vi i bestyrelsen taget imod med glæde, for det er i sandhed en fest, at vi har en forhandler, der har mod på, og lyst til, at åbne en ny og større virksomhed, for at servicere et motorcykelmærke, der ikke produceret de seneste 44 år.

Til slut vil vi fra bestyrelsen ønske alle medlemmer, deres familier og alle venner af klubben en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Vi ses på Rådhuspladsen
1. januar klokken 14.

Dan Z.

Hvem er vi ?

En række interviews af og med medlemmerne.

Poul Jensen taler med Carsten Nielsen.



og jeg havde slet ikke tøj nok på så jeg frøs helt utroligt.

Det blev så starten på dit forhold til Nimbus ?

Ja, det varede ikke længe før en eller anden fra Holbæk solgte mig et vrøg for 300 kr. som jeg satte i stand og solgte til en kammerat osv. Snart var vi vel en 6-7 stykker der kendte hinanden og kørte på Nimbus. (her tænder Carsten nok en pipe tobak)

Hvordan kunne du skille en Nimbus ad og samle den igen uden hjælp ?

Vi var vant til at rode med knalserter dengang, i virkligheden er Nimbussen jo ikke særlig kompliceret. Der var også en forhandler i Holbæk som hed Stærup Hansen, han har sikkert også hjulpet med tips og dele.

Du opsøgte ikke selv nimbusser, folk kom til dig ?

Nej, det varede ikke længe før jeg selv blev aktiv. Jeg husker



Mere end 30 år med Nimbus
(i røg og damp)
En snak med Carsten "Århus Nimbus" Nielsen.

Jeg har valgt at interviewe et af mine private heltebilleder. Manden der har gjort det muligt eller i alt fald meget nemmere at være nimbusejer i Østjylland. Efter at telefonen har ringet 20 gange tænder Carsten, for Gud ved hvilken gang, sin pipe og vi kan begynde:

Hvordan startede dit liv med Nimbus?

I 1970 fik jeg kørekort, cirka 6 måneder senere havde jeg sparet 1000 kr. sammen og tog fra Holbæk ind til København for at købe en motorcykel.

Altså en Nimbus ?

Nej, det skulle bare være en tohjuler som jeg kunne lide og havde råd til. I avisen var der fast en annonce fra et firma på Gl. Kongevej der lød "I disse dage bortsælges 500 motorcykler til spotpriser". Annoncen kørte

år efter år, de havde ikke noget der lignede 500 motorcykler nærmere 20-30 stykker. Jeg faldt for en Puch (mon ikke den var på 175cc?), den skulle koste 900 kroner. Det lykkedes dog ikke sælgeren at starte den, så jeg forlod forretningen og fortsatte ned af Gl. Kongevej, indtil jeg pludselig stod foran Enghave Motor som var en af de store Nimbussælgere på den tid. Her faldt jeg for en renoveret solo Nimbus, den var hammerlakeret og rigtig fin. Prisen var 2700 kr. så de 1000 kr. rakte kun til udbetalingen, resten skulle falde i løbet af 3 måneder så vidt jeg husker.

Kørte du på den hjem ?

Ja, men først en uge senere efter at den var synet. Det var vinter



**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**



SPAREKASSEN ODDER

Rathlousgade 6, 8300 Odder tlf 8656 0700

Lige om hjørnet

finder du egnens okale pengeinstitut med fingeren på den okale puls

- Vi giver os tid ti kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

Dit lokale valg

engang min daværende kæreste var på Fyn på en eller anden feriekoloni. Meningen var at jeg skulle komme på Nimbussen og besøge hende. Den kunne ikke starte så jeg lånte en scooter af en kammerat og kørte mod Fyn. På vejen så jeg et gammelt ægtepar stå og vaske en sidevognsmaskine. Jeg stoppede og vi fik os en snak, efter et langt motorcykelliv turde de ikke køre på den længe. Det endte med at jeg købte den, inden jeg fortsatte mod Fyn. 5-10 kilometer længere ude af landevejen så jeg noget der lignede en skrotplads. Oplivet af min handel kørte jeg derind og sagde snedigt: "Jeg har hørt I har en gammel Nimbus stående?" svaret faldt prompte: "Nej, det passer ikke, men ham oppe på den gård du kan se på bakketoppen han har en!" Så kørte jeg op og købte den også, priserne husker jeg ikke. Der er dog ingen tvivl om at Nimbussen var billige dengang. På den fynske feriekoloni traf jeg udover min kæreste, en af hendes "klassekammerater" som var fra Århus og som jeg senere blev gift med.

Var det hende der fik dig til Århus ?

Ja, (endnu en pibe tændes) og efter nogle år med forskellige job begyndte jeg så småt af reparere Nimbus for folk. Det udviklede sig langsomt til et fuldtidsjob som jo har været frem til i dag.

Var din kone ligeså optaget af Nimbus som du selv ?

Nej, det kan man ikke sige. Jeg husker vores første udlandstur på Nimbus. En måned til Frankrig, jeg brændte 10-15 top-

pakninger undervejs. Det betød at Beth Jane måtte gå ved siden af Nimbussen eller ligefrem skubbe på, hver gang vi kom til en bakke. Det begyndte i Belgien på vej sydover og blev først løst da vi kom hjem. Dengang har hun nok ikke beundret den robuste konstruktion som en Nimbus jo er.

Har hun lært at leve med Nimbus ?

Uha ja, der er ingen tvivl om at hvis hun ikke havde haft sit gode pædagogjob som vi kunne leve af de første mange år, hvor værstedet ikke gav noget særligt, så havde der ikke været noget Århus Nimbus i dag. Jo, hun er såmænd glad for Nimbus og det liv den har skabt omkring os, men hun bliver aldrig fanatisk nimbuskører.

Røgen omkring bordet er nu så tæt at jeg ikke kan se mine notater så resten er nedskrevet senere efter hukommelsen

Hvor mange steder har du haft værksted ?

Det nye sted bliver nummer 6. En ny pibe tændes

Hvor flytter værkstedet hen ?

Vi flytter bare nogle få hundrede meter om på den anden side af klubhuset. Der har vi købt en lille gård der skal give Beth Jane og jeg en ny bolig, samt allervigtigst: et langt større og bedre værksted.

Er værkstedet ikke godt nok som det er ?

Nej, vi har simpelthen for lidt

plads. Motorcyklerne bliver repareret godt nok, men arbejdsmiljøet for Steen og jeg er præget af for lidt plads. Vi skal også have lifte så vi ikke ødelægger ryggen osv.

Er det ikke træls at klubben laver skruekurser, sælger olie og alt muligt andet der vel egentlig konkurrerer med dig ?

Vrøvl! Det er altid rart når folk lærer at skrue i deres Nimbus. Rent faktisk tror jeg de køber endnu flere dele end de plejer når de har været på kursus. Det med olien kommer jeg nok over. Du må ikke glemme at jeg faktisk også er medlem, jeg nyder at gå i klubben en onsdag fra tid til anden, ikke på grund af motorcyklerne, men fordi det er hyggelige folk du træffer.

Har du nye planer ud over flytningen af værkstedet ?

Næh, jo jeg overvejer faktisk sommetider om ikke vi skulle tilbyde BMW service også. Der er rigtig mange nimbusfolk der har en BMW ved siden af. Nu må vi se når der bliver mere plads.

Har du overvejet at holde op med at ryge ?

Her ringer telefonen desværre og Carsten signalerer at samtalen er forbi. Det sidste svar fortæber sig i tågerne, en stor tak til Carsten fordi han holdt ud næsten hele vejen.

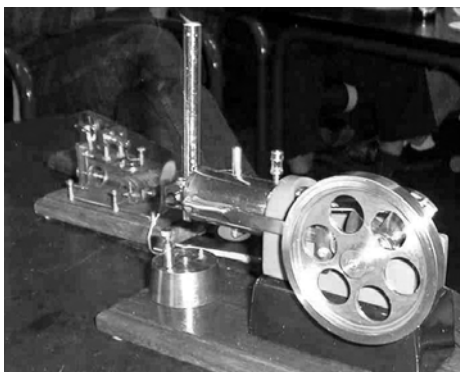
Med venlig hilsen
Poul Jensen

Een klub-aften i True!

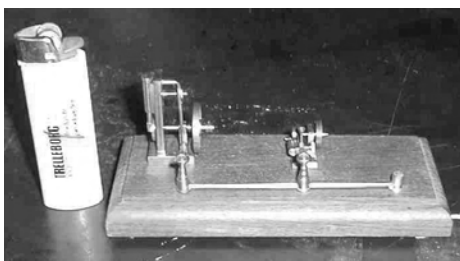
Vi havde besøg af mini-motor-byggeren: "Motormanden".

Der findes folk som interessere sig for andre ting end Nimbusser og een sådan havde vi besøg af i klubben onsdag d. 29-10.

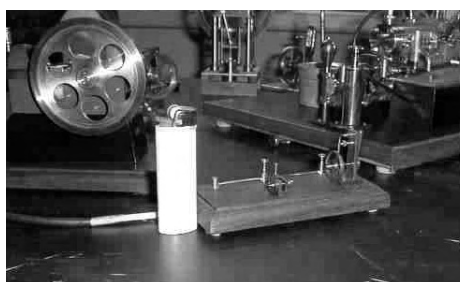
Svend Erik Nielsen har som een af flere interesser kastede sig over det at fremstille mini-motore. Den onsdag-aften havde han medbragt 6 - 7 motorer og stort set alle dele til disse motorer har han selv fremstillet, men ser han et "godt" tandhjul i et ur eller i en kasseret pengemaskine, genbruger han dette tandhjul i een af sine maskiner.



Denne maskine var drevet af gas!



Disse 2 maskiner var drevet af et lille undertryk. Svend påstod at der var 3 maskiner på træpladen!!!! Den 3. så lille at man skulle bruge lup for at kunne se den!



Det "lille" elværk fra forsiden! En tro kopi af et lokalt elværk.

En lærerig og hyggelig onsdag-aften i klubben med et flot fremmøde!

Husk..!

Besøg hos Å. K. Crom
lørdag den 31.01 - 2004.
Tidspunkt: kl. 9.30 til ca. 12-13

Tilmelding nødvendig a. h. t. lidt mundgodt, og fordi vi max. kan komme ca. 30 pers.

Dette skal ske til Bent Thomsen
på tlf. 8654 1811,
senest d. 25.01 - 2004.

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 s 1967.

HVORDAN FÅR VI KONTAKT MED DE UNGE?

Vi her været inde på det før. Det er med

Nimbusejere som med Nimbuserne

- Vi bliver ældre og ældre.

Det kan godt være, at det nærmest er en naturlov, som vi ikke kan gøre noget ved, men jeg kunne nu godt tænke mig, at vi sætter spørgsmålet på dagsordenen.

- Hvordan kommer vi kontakt med flere unge? -

Er det nu også vigtigt?

Kan man med god ret spørge, for det går jo meget godt som det går nu!

JO - den holdning kan man naturligvis godt vælge at indtage, men jeg vil alligevel fastholde, at det er vigtigt at beskæftige sig med problemet i hvert fald af to gode grunde.

- For det første har vi i klubbens formålsparagraf formuleret en sætning der lyder:

"Formålet er, gennem kammeratligt samvær, foredragsvirksomhed, værkstedsaktiviteter og fælles køreture, ikke mindst for den yngre del af befolkningen, vores børn og unge, at fremme og styrke interessen for den Danske motorcykel "Nimbus", samt at sikre, at den Danske motor-

cykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet".

Det meste af formålsparagrafen er vi gode til at efterleve. Vi har masser af aktivitet, og mange køreture, så Nimbussen er i Århus området en del af gadebilledet, men det der med de unge er vi ikke så gode til.

For det andet kunne jeg godt tænke mig, at der også, når vi ikke orker, - eller kan køre Nimbus mere, er nogen der syntes, det er sjovt at kolde gang i de gamle Humlebier. Der er jo gjort flere forsøg med at imødegå "forgubningen" indenfor Nimbusverdenen. Vores "søsterklub" i København - "MC Nimbus" lavede jo en klub med et koncept, der henvendte sig til den yngre generation. Og de havde tilsyneladende et vist held med sig med at lancere en særlig ung profil.

Det de har gjort, har ikke været let, for deres anderledes, og ind imellem noget høj-røstede adfærd, er bestemt ikke faldet i god jord alle steder.

Når der for eksempel afholdes årstræf, mødes de ofte af sure

miner - de passer ikke rigtigt ind i Nimbusfolkets "gråskæggede" image.

Jeg mener nu, at det det først og fremmest de "gråskæggedes" problem. - MC Nimbus har vist en måde at gøre det på. Tak for det!

Der er imidlertid noget der tyder på, at der er en smule stille om klubben i øjeblikket, men jeg håber da bare at det er mig, der har fået galt fat i et eller andet, eller, at der bare er tale om et øjeblik's åndenød, og at den igen kommer til at køre på alle fire cylindre.

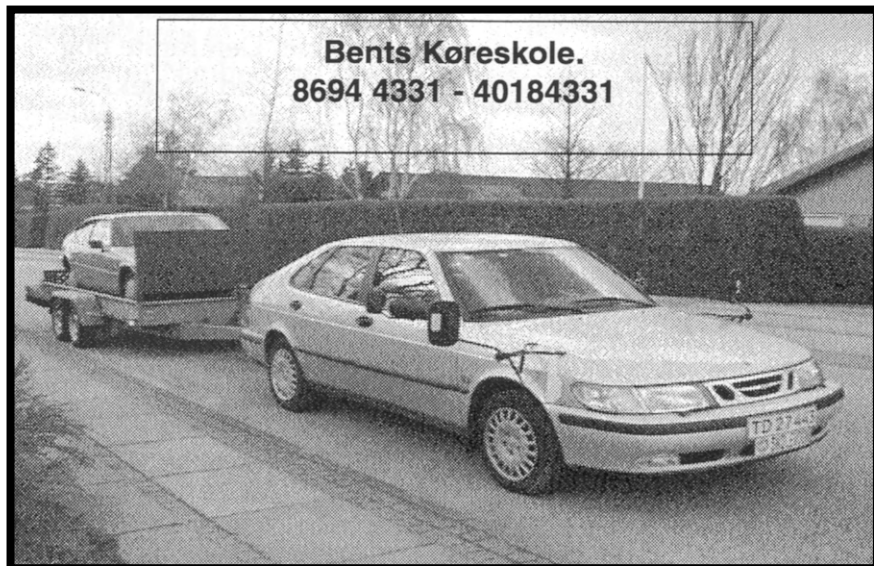
For et par år siden blev der stiftet endnu en "ung" lokalklub - "Nimbus 2. generation". Også den klub henvender sig til den unge generation, men så vidt jeg ved, udelukkende de medlemmer af DNT, der har været med deres forældre på træf fra de selv var børn. Det er naturligvis helt fint, at de også som voksne hygger sig hinanden i en sådan klub, men med det koncept, vil de næppe komme i forbindelse med mange nye potentielle Nimbuskørere.

Jeg har en drøm om, at vi i Aarhus Nimbus Klub med tiden finder en 3. vej, og at vi får skabt et miljø, hvor generationerne kan mødes om den fælles hobby.

Jeg har ikke nogen gode forslag på bedding, men beder alle om at vende skråen i munden og overveje, hvad vi kan gøre, både her og nu, og også på længere sigt.

God fremtid

Dan Z



Bents Køreskole.
8694 4331 - 40184331

Invitation til Julefrokost !

Vi vil gerne inviterer alle medlemmer af Aarhus Nimbus Klub og deres familie til julefrokost i vores klublokale i True, lørdag den 6.December kl. 13.00.

Vi vil gerne forsøge at minimere menuprisen, som vi regner med bliver ca. 75,00 kr. pr. næse, derfor "søger" vi ca. 10 personer/familier, der vil være villige til at fremstille én ret.

Vi har en familie som har meldt sig som leverandør af flæskestegen, vi har en som vil komme med frugtsalaten, og nu mangler vi således ca. 8 - 10 personer, som hver især vil komme med mørbradbøfferne, silden, frikadellerne og det som en god dansk julefrokost ellers består af.

De personer som er behjælpelige med af fremtrylle disse lækkerier, får naturligvis deres udgifter refunderet af de penge, som kommer ind ved entréen til vores julefrokosten.

Øl, sodavand og kaffe kan købes i klubhusets bar - snapsen må man selv medbringe.

Ligger du inde med en god sang eller sjov leg, så medbring den endelig.

Der vil være tilmelding, senest 8 dage før.

Henvendelse til: Brian Sørensen, 21 75 74 79
E-mail: bah@mail1.stofanet.dk.



Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

**Hermed indkaldes til
Aarhus Nimbus klub's ordinære Generalforsamling
d. 28. 01 - 2004
Sted: Malling Kro kl. 19.30.**

Dagsorden i følge vedtægterne.

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Valg af 2 stemmetællere
4. Bestyrelsens beretning
- 4 .a. Redaktørens beretning
5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget til orientering
6. Fastsættelse af kontingent samt betalingstidspunkt
7. Indkomne forslag
- 8 . Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er: Sune, Ole og Brian
- 8 .a. Valg af bestyrelsessuppleanter
- 8 .b. Valg af revisor
- 8 .c. Valg af revisorsuppleant
9. Eventuelt

Som sædvanlig har vi også i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er servering af gule ærter.

Der er bindende tilmelding til spisning til Dan, 8693 6534 senest d. 25.01.2004.

Spisning starter kl. 18.00 og Generalforsamlingen starter kl. 19.30.

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen. Påklædning er naturligvis tvangsfri, men mange Nimbustrøjer er nu et flot syn.

På bestyrelsens vegne *Dan Z*

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

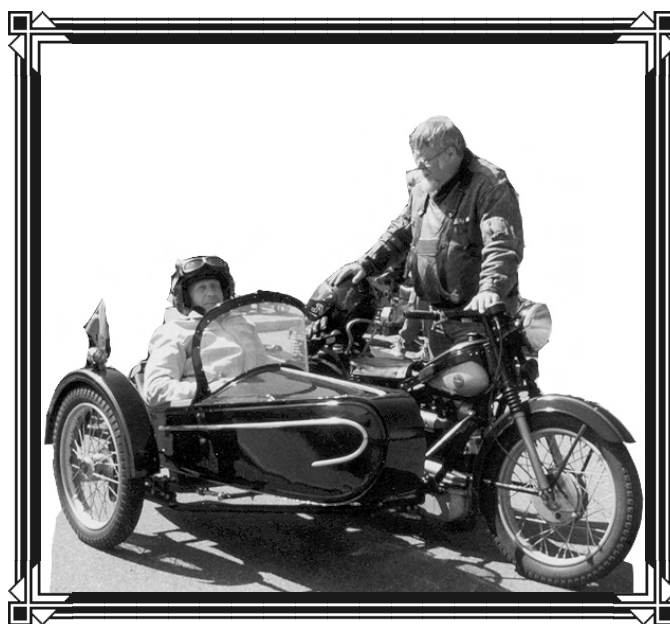
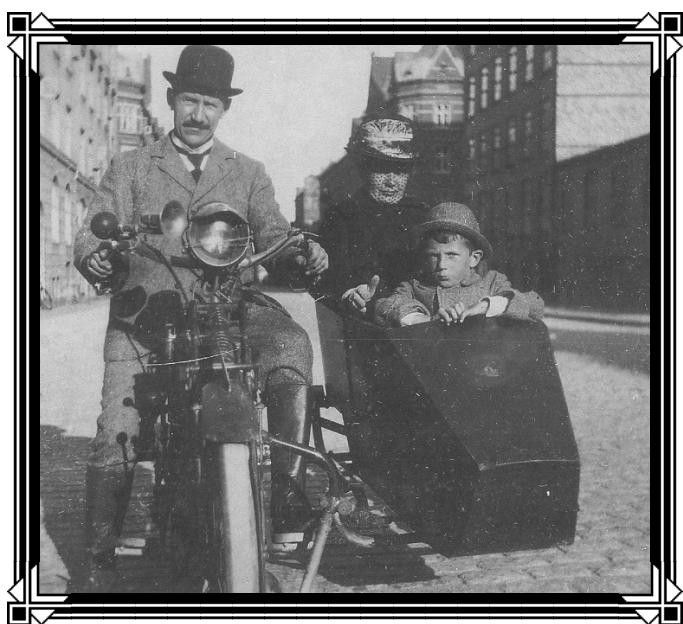
farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Den Store Jule-konkurrence

“*Tiden går....*”, men kan du gætte hvor mange år der er mellem disse to billeder ?

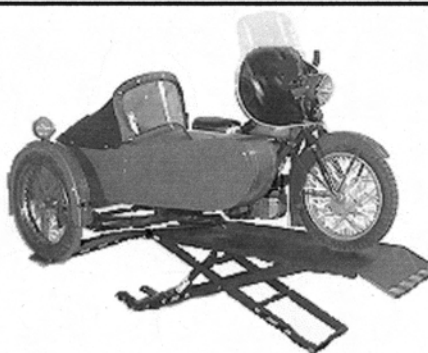


Du skal “fortælle” redaktøren hvor mange år der er mellem at disse to billeder blev taget. Personen i sidevognene er den samme, men hvor mange år er der gået.

Gæt og send dit svar til redaktøren. Du kan vinde en julesnaps som klubben udlodder. Vinderen vil blive “udtrukket” til vores juleafslutning d. 17. december i klublokalet.

(Er der indkommet flere rigtige svar vil der blive trukket lod.) (Dres Danielsen i sidevognen er 90 år.)

SKAL DENNE
FLASKE
BLIVE DIN ?



Max Løftehøjde : 85 cm.
Bredde : 63 cm x 2,5
Sammenklappet højde 14 cm.
(Plus evt. sidevognstøtte)

Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdsøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstureret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

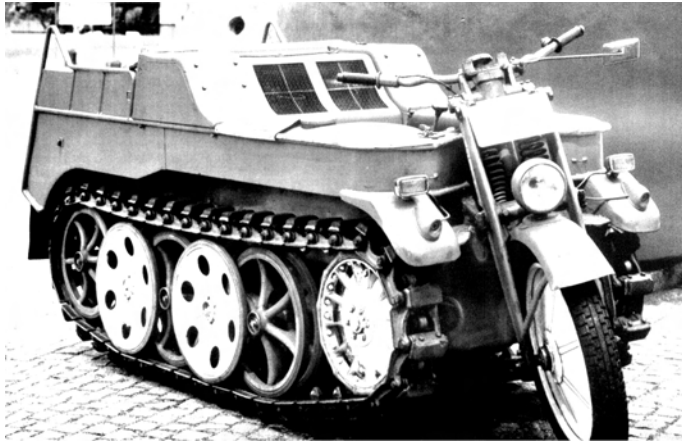
Fra **3.700,-** Excl. levering

Telefon: 75 65 2335

www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra producenten

NSU Kettengrad.



Den store motorcyklefabrik i Neckersulm fabrikerede mange motorcykler til Værnemagten, men også 8411 kædekøretøjer som ovenstående.

Kettengrad er ikke en motorcykle, selvom fortøjet kunne minde om en sådan. Kettengrad er en lille traktor beregnet til at trække en anhænger med en 20 m/m kanon. (Den danske hær brugte en Nimbus til dette.)

Tekniske data:

Producent: Motorenverke AG, Neckersulm,
 Længde: 3000 mm
 Bredde: 1000 mm
 Højde: 1200 mm
 Egenvægt: 1235 kg uden fører
 Nyttelast: 325 kg inkl. fører
 Bruttovægt: 1560 kg inkl. 3 personer kun
 95 kg på forhjul
 Topfart: 70 - 80 km i timen
 Motor: Opel vandkølet 4 cyl. topventilet
 Størrelse: 1478 ccm, boring 80 mm, slag-
 længde 74 mm, kompression 1:6,
 36 hk, 3400 rpm.
 Dynamo: 6 volts 75 W
 Gearkasse: 3 fremad og 1 baggear + over-
 førsels-gear så resultatet blev 6 frem og 2 bak
 Benzinforbrug: Landevej 16 ltr./100 km
 Terræn 22 ltr./100 km
 Tankkapasitet: 2x21 ltr.

Det har slet ikke været spændende at føre sådan et køretøj, sædet sidder højt, og føreren er helt uden beskyttelse med en benzin-

tank ved hver side. Den øvrige besætning sad bagi med ryggen i kørselsretningen.

Som nævnt blev der fremstillet 8411 Kettengrad, under verdenskrigen, men der blev også fremstille 550 stk. i årene 1945 - 1949. Køretøjet er blevet samleobjekt, og der er en mand i Braunschweig, Andreas Mehlhorn, der er den lykkelige ejer af tre stk.



Andreas Mehlhorn, med Kettengrad 2.



Kettengrad på Østfronten.

*Rustningsminister
 Albert Speer,
 prøvekører een
 Kettengrad i mudder.
 Han ser ud til at
 more sig!*



Der bliver afholdt forskellige træf for militære køretøjer, og hver gang er der Kettengrad iblandt,

Der er flere på private hænder, også i USA er de populære, Ved det sidste træf i USA var der flere med til træffet..

I den amerikanske film "Saving Private Ryan" deltog der nogle Kettengrad.

Af Egon Petersen

Virker dette bekendt ?

Er lige blevet diagnosticeret som præsenil - sådan angriber sygdommen:

Bestemmer mig for at vaske bilen, begynder at gå mod døren og får øje på posten, som ligger på bordet.

Alt i orden: jeg skal vaske bil. Men først kan jeg da lige se efter hvem der har skrevet til mig. Lægger nøglerne på skrivebordet, smider reklamer og lignende ud og lægger mærke til at skraldespanden er fuld.

O.K., jeg lægger regninger og fakturaer fra mig på skrivebordet for at tømme skraldespanden. Men nu hvor jeg har åbnet skuffen i skrivebordet for at lægge regningerne fra

mig, kan jeg jo benytte anledningen til at skrive et par checks til at betale regningerne med.

Hvor er mit checkhæfte?

Ups!!, Kun en check tilbage. Det andet hæfte er i den anden skuffe.

Aha! Der over skrivebordet står den juice som jeg var i gang med at drikke.

Jeg skal lede efter checkene. Men først bør jeg fjerne juicen fra computeren.

Endnu bedre, jeg sætter den i køleskabet så den bliver kold igen.

Jeg går mod køkkenet og ser at planterne trænger til vand. Sætter glasset fra mig på køkkenbordet og... Hej!! Der er mine briller!!

Jeg har ledt efter dem hele

dagen! Det er bedst at jeg lægger dem et smart sted først...

Fylder en kande med vand og går i retning af mine tørstige planter.

Aaaagggghhh! Nogen har lagt fjernbetjeningen på køkkenbordet!

Jeg var ved at blive gal da jeg ledte efter den for at se tv. Det er bedst jeg lægger den ind i stuen hvor den hører hjemme

"Kaster" lidt vand på planterne (og lidt på gulvet, som jeg lige vasker nu jeg er i gang)

Smider fjernbetjeningen i lænestolen og går mod døren, mens jeg prøver at komme i tanker om hvad det var jeg ville til at begynde med..... Ved dagens slutning er bilen stadig lige beskidt, regningerne er stadig ikke betalt,

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele. Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter, Fremstiller speedometerkabler efter mål. Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælge i mange størrelser. Rustfrie fælge og eger til Nimbus.

Ombytningservice.

Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt, karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager (1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation, og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS

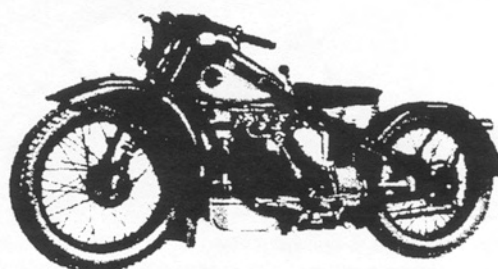
Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



Tlf.: 8624 - 6222
Fax: 8624 - 6229
Mobil: 4088 - 6222

E-mail: rombach@post2.tele.dk

www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model :Solo: kr.390,- Sidevognsmodel : kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sognegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30

Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

juicen står på køkkenbordet, planterne har fået alt for lidt vand til at de kan overleve, checkhæftet har stadig kun en check tilbage og jeg kan ikke finde bilnøglerne.....

Da jeg opdagede at jeg ikke havde fået gjort noget i løbet af dagen, blev jeg virkelig forbavset. Jeg ved at jeg havde en meget travl dag!!

At blive præsenil er noget meget alvorligt. Det er nok bedst at jeg læser lidt om tilstanden på Internettet. Men først skal jeg bare lige checke om jeg har fået nogle mails.....

Er du også "dement-light"? Så vær sød at sende en kopi af denne mail til alle dem du kender for.....

JEG KAN IKKE HUSKE HVEM JEG HAR SENDT DEN TIL!!

Citat!

"Et menneske burde aldrig skamme sig over, at han har taget fejl.

Det er jo blot med andre ord at sige, at man er klogere i dag end i går."

Aarhus Nimbus Klub

vil gerne
præsenterer dette års nye medlemmer og
hermed byder dem velkommen i klubben.

163 Jørn Bang	Århus C
164 Benny Klemar	Viby
166 Vivi Boe	Grenå
162 Susanne Ørnstrøm	Tranbjerg
161 Svend Kurt Jespersen	Odder
165 John Lindquist	Sabro
160 Mogens Krause Dam	Østbirk
168 Dyveke Nielsen	Åbyhøj
167 Henning Schytte	Løgten

HUSK

RÅDHUSPLADSEN

D. 1. JANUAR KL. 14.00

PC-Værkstedet

tilbyder reparation,
opgraderinger til
studentpriser.

Åbningstid:
hverdage kl. 16 - 22
og hele weekenden
Tlf. 87 43 08 43

Nordisk Veteran -

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968

Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar l/1 årlig præmie	Ansvar & kasko l/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejhhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: www.nordiskveteran.dk



**Nordisk
Veteran**

- et Alm. Brand selskab

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Stilling Kirkevej 10 - 8660 Skanderborg
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk