

Aarhus



Klub

Maj 2009

14' årgang nr. 55



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger - layout og opsætning

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Kære Nimbusvenner

Da jeg sammen med alle I andre forlod Friheden efter vores arrangement skærtorsdag, var jeg egentlig godt tilfreds. Med godt vejr og en hyggelig stemning var vores sæson skudt i gang på bedste vis.

Den stemning holdt sig lige til en op-ringning orienterede mig om, at Iben og Frank på vejen hjem fra Friheden var blevet påkørt af en bilist, der på helt uforsvarlig vis havde overtrådt alle regler for anstændig bilkørsel.

Det kostede dem begge nogle ordentlige knubs, og Iben desuden et alvorligt brud på den ene overarm, men heldigvis bevarer de begge liv og førlighed.

Det er trist hver gang nogle af vore medlemmer, og for den sags skyld også når alle andre "bikere" kommer til skade i trafikken, men det understreger vigtigheden af, at vi alle gør, hvad vi kan for at sikre os så godt som muligt i trafikken.

Sørg for at få kørt nogle kilometer. Vær altid opmærksom på de andre trafikanter, og gør opmærksom på dig selv med f.eks. en gul eller orange vest.

Klubbens sikkerhedskursus her i foråret var, selv om der var en lille stigning i forhold til sidste år, bestemt ikke noget tilløbsstykke.

Det er lidt svært at forstå!

Som I ved nedsatte vi på generalforsamlingen i januar en midlertidig arbejdsgruppe, der skulle undersøge muligheden for at arrangere et DNT årstræf i 2010 eller 2012.

Baggrunden var en "uformel" henvendelse fra DNT's formand Søren Vestergaard, og det midlertidige udvalg har nu afleveret ikke færre end 3 forskellige forslag til bestyrelsen.

Desværre peger ingen af forslagene på en placering i selve Århus Kommune. Ikke fordi udvalget ikke gerne vil blive i Århus, men allerede da der skulle findes placering til 2000-træffet, viste det sig af være meget vanskeligt at finde et egnet sted, og da det ikke er blevet nemmere med tiden, besluttede udvalget efter den første undersøgelsesfase at kigge mod nabokommunerne.

Det vil ikke være rigtigt her at komme nærmere ind på, hvad gruppen foreslår, idet det nu er lagt i hænderne på den styregruppe, bestyrelsen nedsætter.



Men der er lagt op til, at de to af forslagene vil ende ud i meget traditionelle årstræf, som vi har oplevet så mange gange før, mens det tredje peger mod en meget anderledes og alternativ løsning på et årstræf. Uanset hvilket forslag der bliver valgt, er det et kvalificeret bud herfra, at det med stor sandsynlighed er Aarhus Nimbus Klub, der arrangerer DNT's årstræf i sommeren 2010.

Inde i bladet bringer vi en annonce fra OK-benzin, - noget vi er kontraktligt forpligtet til jvf. den sponsoraftale, vi har indgået med firmaet, også selv om vi er bestemt ikke er tilfredse med, at firmaet tidligere på året indførte et gebyr på brugen af benzinkortet.

Da vi forhandlede sponsorkontrakten på plads i efteråret 2007, og da vi genforhandlede den i efteråret 2008, forlød der intet om, at der skulle lægges gebyr på brug af kortet, og da en del af aftalen går ud på, at vi forpligter os til at få medlemmerne til at tegne et benzinkort, og selvfølgelig at de bruger det, finder vi det urimeligt, at firmaet ændrer betingelserne for brugen af kortet få uger efter, kontrakten blev underskrevet.

Vi har drøftet sagen i bestyrelsen, og der er ikke megen lyst til at fortsætte den aftale på de ændrede betingelser. Under alle omstændigheder har jeg sagt fra. Jeg udleverer ikke mere materiale vedr. benzinkort fra OK.

Kan I have en rigtig god sommer.

Pas nu godt på jer selv og hinanden derude i trafikken!

Dan Zachariassen

Forsidebilledet er fra sæsonåbningen på Århus Rådhusplads, før vi kører til Tivoli Friheden.

Mesteren for den utraditionelle fotovinkel er Brian Sørensen

Hvem er vi?

Jørn Bang taler med Bente Kortsen

Så er stafetten nået til mig, og jeg besluttede straks, at jeg ville interviewe Bente Kortsen. Jeg synes jo heller ikke, at man kan bruge tiden bedre end at snakke et par timer med en dejlig pige som Bente. Så det blev til en aften hos Lissie og mig med mad og rødvin. (Leo fik lov til at komme med).

Bente fortæller:

"Jeg blev født i Sunds ved Herning, hvor min far var vogn- og beslagsmed og blandt andet skoede heste. Familien flyttede meget omkring efter, hvor der var arbejde. Vi boede både i Trust, Kongensbro og Borre inden vi flyttede til Århus, da hestene forsvandt i landbruget.

Mine forældre startede "Harlev Taxa og Lillebil" hvor både far og mor kørte taxa. Min mor, der nu er 85 år, kører stadig bil.

Som ung kørte jeg Velo Solex men fik interesse for Nimbus, da jeg traf Leo i 1996 og begyndte at køre med ham. Jeg fandt dog hurtigt ud af, at jeg ikke vilde sidde bagpå, så i 1999 tog jeg MC-kørekort.

Leo havde set en annonce for en sidevogn, der var til salg i Sverige. Så vi tog derover, og så viste det sig, at sælgeren også havde en Nimbus til salg. Så vi kom til Grenå med færgen kl. 2 om natten med både sidevogn og Nimbus. Næste morgen tog vi på skiferie, så der gik 14 dage, inden vi rigtig så, hvad vi havde købt.

Blandt mine bedste oplevelser på Nimbus er sommertræffet og det kammeratskab og sammenhold, der opleves der. Men også kørsel med eleverne på Birkebakken, hvor jeg har været ansat, og altid bliver mødt med et "Hej Bente".

Den dårligste oplevelse jeg har haft på Nimbus er, da vi var på vej hjem efter garagebesøg hos Per Rønnow, og Nimbusen gik i stå midt i krydset Viby Ringvej og motorvejen. Det var batteriet, der var faldet sammen. Jeg holdt midt i krydset, og bilerne susede forbi mig på begge sider. Da var jeg glad for, at jeg havde en gul vest på. Så nu har jeg købt en kvalitetsvest og kører også med rygsjold.



Jeg blev medlem af Århus Nimbusklub i 1999, og er nu suppleant til bestyrelsen. Som suppleant deltager jeg i bestyrelsesmøderne, og jeg synes, det er rigtig spændende at være med i bestyrelsesarbejdet.

Jeg har været på skruerkursus 2 gange men er dog stadig lidt usikker på, hvad jeg vil gøre, hvis Nimbusen strejker på en mørk landevej, og jeg er alene.

Når jeg ikke kører Nimbus, er jeg beskæftiget som pædagog på Langagerskolen, der er en specialskole for børn med autisme, herudover sørger jeg for, at Leo og katten har det godt.

En af mine fremtidsplaner er, at køre på Nimbus til sommerhuset på Fur. Der er forøvrigt flere "busser" på Fur bl.a. en på bryggeriet. Herudover glæder jeg mig til træffet i Græsted, hvor alle skal bo i telte. Det giver mere samling om træffet, når alle bor på træfpladsen.

Ellers synes jeg, at Nimbusen er en "veteran for veteraner", men jeg har dog den glæde, at mine børnebørn, som jeg har 2 af, er meget interesserede i den. Så måske er der en chance for, at Nimbusen også vil kunne ses på vejene i fremtiden".

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Så fik vi en klubsang

I forrige blad bragte vi en lille opfordring til at være med til at skabe klubbens nye klubsang. Der var 4 af klubbens medlemmer som turde følge op på denne opfordring.

Sidste frist for rettidig indlevering var søndag d. 29-03 og på denne dag indkom så den sidste af fire sange. Onsdag aften d. 01-04 var pige-aften i klubben og derfor var det naturligt at det på en sådan aften skulle afgøres hvilken af de indsendte sange, der skulle være klubbens nye klubsang. Fremmødet var rigtig flot, vi var over 30 personer i vores lille klublokale. Sangene havde ved tilfældighedens spil, fået navnene A, B, C og D.

Pigerne blev bedt om at synge for og der blev sunget så det klang i det lille lokale.

Sangene gik på disse melodier: - Det er flickorna fra Småland, - Fra Engeland til Skotland, - Molak, molak og - Regnvejrsdag i november.

Da de fire sange var sunget, blev der uddelt én stemmeseddel til hver af de fremmødte og vi gik i gang med den svære opgave, at sætte sit kryds det rigtige sted. Stemmesedlerne blev indsamlet og kassereren og redaktøren delte stemmesedlerne op i fire bunker. Efter en dobbelt optælling viste det sig at vi havde en vinder. Med fire stemmer mere end nr. 2, blev nr. 1, vinderen fundet.

Det blev sangen A til melodien: Det er flickorna från Småland. Vi måtte nu se forfatteren og det var Birgit Sørensen. Birgit fik et stort bifald og dermed også muligheden for, at få 2 stk. klubtrøjer efter eget valg.

Vi markerede valget af vores nye klubsang, ved at synge den endnu en gang. Med valget af den nye klubsang, og med de tre andre nye sange, har vi nu muligheden for, ved passende lejligheder, at kunne synge disse spændende og friske sange.

Klubben takker mange gange for indsatsen og for det store arbejde der er lagt i det, at skabe sangene.





Melodi: Det er flickorna fra småland

Vi kører ud af landevejen, der er noget der dur
Ja, vi ska' ud og se påfugle og den fri natur
nu vil vi nyde turen, enten sol eller regn
for det at køre Nimbus, det er rart, når det vor egen
"Det er os fra "Aarhuus Nimbus Klub", vi nyder dette her
for alle er specielle, vi er rare hver især,
når vi holder pause, kan vi hygge os med kaffetår
familien er med – ja alle nyder det hvert år."

Når onsdagsture køres, alle glæder sig fordi
vi hygger os jo med himanden, det ka' alle li'
og samlingspunktet er jo "bussen", som vi kører på
den bringer os jo rundt til mangen bæk og lille å
"Det er os fra "Aarhuus Nimbus Klub", vi nyder dette her
for alle er specielle, vi er rare hver især,
når vi holder pause, kan vi hygge os med kaffetår
familien er med – ja alle nyder det hvert år."

H.M.S.

Nimbus



Vi vil nok fremover, på diverse årstræf og andre steder blive kendt, som "dem der synger hele tiden".

Redaktøren

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Klubbens stumpemarked.

Igen i år var der stumper, ting og sager plus lidt mere, til salg i klubbens lokaler, da vi holdt vores eget lille lokale stumpemarked onsdag aften d. 11-02-09.

Der var mange fremmødte, men desværre var der kun et fåtal som havde været på loftet for at finde ting og sager. Der blev handlet Nimbusdele men også i år var der andet og mere.

Vores stumpemarked indeholdt i år også havefræser, havetraktor, MC-støvler, engelske reservedele, værktøj, tøj, litteratur, cykelsaddel, en mukkert og meget meget andet. Der var god mulighed for at gøre en god handel og priserne lå væsentligt under priserne på f.eks. Herning stumpemarked.

Måske skal vi flytte vores stumpemarked til en aften i efteråret, da enkelte medlemmer fortalte, at de ikke havde været på loftet eller ude i skuret, da der jo var både: mørkt og "skide koldt derude". Derudover har man måske efter en endt sæson, et større overblik over hvad man brug for og hvad man faktisk har liggende. Et forslag som vi måske skal overveje.....!

Redaktøren



**Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Sæsonåbningen og Tivoli Friheden



Rådhuspladsen set fra oven af Brian Sørensen

På Sjælland har de Bakken og i det Jyske har vi Tivoli Friheden, begge skal jo åbnes hvert år og det gerne med stil. Bakken åbnes af alle slags motorcykler, men Tivoli Friheden åbnes af Nimbusser.

Det er et arrangement som Aarhuus Nimbus Klub har skabt og også i år afvikledes denne begivenhed i det flotteste forårsvejr man kunne tænke sig.

Vi mødtes vanen tro på Rådhuspladsen kl. 13.30 og igen i år var det et flot syn for både deltagere og tilskuere. Efterhånden som Nimbusserne strømmede ind på pladsen, fyldtes denne op af både Nimbuskørere og nysgerrige tilskuere.

Ved en hurtig optælling blev det til ca. 70 motorcykler og ca. 100 deltagere. Bortset fra årstræffet så er det den Nimbus-begivenhed som samler flest af disse prægtige gamle maskiner.



Nyt rygmærke set af Brian Sørensen



Randers Nimbus Klubs formand

Igenom årene har klubben inviteret mange personer til at holde en lille tale, inden vi drager mod Friheden og i år var det Søren Clausen, formand for Randers Nimbus Klub, som på denne måde startede sæsonen med nogle velvalgte ord.

Efter en flot fællestur samledes vi i Mindeparken, hvorefter vi kørte til Friheden. I år med den lille "krølle på halen" at, grundet en fodboldkamp på Århus Stadion, var flere veje på vores rute spærret og vi måtte hurtigt finde nye veje. Det lykkedes da også og snart var vi alle Nimbusser linet præsentabelt op inde i haven.

Herefter skulle de uddelte øl/sodavandsbillerter omsættes til det man nu havde lyst til og almindelig hygge sænkede sig hurtigt over denne årets jyske Nimbus-begivenhed.

Redaktøren



Luftfoto af nedefra af Sten Weidinger



**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 # 1887.



Få et OK Benzinkort til billig benzin og diesel og styrk Aarhus Nimbus Klub

OK støtter lokalt

OK er altid billig med benzin, samtidig støtter OK forskellige foreninger og klubber, bl.a. Aarhus Nimbus Klub. Så kom og få et OK Benzinkort, så giver vi et beløb til klubben, hver gang du tanket hos os.

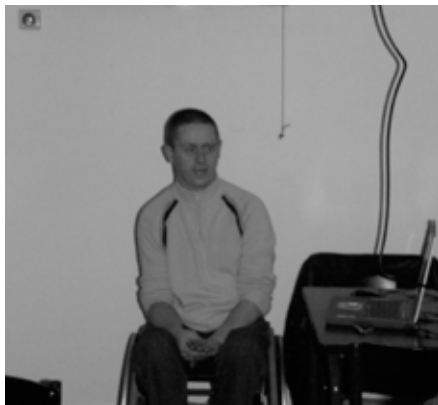
Med et OK Benzinkort får du:

- altid billig benzin
- et kort uden renter og gebyrer
- mere end 600 tanksteder i Danmark
- mulighed for at tanke i Norge og Sverige
- mulighed for betaling af bilvask
- kort til broafgift på Storebæltsbroen og Øresundsbron*

Tlf. 70 10 20 33 • www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG BENZIN

En dag der ændrede et liv!



Vi har i klubben bestemt os for at fokusere på sikkerhed omkring det at være motorcyklist. Vi har som motorcyklister måske haft en tendens til ofte at sige, at vi skal passe på bilisterne, fordi nogle kører ganske uforsvarligt. Der er dog altid én med ude at køre, som også kan være et fjols, og det er én selv. Vi laver alle engang imellem noget i trafikken som vi nok ikke skulle ha' gjort. Man smutter måske over for "taxa-grønt", man kører for stærkt eller man er ikke opmærksom nok i trafikken.

Alle de smuttere man laver i trafikken kan have fatale følger enten for én selv eller for andre.

Onsdag d. 18-03-09, havde klubben inviteret en person, som fik ændret sit liv, fordi han kørte bil med alt for høj hastighed. Et skænderi med kæresten bragte ham i affekt og han brugte bilen og stor hastighed til, at afreagere med.

Johannes D. Christensen er i dag 35 år og bruger megen af sin tid til, i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed, at holde foredrag rundt i landet. Han holder foredrag på skoler, ungdomsskoler, militæret og foreninger. Her fortæller han sin historie, som fremlægges meget åbent og ærligt. Der lægges ikke fingre imellem og vi fik som tilhørere et indblik i det at skulle leve med følgerne af et trafikuheld.

Johannes rodede med knallerter som ung og fik disse til at køre noget hurtigere end loven tillod. Som 18 årig fik han kørekort og bil. En Volvo som hurtigt blev tunet og fik brede fælge og dæk. En vinterdag parkerede han Volvo'en med en lygtepæl halvt inde i denne. De er fire unge i bilen og meget heldige, da ingen kommer alvorligt til skade. Læren for Johannes var, at brede dæk dur' ikke om vinteren, selv om de er smarte.

Johannes skifter fra arbejde i landbruget, til arbejde på fabrik og tjener hurtigt nok til i 1994 at købe en Ford Sierra.

Den bliver også tunet og nu kan der igen køres om kap med kammeraterne.

En dag aftales det, at de skal til Hjalperup marked og der køres i to biler. I Johannes' bil er, foruden ham selv, også kæresten og to piger på bagsædet.

På motorvejen til Ålborg overhaler kammeraten i den anden bil en lastvogn uden om, medens Johannes overhaler inden om i nødsporet. Der bliver kørt vildt og voldsomt hele vejen til Hjalperup. Da de kommer frem går pigerne hen for at se på "ting og sager" og drengene går hen for at se på kræmmerne. Johannes' kæreste melder uden hans viden bilen ind hos Falck.

Sidst på eftermiddagen drikkes der en fadøl og Johannes spørger kammeraten om de skal: "se hvem der kommer først hjem til Djursland", men kammeraten melder fra.

Da de skal til at køre, fastholder kæresten at det er bedst at hun kører, men Johannes mener ikke at hun overhovedet kan køre bil, så det bliver ham der er chauffør på turen hjem. Johannes overhales af en bil med tre drenge i og nu skal der igen køres om kap.

Fremme på Djursland sættes de to piger af og turen går nu mod kærestens hjem. På denne tur skælder kæresten ud over den vilde kørsel og Johannes sætter kæresten af på hendes hjemadresse, for nu, at køre videre ud for at besøge en kammerat.

Vejen bliver lagt over Mesballe og med 165 km/t går det galt i et sving. Bilen kurer rundt og "bakker" ind i et træ med denne svimlende hastighed.

Johannes brækker ryggen, brækker nakken og holdes i live de næste fjorten dage via en respirator. Da han vågner op er hans første tanke om han har slået nogen ihjel.

Efter 14 dage i respirator opholder Johannes sig derefter 45 dage på intensiv afdeling.

Et ophold som påvirker hans kæreste og hans mor, så kraftigt af de begge taber 25 kg hver.

Derefter kommer han til Viborg til genoptræning og til at begynde med tager det ham 2 timer selv at tage et par joggingbukser på.

Johannes udskrives efter 8 mdr. Efter 2 år slår kæresten op med Johannes og dermed forsvinder en meget stor del af bekendtskabskredsen også og samme år dør moderen af kræft.

Som 23 årig sidder Johannes tilbage med et liv som han ikke kunne holde ud og selvmordstanker kommer tæt på, og han overvejer forskellige måder at gøre det på. Blandt andet kunne Randers havn være en mulighed.

Til Johannes' store held flytter hans bror ind hos ham og de finder sammen en rytme i livet, som gør at Johannes igen får mod på tilværelsen.

Johannes rammes af nogle fald-ulykker som kørestolsbruger. Det er alvorlige sår som vi ser billeder af, men trods disse ulykker formår Johannes at skabe sig en tilværelse, hvor han skruer i motorcykler og biler.

Gennem dette arbejde med motorcykler lærer han Susanne at kende og de har nu været gift i 3 år.

Johannes afsluttede foredraget med muligheden for os at stille spørgsmål.

Et af spørgsmålene var: "Lærer man at acceptere, at det er som det er?"

Johannes svarede hertil: "Man accepterer det aldrig og ikke alle dage er lige nemme!"

Redaktøren.



Velkommen til Kongernes Nordsjælland

og det 36. DNT Årstræf
(23.-26. juli)

... et træf med udvendige
ventiler og fuld udblæsning!

Punkter fra programmet:

- 'Nimbus' konkurrencer
- Levende orkester spiller op til dans!
- Oplevelsestur i Gilleleje
- Festmiddag
- Bar og Cafe
- Fællesture
- Specielt program for børn og unge
- KD Disco spiller op til dans!

Træffet afholdes i Græsted som ligger centralt i Nordsjælland.

Ud over al hyggen og adskillige aktiviteter på pladsen, vil du få brug for din Nimbus-viden og din motorik!

Vi skal også køre 2 skønne ture i sommerlandet med indbyggede overraskelser!

Se frem til 4 fede dage hvor humøret kommer i top!

Vi glæder os til at se så mange af Jer som muligt!

Træffets hjemmeside findes på: www.dnt2009.dk
Her opdateres programmet og andre informationer løbende!



klip kuponen ud eller kopier den eller gå ind på www.dnt2009.dk/tilmeld

Tilmelding: Udfyld kuponen og send den til Erik Kristensen, Kongens Vænge 3, 3400 Hillerød eller brug www.dnt2009.dk/tilmeld og udfyld skemaet der.

Vedlæg check eller brug bankoverførsel til: Reg: 5064 Konto: 1389940.

Tilmeldelses- og betalingsfristen er den 30. juni.

Træfafgift: 220 kr. per voksen. Børn/Unge der ikke er fyldt 18 år er gratis.

Antal Voksne _____, antal børn (ikke fyldt 18 år) _____

Alder på deltagere (angiv alle adskilt af komma) _____

Priser på måltider: Morgenmad voksne kr. 40, børn kr. 30
(børn = ikke fyldt 13 år) Aftensmad voksne kr. 70, børn kr. 50
Festmiddag lørdag voksne kr. 170 / børn kr. 50

Torsdag den 23 Juli:	,	aftensmad: voksne _____, børn _____
Fredag den 24 Juli:	morgenmad: voksne _____, børn _____	aftensmad: voksne _____, børn _____
Lørdag den 25 Juli:	morgenmad: voksne _____, børn _____	festmiddag: voksne _____, børn _____
Søndag den 26 Juli:	morgenmad: voksne _____, børn _____	,

Fremmøde på pladsen uden tilmelding vil være muligt for en træfafgift på kr. 250, men deltagelse i måltider eller festmiddag kan ikke ske ved tilmelding og betaling efter den 30. juni.

Historien om en sidevognskasse

En gang hen på sensommeren sidste år ringede min telefon, og en fyr der præsenterede sig som Martin fortalte, at han havde været inde på klubbens hjemmeside, hvor han havde set billedet af min sidevognskasse.

Han var blevet bedt om at lave en kopi af en original varekasse, men havde svært ved at finde en. De fleste af de varekasser, der kører rundt i dag, er "look a like" kasser, men han skulle altså have fat i en autentisk kasse, han kunne kopiere.

Her var han jo kommet til den helt rigtige mand, for min kasse er faktisk helt original, også selv om den aldrig har været monteret, før jeg fik fingre i den.

Historien om min kasse er ganske kort den, at jeg efter at have købt et nyrenoveret Cyklebørsen sidevognsstel af Søren Vestergaard skulle have fat i en varekasse.

Ved et tilfælde nævnte jeg det overfor Per Alleslev, og det viste sig, at han havde fundet ud af, at der hos et eller andet firma ovre i København stod en hel stak "nye" gamle varekasser. Det fangede naturligvis min interesse, og da det øjensynlig ikke var noget, han selv var interesseret i, så havde han nok ikke sagt noget til mig, kunne jeg godt få telefonnummeret til den pågældende firma af ham.

Det der med, at der stod en hel stak, var nu en sandhed med modifikationer. I første omgang sagde indehaveren, at de kasser havde stået udendørs i årevis, så de var intet værd, men ved nærmere eftertanke sagde han dog, at han havde en enkelt, som de havde brugt til noget opbevaring, og den kunne jeg da godt købe, hvilket jeg gjorde på stedet - ubeset.

Kassen kom til Beder med en fragtmænd, og bortset fra at låget var temmelig bulet, var den fin og i orden.

Jeg kan ikke huske, hvad den kostede, men som I nok ved, var jeg dengang ansat ved Århus Stiftstidende, og jeg fik faktisk avisen til at betale både kasse, transport, maling og decorationen med avisens gamle logo.



Den færdige kasse – som man ser uden buler!



Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.





H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Det var godt for mig, og det var helt sikkert også godt for avisen, for vi vækkede rigtig meget opsigt, - Nimbussen, kassen og jeg, når vi kørte rundt i byen. – Nå! det Stiften eventyr fik jo en brat ende, og så har det i øvrigt ikke noget at gøre med denne her historie, så vi skal tilbage på sporet.

Martin spurgte, om han kunne få lov til at kopiere min kasse, hvilket jeg selvfølgelig sagde ja til, men det var jo lidt af et problem, at han boede i Svebølle på Sjælland.

”Kan du eventuelt måle kassen op, og tegne den til mig” spurgte han, og det var jeg straks helt med på, jeg har jo ganske vist tilbage i 1960-erne siddet nede på Teknisk Skole og lært maskintegning.

En gang tegning af en blikkasse skulle vel ikke kunne give mig de helt store problemer, så vi blev enige om, at den fiksede jeg.

Men så var det, samtalen gik helt galt, for nu begyndte jeg at belære ham om, hvor svært det er at lave en stor firkantet kasse i tynd plade. Om hvordan man skulle undgå, at få lavet ”sprællemænd” i de store sideflader. Ja - jeg gav den ikke for lidt som en rigtig ”Klogeåge”.

Min belæring gjorde tilsyneladende ikke det helt store indtryk på ham Martin. Han mente, at det skulle han nu nok klare, for som han sagde, havde han lavet flere forskellige ting før.



Låget set indefra

Og han anbefalede mig, at jeg jo kunne kigge ind på hans hjemmeside, hvor der var en del billeder af ting, han havde lavet. www.martinshammerworks.dk

Vi ringede af, og så skulle jeg selvfølgelig lige ind på den der hjemmeside for at orientere mig om, hvad han var for en karl.

Hold da helt kæft, hvor fik jeg dog røde ører. Der var billeder af mange forskellige emner, som viste, at manden var superprofessionel, og der sad jeg og gjorde mig klog på klejnsmedearbejde – hvor pinligt!

Et par dage efter tøffede jeg, bevæbnet med skriveblok, og tommestok, ud i garagen. - Nu skulle der tegnes.

Et hurtigt målsat rids over kassens udvendige mål voldte ingen problemer, men da jeg så skulle til at lave detailtegninger over alle de små detaljer.

– ombukninger, forstærkninger, samlinger, hængsling og lukkemekanisme, kunne godt se, at det nok ville blive en opgave, som det ville tage mig uger at gennemføre.

Hvis jeg overhovedet kunne lave det, for mine tegnekundskaber var måske blevet lidt rustne, efter de ikke har været benyttet i mere end 40 år.

Jeg spekulerede lidt på, hvorledes ”Karl Smart” kunne komme ud af den klemme, og kom frem til det resultat, at jeg ville foreslå Martin, at jeg gennemfotograferede alle de små detaljer, og så sende fotos, opmålinger og beskrivelser til ham på mail.

Den løsning var han helt med på, og der blev sendt ret mange billeder med beskrivelser og mål til Svebølle.

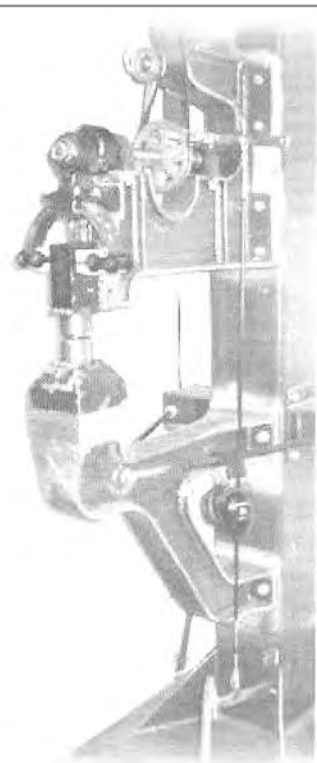
Flere gange i løbet af de følgende uger kom der besked om yderlige billeder og flere beskrivelser, indtil der endelig kom en meddelelse om, at nu var det nok.

I et par måneder hørte jeg ikke noget fra Martin, men så d. 24. november var der igen mails fra Svebølle, denne gang med to fotos af den færdige kasse. Jeg lader billederne tale for sig selv, men vil dog ikke undlade at fortælle, at der i den sidste mail fra Martin stod, at nu kunne jeg ved selvsyn se, at han godt kunne lave den kasse uden buler!

Dan Zachariassen

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1974 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	517	191
75.000	751	191
125.000	927	191
175.000	1.099	191
225.000	1.265	191
275.000	1.449	191
325.000	1.674	191
375.000	1.898	191
425.000	2.123	191
475.000	2.300	191
525.000	2.573	191
575.000	2.751	191
625.000	3.020	191
700.000	3.354	191
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 1.277	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1975 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.270	434
75.000	1.850	434
125.000	2.279	434
175.000	2.705	434
225.000	3.111	434
275.000	3.584	434
325.000	4.118	434
375.000	4.669	434
425.000	5.223	434
475.000	5.859	434
525.000	6.327	434
575.000	6.769	434
625.000	7.430	434
700.000	8.253	434
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 3.829	kr. 0

- * 25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- * Forsikringen omhandler Vejthjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtægningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk