

Aarhus



Klub

Februar 2009

14' årgang nr. 54



Se Verden fra en
NIMBUS

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger - layout og opsætning

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet



Kære Nimbusvenner - Godt nytår til alle!

Nu sidder du med det første blad årgang 2009 i hånden, og når du bladrer det igennem vil bestyrelsesberetningen fra årets generalforsamling være det altdominerende indhold.

Man kan selvfølgelig altid diskutere, om der er rigtigt, at bruge så meget plads på en beretning, der allerede er offentliggjort, men selv om der møder rigtig mange medlemmer frem på vores generalforsamling, er der alligevel en god halvdel, der ikke deltager i generalforsamlingen, og den halvdel får så muligheden for at læse beretningen her.

I skrivende stund har bestyrelsen ikke været samlet til det første og konstituerende møde i det nye foreningsår, men jeg vover det ene øje, når jeg på forhånd konkluderer, at der ikke bliver ændringer i konstitueringen.

Om det er krisen, der gør sig gældende, eller om det er girokortet til indbetaling af årets kontingent, der har forputtet sig i bunden af kuerten, eller om der er en helt tredje forklaring, ved jeg ikke, men vi har i år lidt flere "rester" end de tidligere år, og det er jo ikke så godt.

Hvis du ikke har fået betalt dit kontingent, skal du lige bemærke kassererens lille hilsen i dette blad, og gør så, så hurtigt som muligt brug af det girokort, der er vedhæftet dit blad denne gang.

Gør du det, bliver kassereren glad, for han skal ikke til at bruge tid, kræfter og penge på at sende en rykker til dig. Du bliver også glad, for det er ikke rart at få rykkere, og når du bliver glad, så bliver vi alle sammen glade. Mere skal der faktisk ikke til. Er det ikke forunderligt, hvor megen glæde man kan få for sølle 250 kroner.

Med dette blad er også vedlagt forårs- og sommer programmet sæson 2009, og vi håber selvfølgelig, at du kan finde nogle arrangementer i programmet, som du vil deltage i.

Det har ikke været den letteste opgave at strikke programmet sammen denne gang, for der har ikke været helt så mange input fra jer som tidligere år, men vi synes alligevel, at det er lykkedes at få et spændende program sat sammen.

Angående køresæsonens start bliver der en lille ændring i forhold til alle de tidligere år, for Tivoli Friheden åbner faktisk officielt allerede onsdag d. 8. april, men vi gennemfører først vort åbningsarrangement skærtorsdag d. 9. april.

Det er på grund af nogle særlige onsdagsarrangementer i sæsonen 2009, og at der er skolefri i dagene op til påske, at Tivoli Friheden i år har valgt at åbne dagen før skærtorsdag, men vi holder fast i traditionen. Hvis ikke vi skulle holde på de "gamle dyder" hvem skulle så?

Til slut vil jeg endnu ønske jer alle et rigtig godt nytår, og en god Nimbus-sæson 2009.

Lad nu ikke den almindelige pessimisme helt tage pippet fra dig. Husk på, at vi selv kan gøre en hel del for at gøre tilværelsen mere spændende, og en af de ting, der helt sikkert vil hjælpe er at tænke positivt, og nyde livet med gode Nimbusvenner.

Pas på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Vi ses!

Dan Zachariassen

Forsiden er en scanning af en plakat, tegnet af Fisker & Nielsen's mangeårige reklamechef og hustegner Gunnar Hansen. Plakaten kan købes i farver på Nimbus Museet i Horsens.



Hvem er vi?

Svend Ove Rasmussen har besøgt Jørn Bang.

Jørn Bang og Lissie bor i en dejlig lejlighed i "Klintegården", i Århus.

Der er udsigt til Mols, og ned over lystbådehavnen, hvor deres "Nimbus"-sejlbåd lige nu ligger i vinterhi, men i sommerhalvåret bor de næsten udelukkende i båden, og foretager lange sejlture til fjerne destinationer.

Men der bliver også tid til Nimbusklubben, og vi må have nogle fakta på bordet.

Skulle du egentlig ikke have været landmand?

Mine forældre drev landbrug, så jeg har da deltaget med både heste, og senere med en Fordson Major; men jeg ville hellere være mekaniker, som min far havde været i USA, før han slog sig på landbrug i Danmark.

Det blev dog elektrikerfaget der blev foretrukket. Jeg kom i lære hos Knud Jensen i Højbjerg, iøvrigt sammen med Jøgen Mogensen fra Mesballe, læretiden var 4 år + 5 måneders fagskole.

Indtil jeg fik kørekort som 18-årig, kørte jeg på knallert, men så fik jeg en Royal Enfield, og den kørte Lissie og jeg, landet rundt på. Det blev også til Ariel, BSA og senest en Norton. Dengang kørte man MC hele året, så det kunne være en kold fornøjelse om vinteren.

Efter endt læretid og forskellige jobs, bl.a. hos El-409 i Skanderborg, tog jeg min installatøreksamen på Århus Teknikum, og i 1969 blev jeg ansat hos El-selskabet ARKE.

Først i projekteringsafdelingen, og senere i installationsafdelingen. Det var meget varierende arbejde. Jeg underviste bl.a. på skolernes El-dag. Det var i alle skoler på Djursland.

Desuden foretog jeg energirådgivning, varmepumpeberegning og varmetabsberegninger, så det var alsidigt.

Da ARKE's installationsmester gik af p.g.a. alder, overtog jeg hans stilling, og den varetog jeg til ARKE's fusion med ÅKV - Århus Kommunale Værker.

De sidste par år før jeg gik på efterløn, løste jeg ad-hock opgaver for firmaet der nu hedder NRGi.

Hvordan fik du lyst til at køre Nimbus?

Første gang jeg var med til julefrokost for pensionister spurgte du, Svend Ove, om jeg ikke kunne tænke mig, at deltage i Aarhus Nimbusklubs aktiviteter.

Jeg sagde, at det lød da hyggeligt og glemte alt om det igen, indtil du ringede og sagde, at nu havde Villy en Nimbus til salg, men den var adskilt, så det turde jeg ikke rigtig begynde med.

Det resulterede så i, at jeg købte en 1955 Nimbus hos en samler i Ikast. Jeg har nok efterhånden haft det meste skilt ad, og fået afbalanceret krumtapaksel, spiralskårne tandhjul i bagtøjet, nye hovedlejer osv., og nu synes jeg den går rigtig godt.

Min sidevognskasse, som jeg har fået af Tony, har jeg bygget af et tidligere re-læskab, der har været anvendt til styring af trafiklys.

Det foregik i klubbens værksted, hvilket jeg har været meget glad for at kunne benytte. Jeg har godt nok et lille værksted herhjemme, men da det ligger på 5' sal, er det ikke muligt at få Nimbusen derop. Jeg har ligeledes deltaget i to skruekurser med stor fornøjelse.

Med hensyn til klubben deltager Lissie og jeg gerne i så meget som muligt, men sejlbåd og andre aktiviteter tager også tid.

I 2007 var vi på Harley-tur i USA, men det har været omtalt i en tidligere artikel i bladet.

Tekst og foto: Svend Ove Rasmussen

Lige om hjørnet...



**Afdelingsdirektør
Jan Olssen**

**Vi kender dig -
du kender os -
vi er:**

**dit østjyske
valg**



**Souschef
Villy Dokkedahl**



**SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND**

Rathlousgade 6 • 8300 Odder • 8656 0700



Nytårskuren 2009

Vi har i klubben efterhånden mange traditioner, og traditioner holdes jo kun i live ved medlemmernes fremmøde.

Igen i år var der mange deltagere ved en af vores efterhånden stolte traditioner, samlingen på Rådhuspladsen den første dag i det nye år. Der var 24 Nimbusbusser og ca. 30 personer mødt frem for at ønske hinanden et godt nytår. Vi havde i år også besøg fra Randers og fra Skanderborg.

Vejret var koldt, men friskt og vejene var tørre og i orden. Efterhånden som alle var mødt op og vi havde ønsket hinanden et godt nytår blev der skænket op i de små glas, så vi kunne skåle med hinanden.

Vores formand holdt en tale og som traditionen byder, sluttede vi af med et trefoldigt hurra for Aarhus Nimbus Klub.

Endelig kunne Ole, vores fyrværkerimester, skyde det nye Nimbus-år i gang med et batteri, som "futede, bragede og hylede" i mere end fem minutter. En flot start på år 2009.

Herefter drog vi til klubhuset i True, hvor Tony og Marie havde varmet og hygget i vores lokaler.

Der var dejlig varm kaffe og masser af småkager til de lidt nedkølede medlemmer efterhånden som vi nåede frem. Klublokalet var således på årets første dag igen fyldt, og roen og hyggen bredte sig i lokalerne som så ofte før.

Tekst og fotos: Brian Sørensen



Vi har ikke en klubsang i Aarhus Nimbus Klub, en sang som forholder sig til klubben, medlemmerne, livet i klubben og naturligvis til Nimbusen.

Har du modet og talentet til at skrive en sådan sang, så har du nu chancen for at vinde 2 x klubtrøje efter eget valg.

Vi finder vinderen den første "pigeaften" i marts (01-04-09) hvor vi vil afsynge de indkomne forslag, og de rigtig mange der møder op den dag, vil blive bedt om at afgøre, hvilken sang som fremover skal være vores klubsang.

Forslag skal afleveres til redaktøren senest søndag d. 29-03-09 og redaktøren vil mangfoldiggøre de indsendte forslag, uden forfatternavn, men kun med et nummer på og, bortset fra redaktøren, skal der så stemmes på vinderen og sangen med de fleste stemmer vil blive Aarhus Nimbus Klub's klubsang.

Redaktør Brian Sørensen

Husk kontingent

Vi har i december udsendt giro/indbetalingskort med kontingentindbetaling for 2009. Hvis du ikke har modtaget det, bedes du gå i banken eller på posthuset og udfylde et girokort med medlemsnummer - navn og kontonummer.

Sparekassen Østjylland - Reg.nr. 6116 Kontonr. 00 00 36 90 12

Girokonto/indbetalingskonto: 84 98 08 38

Med venlig hilsen, Kassereren

Tak kære Nimbusvenner

Hjertelig tak for den uforglemmelige oplevelse, I gav os på vores bryllupsdag.

Det var virkelig stort at se og høre Jeres nypudsede nimbusser, at se Jer vifte flagene med vore portrætter, at være i kortegekørsel med Jer, at få lykønskninger, knus, blomster, gaver osv. Tak for det hele!

Varme hilsener fra Leo og Bente

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Generalforsamling 21 januar 2008



"Det er ikke, hvad klubben har gjort for mig, – men hvad jeg har gjort for klubben, der er det vigtige".

Der er både i 2008, men også tidligere, blevet gennemført adskillige foredragsaftener i vore lokaler True, og for at vi har kunnet gennemføre sådanne arrangementer, har vi måttet låne os frem, når der til disse aftener skulle bruges forskelligt AV-udstyr. Dyre lånte projektorer blev ofte i et tætpakket lokale stablet på forskelligt underlag placeret på en vaklende trappestige. Det kunne vi ganske enkelt ikke være bekendt, så endelig langt om længe, fik vi os da samlet sammen til at få indkøbt en dejlig 42-tommers fladskærm. En lidt dyr investering ganske vist, men en investering, som allerede har givet os mange gode oplevelser, når vi har været samlet i True.

Det er først og fremmest vore egne medlemmer, der har stillet sig til rådighed med foredrag og rejseoplevelser. Det er noget, der er med til at give klubben et spændende indre liv, og det er også en stor inspiration for alle os, der lytter på. Jeg vil gerne rette en stor tak til alle, der på den ene eller på den anden måde har bidraget til arrangementsskalenderen 2008.

Forrige år indkøbte vi en sandblæser, som blev stillet op i vores lagerlokale. Vi tilsluttede en kompressor, som vi fra starten erkendte var lige svag nok til den opgave, og det har bestyrelsen fået nogen kritik for, men vi vurderede, at det var, hvad økonomien kunne bære på det tidspunkt. Vi vil gerne have fingre i noget bedre grej, og derfor leder vi efter en god brugt kompressor til erstatning for den, vi har derude.

Bestyrelsens beretning 2008

Så er der atter gået et år, og det er igen tid til at gøre status i Aarhus Nimbus Klub. Ser man helt overordnet på året 2008 blev det et klubår uden de helt store armbevægelser - altså et år, hvor vi ikke havde ekstraordinære arrangementer på programmet, men bestemt et år, hvor vi havde rigtig mange velgennemførte klubaftener, onsdags- og søndagsture.

Man kan også sige, at 2008 blev endnu et år, hvor vi levede flot op til vores formålsparagraf, og hvor kammeratskabet og samværet omkring vores fælles interesse har været i fokus. Et godt år, - lige efter formålet!

Da vi sidste år var samlet til generalforsamling her på Malling Kro var et af bestyrelsens budskaber, at vi meget gerne så, at flere af klubbens medlemmer ville involvere sig i og også tage ansvar for planlægning og gennemførelse af endnu flere arrangementer. Den udfordring er blevet taget op af flere af jer, og det skal I have en stor tak for. Vi vil meget gerne videre ad den vej.

Det vil vi, fordi klubben ikke er bestyrelsens ejendom men et fælles ansvar. Vi kan med en lille omskrivning af et kendt citat sige:

Vi har fået et enkelt tilbud, men det drejede sig om et anlæg, der var så kraftigt, at det helt klart var alt for voldsomt for os, så vi leder fortsat og beder alle om at være vågne og reagere, når det rigtige tilbud er der.

Sidste år meddelte vi, at vi i bestyrelsen gerne ville have lidt aflastning og måske også lidt ny inspiration i bestyrelsesarbejdet, og resultatet blev, at vi besluttede os for fremover at inddrage bestyrelsessuppleanterne i det daglige arbejde.

Vi kunne selvfølgelig have valgt at foreslå en udvidelse af bestyrelsen, og det ville måske også have været det rigtige, men det ville, som I nok kan regne ud, have betydet, at vi skulle igennem endnu en gang vedtægtsændringer. Det har vi prøvet så mange gange, at vi følte, at tiden ikke var inde til det lige nu.

Både Bente Kortsen og Per T. Hansen sagde ja til den opfordring, og de har begge engageret sig 100 procent i bestyrelsesarbejdet. Det har fungeret særdeles godt.

Der er ikke tradition for, at bestyrelsesarbejdet i Aarhus Nimbus Klub koster klubben penge, - ud over indkøb af lidt printerblæk.

Der har aldrig været afholdt udgifter til telefon, afholdelse af bestyrelsesmøder, kopiering og papir, og bestyrelsen har heller aldrig hævet kørepenge.

Telefon og kørepenge vil fortsat være udgifter, som de enkelte bestyrelsesmedlemmer må tage på sin egen kappe, men formanden har i det forgangne efterår egenhændigt besluttet og meddelt til den øvrige bestyrelse, at der fra d. 1. januar 2009 skal udbetales et beløb på indtil videre 150 kroner til den, der er vært ved et bestyrelsesmøde.

Fortsættes på næste side.....

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211



Vi fik i år stegt ræsk med persillesovs og som vanligt deltog ca. 50 personer.....

.....fortsat fra forrige side

Det giver klubben en udgift på op til 750 kroner om året.

Som sagt lagde jeg op til, at det var en beslutning, som ikke var til diskussion i bestyrelsen, men sådan fungerer bestyrelsesarbejdet selvfølgelig ikke i virkeligheden, så mit forslag blev naturligvis drøftet i bestyrelsen, og heldigvis var alle enige i, at det måtte være rimeligt, at klubben går ind her med en lille kompensation.

Vi besluttede, at det skulle træde i kraft fra d. 1. januar 2009, og vi besluttede også, at det skulle fremgå af beretningen, at vi ændrer praksis på dette område.

Det gør det så nu, og det betyder selvfølgelig, at I nu har en mulighed for at kommentere denne bestyrelsesbeslutning.

Det skal dog ikke forstås på den måde, at vi sender beslutningen til afstemning som et forslag, medlemmerne kan sige ja eller nej til. Der er truffet en beslutning i bestyrelsen, men vi vil selvfølgelig meget gerne høre jeres kommentarer til den.

Vi har indtil efteråret 2008 haft klubbens korrespondance, blad og ikke mindst i hundredvis af billeder liggende på bestyrelsesmedlemmernes private computere.

Det er vel egentlig ikke noget, vi har opfattet som særlig problematisk. Det er jo sådan man gør, men særlig hensigtsmæssigt og hensynsfuldt er det vel ikke, at klubbens materialer skal tage plads i forskellige bestyrelsesmedlemmers private computere.

At det også er særdeles dumt, fik vi tydeligt illustreret for et par måneder siden, da der samtidig var computernedbrud hos de to bestyrelsesmedlemmer, der har langt det meste af klubbens materiale liggende på deres computere.

Næsten alt, hvad der lå på den ene af de to computere, var borte for evigt, mens det heldigvis lykkedes at redde det meste af, hvad der lå på den anden, heriblandt en stor mængde billeder.

Det gav os en forskrækkelse, og der er nu til brug for bestyrelsesmedlemmerne blevet indkøbt to eksterne harddiske, som fremover skal "huse" klubbens materiale.

Disse harddiske befinder sig hos henholdsvis Brian og Sune, der er de bestyrelsesmedlemmer, der opbevarer det meste af klubbens materiale, men de kan selvfølgelig benyttes af alle, der har behov for dem.

Sidst på året meddelte Villy Olesen, den ene af vores revisorer, at han meget gerne ville løses fra sit hverv, en anmodning som vi naturligvis sagde ja til, og vi gav vores suppleant Henrik Hansen besked om, at han skulle foretage revisionen af 08 regnskabet.

Da vi stod og skulle revidere, var der imidlertid sket det, at den anden revisor Eigil Holm var ude af stand til at revidere på grund af alvorlig sygdom, og derfor besluttede vi at bede vores tidligere kasserer Bent Olesen om at foretage revisionen sammen med Henrik.

Det var, mente vi, det vi kunne foretage os i denne meget ulykkelige situation.

Generalforsamlingen får naturligvis mulighed for at tage stilling til den beslutning, vi traf, inden vi fremlægger regnskabet.

Vi har gennem de seneste år haft stor fokus på sikkerheden. Vi har i klubben bitre erfaringer med motorcykelulykker.

Heldigvis ikke fra 2008, men landsstatistikken for 2008 viser med al tydelighed, at det er en farlig hobby, vi beskæftiger os med, - 43 dræbte motorcyklister blev det desværre til.

Vi vil til stadighed have fokus på sikkerheden, og det betyder, at vi også i det kommende år fra bestyrelsens side ind imellem vil tillade os at blande os i kørslen og færdselskulturen, når vi kører sammen.

Det gør vi ikke, fordi vi tror vi er bedre eller dygtigere til at køre på motorcykel end alle andre. Vi gør det, fordi vi mener, det er vigtigt, at vi tager hånd om hinanden. Derfor opfordrer vi alle til at tage del i dette fælles ansvar.

Vi har til hensigt at lave endnu et kørekursus i starten af sæsonen 2009, og hvis vi igen kan mere end fordoble tilslutningen – sidste år gik vi fra 4 til 9 deltagere, så begynder det efterhånden at ligne noget. – Nej det var en spøg.

Vi vil kraftigt opfordre til, at man møder frem – 9 deltagere på sikkerhedskursus er ganske enkelt helt utilfredsstillende. Det kan ikke understreges tydeligt nok, hvor vigtigt det er!

Sidste vinter indgik vi i et sponsor-samarbejde med OK Benzin, gående ud på, at vi skulle tilbyde vore medlemmer et OK Benzinkort mod, at klubben tjente 0,05 øre pr. liter benzin eller diesel, som OK benzinkorthaverne tankede i årets løb. Der var også til aftalen knyttet en bonusordning, som skulle udløse 150 kroner til klubben, hvis et enkelt medlem tankede mere end 500 liter på et år.

Vi fik nyttegnet i alt 11 kort, og en del medlemmer flyttede eksisterende kort over i ordningen, så vi er endt med, at der er 23 aktive kort tilknyttet aftalen.

Så var vi jo spændte på, dels hvad aftalen kastede af sig, og dels om OK Benzin ville forny aftalen med os.

Der er i alt 5 kortbrugere, der har udløst en bonus på hver 150 kr. og der er på samtlige kort købt 13.641 l. benzin og diesel. Det giver et samlet beløb med moms på 1790kr. og 13øre.

Det lyder måske ikke af så meget, men det er trods alt blevet vort bedste sponsorat, og OK har fornyet aftalen med os med den tilføjelse, at de 150 kroner i bonus nu er hævet til 200 kroner.

Naturligvis handler vi alle der, hvor vi kan få vores brændstof billigst, men som regel hører OK vel til i den billigere ende, og er det hip som hap, hvor man handler, kan man lige så godt handle der, hvor klubben kan få et lille afkast.

Vi tegner fortsat OK benzinkort, hvis det skulle have interesse. I må jo tænke på, at formanden har udskiftet sin gamle benzinsluger med en bil, der går noget længere på literen, og det skulle vi gerne have skaffet en vis kompensation for.

Da afregningen fra OK først var klar nogle uger ind i det nye år, vil 2008 afregningen først fremgå af 2009 regnskabet.

Lidt om fremtiden.

Vi har fået en henvendelse fra Skagen Nimbusklub, der i anledning af, at det i år er 50 år siden den sidste Nimbus forlod fabrikken på Peder Bangsvej, igen vil arrangere endnu en Danmarkstur.

Det er ikke første gang folkene i Skagen på denne måde markerer skelsættende begivenheder i Nimbushistorien.

Vi er blevet spurgt, om vi vil være behjælpelige med afviklingen, og det har vi sagt ja til – vel vidende, at det foregår i pinsen, hvor rigtig mange af klubbens medlemmer er optaget af andre arrangementer.

Vi håber, at vi på trods af det kan få et tilsagn fra en håndfuld medlemmer, der vil være med til at guide Danmarksturen et stykke videre på vej.



*Den samlede bestyrelse
- uden Sune Nielsen -
men med suppleanter*

Vi har i efteråret fået en uformel henvendelse fra DNT - Danmarks Nimbus Touring - gående ud på, hvornår vi igen vil være parate til at arrangere et årstræf.

Vi arrangerede sidst træffet i år 2000, og det blev, mener vi selv, et særdeles vellykket træf, hvor vi prøvede mange vilde ideer af.

Husk på vores drive-in morgenmad, midnats drive-in biograf og meget mere. Vi havde dengang omkring 60 aktive medlemmer i gang i løbet af træffet.

Til næste år er det altså 10 år siden, vi sidst arrangerede træf i Århus, og som en af landets største og mest aktive klubber er det vel helt naturligt, at viseren igen begynder at pege i vores retning.

Det er jo ikke en stor hemmelighed, at samarbejdet mellem Århus Nimbus Klub og DNT op til, under og efter træffet i 2000 ikke var optimalt.

Hvorfor det gik som det gik dengang, er der mange forklaringer på, og det skal vi ikke bruge tid på her, men det er ikke til at se bort fra, at de fleste af de medlemmer, der dengang var drivkraften i afviklingen af 2000-træffet, sikkert også vil være centrale figurer i det næste træf, hvis det skal afvikles af os i 2010 eller i 2011.

Der er altså "lig i lasten", men vi skal samtidig være opmærksomme på, at den gamle historie ikke skal komme den nye ledelse af DNT til skade. Den har jo hverken lod eller andel i det, der skete dengang.

Men kan vi magte opgaven, – har vi lyst til påtage os at arrangere endnu et træf? Kan vi overhovedet være bekendt at sige nej, når vi oplever, at 5 – 6 mand andre steder kan magte at arrangere ganske flotte årstræf?

Ja, spørgsmålene trænger sig på!

Der er tale om fremtidigt arbejde, når eller hvis vi beslutter os for at sige ja til at arrangere endnu et årstræf.

Derfor skal det emne også være en del af debatten på denne generalforsamling.

Hvis vi beslutter os for at sige ja, skal det nemlig være en fælles forpligtelse for både bestyrelse og medlemmer at gennemføre det.

Det nytter ikke, vi i aften bliver enige om, at det vil vi godt påtage os, hvis ikke vi samtidig giver hinanden håndslag på, at der også er medlemmer, der er villige til at påtage sig opgaven.

Siger vi ja, – vil det være bestyrelsens forslag, at der nedsættes et træfudvalg, der i første omgang i løbet af et par måneder undersøger mulighederne. Hvor kan det laves, og på hvilke betingelser kan det ske?

Falder det positivt ud, kan vi tage en endelig beslutning, og enten komme med et udspil eller et afslag til DNT.

Det er vigtigt for bestyrelsen, at vi lige som sidst holder klubaktiviteterne og eventuelle aktiviteter omkring tilrettelæggelse og afvikling af et årstræf adskilt fra hinanden.

Jeg forestiller mig ikke, at vi kan lave en gentagelse af 2000 træffet med 60 aktive i arbejde, men mindre kan måske også gøre det. Det skal vi drøfte her i aften, og jeg vil opfordre alle til at tage stilling i denne sag.

Til slut vil jeg gerne takke hele bestyrelsen for en god indsats og et godt samarbejde i det forløbne år. Tak til Keld Nielsen for hans indsats som lokaleansvarlig, og tak til Sten Weidinger for en god indsats som bladmedarbejder.

Med disse ord vil jeg overgive beretningen til yderligere behandling her på generalforsamlingen.

Referatet fra generalforsamlingen kan - ligesom referater fra bestyrelsesmøder - læses på klubbens hjemmeside

Hvad der videre skete med Nimbus efter besættelsen



Foto: Brian Sørensen

I fortsættelse af klubaften den 9. april 2008 om den 9. april 1940, var der den 26. november foredrag ved Knud Jørgensen om, hvad der videre skete med Nimbus i forsvaret og i det offentlige tjeneste.

Besættelsen

Under de første år af den tyske besættelse af Danmark fik Hæren og Flåden lov at beholde våben og køretøjer. Dog stillede den tyske værnemagt straks krav om at "købe" de 20 mm kanoner, som - monteret på Nimbus - havde gjort så stort et indtryk i kampene ved grænsen d. 9. april 1940. Senere blev Hæren beordret bort fra Jylland, og 29. august 1943 opløstes hær og flåde, samtidig med at alt udstyr blev beslaglagt.

Befrielsen

Ved befrielsen i 1945 dukkede en del Nimbus motorcykler op, og der ses en del fotos fra de glade majdage, hvor modstandsfolk fra ventegrupperne poserer med deres våben på Nimbus.

Genopbygningen af et forsvar

Efter tyskernes kapitulation blev der på Autobahn Hamburg-Bremen etableret en kæmpemæssig parkeringsplads med tyske, franske, engelske og amerikanske køretøjer. Til det nye danske neutralitetsforsvar blev der udtaget en mængde køretøjer, herunder en del engelske motorcykler. Men dels var de udslidte af krigens strabadser, dels havde man haft gode erfaringer med Nimbus før krigen, så i 1948 gik den første store ordre på 200 maskiner til A/S Fisker & Nielsen.

Salg til private og til staten

Ser man på salgsopgørelserne i fabrikkens lagerbøger, er det tydeligt, hvordan de store militære leverancer i årene fra 1948 til 1956 på mere end 2400 motorcykler udgør et stabilt fundament for produktionen.



Privatfoto, Den danske kommando i Tyskland, Itzehoe 1956 -57, Menig 303308 Damholt med sanitetskøretøj fra Jydske Trænregiment. (Egon Mosgaard, Esbjerg)

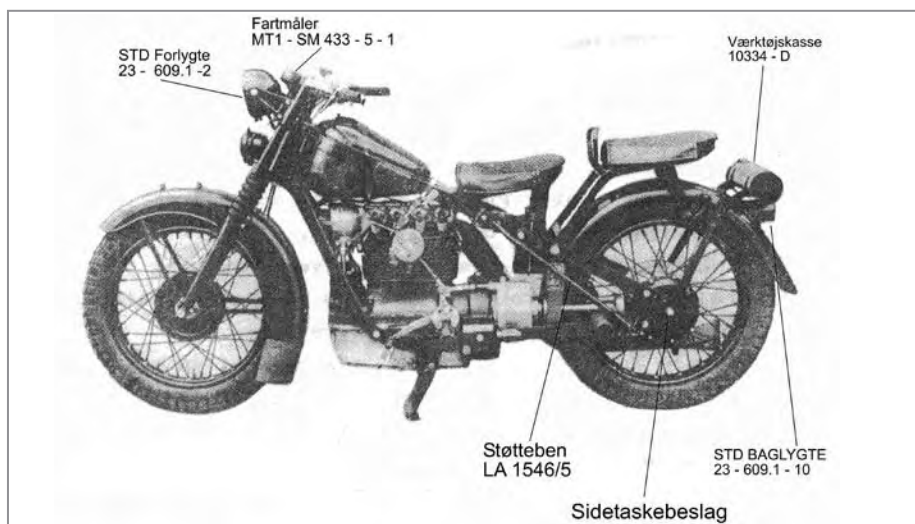


Illustration fra "Håndbog for hærens motorførere (Nimbus motorcykel)", udgivet af Hærens tekniske korps, Den motortekniske afdeling, 1951, s. 6 n. (Bearbejdet af KJ).

Men samtidig blev det en sovepude for et firma, som undlod at produktudvikle og derfor tabte på det private marked.

Salgstallene fra 1957 til 1960 med i gennemsnit 50 solgte maskiner om året taler sit eget sprog. En anden faktor, som heller ikke er uvæsentlig, er omsætningsafgiften.

Ganske vist gav "papegøjepladen" (halv omsætningsafgift) fra 1953 et godt salg til små firmaer og handlende, f.eks. fiskemanden Søren Kaae fra Risskov eller murermester Albertsen fra Åbyhøj. Men den nye omsætningsafgift fra 1956 gjorde en Nimbus med sidevogn dyrere end en Folkevogn (VW 1200).

Så produktionen af motorcykler måtte ophøre dér. Og alligevel kan vi i dag takke etaterne for, at der længe – og så efter, at udfasningen var begyndt – lå store mængder originale reservedele på lagrene.

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 # 1887.

Militære og statslige køretøjer

Foruden Hæren, Flåden og fra 1950 Flyvevåbnet var også Civilforsvaret understøttet med Nimbus. Salg fra auktioner tyder på, at det var CF - senere Beredskabskorpset - som fik tildelt de militære Nimbus fra '30'erne, som var tilbage.

De militære nummerpladesystemer, og i øvrigt de militære forkortelser i forbindelse med Nimbus, er et studie for sig, som der også blev gjort rede for i foredraget.

Ligeledes findes der en række både kendte og mindre kendte militære anvendelser af Nimbus i forsvarets tjeneste, bl. a. ambulancekøretøjet med en sejldugsoverdækket bære.

Politi og postvæsen

Politiets brug af Nimbus er velkendt. Men mindre kendt er det nok, at politiet i virkeligheden ikke ejede ret mange Nimbus motorcykler.

Hver gang Nimbusfabrikken leverede en stor ordre til hæren, var de sidste 10 – 15 maskiner sortlakerede. De var nemlig afsat til hærens mobiliseringsenheder og blev lejet af rigspolitichefen.

Postvæsenet ejede til gengæld sine motorcykler og forsynede dem med en neddroslingsplade i indsugningen og med to lyddæmpere i udstødningsrøret.

Det er værd at huske på, at postkassetømning med Nimbus var forbeholdt nogle få af landets største byer og slet ikke havde den udbredelse, som afløseren Renault 4 senere fik.

Påklædning og udstyr

Foredragets computer - præsentation blev suppleret med fremvisning af en række af de genstande og det udstyr, der var særligt kendetegnende for de militære Nimbus: den lille forlygte ("Lucas", oplyste Hugo Sørensen), NATO-baglygten (som er tysk, oplyste en gæst, Søren Ole Sejersén fra Kerteminde), kørehjælmen af glasfiber, de tynde kravehandsker, pulloveren og den britiske lædervest fra den danske brigade i Sverige. Alt sammen ting, der satte gang i snakken blandt de ca. 25 fremmødte.

Søværnets militærpoliti 1975

Foredraget blev afrundet med et par fotos fra Holmen i 1975, hvor Søværnet havde fået leveret et antal nyfremstillede Nimbus med sologearing til brug bl.a. ved eskorte af torpedotransporter.

Tekst og fotos: Knud Jørgensen

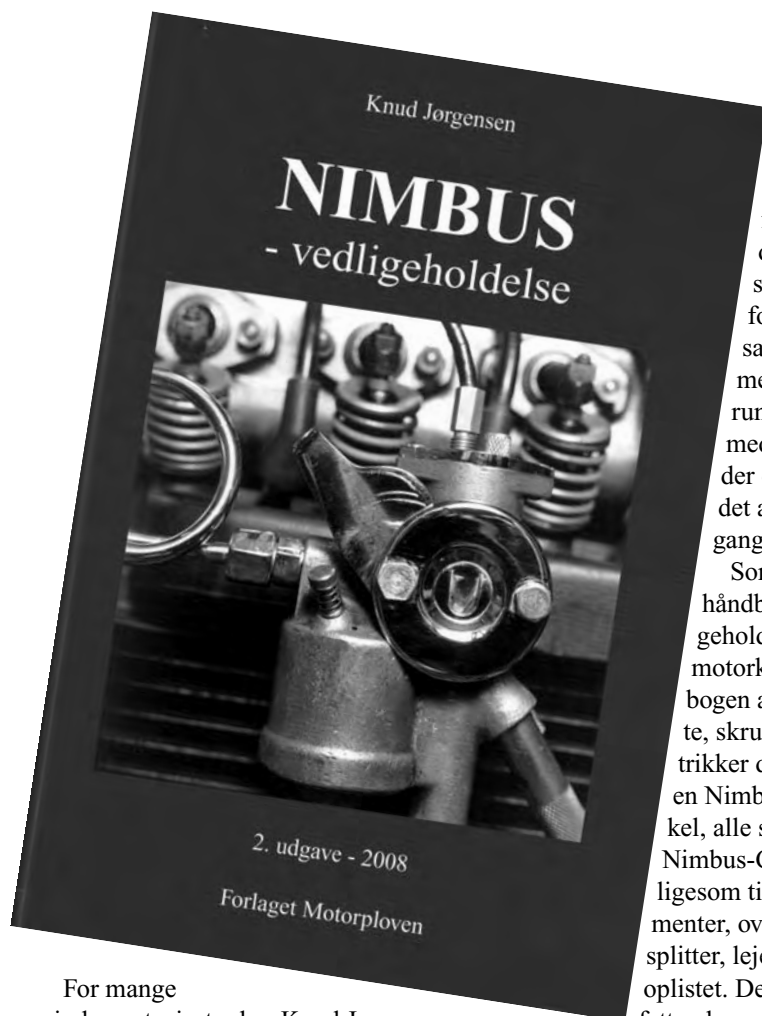


Privatfoto, tilhørende Villy Larsen. Søværnets militærpoliti 1975, Flådestation Holmen. Nimbus, monteret med Storno radio. (Poul Jørss, Hasle:)



1950, Rådet for Større Færdselssikkerhed. Skolepatrulje og færdselspoliti i samarbejde.

Boganmeldelse



For mange nimbusentusiaster har Knud Jørgensens bøger, "Nimbus teknisk udvikling" og "Nimbus kunsten at vedligeholde den" i mange år været rygraden når man stod foran et restaureringsprojekt, eller blot skulle vedligeholde sin Nimbus-C.

Jeg har nu fået mulighed for at gennemlæse den seneste bog fra Knud Jørgensen, Nimbus Vedligeholdelse 2. udgave, udgivet på Forlaget Motorplov 2008.

Som titlen allerede antyder, er der her tale om en ny bog. Knud skriver selv at det er en opdateret version af "Nimbus og kunsten at vedligeholde den", men bogen er opdateret og ændret i udførelsen på så mange punkter, at der i praksis er tale om en helt ny bog.

Bogen er meget systematisk opbygget, der er forrest et meget detaljeret indeks samt en indholdsfortegnelse der sammen gør det meget let at finde rundt i bogen og dermed finde det afsnit der omhandler netop det arbejde man er i gang med.

Som i mange andre håndbøger om vedligeholdelsesarbejder på motorkøretøjer, er der i bogen afsnit om de bolte, skruer skiver og møtrikker der er anvendt på en Nimbus-C motorcykel, alle specifikationer for Nimbus-C er også oplyst ligesom tilspændingsmomenter, oversigt over kugler, splitter, lejer og gevind er oplyst. Der er også et omfattende smøreskema.

Som noget nyt er der i bogen henvisninger til reservedelsnummeret fra reservedelskataloget for hver eneste del og reservedelskataloget findes nu også optrykt bagest i bogen. Ideen med at påføre reservedelsnummeret i teksten, er god, da læseren aldrig er i tvivl om hvilken del der henvises til.

Der er et helt afsnit i bogen om de ny-skabelser og modifikationer der er blevet til efter produktionsperioden.

Bogen, Nimbus vedligeholdelse 2. udgave, beskriver meget detaljeret og nøjagtigt processerne i det vedligeholdelsesarbejde der altid skal udføres, når man ejer og kører en Nimbus-C motorcykel, samt giver en grundig vejledning når man skal lave en komplet restaurering.

Den er rigt illustreret både med billeder og med tegninger af Fisker & Nielsen og af Knud Jørgensen, hvilket er med til at øge forståelsen. Et billede siger mere end tusind ord.

Det kan være svært at gennemlæse en teknisk håndbog, men det er min klare opfattelse at Knud Jørgensen med denne bog kan fange mange Nimbusentusiasters interesse, og bogen er både interessant og velskrevet. Bogen rejser sig i forhold til den tidligere, "Nimbus og kunsten at vedligeholde den", og jeg er sikker på, at den på denne måde, kommer til at indgå i mange Nimbusentusiasters bogsamling.

Jeg kan varmt anbefale denne bog. Stort tillykke til Knud Jørgensen.

Sune Nielsen

Gave til klubben

Vores klubs bibliotek er nu en Nimbusbog rigere. Knud Jørgensen har skænket klubben sin nye bog: NIMBUS – vedligeholdelse (2. udgave -2008) og dermed skulle vores bibliotek nu omfatte alle de bøger Knud Jørgensen har udgivet.

Vi har det mål, med vores eget lille bibliotek, at det gerne skulle indeholde alle de Nimbusbøger der er udkommet. Skulle du mangle en bog i vores bibliotek så henvend dig til Per T. Hansen som står for vores lille bibliotek. Kender du til en bog eller andet som du mener bør være i vores bibliotek, så er du også meget velkommen til at henvende dig til Per, som så vil indkøbe bogen, hvis den har relevans for vores lille bibliotek.

Har du eventuelt en bog eller andet stående derhjemme som du mener kunne gøre vores bibliotek bedre, modtager klubben naturligvis gerne denne.

Brian Sørensen

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK



Julefrokost i Aarhus Nimbus Klub anno 2008.

Brian bød "Velkommen" til de fireogtyve, festlige, festklædte folk, der i løbet af nogle timer fjernede føden fra fadene.

Det var en vellykket julefrokost, hvor lækre sild og snaps allerførst kom på bordet.

Fra et bugnede flot, ta'-selv-bord i et tilstødende lokale kunne folket forsyne sig med lækre hjemmefabrikerede varer - bl.a. rugbrød med en helt fantastisk krumme, leverpostej med bacon og

champignon, kartoffelsalat, frikadeller, ribbensteg, hamburgerryg, grønlankål, ris à l'a mande.

Denne overdådige frokost blev afsluttet med ost, frugt, kaffe og kager.

Udover fortæring af de lækre retter var der ved det smukt pyntede langbord diverse debatter, som sagligt blev drøftet - herunder "den kradsende krise", "mediers indvirkning på i tankesættelse og tolkning", "værdi af motorcykler kontra diamanter".

Desuden blev der diskuteret madopskrifter og herved fremkom de "helt rigtige" opskrifter på æbleflæsk og æggekage.

Måske disse opskrifter skal effektueres og være en del af Julefrokosten anno 2009?

De mere "nære emner" som børnebørn, gamle biler, strikkeopskrifter m.v. blev også livligt debatteret denne december eftermiddag.

Desuden blev der etableret kontakt for foredrag af interessante rejsebeskrivelser. Det kunne være spændende at høre, hvordan det er forløbet!?

Det var en helt igennem god og afslappende eftermiddag med glade nimbusfolk, der med garanti blev mætte.

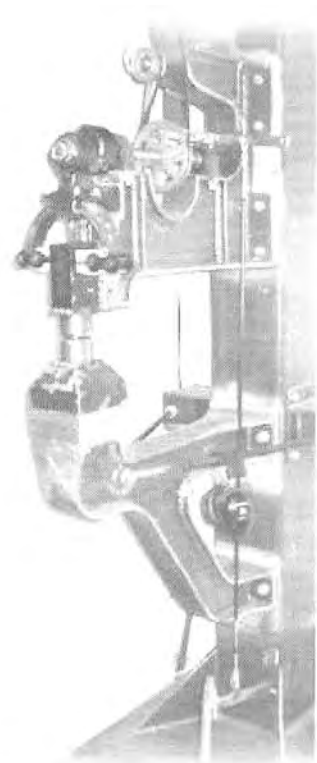
Jeg ser frem til årets julefrokost og tilmelder mig herved.

Bente Kortsen



Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1974 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	517	191
75.000	751	191
125.000	927	191
175.000	1.099	191
225.000	1.265	191
275.000	1.449	191
325.000	1.674	191
375.000	1.898	191
425.000	2.123	191
475.000	2.300	191
525.000	2.573	191
575.000	2.751	191
625.000	3.020	191
700.000	3.354	191
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 1.277	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1975 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.270	434
75.000	1.850	434
125.000	2.279	434
175.000	2.705	434
225.000	3.111	434
275.000	3.584	434
325.000	4.118	434
375.000	4.669	434
425.000	5.223	434
475.000	5.659	434
525.000	6.327	434
575.000	6.769	434
625.000	7.430	434
700.000	8.253	434
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 3.829	kr. 0

- 25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtægningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Nævsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk