

# Aarhus



# Klub

August 2007

12. årgang nr. 48



## Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

### Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: [bent-birgit@mail.dk](mailto:bent-birgit@mail.dk)

### Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: [olenkristensen@hotmail.com](mailto:olenkristensen@hotmail.com)

### Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: [bah@mail1.stofanet.dk](mailto:bah@mail1.stofanet.dk)

I redaktionen:

Sten Weidinger

e-mail: [sten@weidinger.dk](mailto:sten@weidinger.dk)

### Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

### Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7

**Nordpå:** Hydro Texaco, Grenåvej 528

**Sydpå:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

*Forsidebilledet er et dugfrisk eksempel på hvad man kunne se på Bornholm denne sommer; kanoner og Nimbusser. Foto: Brian Sørensen*

## Formanden har ordet

### Hvorfor nu det?

Jeg har ofte tænkt på, hvor meget en formand, og for den sags skyld en bestyrelse i en klub som vores, egentlig kan tillade sig at blande sig i medlemmernes gøren og laden.

Når det kommer til stykket, er det vel ret begrænset, men det afholder ikke mig fra ind imellem at løfte en pegefinger blandt andet her i denne spalte eller på vores hjemmeside.

Jeg håber ikke det er for meget, sker det må I jo sige fra!

Her tænker jeg blandt andet på, at jeg før sommerferien tillod mig at benytte hjemmesiden til at opfordre jer alle sammen til at få kørt nogle kilometer i den "klubfri" sommerperiode, ganske enkelt for at få noget rutine.

Jeg mener nemlig ikke, at deltagelse i klubbens arrangementer alene er nok til at opnå eller vedligeholde den fornødne kørrutine.

Det der bekymrede mig dengang, og i øvrigt stadig bekymrer mig, er de ulykker, en del af klubbens medlemmer gennem de seneste par år er blevet ramt af.

Jeg taler af erfaring, som I ved væltede jeg mindre end en time efter jeg havde overtaget min Honda, og det var næppe sket, hvis jeg dengang havde haft en bedre fornemmelse af, hvad det var for noget, jeg var steget op på.

Motorcykler er - bortset fra 30 km. knallerter - det farligste køretøj at bevæge sig ud i trafikken på, og jeg ved godt, at rutine ikke kan forhindre alle ulykker bl. a. fordi de fleste ulykker sker, når en bil svinger til venstre og overser motorcyklen - enten i den modsatte kørebane - eller motorcyklen, den er ved at overhale.

Men også mange ulykker er eneulykker, hvor motorcyklisten af en eller anden grund mister herredømmet over køretøjet, og her betyder rutinen virkelig noget.

Endelig kan man også konstatere, at det er "de gamle" motorcyklister, der nu top- per i ulykkesstatistikken.

Det er selvfølgelig, fordi der er blevet rigtig mange af os gamle, der kører MC, men det betyder måske også noget, at vi efterhånden er blevet lidt "rustne" i reflekserne.

Det var baggrunden for min opfordring til jer om at benytte sommertiden til at få kørt noget.



*Redaktionen er blevet bekendt med, at dette efter skrigende skulle forestille en formand med en ægte skotsk sækkepibe og ikke klubbens nyeste kaffemaskine.*

Selv om vejret fra midten af juni og også hele juli bestemt ikke har været MC-vejr, fik i hvert fald alle de mange, der var til træf på Bornholm, kørt rigtig meget, og der er da også en del, der har været til "træf" enten ved Gl. Estrup eller ved Kalø.

Jeg kunne tænke mig, at Aarhus Nimbus Klub - udover at være kendt som den største og mest aktive lokalklub - også kunne blive kendt for, at det er en klub, hvor medlemmerne passer på hinanden.

Derfor ville det også være dejligt, hvis vi har det sådan med hinanden, at det er helt i orden, at vi i en god mening, og af et godt hjerte, kan tillade os på en pæn måde at give hinanden et lille vink, hvis vi synes at et medlems kørsel er blevet lidt usikker - og at lidt træning måske er en god ting.

Det vil jeg gerne høre meninger om, og under alle omstændigheder synes jeg vi skal drøfte det på næste generalforsamling. Kør forsigtigt så længe.

*Dan Zachariassen*

## Hvem er vi? Jørgen Mogensen fortæller

"Inden vi besøgte Fritze og Svend i deres dejlige hus ved vandet i Bønnerup strand havde jeg lovet at være den næste Djurslænding i stafetten" Hvem er vi?" Så nu sidder jeg i saksen .

Som så mange andre den gang er også jeg født på Fødselsanstalten i Århus i 1942, men det er i Højbjerg, jeg er vokset op.

Mit første bekendtskab sådant helt håndgribeligt med motorcyklerne var som buddreng hos Nørregård's Mejeriudsalg på Oddervej skråt overfor Rio teatret

Jeg mødte kl. 5 om morgenen og hentede BSA'en i garagen nede i baggården, husk snøfteren og så lav tænding, sagde Nør og så ellers op og hoppe på kickstarteren.

Når så jeg havde fået læsset varesidevognen godt til med div. mælk, fløde, kærne og skummet og det bestilte morgenbrød pakket af fru Nør, gik turen til kunderne i Skåde bakker med Nør ved styret og i et adstadigt tempo fløjtende om kap med himlens fugle og med mig på bagsædet klar til at springe med varerne

Det var også på bagsædet jeg fik min første Nimbustur. Knud, vores nabos søn, var kommet i lære hos murermester Rasmussen, som også brugte Nimbus'en med lad til transport af værktøj, mursten og mørtel.

Jeg kom selv i lære hos elinstallatør Knud "Alt i el" Jensen på Heidesvej, og det var også her Lissie's Jørn var i lære. Han var altid kørende på forskellige to- eller fir hjulede, spændende køretøjer, medens jeg kom på cykel.

En kold februarlørdag i 62 fik jeg lokket Jørn, hans handelstalant og kørekort og så Stiften med ud for at finde en motorcykel til mig. Vi fik prøvekørt tre forskellige, og jeg frøs.

På vejen hjem tog vi forbi brødrene Knud og Tage og deres mor på Øster Kringelvej. De havde annonceret med en Ford A firedørs Sedan fra '29, som de havde fået ved salget af et VWrugbrød. Og så blev jeg Ford A ejer.

Fjorten dage efter at jeg var blevet motorkørende mødte jeg Lone, og så kom der fart på. Over sommeren malede jeg Ford'en med celluloselak med min mor's Nilfisk, og på årets varmeste dag i '64 den 18. juli, blev vi gift.

Vi havde fået lejlighed i Odensegade 12, helt oppe på kvisten.



I foråret '66 fik jeg arbejde hos elselskabet ARKE på Grenåvej hvor Svend Ove blev sat til at holde mig godt i ørerne.

Fra november '66 tilbragte jeg fjorten måneder hos Søværnet, hvor jeg sejlede med fregatterne "Peder Skram" og "Herluf Trolle". Tilbage hos ARKE blev jeg tilbudt arbejde i deres afdeling i Mesballe og i marts 69 flyttede vi så her til Astrupvej 17.

Her er vores tre unger født og opvokset blandt mange kæledyr. De har indtil nu forøget familien med fire dejlige børnebørn, men vi håber da på flere. Efter fireogtyve år som postbud fra Ryomgård gik Lone på efterløn i december 2003, og jeg efter syvogtredive år hos ARKE/NRGi i maj 2004.

Det var ingen tilfældighed at det blev Nimbus, Dansk og Dejlige, så da den stod der midt i hallen i Fredericia foråret 2004 var jeg solgt.

Så i gang med kørekortet, indmeldelse i klubben og nu efter to vintres skruer kurser hvor Sten har lært mig om Nimbus'ens inderste, føler jeg mig helt dus med den.

Vi har altid følt os meget velkommen i klubben, på de mange køreture og garagebesøg, og også på de to DNT årstræf, vi indtil nu har deltaget i. Vi håber fortsat på mange gode oplevelser med Jer og Jeres Nimbus'er."

Jørgen Mogensen

**Lige om hjørnet...**



**Afdelingsdirektør  
Jan Olssen**

**Vi kender dig -  
du kender os -  
vi er:**

**dit østjyske  
valg**



**Souschef  
Villy Dokkedahl**



**SPAREKASSEN  
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 · 8300 Odder · 8656 0700

## Slut med små børn på mc

Af Brian Sørensen

Børn på motorcyklen, har gennem uinddelige tider, været normen i mange familier. Når mor eller far bruger motorcyklen på vej til job, er det naturligt at køre forbi børnehaven eller skole, og aflevere. Men det må danskerne ikke mere efter 1. august.

Loven er vedtaget, efter justitsministeriets anbefalinger. Det nye regelsæt hedder minimum 135 cm, hvis ungdommen skal med på tur på solocykel.

I sidevognen gælder nu, at børn under 5 år ikke befordres på trehjulet motorcykel eller i sidevogn til motorcykel, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Som ejer af en ældre sidevogn, kunne man få den tanke, at man "bare" kan installere en sikkerhedssele. Men dette vil være en konstruktiv ændring af sidevognen, og så skal den typegodkendes på ny. Det vil i praksis være umuligt og den løsning er derfor ikke mulig!

Det kan undre med en sådan lov, når der ingen eksempler er med tilskadekomne børn, gennem mere end 10 år. Et utal af forældre bringer og henter børn på trædecykel og i cykel anhænger, hvilket er langt svagere trafikanter end motorcyklisterne, men de må fortsat gerne, trods lange og kedelige uheldsstatistikker med netop den slags trafikanter.



Billedet er venligst udlånt af drengenes far, Søren Grønbech, Nødebo Nimbusklub

### Uden sikkerhedsudstyr

Hvad der undrer yderligere er, at til dato måtte børn sidde på motorcyklen, helt uden sikkerhedsudstyr, og pludselig må de end ikke sidde på tohjuleren.

En lov som i landene syd for grænsen, hvor børn godt må befordres på motorcyklen, men skal være iført godkendt sikkerhedsudstyr og de små skal bruge godkendt sikkerhedssæde, ville være fornuft.

Her er loven så i sin nye udformning:

	<p><b>Max Løftehøjde : 85 cm.</b>  <b>Bredde : 63 cm x 2,5</b>  <b>Sammenklappet højde 14 cm.</b>  <b>(Plus evt. sidevognstøtte)</b></p> <p><b>Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.</b></p>
<p><b>Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..</b></p>	
<p>Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.</p>	
<p>Spangkilde <b>TEKNIK</b> ApS</p>	<p>Fra <b>4.200 kr.</b>, Excl. levering</p>
<p>Telefon: <b>75 65 23 35</b>  <a href="http://www.easy-lift.dk">www.easy-lift.dk</a></p>	<p>Spar penge - køb direkte fra producenten</p>

**VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitteligt:**

*Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:*

**§ 1. I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1100 af 8. november 2006, som ændret senest ved § 6 i lov nr. 346 af 18. april 2007, foretages følgende ændringer:**

**1. I § 51 indsættes efter stk. 6 som nyt stykke:**

»Stk. 7. Passagerer under 5 år må ikke befordres på trehjulet knallert, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.«

Stk. 7 bliver herefter stk. 8.

**2. I § 52 indsættes som stk. 5 og 6:**

»Stk. 5. Børn med en legemshøjde på under 135 cm må ikke befordres på tohjulet motorcykel. Endvidere må børn under 5 år ikke befordres på trehjulet motorcykel eller i sidevogn til motorcykel, medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.

Stk. 6. Med henblik på kontrol af, at bestemmelsen i stk. 5, 1. pkt., er overholdt, kan politiet til enhver tid kræve, at et barn, der befordres på en passagersiddeplads uden sikkerhedssele på en tohjulet motorcykel, måles.

Målingen foretages af politiet.«

## Tur til Endelave 13. maj 2007

Søndag morgen var dejlig afslappet. Ingen madpakkesmøring - kun tænke på at spise morgenmad og gøre bussen køreklar. Mødestedet var Slet og derfra kørte vi mod Snaptun, hvorfra vi skulle sejle med færgen til Endelave. En dejlig sejltur, hvor formiddagskaffe og hyggesnak forenedes.

Vel ankommet til øen kørte vi i kortege til kroen, hvor en guide ventede os.

Der var planlagt en smuk natur- og kulturhistorisk tur med pitstops, hvor guiden indviede os i Endelaves for- og nutid. Særligt indtryk gjorde historien om frugtbarhedsstenen – det må have spændende!

De vilde kaniner så vi ikke meget til. Dog så vi huller til deres huler, da vi kørte i de flade strandenge. Her græssede familiernes hvide og sorte får, som kiggede nysgerrigt efter nimbuserne. Måske forstod de ikke helt, at et par af disse havde ufrivilligt pitstop og derfor ikke kunne følge "flokken"!

På ørundturen, som til dels også var en grusvejstur, var der flotte, historiske bygninger, som guiden fortalte om. En bygning, som især fangede gruppens interesse var Endelave Kro, hvor rundturen endte. Her blev der serveret "Stegt flæsk og persillesovs" en masse, hakkebøf m. løg samt drikke for enhver smag.

Ingen gik sultne fra bordet - og prisen for måltidet var ikke til at forstå!!!

Vi returnerede fra øen om eftermiddagen – beriget med oplevelser.

Tak til arrangørerne for en dejlig tur med glade folk og summende 'busser!

Det var dejligt at "spise ude" og være fri for at skulle fortære en kedelig, hjemmesmurt, halvnlunken, sammenklappet .....!

Med venlig hilsen, nr. 47, Bente Kortsen  
NB.: Kære kvinder – vi mødes i klubben d. 3. oktober til kaffe og hjemmebagt brød.



"Så stor var frugtbarheden engang"



Louisenlund, var det her, der var løver?



Fastlandets sorte får



Og så blev der spist!

## Til Nimbus-træf på Bornholm



*“Bornholm, Bornholm, Bornholm, du min dejlige ferieø...”*

Den sang kender enhver dansk mand og kvinde og det er da også en dejlig ø, også når det regner.

En lille gruppe på 10 medlemmer af Aarhus Nimbus Klub drog til solskinsøen, ugen før der var Danmarks Nimbus Touring årstræf sidste weekend i juli.

Vi prøvede noget nyt, nemlig at leje et sommerhus ved Dueodde med plads til 10 + plus en lille hund. Det var en fin oplevelse at bo 10 personer så tæt sammen i et sommerhus som havde “det hele”.

Vi kunne have været heldigere med vejret, men det kunne også ha' været meget værre.



Bornholm er fin, specielt på to/tre hjul og jeg tror at vi fik set det meste af øen. Dog fik vi ikke vandret særlig meget og derved snyder man måske nok sig selv for nogle fine naturoplevelser.

Vi snød dog ikke fra at udforske øen for dens gastronomiske formåen. Det med at lave mad kan de nu godt finde ud af derovre, men det kunne vi nu også selv. Vi grillede bl.a. og fik mange gode måltider i sommerhuset og megen råhygge om aftenen.



DNT-årstræffet startede om torsdagen og efter af vi havde “indtaget” vores plads på træfpladsen, stillede vi klubbens telt op. Pladsen blev langsomt fyldt af træfdeltagere og hurtigt gik det op for os at vores klub ville blive flot repræsenteret på dette årstræf.

Ca. 40 medlemmer fra Århus var med i år ved årstræffet. Dermed tør jeg godt påstå, at Aarhus Nimbus Klub, var den klub der var bedst repræsenteret på Bornholm.



Torsdag aften stod “vores” musikere, bedre kendt som NOSTALGISTERNE, for underholdningen. De kunne fylde fællesteltet og skabe stemning og bægereklang, til sent ud på aftenen. Det kneb måske for en anden musikant fredag aften.

### DELACOUR

#### Advokatfirma

**Per Rønnow**

*Advokat -Møderet for bøjesteret*

Mobil: 40 29 66 79

PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505

8100 Århus C.

Telefon 7011 1122

Fax 7011 1133

Medlem af **advoc**

- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer



Lørdag var vi på fællestur. Hvis jeg talte rigtigt, var der 258 Nimbusser der deltog. Det var en rigtig flot og underholdende tur hvor kolonnen, takket være Bornholms samlede politistyrke, ikke blev delt, en eneste gang. Alle 4 politifolk havde nok at se til.....

Bornholmerne havde planlagt det således, at kolonnen kørte ud ad en meget smal vej, som endte ved en vendeplads. Her vendte kolonnen for at køre tilbage igen ad samme vej som vi var kommet. Derved kørte der nu Nimbusser i begge sider af vejen, i hver sin retning. Vejen var ikke bredere end en god jysk cykelsti og det var ganske fornøjeligt, nu at kunne hilse på alle deltagerne som langsomt passerede forbi.



Fællesturen fortsatte frem til en lille havn, hvor der blev uddelt sandwich'er og drikkevarer.

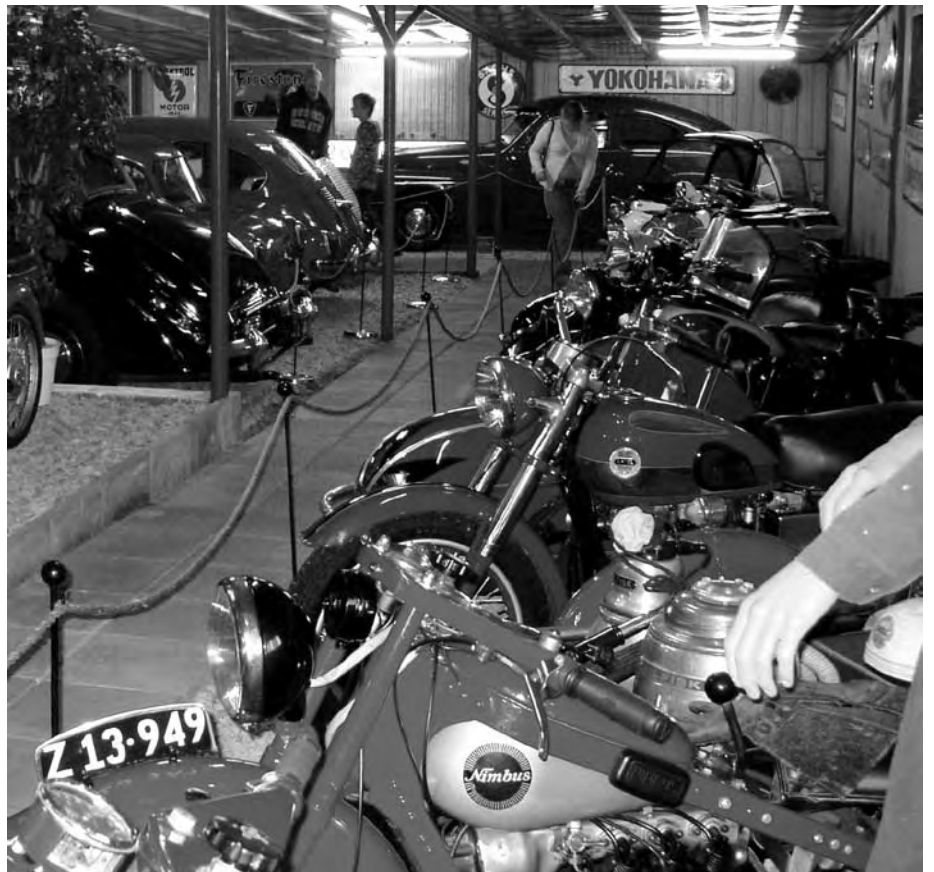
Efter en hyggelig sludder og lille pause kørte kolonnen til et flot middelaldermarked, som var en stor oplevelse.

Om aftenen var programmet det velkendte, med rigtig god mad, underholdning og præmieudlodning (*læs; maaaaange præmier*). Herefter var der dans og løssluppen stemning, for dem som havde energi til dette.

Det var et årstræf, hvor det meste fungerede og husker man på at de kun var syv (7) personer til af arrangere og afholde træffet, så var det et flot træf, som trak flere end 300 Nimbus-entusiaster til solskinsøen.

Nu kan vi bruge den lange mørke vinter til at se frem til, at Vestjysk Nimbusklub afholder næste årstræf i Thyborøn.

*Brian Sørensen*



## Et Garagebesøg

En onsdag i denne sommer, hvor det var godt vejr, var mange af klubbens medlemmer på garagebesøg hos et par af vores medlemmer, Tonny og Marie Venderby.

Vi mødtes i True og drog i samlet flok til Risskov. Tonny havde i dagens anledning stillet flere flotte motorcykler frem i haven til beskuelse. Det var et syn som hurtigt trak klubbens medlemmer til og hurtigt gik snakken om alder på cyklerne, antal hestekræfter osv.

Tonny har også et dejligt værksted og derinde gemmer han på en stor sjældenhed. Den er vistnok den eneste af sin slags i Danmark og vi fik historien på denne spændende cykel.

Skal vi har i bladet referere historien, bliver det i den korte udgave og den lyder således:

Ved en vejfest blev Tonny trukket til side af en af deltagerne, som ville ha' at Tonny skulle se noget der stod i hans have. Omme bag et skur stod der en Sunbeam fra først i trediverne og den skulle Tonny ha'. Tonny handlede resolut, og cyklen blev straks trukket hjem til Tonny. Et par dage efter kom giveren med papirerne på cyklen. Denne fantastiske cykel står nu i Tonny's værksted og Tonny påstår hårdnakket, at cyklen kommer ud at køre til næste sommer....

Enkelte knap så høflige medlemmer fremsatte straks nogle kommentarer til denne påstand, ja, et enkelt medlem påstod ligefrem at Sunbeam'en ikke kunne tåle dagslys, men da bladet's redaktør normalt ikke fremkommer med urigtige påstande her i bladet, vil vi her på redaktionen understrege, at denne påstand står for det enkelte medlems egen regning. Studerer man maskinen så den nu ikke



ud til at der manglede ret meget før den var færdig, men måske til næste sommer, eller sommeren efter....

Derefter gik klubbens medlemmer over til mere væsentlige ting, nemlig et vel-dækket bord med masser af pølser fra grillen, øl, sodavand, kaffe og masser af dejlig kage.

Snakken gik lystigt til mørket så småt sænkede sig og det var tid til at sige farvel og mange tak til Tonny og Marie og familien. Endnu et flot arrangement på en lun sommeraften i 2007.

*Brian Sørensen*



### vognmand bomholt as.

**Kran & transport**  
**Sintrupvej 38**  
**DK-8220 Brabrand**  
**Tlf : +45 8624 60 00**  
**Fax : +45 8624 65 65**  
**Mail : vognmandbomholt@c.dk**  
**E-mail : www.bomholt.dk**





## Tur til Bønnerup Strand

Søndag d. 17 juni var klubbens medlemmer inviteret til at besøge Fritze og Sven Wingaa i Bønnerup. Der har vi været inviteret op før og det var sikkert medvirkende til at så mange mødte op på tanken på Grenåvej.

Medlemmerne blev ført gennem det flotte Djursland og til trods for at man havde lovet nogen regn, undgik klubbens medlemmer, at skulle finde regntøjet frem.

Turen frem til sommerhuset blev dramatisk afbrudt, da der pludselig manglede en Nimbus.

Det viste sig at to af vore medlemmer var kørt ned i en ret dyb grøft og da det var sket hvor vejen svingede/buede over en meget lang strækning, havde hverken den forankørende eller bagvedkørende set uheldet ske.

Vore to uheldige medlemmer kom dog frem til sommerhuset og en venlig nabo og nogle af klubbens medlemmer hentede den skadede Nimbus med en trailer.

Dette uheld havde naturligvis rystet både gruppen og de to uheldige medlemmer. Da der var kommet lidt ro på, kunne vi alle dog bruge tiden under madpakke-spisningen til, at få talt med hinanden.

Pludselig lød der sækkepibetoner. Det var vores formand som, ganske uopfordret, ga' et par numre på sit flotte instrument. Mange strandvandrere måtte stoppe op, for det er ikke hver dag at Bønnerup Strand genlyder af sådanne toner. (Se billede på side 2).

I programmet var vi stillet i udsigt, at der kunne købes frisk fisk og derfor kørte vi direkte ned til Bønnerup havn, hvor Nimbusserne blev stillet op til beundring.

Vejret skiftede nu fra flot solskin til noget der kunne blive til regn, så mange valgte at iføre sig regntøj og så gik det hjemad.

Tak til Fritze og Sven Wingaa for invitationen og mon ikke vi kommer til Bønnerup en anden gang.....

*Brian Sørensen.*



**Vi fører alt i autolakker/tilbehør**

**Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

**farve BASEN®**

**Sender overalt.**

**Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211**

## Ekstraordinær generalforsamling

Aarhus Nimbus klub.  
Onsdag den 13. juni kl. 18.30.  
Klublokalet i True.  
Der var 14 stemmeberettigede deltagere.

### Dagsorden:

#### 1. Valg af dirigent og referent.

Ole Nielsen blev foreslået og valgt til dirigent. Ole Kristensen blev foreslået og valgt til referent.

#### 2. Valg af 2 stemmetællere.

Dyveke Nielsen og Thorkild Olsen blev valgt

#### 3. Bestyrelsens forslag.

"Bestyrelsen foreslår at vi siger ja til at tegne en løseforsikring på inventaret i vore lokaler i True".

Dan redegjorde for forløbet i sagen og sluttede med bestyrelsens ovennævnte forslag.

Ole Nielsen satte forslaget til afstemning.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

#### 4. Forsikringskontoen ændres til en lokalkonto.

"Bestyrelsens foreslår at klubbens nuværende forsikringskonto ændres til en lokalkonto med 2 formål:

Midlerne på kontoen kan enten bruges til nødvendig vedligeholdelse og reovering af lokalerne i True, eller de kan bruges til en eventuel etablering i nye lokaler.

Inden for disse 2 områder har bestyrelsen fuldmagt til at disponere over midlerne i fonden.

Lokalefonden kan løbende suppleres".

Dan redegjorde for ovennævnte og Ole Nielsen satte forslaget til afstemning. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

#### 5. Eventuelt.

Der var intet under dette punkt.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Ole K

## Bestyrelsesmøde nr. 54

Aarhus Nimbus klub  
Mandag den 18. juni, kl. 19.15, hos Ole.

Næstformanden mødte ikke op, og havde ikke meldt afbud. Dette må takseres som grov tjenesteforsømmelse. (Fy !!)

#### 1. Godkendelse af referat fra sidste møde:

Referatet blev godkendt

#### 2. Nyt fra formanden:

Dan redegjorde for et slemt køreuheld, som et af vore medlemmer havde været ude for på en af vore ture. Dan har kontaktet familien der efter omstændighederne har det godt.

Bestyrelsen diskuterede om det var muligt for os at gøre noget for medlemmer, der ikke får kørt nok, med manglende rutine til følge, f.eks.:

- Skabe debat i klublokalet omkring dette. - "Prikke" nye medlemmer ved sæsonstart, og tilbyde køreøvelser. - Erfaringer med at være bagsædepassager.

Inden for et år har der været 3 alvorlige uheld.

Bestyrelsen har ingen aftaler om hvem der er ansvarlig, hvis den ansvarlige for et arrangement, får forfald. Det blev foreslået at der altid skulle være mindst 2 ansvarlige, det blev dog ikke vedtaget.

Og så snakkede vi svensk kolonnekørsel og hvad der sker når, der sker uheld/motorhavari. Her sendes en af sted til den førende mc (piloten). Det blev foreslået at pilot og lanterne er udstyret med mobiltelefonnumre til hinanden.

For at sikre at medlemmerne har forstået, hvad svensk kolonne kørsel er, vil det være en god ide hvis, det er et medlem der forklarer det inden start på turen.

Forsikringsagen: Keld har gode ideer til gitter og Dan kontakter forsikringselskabet med henblik på at sætte forsikringen i kraft fra 1.8.2007.

#### 3. Aktivitetskalenderen:

Orienteringsløbet til august: Hans Malling og Gunnar er skriftligt orienteret af Dan, og de er ansvarlige for gennemførelsen, samt tilmelding.

#### 4. Lokalet:

Klublokalet trænger til 1x maling. Bestyrelsen vil efterlyse malere til at gå i gang i august måned.

Dan vil lave nogle sedler, der kan deles ud, så medlemmer kan melde sig.

Vi snakkede om at flytte baren ned i den anden ende, bageste hjørne. Der skal også renses tæppe.

#### 5. Nyt fra kassereren:

På bogen henstår 34.409,45 kr.

I kassen er der 131,75 kr.

Der er 134 betalende medlemmer.

Vi gennemgik en tilbudt sponsoraftale. Bent undersøger sagen videre.

#### 6. Nyt fra redaktøren:

Samarbejdet mellem Sten og Brian har fungeret særdeles godt og fortsætter videre frem. Bladet har nu fået et bedre udseende og fremstår friskt og flot.

#### 7. Eventuelt:

Der søges 4 sidevognsmaskiner til arrangement for demente på Rådhuspladsen. Indkøbsudvalget er gået lidt i stå. Sune er tovholder

Næste møde foregår hos Dan den 20. august 2007, kl. 19.00

Således blev mødet oplevet og senere forsøgt beskrevet

Ole K



Franz Kroons Eftf.  
Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller  
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r  
dig på  
til det  
danske  
vejr.



SERVICE OVERALT I  
**ENEMARK GRUPPEN**  
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S  
Arresøvej 20 · 8240 Risskov  
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

**WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK**

**Sidste udkald til det berømte  
Aarhus Nimbus Klub Orienteringsløb  
lørdag den 25 august**



**Kom og vær med.  
Det er ikke særlig svært, men sjovt og hyggeligt  
Og der er flotte præmier!  
Tilmelding kan nås senest 20 august  
ring tlf. 2010 8982.**

**Start og mål i klubhuset her**

## Alt til Nimbus og BMW R-modeller



*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.  
Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af  
alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.  
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak  
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager  
til NIMBUS og ældre BMW-R  
motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byevej 29 - True, 8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229

[www.nimbus-aarhus.dk](http://www.nimbus-aarhus.dk)  
E-mail: [rombach@post2.tele.dk](mailto:rombach@post2.tele.dk)



## Tilmelding nu: Nimbus Skruerkursus/6 - Vinter 2007-2008

Start: Mandag den 15. oktober 2007  
kl. 19.00. Slut: Ultimo februar 2008.  
Sted: Klublokalet, True Byvej 7.  
Kursusleder: Sten Weidinger

36 timer fordelt over 18 mandage  
Kl. 19.00 - 21.30  
**OBS!** Max. 8 deltagere.  
Organiseret under aftenskoleloven.  
Deltagerpris: Ca. 900,- kr.

Et praktisk arbejdskursus, koncentreret om deltagernes egne Nimbusser - hele maskiner eller dele.  
Der er krav om aktiv deltagelse og forberedelse, til gengæld er der garanti for sorte fingre, teknisk og motormæssig indsigt samt styrket selvtillid.

Tilmelding modtages fra 15 september kl. 08:00 af formanden Dan Zachariassen - tlf. 86 93 65 34 - eller e-mail: zacha@webspeed.dk efter »Først-til-mølle« princippet. Det er altså ikke muligt at reservere plads før denne dato.



Billederne er fra et tidligere skruerkursus



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1972 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 479	kr. 177
kr. 75.000	kr. 698	kr. 177
kr. 125.000	kr. 860	kr. 177
kr. 175.000	kr. 1.020	kr. 177
kr. 225.000	kr. 1.174	kr. 177
kr. 275.000	kr. 1.344	kr. 177
kr. 325.000	kr. 1.553	kr. 177
kr. 375.000	kr. 1.761	kr. 177
kr. 425.000	kr. 1.970	kr. 177
kr. 475.000	kr. 2.134	kr. 177
kr. 525.000	kr. 2.387	kr. 177
kr. 575.000	kr. 2.553	kr. 177
kr. 625.000	kr. 2.802	kr. 177
kr. 700.000	kr. 3.113	kr. 177
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.185	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1973 til og med 1982:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.179	kr. 403
kr. 75.000	kr. 1.717	kr. 403
kr. 125.000	kr. 2.115	kr. 403
kr. 175.000	kr. 2.510	kr. 403
kr. 225.000	kr. 2.887	kr. 403
kr. 275.000	kr. 3.307	kr. 403
kr. 325.000	kr. 3.821	kr. 403
kr. 375.000	kr. 4.332	kr. 403
kr. 425.000	kr. 4.847	kr. 403
kr. 475.000	kr. 5.251	kr. 403
kr. 525.000	kr. 5.871	kr. 403
kr. 575.000	kr. 6.281	kr. 403
kr. 625.000	kr. 6.894	kr. 403
kr. 700.000	kr. 7.659	kr. 403
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.553	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- ♦ Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtægningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

### Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk