

Aarhus



Klub

November 2007

12. årgang nr. 49



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsidebilledet kunne sagtens være fra en julegudstjeneste med Nimbusser, men det er noget helt andet. Forklaring på side 5.

Formanden har ordet

Fornyet fremdrift – hvordan?

Den kommende generalforsamling var naturligvis på dagsordenen på det seneste bestyrelsesmøde. Der er jo altid en del praktiske ting, der skal afklares inden indkaldelsen bliver udsendt til medlemmerne, men denne gang kom vi lidt videre omkring end blot de praktiske problemer.

Vi tog i snakken udgangspunkt i den kendsgerning, at alle fem bestyrelsesmedlemmer efterhånden må kunne betegnes som en slags veteraner indenfor disciplinen - bestyrelsesarbejde.

Vi var enige om, at det ikke behøver at være et problem, at bestyrelsesmedlemmer sidder i mange år. I al beskedenhed mener vi faktisk, at klubben fungerer ganske rimeligt, og at vi stadig er en klub med et højt aktivitetsniveau og med mange spændende aktiviteter.

Når det er sagt skal vi heller ikke være blinde for, at bestyrelsesarbejde år ud og år ind slider på deltagerne, og på et eller andet tidspunkt ender det med, at man vil være mere eller mindre udbrændt.

Den erkendelse førte to konklusioner med sig. For det første er det vigtigt, at det enkelte bestyrelsesmedlem får sagt stop, inden man når for langt ud, og for det andet er det vigtigt, at både klub- og bestyrelsesmedlemmer er opmærksomme på, at der en gang imellem tilføres ny energi til bestyrelsen.

Det sidste har vi ikke været gode til i Aarhus Nimbus Klub, og derfor har vi besluttet, at den valgte første suppleant fremover skal deltage i bestyrelsens arbejde.

Vi håber han/hun vil kunne bidrage med en saltvandsindsprøjtning, og samtidig er det også et signal om, at der med tiden skal nye folk til.

På bestyrelsesmødet blev vi også enige om, at vi skal have flere af klubbens medlemmer til at tage et ansvar for vore arrangementer.

Vi har allerede taget de første skridt i den retning ved afviklingen af vore køreture om sommeren, hvor den arrangementsansvarlige ikke nødvendigvis skal være en fra bestyrelsen. Her har forslagsstilleren ofte også stået for såvel tilrettelæggelse og afvikling af turen, og det har fungeret rigtig godt.



Ved en bestemt festlig lejlighed - omtalt andet sted i dette blad - er formanden set bukke dybt og inderligt, eller er han ved at tage noget? Det er formanden til højre!

Den praksis vil vi udbygge i de kommende år, og vi vil udvide ideen til vinteraktiviteterne.

Derfor vil vi, når forårsprogrammet skal laves, bede nogle af jer om at passe bar og agere "praktisk gris" på vore klubaftener.

Husk på, at en god klub altid er et resultat af et fælles ansvar. Tag derfor godt imod opfordringen, når du bliver bedt om at passe baren på en klubaften.

Dan Z.



Hvem er vi?

Jørgen Mogensen taler med Hans C.S. Koefoed!

Allerede på vej op ad hovedtrappen til "Gydegården" her i Thorsager, hvor jeg skal tale med Hans, dufter det af hjemmebak, så jeg glæder mig.

Og medens Hans fortæller, nyder jeg det af Hans- bagte brød, rugbrødet med fårespegepølsen af egen avl, og bollerne med oste, multebær marmeladen og "Mosebølle honningen", hjembragt fra deres svenske ødegård, og kaffen, brygget på gammel nordisk vis, der står og holder sig varm på "Egernbrændeovnen".

"Far fik sin første motorcykel, en Indian i 1920 og afskaffede den igen i 31/32, men det var før min tid. Jeg er født i 1943 på 'Store Almegård' på Bornholm, født i hjemmet, da mor ikke ville føde mig på Rønne sygehus på grund af de 'grønne uniformer', som færdedes på gangene dér dengang. Det havde min moster prøvet, så det var nok.

På en gård er der jo altid logistikproblemer med de mindre transporter. Det klarede farfars Opel Kapitajn med den ethjulede trailer fastspændt på den bageste kofanger og hvor hjulet så bare fulgte med hele vejen rundt. Den var klodset op under krigen. I 1946 blev mit fødehjem eksproprieret. Det er, hvor Almegård's kaserne nu ligger, og vi flyttede til en gård på syd-Bornholm".

Hans du har på vej til skruekursus fortalt mig at det er din fars Nimbus, du har arvet!

"Ja i 1950 købte far en brugt Nimbus og en ny varesidevogn, som overtog de små transportopgaver på gården, men 9 år senere blev den gamle Nimbus erstattet med en helt ny, som blev sat på den gamle varesidevogn.

Den blev indregistreret første gang i marts 59, selv om den efter Fisker & Nielsen's lagerbøger var produceret 3 år tidligere, så den må jo have stået og puttet sig hos den lokale forhandler.

Far døde i '63, og året efter overtog jeg så Nimbus'en".

Var du da stadig på Bornholm?

"Både og, for 14 år gammel blev jeg sendt på Bagsværd Kostskole for videre skolegang, som endte med Landbohøjskolen, hvor jeg blev færdig som agronom. Jeg havde lært Irene med sine svenske aner at kende i mellemtiden, og vi har en datter og en søn.



- og hunden i den specielle sidevogn er en labrador, der lyder navnet Fenris

Vi flyttede til Djursland i '77, først til Rønne og så siden her til Thorsager. Jeg underviste på Vejlbj Landbrugsskole, til jeg gik på efterløn".

Hans vi skal tilbage til Nimbus'en.

"Ja, jeg blev medlem af Danmarks Nimbus Touring og deres forsikringsarrangement med Top Danmark, da jeg fik Nimbus'en omregistreret fra far's navn og papegøjeplader til mit og den sorte plade med nummeret JA 10 837.

De første 20 år på Djursland havde jeg næsten ikke tid til at få den ud at køre, og hver gang det lykkedes, var der problemer med koblingen, så jeg havde altid en lille flaske tetraklorkulstof med i lommen til at skylle den med.

Jeg havde i '98 Nimbus'en en tur omme ad Tage på Fyn, som fik lavet koblingen, og siden den kom hjem, har jeg brugt den meget".

Hvornår kom du så med i Aarhus Nimbus Klub?

"Den fik jeg først kontakt til, da Århus Bymuseum havde Nimbusudstilling, og hvor klubben arrangerede løb og søgte deltagere, og der var jeg med. Jeg er ikke så flittig en deltager til klubbens forskellige arrangementer, selv om jeg gerne ville. Jeg har deltaget i skruekurserne med stor lyst, ligesom mit lille kustodejob på Nimbusmuseet i Horsens sammen med de andre museumsvagter er spændende. Jeg synes det går godt for klubben, der er stabilitet i medlemsskaren, og der bliver gjort noget for de Nimbus'er, der er i gang".

Du har jo også andre gøremål og ting, der har din interesse.

"Jo da, foruden familien er der gårdens pasning, som tager meget af min tid, for fårene skal da helst snakkes med hver dag, og Fenris, vores sorte labrador, vil helst også være med hele tiden på jagter og når Nimbus'en skal ud at køre.

Så er der Hjemmeværnet, som også kalder. Svæveflyvningen og jagtridningen kan jeg nu klare med læsning af bøger om dette fra lænestolen, da mit certifikat ikke er holdt ved lige, og jeg har fået rideforbud efter et grimt styrt for 5 år siden.

Når tiden er til det, går jeg i kølderen til min modeljernbane. Fremtiden må så vise om målet at runde Nordkap bliver nået for Fenris, mig og Nimbus".

Mange tak Hans, for en hyggelig formiddag, at høre dig fortælle, at hilse på Fenris og katten Pjevs og at fortære dit dejlige kaffebord har gjort godt.

Jørgen Mogensen

Lige om hjørnet...



Afdelingsdirektør
Jan Olssen

**Vi kender dig -
du kender os -
vi er:**

**dit østjyske
valg**



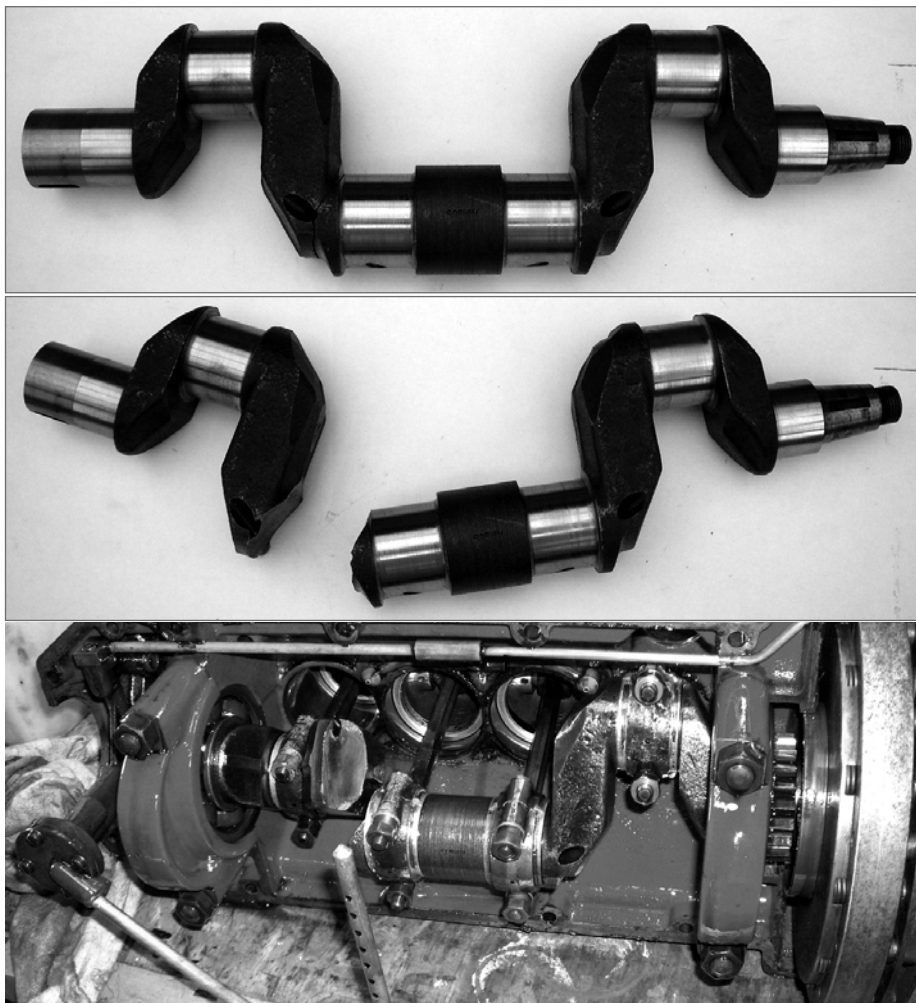
Souschef
Villy Dokkedahl

**SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 • 8300 Odder • 8656 0700

Fra Vester Alling til Spanien

Af Sune Nielsen



Overskriften kunne måske lige så godt have heddet: "Hvor langt kan man køre med en knækket krumtap".

Svaret er ganske enkelt, fra Vester Alling til Spanien. Forklaring følger.

Onsdag d.8 august var der tur til Søren Vestergaard i Vester Alling. Søren er altid et besøg værd, det er altid spændende at se hvilke projekter han har gang i, og Søren og familien råder også over en betydelig samling spændende køretøjer.

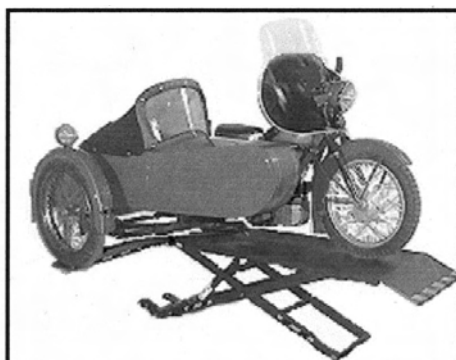
Jeg kørte alene til Vester Alling, da jeg via mit firma havde vagt, og skulle så mødes med resten af medlemmerne hos Søren. Vel ankommet fik Søren og jeg en lille snak før resten af flokken ankom. Straks derefter kom Jens Bringgard - i det efterfølgende kaldet Jens Krumtap - hen til mig, jeg skulle lige høre en mærkelig dunkende lyd fra Nimbussens motor.

Jeg prøvede at starte den og ganske rigtigt, når jeg gassede lidt op kunne jeg høre en dunkende lyd fra motoren. Jeg troede i første omgang at der var tale om et plejløje der var "på vej", og spurgte ind til, hvordan Nimbussen ellers opførte sig. Lyden var ikke alarmerende, og vi aftalte at Jens Krumtap skulle køre hjemad i langsomt tempo uden at sejtrække eller overbelaste motoren med høje omdrejninger. Efter en rundvisning i Sørenes værksted og en kop kaffe i haven, startede vi og kørte hjemad med mig som sidstemand.

Da vi kom til Risskov/Lystrup begyndte Jens Krumtap's motor at lyde værre, og han satte derfor farten betydeligt ned. Jeg besluttede at følges med ham, for der er nu ikke noget så irriterende, som at stå alene med en motorcykel der er kaput. Vi aftalte, at han skulle køre Nimbussen til Mårslet, hvor jeg så kunne kikke på den en af de følgende dage. Allerede ved Spanien gik det helt galt, der lød nogle høje metalliske dunk fra motoren og derefter stod baghjulet stille. Nimbussen var død. Jens Krumtap ringede til Falck, og efter kort tid ankom de og kørte Nimbussen og Jens Krumtap hjem.

Jeg har nu haft tid til at få Nimbussen skilt ad og set, hvad der var årsagen til sammenbruddet. Jeg har godt nok hørt om denne fejl før, men jeg har aldrig selv set den. Krumtappen var knækket umiddelbart før den anden plejlsøle, et brud der ser ud til at have været undervejs længe. Ud over krumtappen er der intet der har taget skade.

Så derfor, "hvor langt kan man køre med en knækket krumtap", det kan man fra Vester Alling til Spanien.



**Max Løftehøjde : 85 cm.
Bredde : 63 cm x 2,5
Sammenklappet højde 14 cm.
(Plus evt. sidevognstøtte)**

**Aftageligt bagparti gør
det nemt at afmontere
baghjulet.**

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Fra 4.200 kr., Excl.levering

Telefon: 75 65 23 35

www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra producenten

Kirkebryllup i klubben!



Det er ikke så ofte det sker, at to af vore medlemmer beslutter sig for at nu skal det være og så gifter de sig.

Det skete dog lørdag d. 18.8.2007 og naturligvis havde klubben, som det sig hør og bør, stillet op foran kirken.

Anne Sofie og Benny har kendt hinanden i ca. 23 år og havde nævnt over for deres børn, at de begge mente at nu var prøvetiden vist overstået. Denne prøvetid kunne passende afsluttes med et lille smut op på rådhuset, for at få ordnet formaliteterne. Deres børn mente dog, at skulle det være, så skulle det gøres ordentligt og det med præst, kirkeklokker, samlesang og hvad der ellers hører til et bryllup.

Det var lykkedes medlemmer fra Aarhus Nimbus Klub, at opsnuse både dagen, klokkeslettet og stedet for denne begivenhed. Derfor var vi 10 cykler og ca. 12 personer som sneg os ned i Botaniskhave i Århus lørdag ved middagstid, den 18-8-07.

En udsendt observatør gav signal, da brud, gom og selskabet var gået ind i kirken og nu listede vi vores motorcykler op foran kirken, så stille som muligt. Hverken præst, kordegn eller deltagerne i sermønnen hørte at vi ankom. Vores motorlarm druknede i orgelbrus og samlesang. Da både brud og gom havde sagt ja begge to, blev de lukket ud af kirken og overrasket var de begge, for udenfor brummede 10 Nimbusser og naturligvis var der også en flot buket fra klubben til parret.

Herefter blev der taget adskillige billeder af venner og bekendte, ja naturligvis, også af de nygifte, og så eskorterede Nimbusserne de nygifte og hele selskabet, tværs igennem byen til Tivoli Friheden, hvor selve festen skulle finde sted.



Hér vinkede vi farvel til det nybagte ægtepar og gæsterne, som herefter skulle til bryllupsfest.

Fra klubben skal igen lyde et stort tillykke til jer begge.

Brian.



Kære Nimbus venner.

Anne Sofie og jeg vil gerne sige mange tak for den store og smukke buket, som formanden gav os ved Markus Kirken d. 18.8.07 på vores bryllupsdag.

Efter en flot ceremoni i kirken gik vi andægtigt (som man nu engang skal) ned ad kirkegulvet til udgangsdøren.

Stor var vores overraskelse, da døren blev åbnet, og vi blev mødt af et drøn af Nimbus-motorer under høje omdrejninger og tudehorn. Og som en flot gestus blev vi eskorteret til Tivoli Friheden, hvor vores fest skulle holdes. Det blev en meget stor dag for os, og vi vil gerne sige mange tak for jeres festlige bidrag.

Benny Klemar

Det er jo ikke meningen, at det kun er redaktionen, der skriver i klubbladet. Der er heldigvis flere aktive medlemmer, der indsender artikler eller andre skrivelser. Og det er vi meget glade for. Denne gang har vi fra Jørn Bang modtaget en mammut-artikel om en motorcykeltur i USA. Artiklen er så stor, at vi må dele den over flere udgaver af klubbladet.

3721 km på Harley i USA og Canada

Det hele begyndte med, at min søster kom med et lille avisudklip fra en lokalavis og spurgte: "Er det ikke noget for jer"? Egentlig havde min kone Lissie og jeg, flirtet med tanken i flere år, men nu havde vi pludselig adressen på "Motours" hjemmeside. Motour er et nyt rejseselskab, der er startet af Henrik Tang, der bor i Laurbjerg. Henrik har mange års erfaring med specialrejser og arrangere nu MC rejser, skirejser samt snescootersafari i Lapland. Desuden arrangerer han køretekniske kurser. Henriks hjemmeside www.motour.dk gav os yderligere "blod på tanden", men som de skeptiske jyder vi er, ville vi nu først se Motour og Henrik lidt an - man ved jo aldrig! Vi kørte derfor en tur til Laurbjerg og besøgte ham. Vi fik et godt indtryk af Henrik, så det varede ikke mange minutter, før vi var klar til at skrive de nødvendige papirer under.

Lissie og jeg havde inden rejsen købt et intercom anlæg, så vi kunne tale sammen under kørslen. Vi havde monteret det i vore hjelme, før vi kørte til Nimbustræffet på Bornholm. Det hedder "Interphone" og kommunikerer trådløst via "Bluetooth". Det havde vi megen fornøjelse af, og flere af de andre rejsedeltagere var godt misundelige på os. Foruden hjelme medbragte vi vore køredragter, støvler og handsker. Hjelme og regntøj var ellers inkluderet i lejen, men vi foretrak at bruge vores eget.



Indlandsisen set fra 11 km højde

Rejsen til Seattle, hvor turen startede, var som den slags plejer at være. En særlig oplevelse var det dog at flyve i 11 km's højde over det nordligste Grønland og Thule i solskin - det var meget flot - og meget øde. Fra vi slap Norges kyst ved Trondhjem, og til vi mange timer senere passerede Rocky Mountains nord for Vancouver, var der ikke en by og ikke en vej at se. Vi landede i Seattle og blev modtaget af Henrik og hans gode ven Finn, som har boet flere år i Vancouver og Calgary og har kørt meget i området.

Henrik var taget derover dagen før for at sørge for, at alt var klart. Vi blev kørt til hotellet, hvor vi blev tjekket ind, og senere spiste hele holdet til aften sammen. Efter spisningen tog vi en præsentationsrunde, hvor vi fortalte lidt om os selv, og hvilken MC-erfaring vi havde. Vi var 18 på holdet inkl. Henrik og Finn, der skulle være vore guider. Aldersmæssigt var vi fra 37 til 74 år. Den sidste dog som bagsædepassager. De 2 ældste MC-førere var 71 år. Der var 12 mænd og 6 kvinder, hvoraf den ene selv skulle køre en Harley Sportster.



12 Harley'er stod klar ved udlejer

Næste morgen var vi tidligt oppe, da vi skulle være ved udlejer - en meget stor Harley butik - allerede kl. 8. Vi skulle køre næsten 600 km den første dag, så det var bare med at få formaliteterne overstået og komme af sted.

Det gik nu meget hurtigt. Der stod 12 nye Harley'er (alle 2007 modeller) klar med navn på, da vi ankom. Vi havde på forhånd reserveret den model, vi gerne ville have. Jeg havde reserveret en Elektra Glide Ultra Classic, som den foretrukne og Electra Glide Classic som alternativ. Jeg fik den sidstnævnte. Det gjorde nu ikke noget. Det er den samme maskine, der er kun udstyret til forskel. F.eks. havde vores en lidt mindre kåbe, ingen fartpilot og ingen ekstra baglygter i topboksen.



Mit første møde med Harley

Udlejeren gav os en instruktion, og vi kørte en lille runde på parkeringspladsen for at kontrollere, at alt var som det skulle være, og om styr, fodhvilere m.m. skulle justeres.

Første del

Tekst og billeder; Jørn Bang

Derefter var vi klar til at trække i tøjet og komme af sted. Forinden havde vi underskrevet lejekontrakterne. Der var en selvrisko på 5000 \$, hvis Harley'en forsvandt og op til 2500 \$, hvis den blev skadet. Det er mange penge, og man kan ikke forsikre sig ud af det i USA.



Kort over ruten

Henrik havde lejet en stor lukket Ford varevogn, hvor vi kunne have vores bagage, og hvor vi også havde en køleboks med kolde drikke samt en ekstra motorcykel. Det var en Harley Davidson Road King, som Henrik havde overtalt udlejer til at stille til rådighed. Vi havde i kontrakten med udlejer en 24 timers garanti d.v.s., hvis en af Harley'erne fik tekniske problemer, skulle udlejer sørge for reparation eller udskiftning inden for 24 timer. Så den ekstra motorcykel var en fordel - både for os og for udlejer. Der blev nu ikke brug for den, idet alle maskiner kørte helt problemfrit.

Henrik og Finn skiftede hver dag mellem at køre bilen og en Road King. Både bil og Road King var forsynet med GPS. Den guide, der kørte motorcyklen, kørte forrest med gul vest på, og den af holdet, der kørte bagerste motorcykel, havde også gul vest på. Det skiftedes vi lidt til. Så vidste vi, hvor kolonnen begyndte, og hvor den sluttede. Bilen fulgte efter, men kom dog ofte bagud. De 2 guider havde radiokontakt med hinanden.

Inden starten fik vi en lille peptalk, hvor Henrik indskærpede sikker kørsel, og at vi skulle køre "svensk kolonnekørsel", altså i zigzag på vejen, og ikke side om side. Det gjorde vi så, når vi kørte i bytrafik, men ude på landevejene kunne der ofte være flere kilometer imellem maskinerne. Nogle kører jo stærkt, og andre vil gerne have nogle gode naturoplevelser med undervejs. Når jeg kommer ret meget over 120 km/t på almindelige landeveje, ser jeg ikke andet end asfalt og eventuel trafik.

Den første 1½ time kørte vi nordpå ud af Seattle - mest på motorvej med megen trafik. Koncentrationen var optimal. Dels på grund af trafikken, dels på grund af, at jeg endnu ikke følte mig som en rutineret "Harley biker".

På en strækning på ca. 10 km kørte vi på asfalt, der i forbindelse med vejarbejde, var fræsset op i grove langsgående riller. Det gav en del ubehagelig slinger i maskinen, men efter de 10 km var jeg lige ved at vænne mig til det.



Første stop efter Seattle var en "coffeeshop"

Efter ca. 100 km drejede vi væk fra motorvejen og østpå mod Rocky Mountains. Trafikken hørte hurtigt op og vejene var gode, så det gik bare derudad. Vi kørte igennem Cascade National Park, der mest bestod af store skovområder med mange søer og lave bjerge. Vi nåede frem til vores motel i Kettle Falls omkring kl. 21, da var det ved at være mørkt.



I Cascades National Park

Den anden dag vi kørte, var Lissie og jeg en brøkdæl af et sekund fra at kollideres med en stor hjort. Vi kørte fra motellet meget tidligt om morgenen, og ved 7-tiden var vi på vej gennem en skovstrækning, da hjorten pludselig løb over vejen lige foran os.

Vi kørte 60 miles/h (96 km/t) og hjorten passerede ca. 1-2 meter foran os. Jeg nåede knap nok at røre bremsen, så var den væk. Med den fart kører man 27 m i sekundet.

Det vil sige, at man kører 1 meter på 0,04 sekund - så det var tæt på. Vi havde sikkert ikke overlevet sammenstødet, men det var åbenbart ikke vores tur denne gang.

Vores næste overnatning var i Whitefish. Vi havde forladt staten Washington, hvor Seattle ligger, havde passeret Idaho og befandt os nu oppe i Rocky Mountains i Montana. Undervejs havde vi besøgt nogle af Finns bekendte - Kenn og Doris - der boede i Dover i Idaho. Kenn er tidligere navypilot og Doris er forfatter. De boede meget smukt lige ud til en sø på størrelse med Gardasøen, og de var meget gæstfrie.

Næste dag gik igennem Glacier National Park. Det var meget koldt om morgenen, og flere frøs om fingrene. Turen igennem parken var over 100 km, og midt i parken passerede vi Logan Pass i 2024 m højde. Her var der rigtig bjergkørsel. Vejene var smalle og stejle, og vi var tæt på sneen, der lå på alle bjergtoppene. Fra Logan Pass gik det nedad igen i hårnålesving, og efter et par timer kørte vi ud på Montanas prærie og drejede nordpå mod Alberta.



Ved Logan Pass i Rocky Mountains

Efter den megen bjergkørsel var det befriende bare at komme derudad. Vi var lidt sent på den og skulle nå Banff i Canada inden aften. Så det gik ret stærkt. Jeg satte i hvert fald min personlige hastighedsrekord med 160 km i timen.



I Rocky Mountains

Prærien var lige så stor en oplevelse som bjergene. De store vidder, hvor man kan se en halv time fremad, den blå himmel og de snedækte Rocky Mountains mod vest.

Det var imponerende. Der var meget lidt trafik, og hvis der var et vejkrads, kunne man se eventuelle biler flere kilometer ude.

Der var langt mellem husene - og tankstationerne.

Et sted så vi et skilt, hvoraf det fremgik, at der var 135 miles (216 km) til næste tank - så det var bare med at få tanket op.



Så går det ud over prærien i Montana

Grænsepassage til Canada var hurtigt overstået. De spurgte hver af os, om vi havde våben eller narko, og da vi benægtede dette, fik vi et stempel i passet, og så kunne vi køre videre. Det var planlagt, at vi skulle igennem Kanaskis bjergene syd for Banff, men af tidnød kørte vi sidst på eftermiddagen ind på motorvejen mod Calgary og senere mod Banff. Det blev omkring 100 - 150 km på motorvej.

I Banff havde vi en overliggerdag, hvor vi kunne gøre, hvad vi havde lyst til. Nogle af os kørte op til et sted i de omliggende bjerge, hvor der var en flot udsigt ned over Banff. Senere på dagen kørte vi op til Hot Springs, hvor vi badede i meget svovlholdigt 40 grader varmt vand. Den samlede distance denne dag var dog ikke mere end 10-20 km.



På udflygt i Banff

I Banff området er der mange bjørne. Både grizzly og sortbjørn. Der er ofte problemer med bjørne, der søger ind i byen om natten, for at lede efter føde. Vi hørte flere historier om folk, der var blevet dræbt af bjørne. Så vi spejdede efter bjørne, da vi sent om aftenen gik hjem, efter at have været ude at spise, men slap dog tilbage til motellet i god behold.

Næste dag regnede det for første gang på turen. Vi havde en ca. 600 km lang tur foran os, så trods regnen kørte vi ret stærkt. Man er meget koncentreret, når man kører over 100 km i timen på regnvåde, ret trafikerede og noget ujævne bjergveje. Da skyerne samtidig hang lavt, så vi ikke så meget af landskabet.

Fortsættes i næste nummer

Madpakketur til det skønne Mols, søndag d. 19 august.



Vi mødtes som sædvanlig på Hydro tanken på Grenåvej kl. 10. Vi var 19 personer, 9 sidevognsmaskiner og 2 solocykler. Vi kørte mod Mols via Skødstrup-Løgten-Følle og Rønde.

Første stop var ved Kalø Slotsruin, hvor Sune fortalte om ruten. Det var en grusvejstur vi skulle ud på, så vi var forberedt på lidt af hvert (og det kom også til at holde stik!)

Efter en lille pause på Kalø, kørte vi mod Knebel og Agri og stoppede ved Agri Bauehøj, som er 137 m. høj, og den skulle vi selvfølgelig bestige. De fleste af os nåede toppen, og nød den fantastiske udsigt over landskabet.

På vejen ned ad bjerget mødte vi et hold mountainbike-ryttere, som var for "dovne" til at gå op, så de cyklede! Noget af en bedrift i vores øjne.

Derefter kørte vi til besøgscentret ved øvre Strandkær, hvor vi spiste vores medbragte mad. Vi var inde på besøgscentret, som med udstilling og plancher, fortalte om områderne i Mols bjerge.

Derefter kørte vi mod Toggerbo og Tre Høje. Vejen var noget "vild" og næsten ufremkommelig nogle steder, men 'busserne klarede det fint. Det var i hvert fald en fordel at køre med sidevogn på den strækning!



Tre Høje skulle selvfølgelig også bestiges med sine 127 m., og vi nød igen en fantastisk udsigt over Ebeltoft-Rønde-Stodstrup-Århus m.m. Sune havde sin kikkert med, og den gik flittigt på omgang. Det var planen at køre mod Tinghulen hvor vi skulle have kaffe.



På vejen hertil kom nok turens værste prøvelse. En Nimbusklub på grusvejstur og en veteranbilkub på grusvejstur, på en smal vej og mod hinanden, så kan man selv tænke sig til resten!

Ikke alle veteranbilerne var meget for at vige, men vi Nimbusfolk er jo flinke folk, så vi stod af cyklerne, fik sidevognene op på skråningen og fik dem så med hiv og sving manøvreret forbi de 4-hjulede. Det var lidt af en prøvelse, men forbi kom vi, og vi nåede da til Tinghulens P-plads og fik en velfortjent kop kaffe.

Og som sædvanlig var der stor interesse for vores fine motorcykler, især fra de udenlandske turister.

Hjemturen gik over Basballe-Agri-Vrinders til P-pladsen ved Kalø Slotsruin, vi skulle jo lige have en is!

Vi syntes det kunne være hyggeligt, hvis alle ville køre med til vores sommerhus i Følle og slutte denne dejlige tur af med en øl eller en vand. Det gjorde vi så, og var enige om, at vi havde haft en rigtig god tur igennem et af Danmarks smukkeste naturområder.

Lise og Egon Straagaard.



vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@cdk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vale LBS 70 e 1987.

DELACOUR

Advokatfirma

Per Rønnow

Advokat -Møderet for højesteret

Mobil: 40 29 66 79

PRO@delacour.dk

Lille Torv 6, Box 505

8100 Århus C.

Telefon 7011 1122

Fax 7011 1133

Medlem af



- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer

Stegt flæsk og persillesovs - søndagstur d. 30 sept 2007

Efter en regnfuld uge er det spændende om det bliver tørvejr til sæsonens sidste køretur. Himlen er mørk og det støvregner på morgenkvisten men så klarer det op, og da vi mødes i True ved ti-tiden er det tørvejr.

Dan skulle egentlig tilrettelægge turen, men havde sendt afbud, så i stedet blev det Sune der varetog opgaven og han gjorde det på bedste vis.

Hele turen gik gennem de skønneste områder over Harlev-Tåstrup-Stjær til Laven, hvor vi gjorde et lille ophold. Efter pausen fortsatte vi til "Ludvigslust", hvor menuen "Stegt flæsk og persillesovs", ventede.

Der blev taget godt fra af retterne, og efter en tiltrængt pause + gåtur til færgebroen, blev der serveret kaffe og kanel-snegle. Et vellykket og hyggeligt arrangement gik mod slutningen. Hjemturen startede i samlet trop, tilbage ad samme rute som vi ankom af, og undervejs drejede de forskellige af mod de hjemlige destinationer.



Der deltog 24 personer, delt op på 9 Nimbuser med sidevogn, 2 solo-Nibusser og 5 solo-BMW'er.

Tak for en hyggelig sommersæson med mange gode ture.

Svend Ove Rasmussen



Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

farve BASEN®

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Bestyrelsesmøde nr. 54

Aarhus Nimbus klub.

Mandag den 18.juni, kl. 1915, hos Ole.
Næstformanden mødte ikke op, og havde ikke meldt afbud. Dette må takseres som grov tjenesteforsømmelse. (Fy !!)

1. Godkendelse af referat fra sidste møde:

Referatet blev godkendt

2. Nyt fra formanden:

Dan redegjorde for et slemt køreuheld, som et af vore medlemmer havde været ude for på en af vore ture. Dan har kontaktet familien der efter omstændighederne har det godt.

Bestyrelsen diskuterede om det var muligt for os at gøre noget for medlemmer, der ikke får kørt nok, med manglende rutine til følge, f.eks.: - Skabe debat i klublokalet omkring dette. - "Prikke" nye medlemmer ved sæsonstart, og tilbyde køreøvelser. - Erfaringer med at være bagsædepassager. Inden for et år har der været 3 alvorlige uheld.

Bestyrelsen har ingen aftaler om hvem der er ansvarlig, hvis den ansvarlige for et arrangement, får forfald. Det blev foreslået at der altid skulle være mindst 2 ansvarlige, det blev dog ikke vedtaget. Og så snakkede vi svensk kolonnekørsel og hvad der sker når, der sker uheld/motorhavari. Her sendes en af sted til den førende mc (piloten). Det blev foreslået at pilot og lanterne er udstyret med mobiltelefonnumre til hinanden.

For at sikre at medlemmerne har forstået, hvad svensk kolonne kørsel er, vil det være en god ide hvis, det er et medlem der forklarer det inden start på turen.

Forsikringssagen: Keld har gode ideer til gitter og Dan kontakter forsikringsselskabet med henblik på at sætte forsikringen i kraft fra 1.8.2007.

3. Aktivitetskalenderen:

Orienteringsløbet til august: Hans Malling og Gunnar er skriftligt orienteret af Dan, og de er ansvarlige for gennemførelsen, samt tilmelding.

Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's ordinære generalforsamling d. 23/1-2008. Sted: Malling Kro. Kl. 19.30

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning.
- 4a: Redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent samt betalingstidspunkt.
- 7: Indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, Sune, Ole og Brian.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleant.
- 8c: Valg af revisor.
- 8d: Valg af revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

Som sædvanlig har vi også i år valgt at lægge generalforsamlingen på Malling Kro, hvor der, for de som måtte ønske det, er servering af gule ærter. Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest d.20/1-2008. Spisningen starter kl.18.00, og generalforsamlingen starter kl.19.30.

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen. Påklædningen er naturligvis tvangfri, men mange nimbustrøjer er nu et flot syn
P.b.v. Dan

4. Lokalet:

Klublokalet trænger til 1x maling. Bestyrelsen vil efterlyse malere til at gå i gang i august måned. Dan vil lave nogle sedler, der kan deles ud, så medlemmer kan melde sig. Vi snakkede om at flytte baren ned i den anden ende, bageste hjørne. Der skal også renses tæppe.

5. Nyt fra kassereren:

På bogen henstår 34.409,45 kr. I kassen er der 131,75 kr. Der er 134 betalende medlemmer. Vi gennemgik en tilbudt sponsoraftale. Bent undersøger sagen videre.

6. Nyt fra redaktøren:

Samarbejdet mellem Sten og Brian har fungeret særdeles godt og fortsætter videre frem. Bladet har nu fået et bedre udseende og fremstår friskt og flot.

7. Eventuelt:

Der søges 4 sidevognsmaskiner til arrangement for demente på Rådhuspladsen. Indkøbsudvalget er gået lidt i stå. Sune er tovholder
Næste møde foregår hos Dan den 20. august 2007, kl. 1900
Således blev mødet oplevet og senere forsøgt beskrevet.
Ole K

Velkommen til nye medlemmer i 2007

202	Birgit Volstedlund Sørensen
203	Britta Neumann
204	Bent Jacob Hesselund
205	Jens Brunsgaard
207	Evald Post
208	Jens Brunsgaard

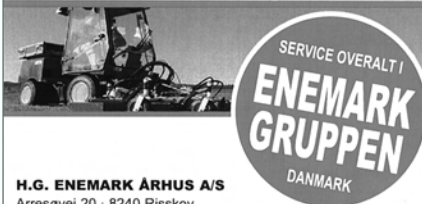
Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.

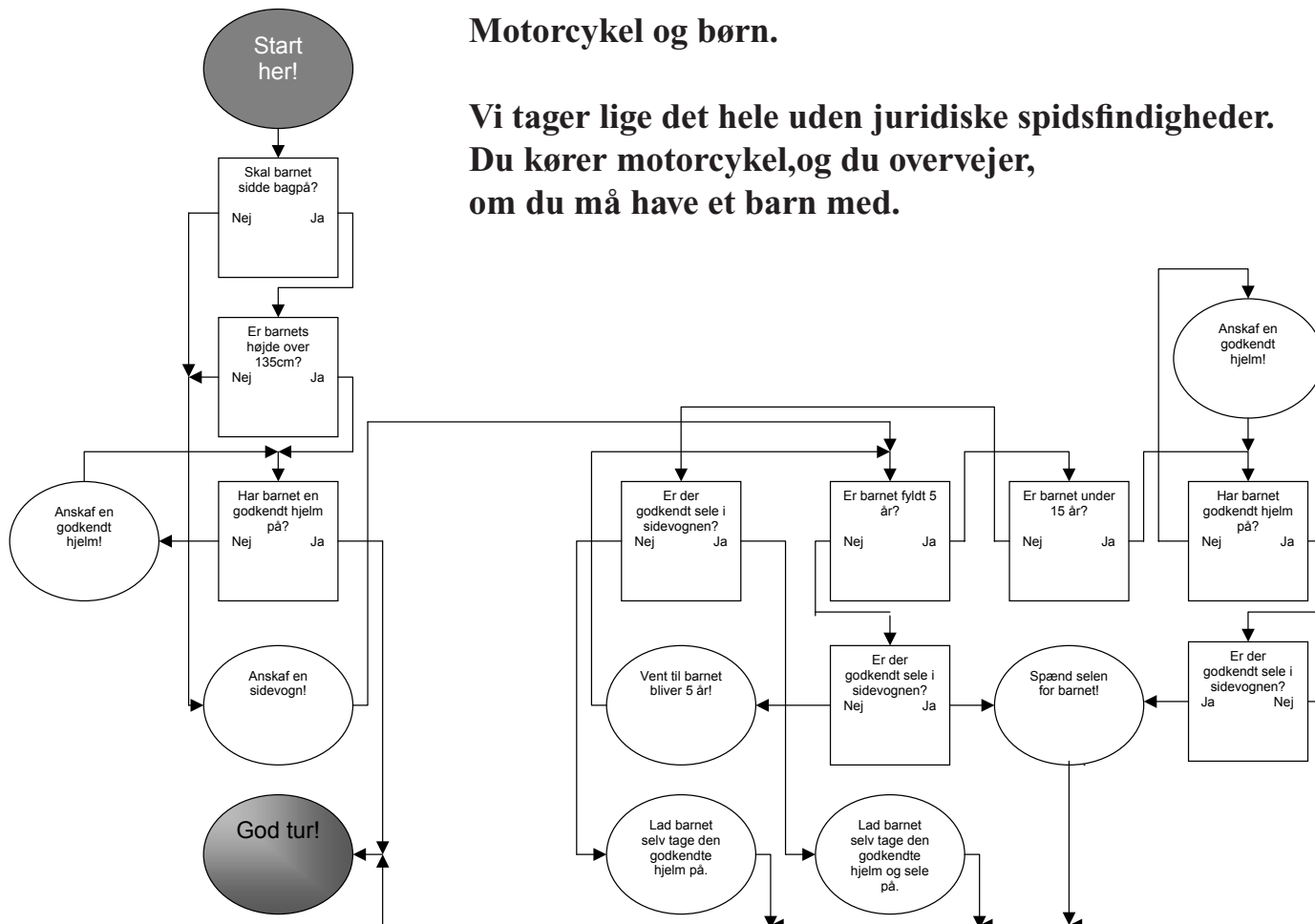




H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
 Arresøvej 20 · 8240 Risskov
 Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Motorcykel og børn.

**Vi tager lige det hele uden juridiske spidsfindigheder.
Du kører motorcykel, og du overvejer,
om du må have et barn med.**



Copyright © Tekst. Knud Jørgensen. Grafik. Sune Nielsen.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



*Der sker noget hos Aarhus Nimbus.
Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af
alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.*

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager
til NIMBUS og ældre BMW-R
motorcykler**



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True, 8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222 Fax: 8624 - 6229

www.nimbus-aarhus.dk
E-mail: rombach@post2.tele.dk



Invitation til Julefrokost i klubben 1. december kl. 13.00.

Vi inviterer hermed alle medlemmer og deres familie til julefrokost i klubhuset lørdag d. 1. december kl. 13.00.

Vi følger traditionen og derfor vil vi også gerne i år prøve "selv at lave maden".

Har du lyst til at præsentere os for dine kulinariske evner, så kontakt Brian på 21757479.

Der plejer hvert år, at komme ca. 30 personer.

De, som er behjælpelige med at fremtrylle disse lækkerier, får naturligvis deres udgifter refunderet, af de penge som kommer ind ved entréen, som er 100 kr. pr person.



Øl, sodavand og kaffe kan købes i baren - snapsen må man selv medbringe.

Har du en god sang liggende eller en sjov leg, så medbring den endelig!

Der vil være bindende tilmelding, senest 8 dage før.

Henvendelse til Brian
på tlf. 21757479
eller E-mail:
bah@mail1.stofanet.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1972 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 479	kr. 177
kr. 75.000	kr. 698	kr. 177
kr. 125.000	kr. 860	kr. 177
kr. 175.000	kr. 1.020	kr. 177
kr. 225.000	kr. 1.174	kr. 177
kr. 275.000	kr. 1.344	kr. 177
kr. 325.000	kr. 1.553	kr. 177
kr. 375.000	kr. 1.761	kr. 177
kr. 425.000	kr. 1.970	kr. 177
kr. 475.000	kr. 2.134	kr. 177
kr. 525.000	kr. 2.387	kr. 177
kr. 575.000	kr. 2.553	kr. 177
kr. 625.000	kr. 2.802	kr. 177
kr. 700.000	kr. 3.113	kr. 177
o.s.v.		
Selvriskiko	kr. 1.185	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1973 til og med 1982:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.179	kr. 403
kr. 75.000	kr. 1.717	kr. 403
kr. 125.000	kr. 2.115	kr. 403
kr. 175.000	kr. 2.510	kr. 403
kr. 225.000	kr. 2.887	kr. 403
kr. 275.000	kr. 3.307	kr. 403
kr. 325.000	kr. 3.821	kr. 403
kr. 375.000	kr. 4.332	kr. 403
kr. 425.000	kr. 4.847	kr. 403
kr. 475.000	kr. 5.251	kr. 403
kr. 525.000	kr. 5.871	kr. 403
kr. 575.000	kr. 6.281	kr. 403
kr. 625.000	kr. 6.894	kr. 403
kr. 700.000	kr. 7.659	kr. 403
o.s.v.		
Selvriskiko	kr. 3.553	kr. 0

- * 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- * Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk