

# Aarhus



# Klub

August 2008

13. årgang nr. 52





## Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

### Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: [bent-birgit@mail.dk](mailto:bent-birgit@mail.dk)

### Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: [olenkristensen@hotmail.com](mailto:olenkristensen@hotmail.com)

### Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: [bah@mail1.stofanet.dk](mailto:bah@mail1.stofanet.dk)

I redaktionen:

Sten Weidinger

e-mail: [sten@weidinger.dk](mailto:sten@weidinger.dk)

### Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

### Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalene, True Byvej 7

**Nordpå:** Hydro Texaco, Grenåvej 528

**Sydpå:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsidebilledet er fra fællesturen til jernbanemuseet i Ryomgård, 25 juni.

Foto: Brian Sørensen

## Formanden har ordet



Formanden i en dybsindig meningsudveksling med et udvalg af klubbens medlemmer på DNT's årstræf i Thyborøn. Foto: Sten Weidinger

Kære Nimbusvenner.

Når du læser dette, er køresæsonen 2008 ved at gå på hæld, og selv om det endnu er for tidligt endeligt at konkludere på, hvorledes det er gået, har vi haft mange gode arrangementer, godt hjulpet af vejret, der i foråret har været rigtig flot, mens det hen over sommeren har været mere skiftende, men bestemt tåleligt.

Jeg kan ikke lade være med at nævne, at der var flere end 40 medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, der havde fundet vej til DNT's årstræf i Thyborøn. Det var flot, og vi skal herfra sende en tak til Vestjysk Nimbus Klub for et vellykket træf, der jo blev begunstiget af et forrygende flot vejr.

På generalforsamlingen i januar besluttede vi, at vi i denne sæson ville forsøge i højere grad at involvere medlemmerne i afviklingen af de forskellige arrangementer, og det er gået rigtig fint. Der er mange, der allerede har taget ansvaret for at passe baren på vore klubaftener, og også tilrettelæggelsen af flere af sommerens ture er varetaget af medlemmer udenfor bestyrelsen.

Det er bare rigtig godt - ikke mindst når man i mange andre foreningssammenhænge erfarer, at foreningernes generalforsamlinger vel nærmest er det eneste, man ikke skal deltage i, hvis man vil møde foreningens medlemmer. Der kommer stort set ingen, og efterfølgende overlades alt arbejde og al initiativ i foreningen til den bestyrelse, der i sagens natur er blevet valgt på et yderst spinkelt grundlag.

Jo - ind imellem er der selvfølgelig medlemmer, der reagerer, nemlig hvis der er ting der ikke fungerer, eller hvis bestyrelsen kommer til at lave en fejl. Så skal de nok ytre sig - de professionelle kværlanter, der altid ved bedre, men som aldrig selv tager ansvar.

Sådan en forening må Aarhus Nimbus Klub aldrig nogen sinde udvikle sig til, og der er heldigvis intet der tyder på, at noget sådant er på vej.

Jeg kan ikke lade være med at tænke på, at hvis landets største MC klub skulle have det samme fremmøde på deres generalforsamling som vi har i Aarhus Nimbus Klub, så ville den ikke kunne rummes i den nye store hal i NRGi Arena i Århus.

Demokratiet i en klub eller en forening kan ikke sammenlignes med det store demokrati, der udfolder sig i samfundet i øvrigt, hvor vi hvert fjerde år skal til stemmeurnerne, og herefter overlader alt til de folk, vi vælger at sætte ind i byråd og folketing.

At deltage i et foreningsdemokrati, der udfolder sig i det små, bør være anderledes forpligtende, så den enkelte, der deltager i generalforsamlingen, efterfølgende må være parat til at tage del i - og tage medansvar for klubbens drift.

Jeg synes, vi er rigtig godt på vej i Aarhus Nimbus Klub.

Med venlig hilsen  
Dan Zachariassen

## Hvem er vi?

**Britta og Alwin Neumann har besøgt Frank Madsen (32) nyt medlem i Skæring**

Frank bor sammen med Iben i et dejligt hus i Skødstrup. Frank er uddannet autolakerer, men arbejder for tiden som teamleder (værkfører) i firmaet TOTEMPO i Skejby. Iben er pædagog-studerende på Peter Sabro Seminariet.

I 2002 købte de et såkaldt "håndværkertilbudshus" og har siden da brugt megen tid på at renovere både hus og have. Resultatet af deres fælles anstrengelser er både ude og inde imponerende.

Hænderne sidder helt rigtigt på de to. På spørgsmålet om, hvem der holder haven, svarer Frank, at det nok mere er Ibens gebet. Græsslåning må være nok!

Og hvor kommer så interessen for Nimbus fra?

*"Jo, jeg er jo blevet temmelig miljø-skadet efter at have lært Iben at kende. Hendes far (Tony Venderby) har jo været medlem af Nimbusklubben i mange år og ejer adskillige veteranmotorcykler af forskelligt fabrikat. Han har i mange år ment, at jeg burde have en Nimbus. Og så havde han jo kendskab til en "papkassemodel" (Keld Nielsens), som vi kunne stykke sammen i fællesskab.*

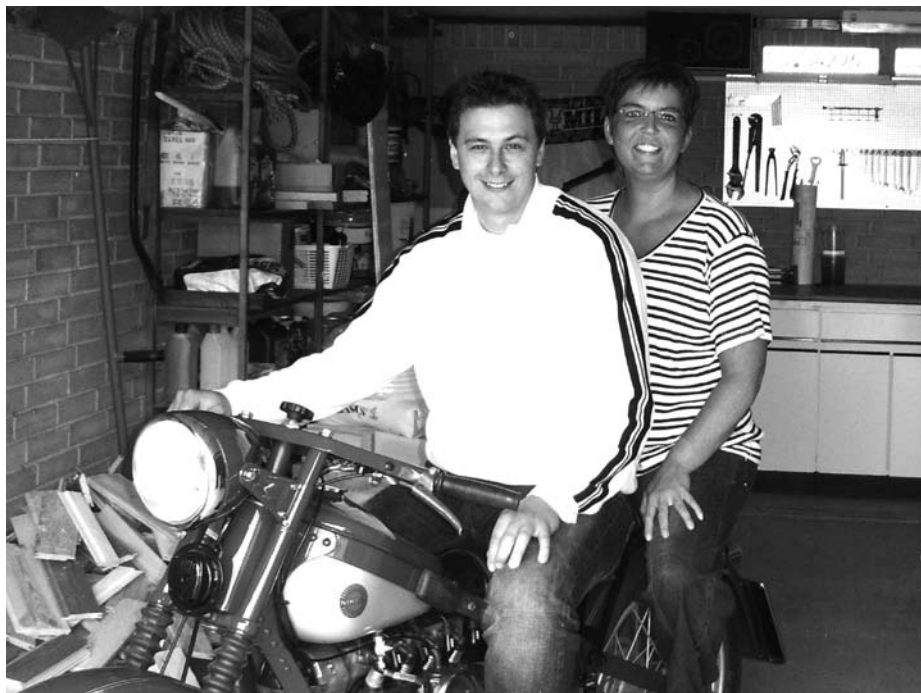
*Og så var der jo lige Iben. Hun er vokset op med veteranmotorcykler, så jeg var jo nærmest "tvunget"... Nej, interessen for gamle køretøjer har jeg altid haft. Faktisk ejer jeg sammen med (ja gæt engang - svigerfar - en gennemrenoveret folkevogn (VW boble) fra 1963, som for øvrigt er til salg, ifald én eller anden skulle være interesseret.*

*Den koster kun 52.000-kr. Men hvad Nimbusen angår, var opgaven spændende og udfordrende. Svigerfar og jeg var det perfekte team. Han er udlært mekaniker, og jeg kunne lakere. Og nu står den her - skinnende rød."*

Og velrenoveret er Nimbus X10250, det må man medgive den stolte ejer.

Og hvor lang tid har du kørt motorcykel? – *"Tja, som ung kørte jeg knalært og skruede en del i dem, men MC-kørekortet er relativt nyt, erhvervet i foråret. Vi havde planlagt at deltage i Oldtimerløbet i Gråsten den sidste weekend i maj, så jeg havde en skrap deadline. Motorcyklen skulle stå klar, og køreprøven består. MEN det lykkedes!"*

Således fik Frank sin debut i oldtimer-sammenhænge på prøveplader og med Iben på bagsædet. Iben elsker at være bagsædepassager. Ved grænsen måtte de så p.g.a. prøvepladerne vende om, men skidt, det havde været en oplevelse at se publikum vinke med Dannebrog undervejs. Den rigtige nummerplade arriverede for 3 uger siden og er nu monteret på cyklen, en flot sort en.



Udover at være faste gæster ved Oldtimer træffet i Gråsten (svigerfar stammer fra det sønderjyske), tager Frank og Iben en gang imellem til Kalø til veterantræf. "Det er skægt at træffe anderledes mennesker", siger Iben.

En pudsigt detalje i forbindelse med kørekortet: Frank fandt en internetside, der hedder "Find alt", hvor bl.a. et MC-kørekort blev faldbudt. Frank bød på og "vandt" et billigt tilbud hos køreskolen DriveTeam i Århus. Han blev såmænd så begejstret for køreskolen, at han fluks derefter også erhvervede et trailer-kørekort.

Der står også en Suzuki GSX 600 i garagen?

*"Ja, jeg skal jo også have en maskine til det "sjove". Og Nimbusen trækker man ikke frem i al slags vejr og i alle anledninger."*

Andre interesser? – *"Jeg har en svaghed for strategiske computerspil, gerne noget der har med fysiksimulatorer at gøre. Jeg havde en drøm engang om at blive pilot. Mit fædrene ophav var steward, så jeg har fløjet en del."*

Det kommer jo så for en dag, at Frank er "halv-italiener". Faderen bor lige uden for Rom i Ostia, så turen går ofte til Italien.

Fremtidsplaner? *"Vi tager én dag ad gangen. En rejse til Thailand, en rejse til USA hører til fremtidsønskerne, men ellers koncentrerer vi os om job, familie, hus og Nimbusen. Hvor meget vi kommer til at deltage i klubaktiviteterne afhænger af meget, mest af alt tid, men gennem Ibens forældre har vi da truffet og talt med en del nimbusmedlemmer. Vi glæder os til fremtidige ture på og oplevelser med "den gamle cykel".*

Tekst og foto: Alwin og Britta Neumann

### Lige om hjørnet...



Afdelingsdirektør  
Jan Olssen

Vi kender dig -  
du kender os -  
vi er:

**dit østjyske  
valg**



Souschef  
Villy Dokkedahl

**SPAREKASSEN  
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 · 8300 Odder · 8656 0700



## Jeg æder det i mig igen – gør jeg!

Det er med Nimbusdæk som med motorolie, - hver har sit foretrukne mærke, og det kan ikke diskuteres! Sådan har jeg også haft det. Jeg bruger klubbens olie, og jeg køber altid de billige "kinadæk", som jeg har haft så gode erfaringer med.

Jeg ved da godt, at der altid er nogle "kloge hoveder", der påstår, at de billige dæk måske til nød kan bruges på et forhjul eller et sidevognshjul, men under ingen omstændigheder kan de bruges på et baghjul på en sidevognsmaskine!

JA-JA, heldigvis er vi da nogle, der ved bedre, og jeg er heldigvis i stand til at føre bevis for min påstand. De kinadæk er ganske glimrende - se blot på fotoet af dæk nummer 1.



Det har kørt som baghjulsdæk på Mariannes den grønne i flere år, og det har ud over den daglige kørsel (hun kører flere gange om ugen året rundt), gjort mindst tre store sommerture med.

Det er blevet til både Ærø, Fanø og så naturligvis i år til Fur og Thyborøn - hvilket i grunden er ganske godt.

Nu har jeg imidlertid besluttet mig for pr. dags dato helt at indstille min "anprisning" af kinadækkene og i øvrigt vil jeg fremover være lidt mere tilbageholdende i min påstand om, at de dæk er lige så gode som andre og anerkendte mærker, og forklaringen herpå kan man finde ved at betragte fotoet af dæk nummer 2.

Det dæk, eller hvad man nu kan kalde det, blev monteret på min røde 44'er dagen før, vi kørte til Fur, så det har, hvor utroligt det lyder, endnu ikke rundet de første 1000 kilometer - det når det heller aldrig, for det er for længst sendt på forbrændingen.

Hvorfor er der nu så stor forskel på to billigdæk, som vel nogenlunde skulle kunne klare det samme?

Noget af forklaringen findes måske i, at jeg kører noget hårdere end Marianne, og at jeg med min vægt (jeg må hellere selv sige det) belaster bagdækket betydeligt mere end hende, men måske er der også den mulighed, at der faktisk er en ret så markant kvalitetsforskel på de billigdæk, der kommer fra Østen. Om det er forklaringen ved jeg ikke, men påfaldende er det i hvert fald, at det er slidt så hurtigt. Jeg kan da lige anføre, at det erstattede et andet "kinadæk", der havde kørt rigtig mange kilometer.

Nogle af dem er altså fantastiske køb, mens andre ikke helt kan leve op til forventningerne, i hvert fald når de bliver monteret på et baghjul.

Ærgerligt, at man ikke kan se udenpå dækket, om det er det ene eller den anden kategori!

Jeg har nu - belært af den seneste uges erfaringer - købt et rigtigt sidecar dæk (det er fire gange så dyrt) af et anerkendt mærke.

Det er sat på baghjulet - men jeg nu ikke blevet mere afskrækket, end at vi nok fortsætter med "billigdækkene" på vore for- og sidevognshjul.

*Tekst og foto: Dan Zachariassen*



### Benny Pedersen er død

Natten til d. 29. juli 2008 måtte Benny give op. Mange års kamp mod en uhelbredelig lungelidelse var slut. Benny døde på Århus Sygehus.

Jeg mødte Benny første gang i midten af 1990-erne, hvor han deltog i et lokalt bil og MC træf i Mallings.

Benny havde dengang en Harley Davidson Electra Glide med sidevogn, men han ønskede sig en Nimbus, og sammen kørte vi til Års og hentede den blå 47-er. "Harleyen" blev solgt, og den blå blev Bennys MC - så lang tid helbredet kunne holde til at køre.

Med medlemsnummer 50 har Benny været medlem af klubben næsten fra starten, og i de første år deltog han stort set i alt. Han var fast mand på de fleste klubaftner, og var med på mange af vore klubbture og også en enkelt gang på DNT's årstræf.

Desværre gik der ikke så lang tid, før sygdommen begyndte at sætte grænser for, hvor meget Benny kunne klare, men ind imellem kunne han på de gode dage stadig køre Nimbussen.

Klubbens eget Pokalløb, og også Skanderborgløbet, var arrangementer som Benny holdt af at køre med i, og hvem husker ikke, hvor glad han blev, da han vandt en stor havørred på en post ved Norsminde Fiskehus. Det var i øvrigt det sidste Pokalløb, hvor han selv kunne køre Nimbussen. Da det var slut med at køre selv, kørte han med i sidevognen hos Søren, og der er ingen tvivl om, at Benny satte stor pris på sit medlemskab af Aarhus Nimbus Klub.

Ud over interessen for klassiske køretøjer i almindelighed, og Nimbus i særdeleshed, var Benny også en handelsmand, der aldrig gik af vejen for en rask handel, og der var ingen grænser for hvad Benny havde på lager af varer, der kunne handles med.

Gode venner blev ind imellem også "begavet" med ting fra gemmerne. På et tidspunkt var der flere af os, der var i gang med at renovere sidevogne, og da Benny hørte, at vi manglede betræk til sæderne gik han en tur på "lageret" og fandt nogle ruller med indfarvet læder.

I de seneste par år var Benny helt afhængig af altid at have sine iltflasker hos sig, og de få gange han kom i klubben, kunne vi ikke undgå at se, hvor besværet han var. Hver bevægelse kostede kræfter, og blot det at tale voldte ham stort besvær.

Benny har nu fået fred. Vi har mistet en god kammerat, og vore tanker går til Bennys familie.

Æret være hans minde.

*Dan Zachariassen*

## Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske  
25 år erfaring  
Special Lakering efter Opgave  
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84  
E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)  
[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)

## Køredag med børnene fra Fenrishus



Sidste år kørte vi for første gang tur med en gruppe børn fra institutionen Fenrishus, og det havde åbenbart været en så stor succes, at jeg nogle uger før vores sommerferieafslutning blev kontaktet for at gentage arrangementet i år.

Fenrishus er et kombineret dag- og døgntilbud for nogle af de allermost handicappede børn, og da det er et arrangement, der kan gennemføres på en ganske almindelig hverdags formiddag først i juli måned, var jeg ikke sen til at give et foreløbigt tilsagn.

Jeg planlagde at annoncere arrangementet under vores aftentur til Thorsager, men som I sikkert husker sagde jeg intet.

Det tilsagn jeg havde givet Fenrishus var godt og grundigt blevet skrevet ind i glemmebogen, så jeg fik nogle temmelig røde ører, da telefonen ringede, og Annette fra Fenrishus spurgte, om vi så ville komme og køre tur med børnene.

Det lykkedes heldigvis hurtigt at finde de 7 sidevognsryklere, der skulle bruges til opgaven, og vi troppede op ved institutionen som aftalt.

Vejret, der ellers ikke havde været for godt, viste sig fra den pæne side, og da

vi havde fået alle børn og deres hjælpere i sidevognene, (der er ingen af de børn, der er i stand til at sidde selv) kørte vi en tur ud omkring Harlev.

Det var egentlig planen, at turen kun skulle have varet en god halv time, for der er grænser for, hvor meget børnene kan klare, men den blev alligevel på næsten en time, og alle klarede det fint.

Da vi havde fået alle børn tilbage i deres kørestole, blev vi inviteret på en dejlig frokost, og Bent fik en lille skilling med hjem til klubkassen.

Da ingen af børnene er i stand til at kommunikere med andre end de, der kender dem allerbedst, er det svært for os at vurdere, hvad de egentlig får ud af sådan en tur, men Annette forklarede, at den giver børnene en sanseoplevelse, som de ellers ikke ville få, og erfaringerne fra sidste år havde været rigtig gode.

Hun spurgte også, om hun måtte kontakte os igen til næste år, hvilket vi naturligvis sagde ja til.

Jeg tror, vi alle var enige om, at det par timer vi brugte her, var rigtig godt givet ud.

*Tekst og foto: Dan Zachariassen*



## Nye kunder i butikken?

Nu er Aarhus Nimbus Klub kendt helt til New Zealand. Forleden var her hos os gæster, som købte T-shirt, kasket og mærker m.m.

Det var Svend og Merethe som var på ferie i Malling, hvor de havde mødt Dan. Svend har en Nimbus som han havde fundet i en hæk i 1974 på Horsens kanten, den gennemgik en restaurering og er nu taget med til New Zealand, hvor den har kørt 50.000 km.

Han kender til endnu en, der kører Nimbus, derovre (eller nede), men kender ikke ejeren

Svend er kvægfarmer, så der blev også talt landbrug, meget interessant, og meget anderledes i forhold til den måde der bliver drevet landbrug her i landet.

Jeg foreslog at Svend og Merethe lavede en lille artikel til vores blad, det kunne da være lidt anderledes

Merethe kører Suzuki 250, og de kører rigtig mange og lange ture.

*Tekst og foto: Bent Thomsen*

**Vi fører alt i autolaker/tilbehør**

**Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

**colorama**

**Sender overalt.**

**Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211**



## DNT Årstræf 2008

Årets DNT-Nimbustræf fandt sted i en jysk vesterhavs- og fiskerby, nemlig Thyborøn.

Thyborøn bærer præg af det altdominerende erhverv i byen, fiskeriet. Samtidigt er byen også præget af mange års naboskab med det barske Vesterhav. På de kanter er det sådan, at hvis det ikke blæser, ja, så stormer det.

Hanna og jeg havde inviteret svigersønnen og vores datter, på et ophold i det vestjyske. Vi ankom derfor allerede søndag. Søndag og mandag viste vejret sig fra den lidt barske side, med både regn og stærk vestenvind. Allerede midt på mandagen slog vejret om og det blev højtryk med en mild østenvind. Ifølge en lokal Nimbusmand, så er der ca. 5 dage om året i Thyborøn med østenvind. Vestjysk Nimbus Klub har åbenbart forbindelserne i orden, for vi havde til træffet dejlig og mild østenvind onsdag, torsdag, fredag, lørdag og søndag. Jeg vil gå så vidt, at jeg vil postulere, at vi næsten var plaget af godt vejr under hele træffet.

Dette årstræf var lidt anderledes med nye tiltag. Et af de nye tiltag var, at man, som vanligt, fik udleveret en træfpose med de gammelkendte ting i, men var man blandt de heldige kunne man vinde en sponsorpræmie. Dermed var sponsorpræmierne uddelt til deltagerne og vi blev så under lørdagens festmiddag alle sparet for de vanlige timelange maratonuddelinger af sponsergaver.

I træfposen var også forskellig information om træffets aktiviteter. Blandt andet kunne træfdeltagerne gratis køre med den lokale "bybus" kaldet: Spætten.

En traktor efterspændt en stor ladvogn, "SPÆTTEN", indrettet til persontransport, som kørte nonstop fra træfpladsen til byen. Et rigtig godt tiltag, således kunne gå i byen, uden at skulle bekymre sig om at man evt. havde fået en eller måske to "fadbamser" for meget.

Træfprogrammet oplyste også om, at man gratis 2 gange om dagen kunne komme ud at sejle med en fiskekutter. Denne kutter sejlede træfdeltagerne enten en tur på a' hav eller på a' fjord. De som valgte en tur med denne kutter omtalte sejlturen, som en stor stor oplevelse.

Af andre nye tiltag skal også nævnes at den vanlige lørdags-fællestur fandt sted om fredagen. Forklaringen var den enkle, at hele lørdagen var afsat til at vi kunne deltage i den årligt tilbagevendende fiskedag på Thyborøn havn.



Fællesturen var godt organiseret med bl.a. politie-skorte. Et medlem af DNT, som er MC-betjent, havde af Politimuseet, lånt en ældre, men fyldt udrustet BMW R80RT. Turen blev derfor afviklet i go' ro og orden. Turen førte deltagerne tæt på havet og tæt på digerne. Derfor blev der også kørt på grusveje, hvilket stillede krav til specielt solokørernes evner som "cross-kører".



Disse veje kastede derfor noget støv af sig, som landede på både deltagerne og deres motorcykler, hvilket medførte klager, da cyklerne nu ikke mere var nypudsede.....

Turen sluttede i Lemvig, hvor der var mulighed for, at købe et billigt måltid med forskellige fiskeanretninger samt en shoppingtur i byens butikker.

Hjemvendt til træfpladsen kunne vi nyde en kølende øl i den pragtfulde sommeraften.

Dette træf var også anderledes på den måde, at mange boede i telt på træfpladsen, mens andre havde valgt at benytte muligheden for at leje en hytte på campingpladsen lige ved siden af træffet.

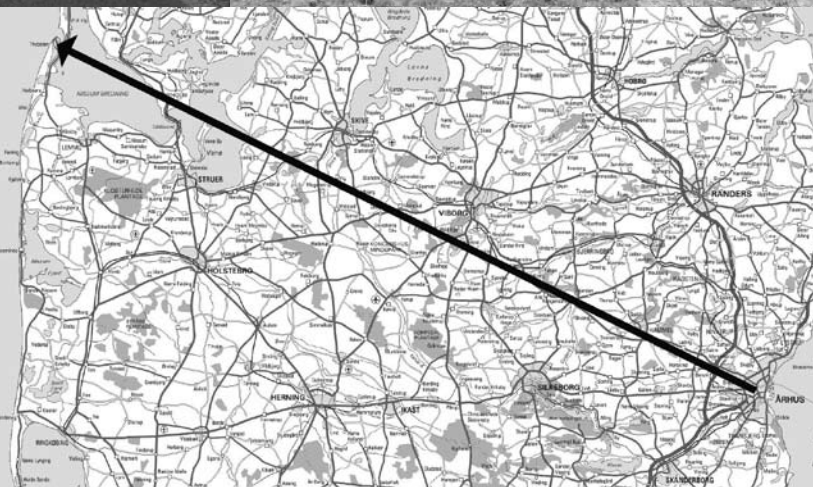






Lørdagen var, som omtalt uden fællestur, men vi kunne alle til gengæld sammen opleve en fiskedag på havnen. Her var der mulighed for at komme opbord på fiskeriinspektionsskibet Vestkysten og et redningsfartøj. I auktionshallerne var der forskellige aktiviteter, salg af friske fisk og musik af gruppen Tørfisk. Gennem hele dagen kunne Nimbusfolket få et gratis måltid mad, hvis man havde mod på, at stille sig op i den meeget lange kø.

Efterhånden som vi blev fyldt op med både vådt og tørt, samt "en på opleveren", kunne vi vælge at blive transporteret tilbage på pladsen med "Spætten".



Alt i alt en anderledes og spændende dag

Om aftenen var der jo på vanlig vis festmiddag.

Allerede fredag kunne man henvende sig i informationsvognen og her oplyse, hvor mange man ønske at reservere bord til. Dette fungerede godt. (Aarhus Nimbus Klub reserverede plads til 42) og således kunne vi lørdag aften stille og roligt sætte os til et veldækket bord. Festaftenen forløb med masser af god mad, godt øl, god vin, taler, god musik og masser af samvær.

Vi, der boede i hytter, havde en hel hyttelejr, hvor der (næsten) kun boede Nimbusfolk. Der var et vældigt gemytligt og hyggeligt leben under træffet i denne lejr. Ulempen var, at vi ikke alle sammen mødtes på træfpladsen og at vi på den måde blev lidt opdelt.

Fredag aften blev Aarhus Nimbus klub's egne musikanter kapret af den lokale campingpladsejer til at underholde med lidt musik. Dog blev det aftalen at der så skulle være øl til medlemmer af Aarhus Nimbus klub. Dette arrangement trak hurtigt andre Nimbusfolk og campister til og vi fik alle en meget hyggelig aften med musik, sang og bægerklang.

Prikken over i'et var et farvestrålende festfyrværkeri kl 24.00, som sikkert var inspireret af et tilsvarende fyrværkeri, som vi så nogle år tilbage i en større jysk by.

Dette 2008 årstræf var et velorganiseret, velafholdt og anderledes godt tilrettelagt træf som Vestjysk Nimbus Klub (med hjælp fra flere andre klubber i den del af landet) skal ha' stor ros for.

*Tekst: Brian Sørensen*

*Foto: Brian Sørensen og Sten Weidinger*





## BANE - BÅL og BARBECUE

Klubbens sæsonafslutning startede på tankstationen på Grenåvej. Det var en meget smuk sommeraften og omkring 25 mennesker var mødt op og flere fra Djursland stødte til senere på turen. I alt var vi ca. 30 mennesker.

Aftenen var arrangeret af Jørgen og Lone fra Mesballe og Hans og Irene fra Thorsager.

Første mål var Jernbanemuseet i Ryomgård, og Jørgen førte os igennem det smukke landskab ad kringlede små landeveje til Ryomgård, hvor der stod entusiastiske jernbanefolk og sørgede for en rundvisning på Museet. Klubben betalte for indgangsbilletten. På museet var der en af landets sidste håndbetjente drejeskiver og et lokomotiv blev kørt ud på drejeskiven, for at vi kunne se hvordan det fungerede.



Da den stod midt på drejeskiven kunne to mand ved håndkraft og med lange jernstænger dreje skiven, så lokomotivet stod ved den port man ønskede.

Herefter gik det mod Thorsager hvor Hans og Irene viste os vej ned ad en lang markvej, med braklagte marker til begge sider. Et forsinket Sankt Hans kæmpebål var gjort klar til vi kom og havemøbler, grill og masser af dejlig mad og drikkevarer var transporteret derud.

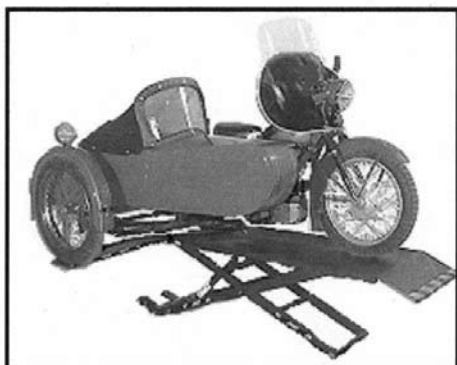


Kort efter at vi ankom blev der tændt et stort dejligt bål, hvis flammer slikkede højt op mod aftenhimlen. Alt imedens blev grillerne tændt - for der var medbragt flere. Det var et imponerende festmåltid vi fik. Slagterens hjemmelavede pølser, kyllingefiletter, dej til snobrød, flere slags spændende kartofler, øl og vand og kaffe og kage. Bente havde medbragt kagen.

Da sulten var stillet og øllerne drukket og skumringen malede sine farver på himlen på denne smukke aften, var det tiden desværre efterhånden til, at begynde at tænke på at finde hjem.

Vi siger tak for en hyggelig aften med hyggeligt samvær - en aften som vil blive husket.

*Tekst og foto: Brian Sørensen*



**Max Løftehøjde : 85 cm.  
Bredde : 63 cm x 2,5  
Sammenklappet højde 14 cm.  
(Plus evt. sidevognstøtte)**

**Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.**

**Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..**

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdshøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Fra **4.200 kr.**, Excl. levering

Telefon: **75 65 23 35**

[www.easy-lift.dk](http://www.easy-lift.dk)

Spar penge - køb direkte fra producenten

**vognmand  
bomholt as.**

**Kran & transport  
Sintrupvej 38**

**DK-8220 Brabrand**

**Tlf : +45 8624 60 00**

**Fax : +45 8624 65 65**

**Mail : [vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)**

**E-mail : [www.bomholt.dk](http://www.bomholt.dk)**





## National historisk køredag

I veterankredse har man haft et ønske om at kunne markere/fremhæve de gamle køretøjer og man har valgt at udnævne Grundlovsdag til "dagen for gamle køretøjer".

Vi har Mors-dag, Fars-dag, Kvindernes-kampdag osv. osv. og for at gøre opmærksom på, at der findes en stor gruppe af entusiaster, som gør et stort arbejde ud af, at bevare gamle køretøjer, skulle disse køretøjer også have "deres dag".

Dag og navn blev valgt. Datoen er fremover d. 5 juni og det er jo vores grundlovsdag. Dette har den praktiske side, at de fleste enten har en hel fridag eller i det mindste, en halv fridag. Dette giver jo så mulighed for at mange kan deltage på dagen.

Her i det østjyske mødtes man på Klickly Ekstra's parkeringsplads i Viby J. kl 13.00.

I år var der et ganske pænt fremmøde af flotte biler og nogle få motorcykler.

Arrangementet er ganske uformelt. Man mødes på parkeringspladsen, hvor man "viser sig frem" for de mennesker som skal købe ind i Klickly eller Bauhaus, den dag.

Derefter kører vi en lille tur i det østjyske landskab, for vores egen fornøjelses skyld og endelig landede vi i år, på parkeringspladsen ved Moesgård.

Her slog man sine medbragte borde og stole op (hvis man havde været så forudsende, at medbringe sådanne). Herefter kom kaffen og kagerne frem og hurtigt bredte der sig en landlig hygge og snakken summede ud over sommerlandskabet.

Vejret var ganske imponerende og som det fremgår af billederne var der meget at se på denne dejlige dag.

Vi, Aarhus Nimbus Klub var naturligvis repræsenteret, men det kunne være at vi til næste år kunne møde mere talstærkt frem.

Et hyggeligt og uformelt arrangement, hvor selve køreturen ikke er særlig lang, men det er heller ikke det vigtigste netop denne dag.

National historisk køredag er skabt for at vise, at vi også er her og at vi alle er med til at bevare vores historie gennem vores interesse for de gamle køretøjer.

*Tekst og foto: Brian Sørensen*





## Nimbus-historie

Ifølge en meget pålidelig kilde, blev der skrevet Nimbus-historie på dette 2008 årstræf.

Vestjysk Nimbus Klub havde arrangeret det således, at man kunne få sin egen Nimbus sat op på en prøvebænk. Prøvebænken (rullefeltet) var opstillet på træfpladsen og fredag fra kl. 19.00 kunne man møde frem med sin Nimbus for at få målt antal Hk, dog under den forudsætning, at den blev testet på eget ansvar.

Udover at få målt hvor mange Hk Nimbussen havde på baghjulet kunne man også få oplyst hvordan ens speedometer passede med prøvebænkens kalibrerede speedometer.

Vestjysk Nimbus Klub havde sat 3 præmier på spil, således at den der havde flest hestekræfter på baghjulet fik 1' præmien.

A/S Fisker & Nielsen oplyste i sin tid, at en Nimbus havde mellem 18 og 22 Hk. Dette er/var afhængigt af typen af topstykke, valg af stempler mm. Denne måling blev dog foretaget direkte på krumtappen, hvor motoren var sat op i en prøvestand. Senere blev gearkassen og kardantrækket monteret på motoren.

Disse enheder koster i energi og forbruger måske omkring 4-6 Hk.

Der var ca. 10-12 Nimbusejere som havde mod og mandshjerte nok til at lade deres Nimbusser yde deres maksimale under en sådan test. Det skal nævnes, at alle Nimbusser overlevede turen på prøvebænken.

Der blev målt ydelser fra 12,2 Hk til 20,4 Hk og det var en stolt Nimbusejer som modtog 1' præmien for at kunne fremvise en Nimbus med 20,4 Hk på baghjulet.

Pludselig stod der i køen af humlebie, der skulle testes, et Kakkellovnsrør. Der blev stille blandt publikum, da ejeren af røret kørte sin cykel op på prøvebænken.

Da Kakkellovnsrøret var i produktion, betalte man afgift til staten efter hvor mange "skattehestekræfter" et køretøj havde. Dette blev udregnet efter en af staten fastsat formel.



Dog var motorproducenterne noget kreative og kunne "regne" sig frem til at det var bedre med få hestekræfter frem for mange. Havde et køretøj få Hk blev afgiften jo mindre og dermed blev udsalgsprisen tilsvarende mindre.

Det blev oplyst fra fabrikkens side at et kakkellovnsrør med 4 cylindre og 750 cc, havde 2,9 Hk. Det er jo ikke meget for en sådan motor...

Det var så spændende om et Kakkellovnsrør anno 2008, altså med mere en 80 år på de danske landeveje, havde flere end de omtalte skattehestekræfter.

Den blev målt til 7,4 Hk på baghjulet, hvilket med en forsigtig gangen og trækken fra, kunne omregnes til ca. 12 til 14 Hk.

Dette at sætte et rør på en prøvebænk er vist aldrig set før. Dermed blev der skrevet Nimbushistorie, ja, måske danmarkshistorie på dette årstræf.

Som et lille kuriosum kan det nævnes, at denne 80 år gamle motorcykel havde et lige så gammelt speedometer.

Dette simple og ikke helt nye speedometer fulgte prøvebænkens præcise speedometer fuldstændigt til 85 km i timen, uden misvisning.

*Tekst og foto: Brian Sørensen*

### Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2  
8000 Århus C.  
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller  
Styrhjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r  
dig på  
til det  
danske  
vejr.



SERVICE OVERALT I  
**ENEMARK  
GRUPPEN**  
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S  
Arresøvej 20 · 8240 Risskov  
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

**WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK**



## Nimbus "Førstehjælpkasse" - kun til klubmedlemmer

Har du problemer med din Nimbus, ta'r den ikke omdrejninger ordentligt, har den problemer med at gå pænt i tomgang eller sætter den ud? Så kan du nu låne en "Nimbus førstehjælpkasse" med hjem.

Vi har til udlån indkøbt et stk. tændspole, et stk. karburator, et stk. fordelskål (komplet) og en kasse med bundskruer med forskellig boring. Disse ting er placeret i en kuffert, som kan lånes med hjem, så du kan montere een at disse ting ad gangen, køre en tur og hermed konstatere om det f.eks. var din karburator som drillede.

Det er meget vigtigt, at du kun- og her skal det understreges kun - monterer een ting ad gangen.

Når du har afmonteret f.eks. din egen tændspole og herefter monteret klubbens tændspole, skal du ud at køre en tur. En god og lang tur, så din motorcykel bliver godt varm. Opfører Nimbussen sig så, som den skal, kan du fastslå, at der er problemer med din egen tændspole og du kan få den repareret.

Er der stadig problemer med din motorcykel, er det meget vigtigt at du monterer din egen tændspole igen, hvorefter du f.eks. afmonterer din egen karburator og monterer klubbens karburator.



Nu skal du igen ud for at køre en god og lang tur, så du kan konstatere, enten, at nu er alt som det skal være, eller at du stadig har problemer.

Igen er det vigtigt, at du afmonterer klubbens karburator, monterer din egen karburator, for herefter, at montere klubbens fordelskål.

Gør du som her beskrevet, vil du kunne udelukke de enkelte ting (karburator el. tændspole) en efter en og til sidst med sikkerhed fastslå, hvad det er der driller på din Nimbus.

Skulle denne procedure ikke hjælpe dig med at finde fejlen på Nimbussen, kan det være f.eks. dit topstykke som er problemet.

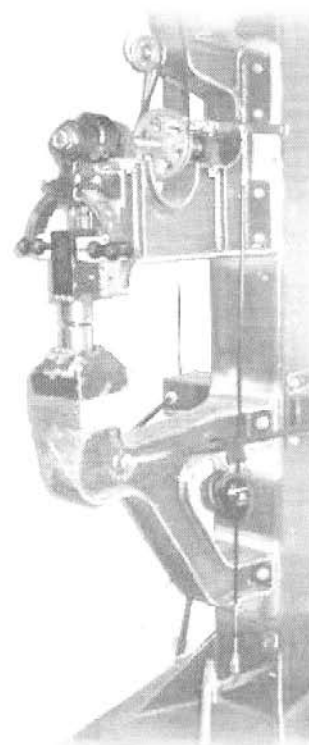
Klubben har også indkøbt et stk. topstykke, som kan lånes med hjem i 14 dage. Dette topstykke forefindes dog ikke i vores "førstehjælp-kasse", men kan lånes hos et af bestyrelsesmedlemmerne eller vores værkstedsansvarlig, Keld Norman Nielsen.

Når et medlem har lånt "førstehjælp-kassen" er medlemmet fuldt ansvarlig for, at kassen og indhold afleveres i samme stand som det blev udleveret. Check derfor, ved udlevering, at alle ting er til stede i kassen og i funktionsdygtig stand.

*Bestyrelsen  
Foto: Brian Sørensen.*

## Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.  
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme  
- sidevognskasser, så kontakt mig!  
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



MARTINS HAMMER WORKS - v/ MARTIN OLSEN - PILEKROGEN 4 - 4470 SVEBØLLE  
TLF. 59 29 46 93 - MOBIL 24 41 43 74 - INFO@MARTINSHAMMERWORKS.DK

WWW.MARTINSHAMMERWORKS.DK



# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.



Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1973 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 495	kr. 183
kr. 75.000	kr. 720	kr. 183
kr. 125.000	kr. 888	kr. 183
kr. 175.000	kr. 1.053	kr. 183
kr. 225.000	kr. 1.212	kr. 183
kr. 275.000	kr. 1.388	kr. 183
kr. 325.000	kr. 1.604	kr. 183
kr. 375.000	kr. 1.819	kr. 183
kr. 425.000	kr. 2.034	kr. 183
kr. 475.000	kr. 2.204	kr. 183
kr. 525.000	kr. 2.465	kr. 183
kr. 575.000	kr. 2.636	kr. 183
kr. 625.000	kr. 2.894	kr. 183
kr. 700.000	kr. 3.214	kr. 183
o.s.v. Selvrisiko	kr. 1.224	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1974 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.217	kr. 416
kr. 75.000	kr. 1.773	kr. 416
kr. 125.000	kr. 2.184	kr. 416
kr. 175.000	kr. 2.592	kr. 416
kr. 225.000	kr. 2.981	kr. 416
kr. 275.000	kr. 3.415	kr. 416
kr. 325.000	kr. 3.946	kr. 416
kr. 375.000	kr. 4.474	kr. 416
kr. 425.000	kr. 5.005	kr. 416
kr. 475.000	kr. 5.422	kr. 416
kr. 525.000	kr. 6.062	kr. 416
kr. 575.000	kr. 6.486	kr. 416
kr. 625.000	kr. 7.119	kr. 416
kr. 700.000	kr. 7.908	kr. 416
o.s.v. Selvrisiko	kr. 3.669	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk