

Maren's Hus

Aarhus

NIMBUS

Klub

December 2008

13' årgang nr. 53



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger - layout og opsætning

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet



Kære Nimbusvenner!

Forleden oplevede jeg noget aldeles uhyggeligt, et par af klubbens medlemmer forsøgte at mobbe mig ud af klubben. Det var virkelig groft, så groft at jeg faktisk begyndte at græde.

Nu vil I nok spørge, hvem det var, der opførte sig så forfærdeligt, men her bliver jeg svar skyldig. Da jeg vågnede fra mit mareridt viste vækkeren, at klokken var 10 minutter i seks - morgen. Det var et par unge mennesker der optrådte i drømmen, og heldigvis ikke nogen jeg kender. De havde heldigvis ikke noget som helst at gøre med klubben.

Det er egentlig underligt, for der er meget lange mellem, at jeg overhovedet kan huske noget af det, jeg drømmer, men det kunne jeg altså denne gang. Og så efterlyser vi mere ungdom i klubben - vor herre bevares!!!!

Nu til noget helt andet og meget mere alvorligt. - Køresæsonen er slut, og vi er allerede godt i gang med vinteraktiviteterne, og her er den årlige generalforsamling en af de aktiviteter, der plejer at trække rigtig mange medlemmer. - Jeg kan allerede nu afsløre, at menuen inden generalforsamlingen bliver stegt flæsk med persillesovs.

Normalt afslører vi ikke på forhånd noget om indholdet af dagsordenen på årets generalforsamling, men jeg har besluttet, at vi i år gør en undtagelse, fordi vi skal behandle et emne, der kræver, at vi alle sammen har rigtig god tid til at tænke os godt og grundigt om.

Klubben har for nogen tid siden modtaget en uformel henvendelse fra DNT, gående ud på, hvornår vi eventuelt kan påtage os at arrangere endnu et årstræf.

Som I ved arrangerede vi træffet i 2000, og det betyder jo, at der, når vi når frem til 2010, er gået 10 år, og så må vi forvente, at viseren igen begynder at pege mod Århus Nimbus Klub.

Naturligvis kan en stor og aktiv klub som vores arrangere et årstræf. Det beviste vi sidst, men om vi kan magte at lave et træf efter samme koncept som dengang, tvivler jeg nu på, men mindre vil bestemt også kunne gøre det.

Siden vi modtog henvendelsen, har jeg tænkt som en gal på, hvor i kommunen man kan forestille sig, at vi kan finde en egnet træfplads, og jeg er endnu ikke kommet på en rigtig god ide.

Erfaringerne fra sidst viste, at vi fik en pæn behandling af Århus Kommune, men så heller ikke mere. Den entusiasme, som vi oplever andre og mindre kommuner kaster ind i deres årstræf, kan vi nok ikke forvente her hos os.

Spørgsmålene er mange, og svarene svæver endnu i det uvisse. Vi vil bede jer alle om at bruge tiden frem til generalforsamlingen til at tænke jer rigtig godt om.

Hvis vi siger ja til at arrangere endnu et årstræf, forpligter det. Det er ikke nok, at vi bliver enige om, at den opgave kan vi godt påtage os. Der skal også være nogen, der er indstillet på at trække i arbejdstøjet.

Tænk over det!

Dan Zachariassen

Forsidens billedcollage er lavet af Brian Sørensen.

Billederne er fra årets sidste fællestur til Alrø, som der ikke er indgået en artikel om.

Hvem er vi?

Frank Madsen har besøgt Svend Ove Rasmussen, medlem nr. 6.

Hvem er du?

Mit navn er Svend Ove Rasmussen, jeg er 76 år gammel. Har boet sammen med min kone på Bakkefaldet i Hasle siden 1963, men mistede hende for 7 år siden. Jeg har en datter, en svigersøn og 3 børnebørn, som bor i Wien i Østrig. Hvilke motorcykler har du?

Jeg har to Nimbusser, en sport fra 1938, som har været Egon Petersens fra Hornslet. Sporten er jeg meget glad for og det er den Nimbus jeg kører mest på. Jeg har også en Nimbus fra 1954 med Bender sidevogn og så har jeg en BMW 65R fra 1985, som jeg bruger til at køre længere ture på. Min BMW er til salg inde på Århus Nimbusklubs hjemmeside, da jeg drømmer om en Morris 8.

Hvordan opstod interessen for Mc?

Min farbror havde 3 flotte motorcykler, hvor jeg fik lov til at køre alene på den ene som var en Velocette og derefter var jeg solgt. Da jeg startede i lære som elektriker, kørte man på motorcykel ud på job. Mester syntes det var besværligt at han skulle med hver gang, så jeg fik kørekort til bil og MC af ham. Mester købte en splinter ny BMW hos Knud Nielsen, som jeg kørte på resten af min læretid. Jeg holdt derefter en lang pause og genoptog interessen for MC igen i 1995, 2 år før jeg gik på pension.

Hvad har du lavet ved Nimbusserne?

Jeg har været med på 3 skruer kurser i klubben. Den 1' og 2' gang lavede jeg den fra 1954, selv om den var i god stand. Jeg har skiftet stempelringe, ventiler og ordnet gearkassen. På mit 3' skruer kursus, var det 38' erens tur, hvor jeg også har skiftet stempel ringe og ventiler. Disse skruer kurser har jeg været meget glad for, det har været spændende selv at skruer i motorcyklerne og få den hjælp man havde brug for. Hvor lang tid har du været medlem i Århus Nimbus klub?

Jeg var med i opstartfasen sammen med Keld Ekerøth. Vi mødtes for at finde ud af, om der var belæg for at starte en klub i Århus. Vi holdt et informationsmøde i Søsterhøj, der kom 10-12 personer og det mente vi, var belæg for at åbne en klub i Århus. Stiftelsen foregik ved Sune og ved stiftelsens start fik klubben 50 medlemmer. Vi startede med lokaler på Næshøj skolen i Harlev, hvor vi holdt til om vinteren, der blev skruet meget, da der var mange filebænke, det sjove er at jeg har lavet alt elektriciteten på skolen 30 år før.



Er du medlem af andre klubber end Aarhus Nimbus klub?

Ja, jeg er også medlem af DNT og MC. Touring, men det er begge for at få bladet, da de er meget indholdsrige. Hvad siger din familie til at du kører på Nimbus?

Da min kone levede tog hun kun med for min skyld, men mine børnebørn vil gerne have en tur i sidevognen. Min datter og svigersøn har også interesse for motorcykler de har selv en Moto Guzzi, som står i min garage, inden de fik børn kørte de Irland rundt.

Hvor meget bruger du Aarhus Nimbus klub?

Jeg kommer så vidt muligt hver onsdag, og jeg synes bestyrelsen gør et stort stykke arbejde, hvor kalenderen er fuld af aktiviteter hele året.

Jeg er som regel med på alle turene, hvor vi kører i svensk kolonne kørsel, som er ret genialt, det er sikkerhedsmæssigt godt, alle er med og der er ingen der bliver efterladt. Der er også et rigtig godt sammenhold mellem klubmedlemmerne.

Har du andre interesser?

Jeg har et frivilligt job i DNT Nimbusmuseum i Horsens, hvor jeg har vagt cirka 2-3 dage om året.

Jeg går til bowling en gang om ugen, går til møder i TL fagforening og i Arke seniorklub

Hvis du skulle ønske dig noget af fremtiden, hvad skulle det så være?

At min datter, svigersøn og børnebørn flytter tættere til Danmark og at jeg kan køre til Østrig på motorcykel og besøge min familie.

Lige om hjørnet...



Afdelingsdirektør
Jan Olssen

**Vi kender dig -
du kender os -
vi er:**

**dit østjyske
valg**



Souschef
Villy Dokkedahl

**SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 · 8300 Odder · 8656 0700

Irsk Stuvning og gode initiativer!

Vi har nu i lang tid nydt godt af en nyskabelse i klubben, nemlig vore pigeaftener. Hver d. 1' i måneden, mødes pigerne og "vi andre" i klubben. Pigerne har organiseret det således, at der er én som medbringer kage, som regel hjemmebagt. Vi serverer kaffe og kage i klublokalet for 5 kr. (Dette beløb sættes sikkert op til 10 kr.)



Aftenens værtinder byder velkommen

Pigerne har gennem dette initiativ skabt klubaftener, som er ganske anderledes end de almindelige onsdagsklubaften. Der er en anderledes god og hyggelig stemning i klublokalet en sådan "kageaften". Der snakkes ikke meget om dimser, tandhjul og dingener. Ud over den særlige hygge har dette fine tiltag kastet en lille sum af sig. Der er blevet solgt kage og kaffe for lidt over 1000,- kr.

Pigerne havde derfor besluttet at disse penge skulle bruges på en aften i klubben for alle medlemmer af Aarhus Nimbus klub.

Vi blev derfor alle inviteret på spisning onsdag d. 5 november, hvor der blev serveret Irsk Stuvning, helt uden beregning.

Det var Bente og Hanna der stod for denne kulinariske frembringelse.

Der blev dækket op i klublokalet, 2 store gryder kom på varmepladerne, der var vin i baren, flødebolle og mandarin-er til kaffen, og levende lys på bordet. Således var der dækket op til en hyggelig aften, hvor vi kunne glæde os til noget godt til maven og ganen.

22 havde sagt ja tak til invitationen og at dømme ud fra deres udsagn var denne Irsk Stuvning meget velsmagende.

Pigerne måtte således også afgive et løfte om, at dette kun var første gang ud af en lang række "madaftener" i klubben.

Sådanne tiltag glæder ikke bare de der deltager i kageaftener og nu madaftenerne, men også den samlede bestyrelse.



Så blev der ro!



Irsk Stuvning, mums!

Bestyrelsen har på ingen måde været inddraget eller har medvirket til disse nyskabelser. Alle nye tiltag skaber en bedre, bredere og stærkere klub til stor glæde for alle.

Vi kan i vores lille klub arrangere, måske ikke alt, men meget, så hvis du har en idé eller vil tage initiativ til "et eller andet" i klubregi, skal du endelig ikke holde dig tilbage.

Vi er med på (næsten) alt!

Brian Sørensen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk



Der ventes spændt.



Der skal spises op, så Hanna bød om til 3. Omgang

JULEPOSTEN BRINGES UD MED NIMBUS

NIMBUS

DANMARKS MOTORCYKLE

Aut. Forhandlere over hele Landet

A/S FISKE & NIELSEN . KØBENHAVN F . TELF. FASAN 5301

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211



Her er de så, som Hr. og Fru, Tillykke



Formanden gav blomster
fra alle klubbens medlemmer

Endnu et bryllup i klubben

På sin 60 års fødselsdag i foråret 2008, faldt Leo på knæ og friede til Bente.

Hun blev meget overrasket og udbrød: ”- hvorfor har du slet ikke sagt noget om dette her Leo?”

Men hun sagde ja til at gifte sig med Leo.

Dagen oprandt og fredag den 15. august 2008 mødtes de to på rådhuset i Århus for at blive gift.

Vi var der - Nimbus folket - og da parret havde sagt ja til hinanden og kom ud, blev de behørigt fejret med masser af DYT I HORNET og masser af gratulationer.

Vi blev inviteret til åbent hus på Lyngsiesvej i Bente og Leos have, og her fik vi champagne, frugt og kiks.

Vi var mange på denne smukke augustdag. Hele vejen var dekoreret af de gamle Nimbusser og mange venner og naboer mødte også op for at fejre Bente og Leo.

Der blev danset brudevals på gårdspladsen, råbt hurra og Leo's strømper blev klippet. Senere, da alle stearinlysene var tændt, grillede Leo pølser til os.

En rigtig smuk dag og en dejlig fest - den dag de blev kone og mand.

*Tekst: Hanna Sørensen
Fotos: Brian Sørensen*



Alle vil hen og gratulere



Selve det højtidelige øjeblik



Beviset, Leo er blevet gift og uden sok

**Hermed indkaldes til
Aarhus Nimbus Klub's
ordinære generalforsamling d. 21 /1-2009.
Sted: Malling Kro. Kl. 19.30**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning.
 - 4a: Formandens beretning
 - 4a: Redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2010) samt betalingsfrist.
- 7: Indkomne forslag.
- 8: Valg til bestyrelsen
 - 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Bent Thomsen og Dan Zachariassen, begge genopstiller.
 - 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Bente Kortsen og Per T. Hansen begge genopstiller
 - 8c: Valg af revisor, på valg er Eigil Holm Sørensen, genopstiller
 - 8d: Valg af revisorsuppleant, nyvalg da den siddende suppleant Henrik Hansen er tiltrådt som revisor i efteråret 2008.
- 9: Eventuelt.

Traditionen tro er der, for de som måtte ønske det, servering af stegt flæsk med persillesovs

Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest den 18/1-2009.

Spisningen starter kl. 18.00 og generalforsamlingen starter kl. 19.30.

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen

På bestyrelsens vegne, Dan Zachariassen



Så dansers der brudevals

**Velkommen til
nye medlemmer i 2008**

209	Tom Hjorthøj Nielsen
210	Frank Madsen
211	Kim Hartvig Sørensen
212	Uffe Sørensen
213	Chr. Lemvig Hammer
214	Ole Thykær

Stof til eftertanke

I oktobernummeret af Dansk Vintage Motor Clubs medlemsblad "Vintage Nyt" har bladets redaktør, Jørgen Kjær, begået en lille artikel han kalder "Mit rædselsscenario".

Artiklen tager udgangspunkt i nogle udtalelser af den danske EU- parlamentariker Christian Rovsing, gående ud på, at EU-landene bør arbejde på, at der indføres forbud mod køretøjer, der kører på benzin, diesel og gas, et forbud, der skal træde i kraft senest i 2025.

Forarbejdet er allerede gjort, idet parlamentet for nogen tid siden vedtog en betænkning om brintbiler.

Christian Rovsing mener, at det faktisk er realistisk helt at udfase de traditionelle køretøjer i løbet af 15 år, og målet er naturligvis at mindske CO₂ forureningen, og samtidig at gøre os uafhængige af olie, kul og gas.

Et forbud mod benzin- og dieselskøretøjer betyder selvsagt, at det er nat med den hobby som vi deler med så mange andre - interessen for de klassiske køretøjer - og det er den fremtidsudsigt Jørgen Kjær kalder "Mit rædselsscenario".

Nu er det ikke kun i EU-parlamentet, at der tales om stramninger, også herhjemme er der politikere, der seriøst arbejder for at man i visse områder af byerne skal kunne forbyde kørsel med blandt andet gamle og stærkt forurenende køretøjer.

Er det ikke nu bare noget "ordskvalder" som verdensfjerne politikere sidder nede i EU eller på ovre Christiansborg og gejler hinanden op med - kan vi ikke bare være ligeglade? Det bliver nok alligevel aldrig til noget!

Det er jeg nu ikke så sikker på. Vi ved jo godt, at den olie vi pumper op af jorden aldrig mere bliver gendannet, og vi ved også, at der er kun er reserver til en forholdsvis begrænset periode, så på et tidspunkt slutter det af sig selv, og samtidig er det vel efterhånden også svært, at bortforklare, at kloden lider under de klimaforandringer, som måske helt eller delvist er forårsaget af vores afbrænding af fossile brændsler.

Selv om vi ikke kan bortforklare, at vore gamle køretøjer nok hører til blandt de, der forurener mest pr. kørt kilometer, så ved vi også, at det ikke betyder så forfærdelig meget i det store globale regnestykke, fordi det er så forholdsvis få kilometer vi kører med dem, men kan vi overbevise politikerne om det?

Hvordan det kommer til at gå, må vi se i de kommende år, men det kan da godt være, at vi skal lægge ekstra nydelse i de ture vi kører i fremtiden, og så skal vi nok lade være med at tænke på, at vi har en "guldmine" stående hjemme i garagen, for hvis Jørgen Kjærs "rædselsscenario" viser sig at holde stik, er der næppe aftagere til vore køretøjer i den generation der kommer efter os.

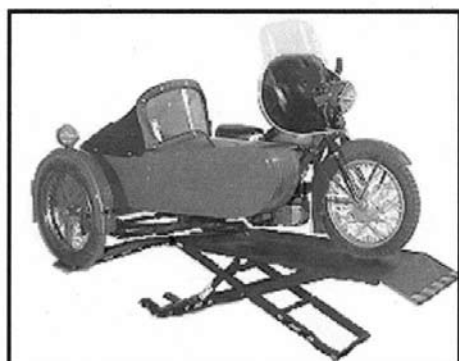
Dan Zachariassen

Til <u>Borum</u> den <u>8-2-1957</u>	
<i>Regning</i>	
for <u>Leif Hansen</u>	
fra <u>Nimbus</u> <u>Spd 27517</u>	
<u>Udboring m. Lijer</u>	390.00
<u>Palminger</u>	8.00
<u>2 1/2 Liter Olie</u>	6.25
<u>1 sat Platinstifter</u>	5.50
<u>8 Timer a 600</u>	48.00
	<u>397.25</u>
<i>Motor demonst. - adskilt og renset. Ventilr. skiftet Platinstifter skiftet. Motor samlet og mont.</i>	
<i>Betalt</i>	
<i>Frode Hansen</i>	

Sven Wingaa har sendt denne regning fra 1957, hvor en udboring af en Nimbusmotor alt i alt kostede små 400,- kr.

Regningen lå blandt mange andre papirer, der fulgte med en Nimbus 1941, som Sven købte for nogle år siden.

Cyklen er senere renoveret og solgt videre, og den kører for resten i dag i Århus-området.



Max Løftehøjde : 85 cm.
Bredde : 63 cm x 2,5
Sammenklappet højde 14 cm.
(Plus evt. sidevognstøtte)

**Aftageligt bagparti gør
det nemt at afmontere
baghjulet.**

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejdsøjde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen. easyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, klæderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Fra **4.200 kr.**, Excl. levering

Telefon: **75 65 23 35**

www.easy-lift.dk

Spar penge - køb direkte fra producenten

**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk**



Scania-vable LBS 76 a 1987

PARKERING

Når der er fyldt op på den sædvanlige parkeringsplads, bedes man parkere i gården, og ikke på græsrabatten.

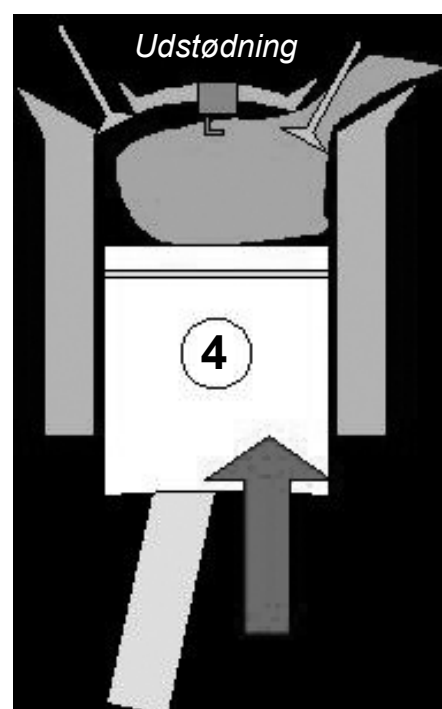
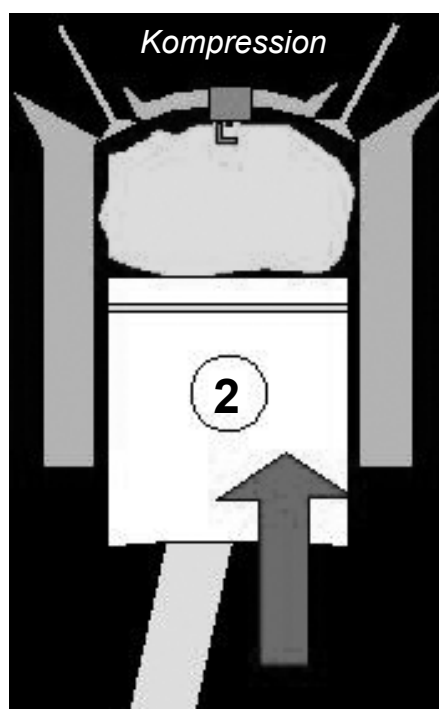
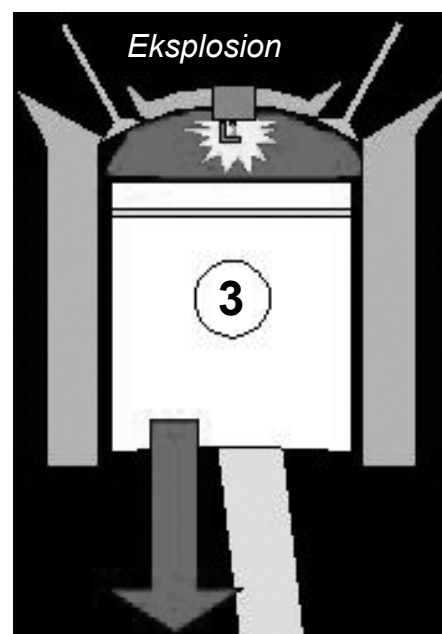
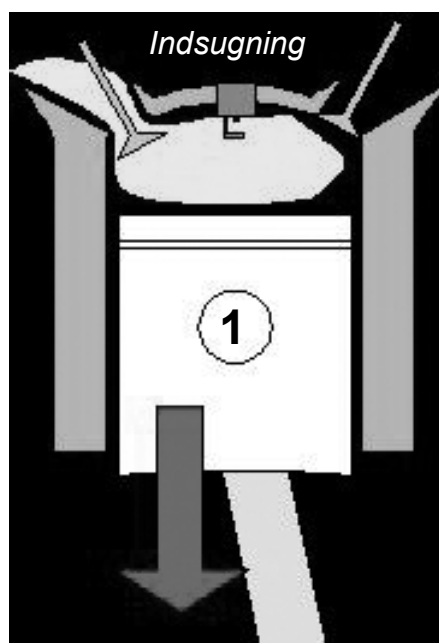
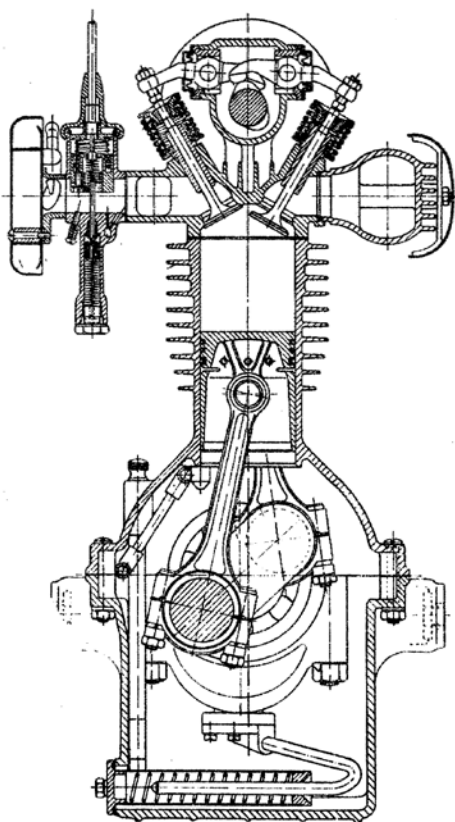
De magiske kræfter indeni Nimbusmotoren

Hvad er det nu der foregår inde i Nimbusmotoren, når den kører?

Stemplerne farer op og ned i cylindrene, suger brændstofblandingen ind i den ene side af topstykket, komprimerer blandingen, får den til at eksplodere og snider gasserne ud igen i topstykkets anden side.

En kompliceret proces, som gentages igen og igen i motorens fire takter.

Sten Weidinger



En lille ting til Nimbussen, oliefilter med magnet



For nogen tid siden lånte jeg nogle gamle blade om mekanik af et klubmedlem og heri faldt jeg over sjove og fornøjelige gamle reklamer. Dog var der én reklame som stillede spørgsmålet: "Ved De, at de kører med stålpartikler i olien?" og så er det jo lige pludselig ikke bare sjov mere....

Det som reklamen så gjorde, var at tilbyde en løsning på dette problem med stålpartikler i olien. Man havde fremstillet en magnetprop (jeg ville nu kalde det en bolt med en påmonteret magnet) og monterede man denne magnetprop i sin motor, gearkasse eller differentiale ville man: "...standse nedbrydningen af Deres vogn som følge af de omstrejfende stålpartikler."

Det lyder jo voldsomt, men der er nu megen sandhed i betragtningen. Motorer, gearkasser og differentiale af i dag har alle standard-monteret en magnetbolt, gerne som prop, der hvor olien tappes ud. Derudover har alle motorer af i dag et effektivt oliefilter, nogle har endog flere oliefiltre.

Ikke oliefilter men en si

Vores Nimbus har noget der kunne minde om et oliefilter. Det er nu kun en si og denne si kan fange løse bolte, vildfarende gråspurve, tabte fingerringe og andet af en vis størrelse.

Et egentligt filter som fastholder små metalpartikler har Nimbussen ikke. Derudover har Nimbussen ikke separat motor og gearkasse, men både motoren og gearkassen smøres af den samme olie.

Metal mod metal gi'r spåner

Når vi sætter vore motorer i gear kan der fremkomme meget bekendte lyde. Det er når to sæt tandhjul går i indgreb og da vi heller ikke har nogle synkromesh-ringe i gearkassen, kan disse lyde forekomme meget udtalte.

Det er under gearskift, hvor tandhjulene går i indgreb med hinanden, at den største mængde af små og mindre stykker metal frembringes i vores motorer. Disse metalstykker er ofte så små at de ikke bliver fanget af sien og de vil derfor blive transporteret rundt til alle motorens bevægelige dele via olien.

En magnet er effektiv

Som følge heraf, og da det ikke er helt nemt at montere et godt og effektivt oliefilter på Nimbusmotoren, kunne en magnet monteret i motoren være en hjælp. Spørgsmålet er så, hvordan monterer man så en sådan magnet. Da lysten til at bore hul i bundkarret og montere en magnetbolt ikke ligger lige for, må der tænkes alternativt.



To opfindere går i gang

En ide blev født og med stor hjælp og opfindsomhed fra klubkammerat Ole Nielsen, skabtes denne lille ting til Nimbussen.

Det er i al sin enkelthed en magnet monteret for enden af sien, fastholdt af et lille stykke rør og noget lim.

Magneten har et hul, hvorigennem olierøret passerer og dermed vil magneten aldrig kunne falde ned i motoren. Yderligere fastholdes magneten af en rørstump. Rørstumpen og magneten fastholdes til hinanden via magnetisme og lim og disse fastholdes til sien også med magnetisme og lim.

Vi eksperimenterede med at lodde magneten fast til sien, men det kan kun frarådes da lodningen som holder si og siens fjeder sammen, under opvarmningen springer fra hinanden. Når det hele så skal samles igen vil det give problemer.

Prototypen er testet

Da prototypen var klar blev den monteret i Gitte's Nimbus, uden olieskift. Efter en måneds kørsel udtog vi sien med monteret magnet.

Som det fremgår af billederne fangede magneten nogle metalstykker og efter en hurtig rensning af si og magnet kunne denne igen monteres.

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



ENEMARK GRUPPEN
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Vælger man samtidig at skifte til en ny og frisk olie vil man sikre sig at olien fremover indeholder mindre af disse skadelige metalstykker.

Leverandør fundet

Vi har nu fået kontakt til en leverandør af disse magneter og magneten sælges til medlemmer af Aarhus Nimbus Klub for 60,- kr. og rørstumpen, som skal udbores til den korrekte indvendige diameter, for 40,- kr.

Gør det selv eller la' os

Derefter skal man så selv lime magnet/rør på sin si. Er man i tvivl om den korrekte limtype, kan Ole være behjælpelig med råd.

Vil man ikke selv rode med dette kan man afleverer sin si til undertegnede og Ole og jeg vil så montere delene, hvorefter sien kan afhentes hos mig eller i klubben en onsdag aften.

For dette stykke arbejde, vil vi be' om 250,- kr.

Monteringen af sien er derefter som vanligt, men skift til en frisk olie samtidig.

Kunne denne dims sikre, at Nimbus-motoren holdt længere ville vi alle være glade.

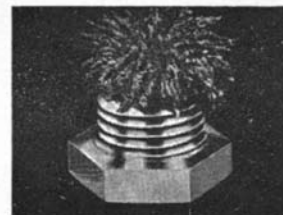
Brian Sørensen (Opfinder)

Sensationel bil-nyhed

der forlænger Deres Vogns levetid



CHIP magnetprop før påmontering



— og efter 1500 km's kørsel

Ved De, at De kører med stålpartikler i olien?

Disse stålpartikler slides af under kørslen, føres rundt med olien og medfører yderligere slitage. Stålpartiklerne forsvinder ikke ved olieskiftning — kun en del skylles ud. Kun CHIP magnetproppen løser problemet fuldt.

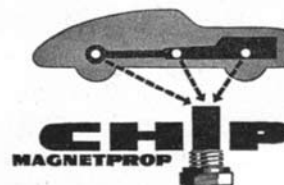
Hvor mange stålpartikler kører De rundt med? Et blik på de to fotografier vil give Dem et overvældende indtryk! Ikke sandt! De havde ikke troet, det var så mange! De kan nu forstå, at erfarne automobileksperter har anslået, at CHIP magnetproppen kan forlænge en bils levetid med op til 80 %.

En lille udgift en stor besparelse

CHIP magnetprop anbringes som bundprop i motor, gearkasse og differentiale og opsuger her alle de stålpartikler, der

slides af under kørslen. I den mest gængse størrelse koster den kun kr. 7,80 — d.v.s. kun kr. 22,80 for at helgødere Deres vogn mod nedbrydning som følge af de omstørfende stålpartikler.

Forlang CHIP magnetprop demonstreret hos Deres automobilforhandler, Deres autoreparatør eller Deres benzinformidler!



opsuger de stålpartikler, der slider på motor, gearkasse og differentiale

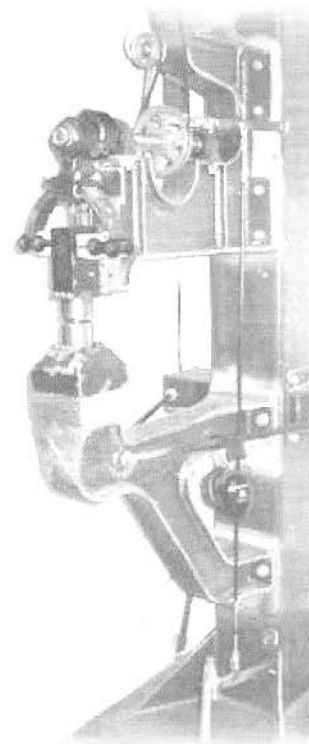
Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

Mangler du pladedele f.eks.

døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme

- sidevognskasser, så kontakt mig!

Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.



MARTINS HAMMER WORKS - v/ MARTIN OLSEN - PILEKROGEN 4 - 4470 SVEBØLLE
Tlf. 59 29 46 93 - MOBIL 24 41 43 74 - INFO@MARTINSHAMMERWORKS.DK

WWW.MARTINSHAMMERWORKS.DK

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

**Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222**

**Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk**



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1973 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 495	kr. 183
kr. 75.000	kr. 720	kr. 183
kr. 125.000	kr. 888	kr. 183
kr. 175.000	kr. 1.053	kr. 183
kr. 225.000	kr. 1.212	kr. 183
kr. 275.000	kr. 1.388	kr. 183
kr. 325.000	kr. 1.604	kr. 183
kr. 375.000	kr. 1.819	kr. 183
kr. 425.000	kr. 2.034	kr. 183
kr. 475.000	kr. 2.204	kr. 183
kr. 525.000	kr. 2.465	kr. 183
kr. 575.000	kr. 2.636	kr. 183
kr. 625.000	kr. 2.894	kr. 183
kr. 700.000	kr. 3.214	kr. 183
o.s.v. Selvrisiko	kr. 1.224	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1974 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.217	kr. 416
kr. 75.000	kr. 1.773	kr. 416
kr. 125.000	kr. 2.184	kr. 416
kr. 175.000	kr. 2.592	kr. 416
kr. 225.000	kr. 2.981	kr. 416
kr. 275.000	kr. 3.415	kr. 416
kr. 325.000	kr. 3.946	kr. 416
kr. 375.000	kr. 4.474	kr. 416
kr. 425.000	kr. 5.005	kr. 416
kr. 475.000	kr. 5.422	kr. 416
kr. 525.000	kr. 6.062	kr. 416
kr. 575.000	kr. 6.486	kr. 416
kr. 625.000	kr. 7.119	kr. 416
kr. 700.000	kr. 7.908	kr. 416
o.s.v. Selvrisiko	kr. 3.669	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

**v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk**