

Aarhus Klub

Maj 2008

13. årgang nr. 51



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://home13.inet.tele.dk/suvni/

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsidebilledet er taget under fællesturen forud for sæson-åbningen i Tivoli Friheden. Stedet er den smukke, kringlede vej fra Moesgaard mod Skåde, golfbanen til venstre.

Nu er Nimbusserne på vej deruda'.

Foto: Sten Weidinger

Formanden har ordet



Er formanden - med ryggen til - ved at be guderne om godt vejr ved starten på sæsonens første fællestur, taler han med meget store ord, eller har han måske glemt noget...? Foto: Brian Sørensen

At skulle skrive denne klumme er en af de formandspligter, som jeg sætter allermest pris på – tænk at have denne mulighed for nogle gange om året at kunne krænge sine inderste tanker ud til en større forsamling. – Det opfatter jeg som lidt af et privilegium.

Bladet er jo altid et par uger undervejs, så i skrivende stund befinder vi os først på aftenen d. 24. april – i øvrigt aftenen efter, vi på sæsonens første garagebesøg besøgte Per Rønnow i Oldrup. Det blev en superfin aften og en god start på vores egentlige højsæson. Jeg vælger her at se bort fra turen til Friheden, der får en grundig omtale andet sted i bladet.

Så fik vi konstateret, at Per faktisk ejer en Nimbus – en rigtig flot en af slagsen oven i købet. Men Per ejer jo meget mere end den – biler, traktorer, knallerter, cykler værktøj og radioer, blot for at nævne enkelte ting vi kunne beundre i Pers samlinger. Den mand er en sand samler for herren.

Dagen i dag er også dagen, hvor benzinprisen kun mangler ganske få ører, inden den når det magiske loft på 11 kroner pr. liter. Jeg kan ikke lade være med at være en lille smule bekymret for, om det på sigt vil være muligt for os at fortsætte med at "lege" med gamle biler og motorcykler.

Nå, de bekymringer skal nu ikke stå i vejen for glæden og spændingen, der altid er til stede ved starten på en ny kørsæson.

Får vi nu noget vejr, der ikke gør det alt for surt at trække Nimbussen af stald, og har vi fået sammensat et program, der tiltaler så mange af vore medlemmer, at man også vælger at tage med på en tur?

Heldigvis er der mange af medlemmerne, der trofast møder frem, når klubben inviterer på tur, men der er også mange, som vi sjældent eller aldrig ser! – Hvorfor?

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at komme med en opfordring til alle jer, der aldrig har deltaget på en af klubbens ture – Prøv noget nyt - for ik' å bli. snydt. – Vi har det hyggeligt, og mon ikke der også er noget for dig, hvis du kigger godt efter!

Til slut vil jeg råde bod på en forglemmelse!

Søren Kristensen har lovet at stå for turen søndag d. 22. juni.

Turen går til Bindeballe ved Vejle, men med en lille afstikker til Navermøllen i Hørning.

Da jeg skrev programmet havde jeg desværre glemt, at jeg havde lovet Søren, at han meget gerne vil have en tilmelding til turen og gerne så hurtigt som muligt, så derfor vil vi bede dig om at ringe din tilmelding til Søren på telefon 86291715. Da vi skal have nogle af de gamle navere med på turen, kan vi godt bruge nogle ekstra sidevognspladser.

Jeg håber nu, at jeg har rettet op på min forglemmelse.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig god sæson 2008 – Pas på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Dan Z

Hvem er vi?

Per T Hansen har besøgt Britta og Alwin Neumann i Skæring

“Pas lige på mine handsker og min motorcykel, knægt”

Det er da godt, at Alwin er gået på efterløn, for med alle de gøremål og interesser han og Britta har, så kan der da ikke være tid til også at passe et normalt arbejde.

Nimbussen var for Alwin en drenge-drøm, som gik i opfyldelse da 55 års fødselsdagen oprandt.

Mens Britta og Alwin læste hhv. på universitetet og til lærer, boede de på Skovvejen. I den tid kom der en fiskehandler rundt på sin Nimbus. Det blev til mange gode snakke om Nimbus, men så heller ikke mere. “Det var dengang muligt, at komme i nærheden af sådan en maskine for små penge. Men hvad hjælp det når man ikke havde dem.” siger de samstemmende. Alwin var i øvrigt uddannet elektriker, og ville egentlig gerne have været elektroingeniør, men det blev opgivet til fordel for en læreruddannelse i matematik, fysik og sløjd.

Egentlig var det ikke hverken elektriker eller lærer, der skulle have været Alwins gebet, men sømand nærmere betegnet styrmand.

Det blev til 3 år på søen afsluttende med 1 år hos “Svitzer” med bjergningsfartøjer. Så var der noget med synet, der gjorde, at styrmandsuddannelsen måtte opgives.

Tilbage til Nimbussen

Det var nu ikke fiskehandlerens Nimbus, der gjorde forholdet interessant. Det holdt bare interessen ved lige. Den var grundlagt hos Alwin allerede i 7-8 års alderen. Da kom der en flok soldater til den by hvor han boede dengang. Sådan noget tiltrækker altid drenge. Især motorordnanserne på Nimbus med det specielle åbne “nikketøj” fangede interessen. “Jeg skulle da også kigge,” siger Alwin, “så da ordnansen bad mig passe på handsker og motorcykel, var jeg solgt” “Jeg stod der og passede på indtil langt ud på aftenen da mine forældre kom og hentede mig”

Alex kommer ind i billedet

Alwins passion for Nimbus var vedholdende, så efterhånden blev Britta mør og bestemte, at når han fyldte 60, så måtte han have sådan én. “Men det er jo ikke sikkert man når at blive 60”

Så var der jo lige den gode ven Alex. Han blev konsulteret og fandt en passende Nimbus i København.

Så skete der ikke noget før kl 7.30 på Alwins 55 års fødselsdag. Da ringede Alex på døren. Alwin åbnede og fik en snor, som han skulle følge.

For enden af snoren stod drenge-drømmen, Nimbussen.

Det er egentlig en årgang 1936, men den er modificeret med bl.a. en anden forgaffel, så det er ikke muligt helt at præcisere årgangen.

Det faldt således naturligt med et familiedlemskab af Aarhus Nimbusklub. “Vi er nok ikke de mest aktive deltagere i klubbens arrangementer, men 2 gange skruerkursus har givet et godt udbytte, så nu er det hele ikke så fremmed mere.” De er da også set til nogle onsdagsmøder samt generalforsamling.



For et par år siden fik Britta så selv mc kørekort. “Man har nu et bedre udsyn når man ikke skal sidde bagpå.” siger hun. “Det er herligt at køre, og nu har jeg vænnet mig til det der med gearskiftet. Den ville jo godt starte i ryk, men det har jeg lært at undgå” “Sidste år var vi med til Gråsten-løbet, og det skal vi igen i år,” siger de. I år låner Britta en veteranmotorcykel og kører selv. “Vi skal også deltage i DNT’s årstræf. Vi har sommerhus ikke så langt derfra, så måske bor vi der.”

Et Nimbus-projekt kunne jo være en pakkesemodell, så Britta kan få sin egen Nimbus.

I givet fald skal det være en som ikke er gjort i stand. Alwin vil selv renovere fra bunden af, “for nogle af dem som averteres som nyrestaurerede, har jo bare fået skiftet kul” siger han. “Det projekt er nu nok mest for din egen interesse” siger Britta med et smil.

Alex igen

I efteråret 2007 var det så ved tiden, at Alwin måtte takke af efter 25 år som lærer på Elise Smiths Skole.

Alwin havde længe sukket efter en rød Volvo P1800 og på Gråsten-træffet stod den så, og fik mange længselsfulde blikke. På sin 60 års fødselsdag fik han så en meget detaljeret og vellignende model. Men hvad Alwin ikke vidste var, at Britta bag hans ryg havde holdt flere møder med Alex. Dette udmøntede sig i en tur til Lolland.

Da dagen så oprandt, hvor der skulle tages afsked på skolen, holdt Britta en tale og gav Alwin en kæmpe nøgle, som skulle være nøglen til den nye tilværelse som efterløner.

Talen sluttede med, at hun bad selskabet følge med ned i skolegården. Der stod en kæmpe pakke med fint silkebånd. Under papiret gemte der sig en rigtig Volvo P1800, grøn. Det er så lige den model som Alwin havde ønsket, en “Jensen-model” med nogle særlige kofangerhorn. Atter engang blev Alwin rørt og overrasket på sin mærkedag.

Kaløvig Bådelaug tager jo en del tid. Britta og Alwin har begge “yacht-skipper eksamen,” hvilket giver ret til at føre fartøj på op til 20 brutto registertons

Så er der jo også lige sommerhuset ved vestkysten, hvor tiden går med naturoplevelser og maleri. Der findes jo mange materialer på stranden, bl.a. drivtømmer som er et fortrinligt materiale at male på. Men det er så en helt anden historie.

Lige om hjørnet...



Afdelingsdirektør
Jan Olssen

Vi kender dig -
du kender os -
vi er:

dit østjyske
valg



Souschef
Villy Dokkedahl

SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND

Rathlousgade 6 · 8300 Odder · 8656 0700

Cuba tur-retur på Nimbus!

Tekst og fotos; Brian Sørensen

Onsdag d. 19 marts havde Søren og Helle Vestergaard, inviteret klubbens medlemmer til en aften i selskab med Hjalte Tin og deres billeder fra en tur til Cuba.

Søren og Helle havde, med Hjalte Tin som turarrangør, før været på Cuba. På den første tur havde deltagerne medbragt deres egne motorcykler, som dog alle var moderne motorcykler.

Søren og Helle fik så den ide, at det kunne være en stor oplevelse, at køre Cuba rundt på Nimbus. De kontaktede Hjalte Tin, som var med på ideen. Hurtigt var denne tur til Cuba på Nimbus, overtegnet og der måtte oprettes en venteliste.

Turen varede 18 dage inkl. flyturen til Cuba. Dog var motorcyklerne blevet pakket ned i en 40-fods container nogen tid før og sendt til Cuba.

Hjalte Tin var rejsearrangør og havde planlagt et ophold, hvor gruppen kørte fra hotel til hotel, således at gruppen fik set store dele af Cuba.

Vi så billederne fra disse hoteller, som var meget flotte, og i orden. Yderligere var der også arrangeret overnatninger hos private, hvor deltagerne på den måde kom meget tæt på de meget åbne og gæstfrie cubanere.

Billederne fra Cuba viste en meget flot og meget afvekslende natur, hvor der var alt fra næsten ørkenagtige områder til frodig regnskov. Billederne viste også at cubanerne, til trods for deres fattigdom, var meget livsglade og især meget imødekommende over for besøgende.

Det, at denne gruppe kom på gamle motorcykler tiltrak i sig selv mange cubanere, men vi forstod, at der altid var stor interesse for besøgendes gøren og laden, hvad enten man var på mc eller bare almindelig turist.

Gennem kontakter med motorcyklister på Cuba, havde Hjalte Tin arrangeret flere sammenkomster med disse og de cubanske MC'ister var lige så benovede over de danske Nimbusser, som danskerne var benovede over de cubanske motorcykler.

Der er mange interessante motorcykler på Cuba og fælles for dem alle er at de var fra før 1960.

Efter 1960 var der ikke indført motorcykler til Cuba. Mange af cubanernes motorcykler var forhenværende politikyklar. Generelt for motorcyklerne på Cuba var det dog, at cyklerne var holdt kørende med de reservedele man kunne skaffe. Ganske flotte cykler, men noget anderledes end dem man ser på vores hjemlige breddegrader.



Vi, som var tilstede den onsdag aften, fik gennem billederne og fortællingerne et rigtig godt indtryk af turen og mon ikke mange kunne tænke sig at gøre en sådan tur, en dag?

Hjalte Tin afsluttede aftenen af med at besvare spørgsmål om Cuba og om det at køre motorcykel på Cuba. Herefter fortalte Hjalte om sit rejsebureau, Moto Mundo, som arrangerer mc-ture til næsten hele verden og at der til næste år også vil blive arrangeret en tur til Cuba. Denne tur bliver dog for motorcykler af alle aldre og mærker.

Endnu en aften i klubben, hvor vores små lokaler var fyldt til randen og hvor mange medlemmer gik hjem, endnu en oplevelse rigere.



Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Tanker efter et skruekursus

Tekst og fotos; Alwin Neumann

Mandag den 28. januar sluttede årets skruekursus definitivt. Egentlig skulle det have været afsluttet mandagen forinden, men flere af os kursister manglede lige det sidste, med andre ord: vi var ikke færdige.

Sten Weidinger, der var kursusleder, tog gratis en ekstra (meget lang) mandag, så alle var i stand til kørende at kunne hjembringe motorcyklen. Min egen Nimbus kørte som en drøm på hjemvejen.

For mit eget vedkommende er det 2. gang, jeg deltager i kurset, og jeg må sige, at det er alle pengene værd.

Der er tale om virkelig professionel bistand. Omkostningerne til reservedele kan godt løbe op, så der er behov for informativ og instruktiv undervisning. Er kursuslederen ikke kompetent, kan meget gå rigtig galt ved disse egenreparationer.

Det kræver overblik at overskue, hvad vi alle hver især har gang i og evne til at gribe ind, når noget er ved at gå galt. Alle disse egenskaber har Sten.

Kursuslederen er desuden i besiddelse af en barsk og underfundig humor, der bestemt ikke gør aftenerne kedelige. Og som enhver humorist kan han også selv tage imod ironiske bemærkninger og skarpe kommentarer uden at blinke.

Samværet med de andre kursister skal også understreges. Det er enormt hyggeligt at få noget fra hånden samtidig med, at man diskuterer de sidste nyheder eller fortæller om sjove hændelser.

Kaffepauserne med godt hjemmebag og andre gode indslag er bestemt heller ikke at kimse af.

Ærgerligt er det så at konstatere, at vores fremragende kursusleder ikke ønsker at fortsætte næste år. Jeg havde ellers sat næsen op efter en sidste afsluttende runde.

Og jeg er sikkert ikke den eneste, der beklager Stens beslutning.

Men det skal kraftigt understreges, at skruekurset har været en succes.

Der skal lyde en stor tak til dig Sten for: - din særegne humor - din store viden, kompetence og dygtighed - din formidlingsevne - din imødekommenhed og hjælpsomhed.

Tak for et godt skruekursus, med mange hilsner, Alwin Neumann



En kommentar fra "Læreren":

Som medlem af redaktionen af klubbladet, er det mig, der sætter bladet op. Her har jeg skullet sætte denne artikel om mig selv i bladet, og jeg må sige helt ærligt, at sjældent har jeg haft så røde ører over at blive skamrost så meget. Tak for de pæne ord, Alwin, men det er sgu næsten for meget. Sten



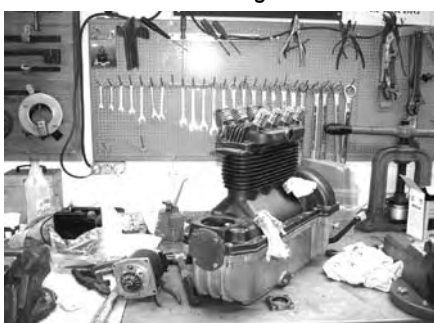
Peter Christensen finjusterer tænding



I pausen den sidste aften var der flot smørrebrød fra Bente og dertil rødvin



Jens Tang har netop haft en succesoplevelse af de helt store



Alwins næsten færdige motor

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Det blev en god dag i Friheden

Af Dan Zachariassen

Det var med noget blandede følelser vi i ugen op til sæsonstarten fulgte vejruddisigterne, der lovede et rigtig træls week-endvejr.

Heldigvis rettede udsigterne sig som vi nærmede os lørdagen, og da vi endelig stod ved målet viste det sig, at lørdag d. 12. april blev en rigtig flot dag. Solen skinnede over Rådhuspladsen, og den kunne lige netop holde den lidt kølige forårsvind i skak.

Vejruddisigterne taget i betragtning må vi nok stille os tilfredse med de omkring 125 til 130 deltagere, der fordelt på ca. 70 nypudsede Nimbusser ankom til Rådhuspladsen.

Med god hjælp fra vor klubkammerat, byrådsmedlem Hans Halvorsen havde vi fået kontakt med borgmester Nicolai Wammen, der havde lovet at være den, der officielt "skød" vores sæson i gang.

Nicolai holdt en rigtig flot tale, hvor han var omkring Nimbussens danske baggrund, det tekniske, og inden han sluttede med at erklære sæsonen 2008

for åbnet, kom han også ind på vigtigheden af det sociale liv, der udspiller sig i Nimbusmiljøet.

I god tid inden vi nåede til selve dagen, havde jeg måttet erkende, at det er svært år efter år, at skulle finde en ny og spændende rute ud til Friheden, og derfor klagede jeg min nød til de andre bestyrelsesmedlemmer.

Hjælpen kom fra Per T. Hansen, der hurtigt kom med et forslag om at lægge turen ud omkring Moesgård.

Det er uden sammenligning den bedste rute vi nogen sinde har kørt. For det første er det en meget smuk køretur, og for det andet er det en rute uden mange trafiklys,



Borgmester Wammen.
Foto: Sten Weidinger



Foto: Sten Weidinger



Max Løftehøjde : 85 cm.
Bredde : 63 cm x 2,5
Sammenklappet højde 14 cm.
(Plus evt. sidevognstøtte)

Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Fra **4.200 kr.**, Excl. levering

Telefon: **75 65 23 35**

www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra producenten

så det er meget lettere at holde samling på tropperne, når vi kører ud af byen.

Mon ikke vi her har fundet en rute, der, måske med små afvigelser, vil holde i mange år?

Bortset fra, at Jørgen, der havde fået tildelt den første vejviserpost, ikke kom med da "toget kørte", forløb turen helt planmæssigt, og med undtagelse af Jørgen kom alle velbeholdne til opsamlingen i Mindeparken.

Efterfølgende er det lidt uklart, hvad årsagen til Jørgens forsinkelse egentlig var, men det var muligvis nogle flotte amerikanerbiler der forstyrrede koncentrationen - eller måske var der en der ville snakke.

Nå, heldigvis nåede både Jørgen og "det røde lyn" kortegen, lige inden porten til Friheden blev lukket efter den sidste Nimbus.

Også Friheden viste sig fra sin bedste side, selv om der godt kunne have været flere premiegæster i parken.

Som altid var Friheden vært ved en kop øl, og efter et par timers hygge var det igen tid til at vende næsen hjemefter.

Fra bestyrelsen takker vi alle deltagere for en dejlig dag - det gør vi med ønsket om en rigtig god sæson 2008.

Det er ikke kun Nimbusser, der gør en dag til en god dag

Fotomosaik af Sten Weidinger



Jørgen



Svend Ove og Jørn



Gitte og Ole



Tom og Lisa



Nimbusser



Lygtepæl, hund og Nimbus



Få et OK Benzinkort til billig benzin og diesel og styrk Aarhus Nimbus Klub

OK støtter lokalt

OK er altid billig med benzin, samtidig støtter OK forskellige foreninger og klubber, bl.a. Aarhus Nimbus Klub. Så kom og få et OK Benzinkort, så giver vi et beløb til klubben, hver gang du tanker hos os.

Med et OK Benzinkort får du:

- altid billig benzin
- et kort uden renter og gebyrer
- mere end 600 tanksteder i Danmark
- mulighed for at tanke i Norge og Sverige
- mulighed for betaling af bilvask
- kort til broafgift på Storebæltsbroen og Øresundsbron®

Tlf. 70 10 20 33 • www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG BENZIN

Nimbus spillede en vigtig rolle den 9. april 1940

Af Brian Sørensen

Onsdag den 9. april var det 68 år siden, at tyskerne besatte Danmark. Derfor havde vi opfordret Knud Jørgensen, til at komme ud i klubben og fortælle om den dag. Nimbusmotorcyklen spillede denne dag en væsentlig rolle i forsvaret af den danske grænse og dette havde Knud sat sig vældigt godt ind i.

Knud er forhenværende reserveofficer i Hæren, har undervist i historie og har derfor en forståelse og interesse for vores fælles historie, hvilket aftenen også bar præg af.

Vi fik først en gennemgang af, hvad tyskerne sendte ind over Danmarks grænser. De mødte frem med 45.000 mand, skibe, panserkøretøjer og 250 fly.

Knud viste, ved hjælp af vores nye og velfungerende Av-udstyr, hvorledes de tyske tropper kom ind i Danmark. Blandt andet var der tropper som tog færgen over og gik i land i Gedser. Der blev landsat faldskærmstropper og de ca. 200 soldater havde, via tysk efterretningstvæsen fået oplyst, at de ville møde ca. 100 danske soldater, der hvor de landede. Det var hvad der stod i de danske papirer, som tyskerne havde skaffet sig adgang til, men tropperne mødte en dansk korporal og to menige soldater.

De Nimbusser, der var stationeret i det sønderjyske, fik vi også en orientering om og her kom det til blodig kamp. Knud kunne fortælle om dårlig kommunikation, som blandt andet var medvirkende til, at en stor dansk styrke "gik hjem igen", da tyskerne ikke kom kl. 16.

Denne fremrykning af de danske tropper var et resultat af, en oplysning om at tyskerne ville gå ind i Danmark "um 4 Uhr". Denne oplysning blev tolket derhen, at det var kl. 16 om eftermiddagen, men tyskerne kom kl. 04 om natten!

Kun ganske få enheder var klar klokken 04 og heriblandt var flere enheder som gjorde god brug af Nimbusens evne til at rykke hurtigt frem.

Nimbusserne skulle, som panseropklaringsenhed, finde fjenden, tage kontakt med fjenden/beskyde og "rive sig løs", for derefter længere tilbage igen at tage kontakt med fjenden.

Denne opgave var der mange danske soldater, som fuldførte med stor tapperhed og stædighed.

Strategien bag det at tage kontakt med tyskerne, for derefter at trække sig tilbage, var at opholde tyskernes fremrykning, da styrkerne var informeret om, at den danske hær ville tage opstilling i Vejle Ådal.



Foto: Brian Sørensen



Foto: Via Knud Jørgensen

Danske soldater fra Fodfolkspionerkompagniet med Nimbus motorcykler med rekylgevær venter ved Sønderport i udkanten af Aabenraa den 9. april 1940. Enheden havde været i kamp ved Lundtoftebjerg, trak sig planmæssigt tilbage til Aabenraa, hvor den igen kom i kamp. Endnu engang lykkedes det – uden tab – at trække sig tilbage til Haderslev for at deltage i de sidste kamphandlinger dér.

Denne opstilling ville normalt kunne etableres inden for et døgn og det var altså disse panseropklaringsenheders primære opgave at forsinke tyskernes fremrykning indtil da.

Hele forløbet at kamphandlingerne blev forklaret sammen med diverse misforståelser i den dårlige kommunikation inden for hæren.

Afslutningsvis så vi billeder af de Nimbusser der gik tabt under kampene og man kunne levende forestille sig under hvilke svære forhold nogle danske soldater satte livet til. En indsats, som de soldater der faldt og de der overlevede, aldrig har fået den fulde anerkendelse for.

Igen en spændende onsdag aften i klubben, ud over det sædvanlige.



Foto: Brian Sørensen

Et kort sammendrag om kampene i Sønderjylland

Af Knud Jørgensen



4. afvægekompani opstilling den 9. april 1940 af i alt 6 stk. 20 mm maskinkanoner med tilhørende rekylgeværgrupper.



Danske styrker, der var til rådighed den 9. april 1940.

Kl. 04.15: Grænsen overskrides ved Sæd, Rens, Padborg og Krusaa.

Kl. 04.20: Danske styrker i Søgaardlejren (ca. 650) og Tønder (ca. 180) alarmeres og rykker ud.

Styrken i Sønderborg (ca. 325) alarmeres, men afventer.

Kl. 04.50: Første træfning ved Lundtoftebjerg.

En dræbt og fem tilfangetagne. Resten trak sig planmæssigt til Bjergskov, derfra videre til kamp ved Aabenraa og sidst til Haderslev.

Der kæmpes desuden bl. a. ved Hokkerup, Bredevad, Abild og Sølsted.

Kort afsluttende kamp efter dansk overgivelse i Haderslev.

Kl. ca. 7: 11 soldater, 3 grænsegendarmere og 2 civile dræbt; 20 soldater sårede.

Materielle tab: 8 – 10 Nimbus motorcykler med sidevogne og våben.

Ca. 200 tyske soldater dræbt og et ukendt antal sårede.

Desuden tyske tab af 12 pansrede køretøjer, 4 uskadeliggjorte kampvogne, 1 bombemaskine nedstyrtet, flere fly beskadiget sammen med et ukendt antal biler og motorcykler.

Desuden bør det nævnes, at et dansk militærfly over Værløse på Sjælland blev skudt ned og de to ombordværende dræbt.

En del fly på jorden i Værløse blev ødelagt.



1. deling (sergent Frederiksen og to menige Nielsen og Christensen) fra 2. Fodfolksbataljons Afvægekompani på Nimbus med 20 mm kanon indtager stilling på åben vej syd for Aabenraa kort før mødet med fremrykkende tyske panservogne.



Bataljonsreserven af 4. Bataljons rekrut- og beredskabsstyrke fra Søgaardlejren blev indsat på hovedvej 10 gennem Bjergskov mellem lejren og Aabenraa. Her blev 2 Nimbus til transport af 8 mm rekylgevær sønderskudt og overkørt. En skytte blev dræbt og de to forsynere hårdt såret.

En meget chokerende oplevelse - og en lærerig aften!

Tekst og fotos; Brian Sørensen

Onsdag den 10 marts var samtlige medlemmer af Aarhus Nimbus Klub inviteret til en aften i selskab med kørelærer Niels Smidt.

Vi mødte op i kørelærerens lokaler i Knudsminde 6 i Odder.

Det lokale, som kørelæreren havde booket til klubben blev hurtigt alt for småt, da der den aften mødte 27 medlemmer op.

Dette meget flotte fremmøde viser, at den beslutning, som bestyrelsen har taget med hensyn til, at fokusere på sikkerhed for den enkelte motorcyklist og for klubbens medlemmer, som en samlet gruppe, er faldet i god jord.

Da vi havde klemt os lidt sammen, fandt alle en plads og kørelæreren gennemgik vigepligterne, vognbaneskift/sammenfletning, kørsel i rundkørsler og andre relevante trafikale størrelser for os.

Under denne gennemgang viste det sig hurtigt at enkelte medlemmer måske ikke var helt bekendt med, hvad der var i overensstemmelse med færdselsloven, når man som trafikant befinder sig ude i trafikken.



Det viste sig også, at mange af klubbens medlemmer ikke føler sig helt sikre ud i det der med færdselsloven og trafikforhold i dagens Danmark.

Enkelt ville også gerne fastholde en gammel lærdom, en lærdom som ikke eksisterer mere i færdselsloven i dag. F.eks. eksisterer begrebet: "mindre betydende vej", i forbindelse med vigepligterne ikke mere. Vigepligterne består nu kun af 2 vigepligter, nemlig højre vigepligt og ubetinget vigepligt.



Vi gennemgik flere forskellige aspekter omkring det at være motorcyklist og mange spørgsmål kom hurtigt frem i lyset.

Mange af svarene fra kørelæreren var egentligt noget chokerende og ser man i sit eget, helt personlige bakspejl, så kunne kørekortet have været inddraget mange gange for hovedparten af deltagerne.

Det er nok for en stor del af klubbens medlemmer sådan, at vi alle (med ganske få undtagelser) har taget kørekort før 1988, hvor der skete en reform i forhold til den måde teori prøven afvikles på i dag.

Før 1988 var man i selskab med en motorsagkyndig til en mundtlig gennemgang af stoffet. Nu er man samlet i et lokale med andre, nogle lysbilleder og et stykke papir med 25 spørgsmål.

Disse spørgsmål kan have op til 4 ja/nej svarmuligheder. Er et af disse ja/nej forkert, er hele spørgsmålet forkert og man må have 5 af disse spørgsmål forkert.

Efter en hurtig opfriskning af teorien og spørgsmål dertil, var vi alle oppe til en teori prøve.

Prøven tog ca. 20 minutter og samtlige 27 deltager klare sig lige "flot".

Havde det været virkelighed skulle alle deltagerne enten have gået hjem eller været med bussen.

Der var ingen, der bestod.

Mon ikke resultatet havde været næsten det samme, hvis alle klubbens medlemmer var mødt op!

Det store spørgsmål er jo så, er vi alle lige så velbevandret ud i den praktiske kørsel som vi er i den teoretiske?

✓ AFKRYDSNINGSSKEMA TIL EVALUERENDE TEORIPRØVE

Billede 1 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 2 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 3 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 4 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 5 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Billede 6 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 7 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 8 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 9 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 10 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Billede 11 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 12 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 13 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 14 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 15 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Billede 16 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 17 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 18 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 19 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 20 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Billede 21 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 22 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 23 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 24 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Billede 25 1 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 3 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 4 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

DANSK KØRELÆRER-UNION
Eliested, 5853 Ørbæk, telefon 65 33 15 01

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



SERVICE OVERALT I
ENEMARK GRUPPEN
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Hvem er vi - men hvornår var det nu det var?

Af Sten Weidinger

Her er en oversigt over de portrætter, der HAR været bragt i klubbladet, til hjælp for de næste. der skal skrive om et af klubbens medlemmer.

Egon Petersen	december 2000
Tony Venderby	februar 2001
Keld Norman Nielsen	juni 2001
Bent Thomsen	september 2001
Holger Nielsen	december 2001
Søren Kristensen	februar 2002
Jette Hvidlykke	maj 2002
Knud Jørgensen/ Hanne Kolstrup	august 2002 og november 2002
Nik Hyllestad	marts 2003
Kristoffer Jensen	maj 2003
Poul Jensen	september 2003
Carsten Nielsen	december 2003
Lone og Svend Johansen	februar 2004
Sten Weidinger	august 2004
Benny Klemar	februar 2005
Hanna Sørensen	maj 2005
Leo Christensen	september 2005
Gitte Skipper Rahbek	december 2005
Ole kristensen	marts 2006
Kjeld Ekeroth	maj 2006
René Friborg Andersen	oktober 2006
Vivi Boe/Verner Thomsen	december 2006
Sven Wingaa	februar 2007
Jørgen Mogensen	august 2007
Hans C.S. Koefoed	november 2007
Per T. Hansen	februar 2008
Alwin Neumann	maj 2008

Hvad har de nu lavet hos Aarhus Nimbus?

Tekst og foto; Sten Weidinger

En dag i det tidlige forår kom der uventet besøg hos Aarhus Nimbus.

Var det fordi de to herrer ville tale et alvorsord med reservedels-ekspeditionen om leveringstider?

Var der gået kludder i den høflige og venlige kundeservice på værkstedet?

Eller skulle BMW'erne lige finjusteres så der kom mere knald i dem til eftersætninger af uartige Nimbus-kørere?

Næ - herren til højre er faktisk Nimbus-kunde, og han er jævnligt på besøg, denne gang havde han en kollega med.

Jeg kunne ikke stå for chancen for et lidt specielt foto.



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.
Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Nyt Av-udstyr

Af Brian Sørensen

Det har længe været et ønske blandt en del af klubbens medlemmer, at vi kunne præsentere de forskellige foredragsholderes billedmateriale på en optimal måde i klublokalet.

Hidtil har vi kun kunnet vise film og video samt CD/DVD'er enten via et noget forældet TV, med en 20" skærm, hvor placeringen af udstyret ikke var optimalt. Eller vi har lånt os frem så vi via et lærred og en projektor kunne vise foredragsholderens billeder i større format.

Da vi for nogen tid siden flyttede om på møblerne i klubben, fik vi som sidegevinst en bagvæg, som er perfekt til et lærred for visning af lysbilleder.

Desværre var TV'et stadig placeret så vi skulle "vende alle mand om" for at få glæde af det.

Det ville derfor være muligt at slå flere fluer med samme slag via indkøb af en stor fladskærm.

En supermoderne fladskærm kan nemlig i dag, ud over at vise fjernsynsprogrammer, også tilsluttes bl.a. en PC, en DVD og en videomaskine.

Dermed er det slut med at låne udstyr, vi sidder alle placeret rigtigt i rummet og før en foredragsaften skal der ikke fore-



tages noget praktisk, da det opsatte udstyr altid er klar til brug.

Bestyrelsen besluttede at de sidste penge, der var tilbage fra arven efter Egon, som indkøbsgruppen administrerede, skulle bruges til indkøb af en fladskærm.

Den er nu opsat og prisen på fladskærmen, tv-antenne og diverse kabler beløb sig til ca. 10.000 kr. og det er hvad der var tilbage i indkøbsgruppens pengekasse.

Betjeningen er ganske enkel og jeg tror godt jeg kan sige at det fungerer til alles tilfredshed.

Hermed er indkøbsgruppens arbejdsopgave afsluttet og bestyrelsen takker for gruppens indsats.

Kun een knast?

Af Brian Sørensen

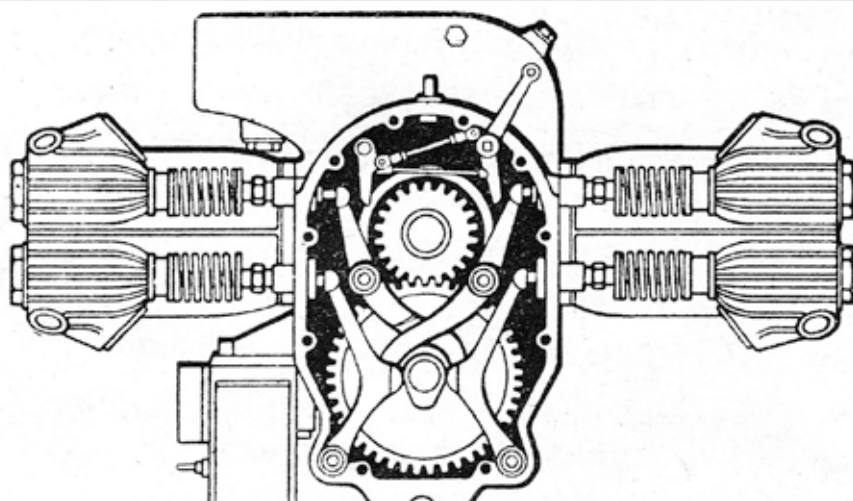
Lige lidt for de mekanisk interesserede; Kan det lade sig gøre, at fremstille en 4-takt motor med 2 cylindre og 4 ventiler og kun een knast på knastakslen?

Ja, det kan det.

Prøv at nærkigge på billedet.

Maybachs 1000 ccm boksermotor fra 1923 havde kun en enkelt knast, der aktiverede sideventilerne

En sindrig konstruktion, dog blev motoren ikke produceret i mange eksemplarer, men det kan altså lade sig gøre.



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1973 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 495	kr. 183
kr. 75.000	kr. 720	kr. 183
kr. 125.000	kr. 888	kr. 183
kr. 175.000	kr. 1.053	kr. 183
kr. 225.000	kr. 1.212	kr. 183
kr. 275.000	kr. 1.388	kr. 183
kr. 325.000	kr. 1.604	kr. 183
kr. 375.000	kr. 1.819	kr. 183
kr. 425.000	kr. 2.034	kr. 183
kr. 475.000	kr. 2.204	kr. 183
kr. 525.000	kr. 2.465	kr. 183
kr. 575.000	kr. 2.636	kr. 183
kr. 625.000	kr. 2.894	kr. 183
kr. 700.000	kr. 3.214	kr. 183
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.224	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1974 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.217	kr. 416
kr. 75.000	kr. 1.773	kr. 416
kr. 125.000	kr. 2.184	kr. 416
kr. 175.000	kr. 2.592	kr. 416
kr. 225.000	kr. 2.981	kr. 416
kr. 275.000	kr. 3.415	kr. 416
kr. 325.000	kr. 3.946	kr. 416
kr. 375.000	kr. 4.474	kr. 416
kr. 425.000	kr. 5.005	kr. 416
kr. 475.000	kr. 5.422	kr. 416
kr. 525.000	kr. 6.062	kr. 416
kr. 575.000	kr. 6.486	kr. 416
kr. 625.000	kr. 7.119	kr. 416
kr. 700.000	kr. 7.908	kr. 416
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.669	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk