

Aarhus



Klub

September 2009

14' årgang nr. 56



Nimbus museet

DANMARKS NIMBUS TOURING
www.nimbus.dk

Åbent hver weekend og
helligdage fra påske
til og med efterårsferien

Industrimuseet

Museum for arbejds- og industrihistorie
og industrimuseer
Indgang: 10,- 15,- 20,- 30,- 40,- 50,- 60,- 70,-
www.industrimuseet.dk



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubafgifter: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger - layout og opsætning

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Kære Nimbusvenner!

Sammen med dette blad modtager du også et program for den kommende vinter, og det er jo et synligt tegn på, at endnu en køresæson er ved at gå på høld.

Jeg vil denne gang koncentrere mig om to temaer, der på hver sin måde vil komme til at fylde i det kommende år, og det første tema vil jeg kalde:

Så skal vi til det igen!

Det, vi skal til igen, er jo, at vi har påtaget os at arrangere DNT's årstræff 2010, og det kommer naturligvis til at fylde en del i klubben i det kommende år. Det vil også komme til at involvere mange af jer, for vi skal bruge en del hjælpere både op til og under afviklingen af træffet.

Det var på generalforsamlingen i januar at vi besluttede os for at nedsætte et "undersøgelsesudvalg", der fik til opgave at finde ud af, om det overhovedet kunne lade sig gøre at holde et træf, og hvis det faldt positivt ud, skulle udvalget også meget gerne komme med forslag til, hvor træffet kunne holdes.

Udvalget enedes hurtigt om, at det ville være svært for os at sige nej til at påtage os opgaven, og næsten lige så hurtigt opgav vi også at finde et egnet sted indenfor Århus Kommunes grænser.

Erfaringerne fra årstræffet 2000 viste jo, at Århus på trods af sin størrelse ikke har ret mange af de faciliteter, der skal til for at lave et godt træf, og det er vel heller ikke helt forkert, at vi dengang sad tilbage med en fornemmelse af, at der heller ikke var den helt store opbakning fra kommunens side.

Udvalget fandt tre egnede steder, nemlig Ørting Hallen mellem Odder og Horsens og Hou Hallen, begge steder i Odder Kommune, og så MC Mosten i Nørredjurs Kommune. De forslag blev overdraget til bestyrelsen i god tid inden deadline d. 1. maj.

På bestyrelsesmødet i maj måned nedsatte vi en styregruppe med Sune som "tovholder", og med de tre forslag i lommen var udvalget klar til at tage fat på arbejdet.

Så kom bestyrelseskrisen i DNT og det betød, at vi måtte sige til styregruppen, at den skulle slå lidt kold vand i blodet. Uden en bestyrelse i DNT var der ligesom ikke rigtigt noget at arbejde med.

Nå - alt ordnede sig, og da der atter blev meldt klar bane, gik styregruppen i gang. I bestyrelsen havde vi forinden drøftet situationen og erkendt, at det stort set ville blive de samme mennesker, der skal arrangere dette årstræf, som var involveret i 2000 træffet, og at vi næppe ville kunne forvente 60 hjælpere denne gang, så vi var enige om, at 2010 træffet skal afvikles på en anden måde.

I 2000 forsøgte vi med held at træde nogle nye stier, og det vil vi også gerne denne gang, altså meget gerne et brud med de seneste mange års model, med teltene på en sportsplads og en hal til at holde fest i.

Styregruppen har derfor peget på MC Mosten ved Allingåbro som stedet, hvor årstræffet 2010 skal holdes. De kan levere en meget anderledes træfplads, og så kan vi købe os til stort set alle de serviceydelser, vi har brug for, og hos folk, der er vant til at håndtere store arrangementer. I hører nærmere fra styregruppen i løbet af de kommende måneder.

Så kommer jeg til det andet tema, som jeg kalder for :

Er det for meget?

Det jeg hentyder til er aktivitetsniveauet i klubben, og jeg spørger fordi jeg mener at kunne konstatere, at tilslutningen til sommeraktiviteterne i år er mindre end de tidligere år. Ikke noget dramatisk fald i tilslutningen, og hvis det ikke lige havde været for turen med MC Old Boys d. 16. august, ville jeg næppe have bragt emnet på bane.

På den tur deltog foruden formanden og næstformanden kun turens tilrettelægger, og det må vel siges at være lidt tyndt. Nu må I ikke opfatte dette som en bebrejdelse. Det er der ikke tale om, ingen skal føle sig forpligtet til noget som helst, men på den anden side er det også vigtigt, at vi får tilpasset vore aktiviteter til det niveau, som medlemmerne ønsker at deltage i.

Vi skal derfor, inden vi laver næste års sommerprogram, have en grundig snak om, hvor meget eller hvor lidt vi skal arrangere for medlemmerne. Hellere få arrangementer med mange deltagere, end mange arrangementer med få deltagere! Det er nu min mening! Vi havde i øvrigt en hyggelig tur.

Dan Zachariassen

Hvem er vi?

Bente Kortsen har talt med Thorkild Olsen, Trustrup.

Thorkild, hvornår og hvordan fik du interesse for Nimbus?

Det var inden jeg kom i skole, jeg var vel omkring 6-7 års. Jeg er født og opvokset på landet og boede på en gård, hvor der af og til kom en landbrugskonsulent. Han havde en Nimbus med en "sildekasse" som sidevogn. Jeg var meget interesseret og syntes det var rigtig spændende, at ventilerne hoppede op og ned.

Når landbrugskonsulenten skulle ud i marken, fik jeg lov at komme med i sidevognen, når jeg lovede at lade være at pille ved sidevognshjulet og ventiler. Det kunne jeg overholde, for jeg ville rigtig gerne have køreture på det spændende køretøj.

Da jeg blev lidt ældre, fik jeg køreture bag på min svogers Nimbus, så min interesse for Nimbus er jo startet tidligt.

Hvornår fik du egen Nimbus og hvor "ung" er den?

Min Nimbus er fra 1951 – altså yngre end jeg selv er – og det er 5-6 år siden jeg købte den. Det hele begyndte med, at jeg sad ved computeren og surfede om Nimbus og pludselig fik øje på Aarhus Nimbus klubs hjemmeside med billeder af bestyrelsen samt af deres motorcykler.

Jeg besluttede mig for at ringe til Sune og høre lidt om klubben. Det var en onsdag, så Sune foreslog, at jeg kom til klubmøde samme aften og at jeg kunne køre med ham og Else derud.

Jeg kom også til efterfølgende klubmøde, meldte mig ind i klubben og blev altså medlem, inden jeg fik Nimbussen. Jeg havde en på bedding i Snekkersten, men det blev ikke til noget.

1. nytårsdag efter nytårsparaden på Rådhuspladsen var klubben efterfølgende inviteret til gløgg hos Carsten. Her havde en person fra klubben hørt, at jeg var interesseret i at købe en Nimbus og for en passende pris blev jeg ejer af en Nimbus 1951, som i mange havde kørt i Florida med Jørgen Howalt som ejer.

Hvornår fik du kørekort til motorcykel?

Det fik jeg i 1965 på en rød Vespa og for nogle år siden fik jeg på Jyllandsrindgen kursus i sidevognskørsel.

Tine har jo grønne fingre – er dine "sorte" og kan du selv reparere Nimbusen, hvis det skulle blive nødvendigt?

Mine fingre bliver sorte, inden jeg er færdig med at reparere. Jeg har været på skruekursus, hvor Sten tålmodigt har forsøgt at lære mig hvordan og hvor stramt skrues skal skrues og det har jeg haft megen gavn og glæde af.

Sune har også været til stor hjælp, når motoren ikke har lydt helt korrekt.

Hvad er din bedste oplevelse med nimbussen?

Det er klubben, klubbens ture og det sociale samvær!



Hvad synes Tine og din øvrige familie om din Nimbus?

Tine synes, det er blevet bedre at køre med, efter at sidevognen er kommet til og er glad for at Nimbussen kører en passende fart. Børnebørnene er vilde med at køre ture og min søster på 75 har også fået en køretur. Komforten på en Nimbus er ikke i top – det handler om oplevelsen.

Har du andre motorcykler end Nimbus?

Nej, men en knallert – en Honda Amigo og kunne godt tænke mig en "røvskubber". Jeg kunne også godt tænke mig en Boxer BMW eller en Goldwing – en Silverwing kunne også gøre det. Det ville være mere komfortabelt, når jeg kører fra Trustrup til Århus og jeg vil også bedre kunne følge trafikken.

Mange med Nimbus har været på langfart til Nordkap, nogle i Sahara! Thorkild, har du visioner for dig og din Nimbus?

Ja, jeg har! Jeg vil gerne til Nordkap, men pga. manglende komfort, bliver det altså ikke på min Nimbus! Thorkilds afsluttende ord: Lad os tage hul på fremtiden, den venter på os! Mine fingre bliver nok sorte indimellem – der skal jo skrues på Honda Amigo og Nimbus.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

National Køredag 5 Juni 2009

Igen i år var vi nogle, som valgte at vise vores gamle køretøjer frem, for at gøre opmærksom på, at disse prægtige historiske stykker mekanik kan og skal bevares og at vi er mange som arbejder for dette.

Igen i år mødtes vi til National Køredag ved Kvickly i Viby, ligesom mange andre med historiske køretøjer mødtes rundt omkring i landet.

Herfra kørte vi en køn tur på ca. 1 time, hvorefter vi sluttede på Moesgård, hvor vi for første gang kunne parkere foran hovedbygningen inde på gårdspladsen.

Der var så mange køretøjer at vi parkerede rundt alle bygningerne og slutteligt rundt om det gamle springvand i midten af pladsen.

Det var et flot skue og der var mange besøgende på museet som fik mere end arkæologisk oplevelse den dag.

Solen skinnede om kap med de flotte køretøjer og vi samledes på midten af pladsen, der hvor det gamle springvand engang var.

"Bil-folket" havde medbragt borde og stole og hurtigt var der en fin og hyggelig stemning, hvor der blev drukket kaffe, spist medbragt kage og uddelt forskellige nye og gamle varianter af i forvejen kendte løgnehistorier.

Hurtigt var alt ved det gammekendte og først ved 4-tiden, hvor himlen trak sammen til lidt regn, kørte vi hjemad.

Til næste år kan man så håbe på, at vi fra vores klubs side kan præstere et lidt større fremmøde end de 2 Nimbusser, som holdt fanen højt for denne gamle motorcykel og dens bevarelse.

Brian Sørensen.

Fotos: Christian Andersen



Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

På tur med de "gamle"



Tilbage i marts måned fik klubben en mail fra Lone Østergaard Kristensen, der fortalte, at hun for en del år siden havde været ansat på Malling Plejehjem, hvor hun i samarbejde med Marianne havde fået arrangeret en dag med Nimbustur for hjemmets beboere.

Hun fortalte videre, at hun nu var ansat som aktivitetsleder på Lokalcen-teret Bøgeskovhus i Viby, og at hun her havde tre "gamle drenge" som benyttede cen-teret som dagtilbud.

Selv om de alle tre var noget plaget af alderens små skavanker, mente Lone, at de godt kunne bruge en rigtig mandeop-levelse, og da de alle talte om deres tid som motorcyklister, ville en Nimbustur måske være sagen.

Jeg ringede til Lone, og vi blev eni-ge om, at det skulle vente et par måne-der, til vi kunne være nogenlunde sikre på vejret.

Datoen blev sat til 27. maj, og klokken 10.30 rullede "Busserne" op foran lokal-centeret i Viby.

Det var lige før vi havde forregnet os med hensyn til vejret, for lige inden start styrtede regnen ned, men det lykkedes os dog at gennemføre arrangementet i nogenlunde tørvejr.

Der kom godt nok tre mænd, som ge-ne ville med, men den første der dukke-de op var nu Else, en gammel pige på et par og halvfems år, der fortalte, at hun som ung var den første kvinde i Århus der kørte Nimbus, og nu ville hun altså ud at køre igen.

Vi fik anbragt Else, der i øvrigt erklæ-rede, at hun aldrig ville ud af sidevog-nen igen, de tre mænd og yderligere et par ældre damer i sidevognene, hvorefter vi kørte en herlig tur ud omkring Har-lev, inden vi efter en tre kvarters tid atter kom tilbage til Bøgeskovhus.

Her ventede yderligere et par damer, der ville ud at køre, så Keld og under-tegnede måtte på den igen.

Det var nu heller ikke så dumt, for de to sidste passagerer var nok dem, der nød turen allermest. Da vi var hjemme igen sagde den ene af dem, at hun var glad for, at hendes datter ikke vidste no-get om denne udflugt, for så ville hun helt sikkert have forbudt det! Men det skal hun nu ikke bestemme, fastslog den gamle "Nimbuskører".

Efter veloverstået arbejde gik he-le Nimbusholdet op i centerets kantine, hvor vi nød en velfortjent frokost.

Dan Zachariassen

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Køreteknisk kursus i Odder



Lørdag den 18. april var dagen, hvor jeg og andre Nimbuskørere fra klubben tilegnede sig teoretisk og praktisk viden til kørslen i den kommende sæson.

Efter teoretisk info. om beklædning, sikkerhedsudstyr, bremselængde, kontrastyring og andet relevant skulle den praktiske del udføres.

Vi varmede op med slalomkørsel, fik afprøvet reaktionsevnen via bremse-

prøver og øvede kontrastyring på solo-cykel, hvilket er fantastisk at have lært. At kunne kontrastyre giver større muligheder for at undvige og derved undgå kollision, hvilket øger sikkerheden.

Selvom kontrastyring så let ud, når Brian og Sune viste det, krævede det alligevel tid og tålmodighed at koble teori og praksis sammen, indtil øvelsen blev automatiseret på rygraden.

Vi havde nogle gode, lærerige og sjove timer den dag og havde trods det stramme program alligevel tid til velfortjente pauser, hvor vi fortærede den medbragte mad.

Jeg over mig stadig i kontrastyring (undviger dækslerne i vejen) og kan varmt anbefale alle at tilmelde sig, hvis kurset igen tilbydes i foråret 2010.

Tak til Brian og Sune for et godt og lærerigt kursus!

Leo Christensen

Vinterkørsel!

Blandt klubbens medlemmer er der enkelte, som kører på deres MC hele året rundt.

Det er kun et spørgsmål om den rette beklædning og lidt mandshjerte.

Når man kører på Mc om vinteren spørger andre altid: "Er det da ikke koldt" og svaret er: "Jow".

Monterer man en vindskaerm og evt. et køretæppe er man godt hjulpet. Derudover kan man på nogle Mc'er efterfølgende monter luksus-ting, som varme i håndtag og varme i sædet. Det hjælper også.

Det skal ikke være nogen hemmelighed at det kan f.... være koldt, men er man så heldig at ha' nogle barmhjertige kollegaer, som er villig til at gi' lidt varmen hjertemassage og straks hælder noget varmt kaffe på en, lige når man ankommer på arbejde, kan det godt anbefales at køre Mc året rundt også her i landet.

Brian Sørensen



Billedet er af Ole Kristensen's Nimbus
en frisk og kold novemberdag 2008

vognmand **bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@cdk.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Danmarks Nimbus Touring årstræf 2009 i Nordsjælland

Årets Nimbustræf blev afviklet i Græsted i Nordsjælland. Størstedelen af deltagerne fra Aarhus Nimbus klub boede i teltlejren, så der var gode muligheder for socialt samvær.

Klubbens nyindkøbte telt-tage var samlingsstedet, hvor der bl.a. blev spist morgenmad, drukket eftermiddagskaffe, diskuteret kloge emner samt evalueret begivenheder.

Desuden skærmede telt-tagene for et frygteligt uvejr fredag eftermiddag, hvor vi oplevede voldsom storm, regn, lyn og torden. Nogle var heldige og nåede hjem fra fællesturen, inden uvejret begyndte og andre måtte søge i læ på vej tilbage mod Græsted.

Lørdag var der fællestur til Gillelje, hvilket også var en god og hyggelig tur med et flot og solrigt sommervejr.

Til festmiddagen lørdag aften var vi ca. 30 personer fra Århusklubben samlet ved et fællesbord. Det var fint også at kunne være samlet der. Festmiddagen er der ikke meget at skrive om - dog må det nævnes, at der hverken manglede brød eller bønner og at der var "fri bar" i godt ½ times tid.



Orkesteret spillede og der blev danset i det store festtelt, mens regnen piskede ned derude.

Søndag morgen var der fint vejr og efter at have spist morgenmad under telt-tagene, pakkede vi og kørte fra pladsen. Stort set et godt træf!

Vi glæder os til årstræffet 2010, hvor toiletforhold og festmiddag nok vil være i focus.

Hanna og Bente



Turen med børnene fra "Fenrishus" er blevet en tradition.

Atter i år skulle vi køre en lille tur med de handicappede børn fra institutionen "Fenrishus", og den var programsat til onsdag d. 1. juli, og der var i alt 8 der havde meldt sig til at køre turen.

To afbud blev straks erstattet af to nye, så vi mødte med i alt otte Nimbusser ved institutionen på det aftalte tidspunkt.

Børnene på Fenrishus er meget handicappede, og det betyder, at de alle skal have en fra personalet med sig i sidevognen - uden ville det slet ikke gå.

Men det er heller ikke noget problem, bortset fra, at der er nogle af ledsagerne, der sidder ret så klemte, samtidig med at de skal have godt fat i det barn, de sidder med.

Det største problem for os har egentlig været at finde et ordentligt og spændende sted at køre hen. I den henseende ligger Fenrishus et lidt træls sted.

Det problem løste Brian imidlertid i år ved at lede os ud af Hasle mod nord. Ved at køre den vej er vi ude på landet i løbet af ganske få minutter. En rigtig flot tur havde Brian lagt i år.

Da børnene er så handicappede, som tilfældet er, er der flere af os, der har svært ved at vurdere, om de overhovedet kan lide at køre den tur, eller om de rigtigt får noget ud af det, men her må vi stole på personalet, der siger, at det er en rigtig god oplevelse for børnene. Så er det også en god oplevelse for os!

Efter turen blev vi som sædvanlig inviteret på en udsøgt frokost, og inden vi kørte hjem, fik vi også en lille skilling til klubkassen. – En dejlig dag!

Dan Zachariassen

Brev fra "Down-Under"; New Zealand



Kære Bent & Birgit

Tak for jeres gæstfrihed sidste juli, det var meget hyggeligt at snakke lidt og se din fine Nimbus. I må undskylde det har taget så længe om at skrive og sende billed til jer.

Jeg har altid interesseret mig for Nimbus, da jeg kørte som ordonnans i militæret på en Nimbus. Min egen Nimbus, motor nummer 2090 fra 1936, blev fundnet i 1972 i en hæk ved Horsens Fjord. Jeg restaurerede den i Danmark.

Nimbussen kom med til New Zealand i 1974, og sa vidt vi ved, er den een af 3 eller 4 i landet. Og med sidevogn på den forkerte side vækker den en del opsigt.

Vi bor på Nordøen af New Zealand, tæt på vulkanen Mt. Egmont i Taranaki, hvor vi har 120 malkekøer. Det er idag en lille besætning, gennemsnitsbesætningerne er på 350-400 køer som går ude hele året. Og da vi holder dem inde for tre måneder om vinteren, var det den tid vi var i Danmark sidste år. Nu er det august og vi er igang med kælvning, og vi håber på en masse solskin og græs med tilpas regn.

Sidst jeg brugte min Nimbus var til min yngste datters bryllup i marts.

Det er vist flere år siden alle børnene kunne være sammen i sidevognen og vi kunne tage på familiedflugt. Men nu har jeg et lille barnebarn som er helt vild med den, selv om at han er kun 18 måneder.

Det var meget intressant at se jeres klubblad, og at læse artikler og det ville have været sjovt en gang imellem at komme med på tur. Og sjovt at Dan spiller sækkepibe, det er nok lidt af en sjældenhed i Danmark. Her får min Nimbus også lov til af og til at høre sækkepibe - Marjorie, min kone, spiller også sækkepibe.

Hvis I skal på tur engang herved, er i velkomne og vi skal nok give en øl, og hvis i kan overtale Nimbus Klubben til at tage på 'sommertur' i januar/februar - er New Zealand ikke den værste sted.

Venlig Hilsen

Svend Pedersen

Hej,

Jeg har altid syntes meget om min fars motorcykel, og har kørt til skolebal i sidevogn. Da jeg kørte min egen lille 250 Suzuki hjem fra Universitetet i Dunedin (circa 1200 km + 3 timer på færge) som Mors Dag overraskelse, fik jeg også lov til at tage fars Nimbus på min første tur! - rundt om vores bjerg (150km) - far kørte med på min Suzuki.

Min kat fik ikke lov at køre Nimbus, men har flere gange siddet i en kasse bag på min egen MC, da jeg kørte de 1200 km ned til Dunedin.

Nu er jeg i gang med at overtale min far til at jeg skal tage hans flotte Nimbus på en stor 'road trip' rundt på New Zealand næste sommer.

Hilsen, Merete



Garagebesøg i Karlby af Aarhus Nimbus Klub

I april 2008 overtog Kajs datter og svigersøn garagerne i Karlby, dog med den klausul, at der stadig skal være plads til Kaj.

Det sidste år har Jørn og Marianne haft travlt med først at planlægge og tegne, hvordan garagen skal renoveres, hvordan den bedst kan fungere med såvel den gamle del af familien (Kaj), den yngste del af familien (Morten), samt ejerne Marianne og Jørn.

Aarhus Nimbus Klub var blevet inviteret til at komme onsdag den 13. maj for at se garagen.

Lidt planlægning skulle der til. Hvor mange kommer der? Hvad skal vi byde på?

En smuk onsdag aften i maj, solen skinnede fra en skyfri himmel, fint Nimbusvejr.

I alt 19 Nimbusser inkl. Kakkellovsrøret foruden en Ford Anglia kom til pladsen. 30 Nimbus venner skulle nu besøge alt.

Den store plads med gamle landbrugsmaskiner, som Jørn har samlet igennem tiden. Alt træet, som Kaj har fældet i vinter, til de næste mange års forbrug i sommerhuset. Den fine skurvogn, hvor Kaj kan spise sin mad, når han er der og Mette med veninder kan hygge sig.



En gl. kommandocentral fra militæret fyldt med alverdens ting og sager, som Kaj har samlet gennem tiden (hvis man nu lige engang fik brug for en lille ting), under presenning en ekstra Volvomotor, første udviklede griselæsser samt sækelæsser fra samme tid, en del reservedele til ovennævnte, det meste over 50 år gammelt.

Selve garagen er delt op i 2 rum: Det ene som værksted, som er fuldstændig renoveret, hvor der er smøregrav, lift til personbiler. En stor fræsemaskine, en drejebænk, en koldsav til at save i jern, alle er gamle maskiner, som Jørn har haft øje for at få fingrene i. Måleudstyr til biler. Selvfølgelig er der 3 filebænke, en til hver af de 3 brugere. Alt muligt i værktøj til biler (Jørn såvel som Kaj er jo samlere).

I det andet rum står selvfølgelig Kajs Volvo fra 1957 - L375, Dexta super traktor fra 1963. Jørns Zetor traktor, have-traktor, alverdens ting på væggene, mange af tingene stadig fra den tid Kaj havde forretningen.

Elsa havde bagt pølsebrød og banankager, som blev nydt sammen med kaffe, te, øl eller vand.

Snakken gik livligt, for mændene som godt kan lide at få sorte negle, var der meget at kigge på.

Ved skumringen blev det tid til at bryde op, en smuk tur tilbage til Århus medens mørket tiltog.

Det var en dejlig aften med besøg af alle Nimbus vennerne.

Elsa Hitz



HAVEDESIGN

jeg tegner jeres have

Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVETEGN

www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk

Jørgen Hansen – klubmester i KROLF

Onsdag d. 19. august stod den på KROLF – et forholdsvis nyt spil, som i år var sat på programmet i stedet for den traditionelle minigolf turnering.

I dagens anledning var mødetiden flyttet til kl. 18.30, og fra tanken i Slet gik turen til Ballevej der forbinder Fløjstrup og Fulden. Her ligger Fløjstrup Friluftsgård og det var stedets KROLF-bane, der var målet for aftenens tur. Fløjstrup Friluftsgård er et lille kursus- og konferencecenter, der ejes og drives af Gitte og Erik Moes, og det var Gitte der bød velkommen og introducerede os til spillet.

Ordet KROLF er en sammenblanding af kroket og golf, og det er i al enkelthed hvad det handler om. Banen er anlagt i et ret kuperet hjørne af en stor plæne, og den består af i alt 12 huller, som deltagerne spiller igennem som på en almindelig golfbane. Forskellen er blot, at der spilles med en krocketkugle, som man slår til med en krocketkølle.

De enkelte ”huller” er på 15 til 20 meter. Alle hullerne på KROLF-banen i Fløjstrup er par 3 huller, hvilket betyder, at kuglen meget gerne skal i hul på 3 slag på samtlige huller – altså hele banen skal gennemspilles med i alt 36 slag for at spille i par.

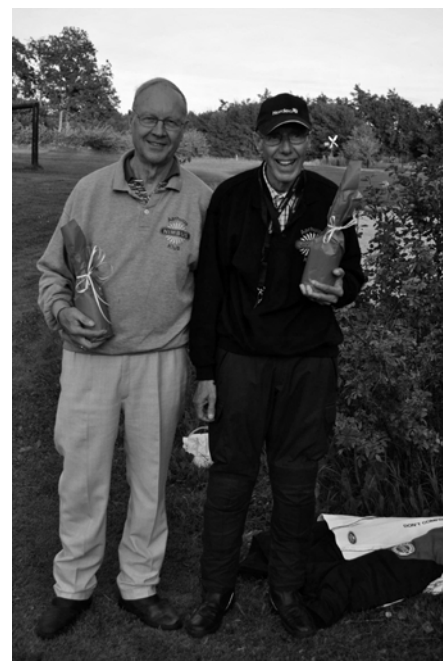
Jeg siger ikke for meget, når jeg fastslår, at spillet faldt i deltagerens smag, og da regnebrættet blev gjort op viste det sig, at Jørgen var en klar vinder med et slag under par.

Det er faktisk et rigtig flot resultat, idet Erik og Gitte fortæller, at det slet ikke er usædvanligt, at førstegangsspillere ender på mere end 10 slag over par.

Da der var to præmier til aftenens spil, skulle vi også have fundet en 2’er, og her måtte vi ud i et omspil mellem Søren, Bent og Keld, der alle havde spillet banen i par. Omspillet blev afgjort allerede på det første hul, som Keld vandt ganske overbevisende. Tillykke.

Dan Zachariassen

Fotos: Flemming Knub



Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.





SERVICE OVERALT I

ENEMARK GRUPPEN

DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
 Arresøvej 20 · 8240 Risskov
 Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Tilmelding nu: Nimbus Skruekursus nr. 7 - Vinter 2009-2010



Start:
Mandag den 12. oktober 2009
24 timer fordelt over 12 mandage
Kl. 19.00 - 21.30

Slut:
Februar 2010.

Sted:
Klublokalet, True Byvej 7.

Kursusleder:
Sten Weidinger

OBS!
Max. 8 deltagere og helst kun 6.

Organiseret under aftenskole-
loven.

Deltagerpris:
Afhænger af deltagerantallet.
Ved hold på 6: 1.050,- kr.
Ved hold på 8: 800,- kr.

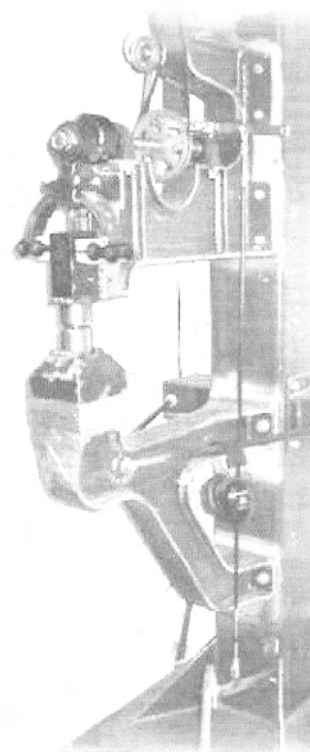
Et praktisk arbejdskursus, med og
om deltagernes egne Nimbusser
- hele maskiner eller dele.

Der er krav om aktiv deltagelse
og at man kommer hver gang
samt forberedelse.
Det vil sige at det er kursisterne
der laver alt arbejdet mens kursus-
lederen ser på og giver gode råd
- ikke det omvendte!
Der er altså garanti for sorte fin-
gre, teknisk og motormæssig ind-
sigt samt styrket selvtillid.

Ring til Sten og få en snak før
tilmelding på tlf. 86 27 30 88
efter kl. 18.

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1974 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	517	191
75.000	751	191
125.000	927	191
175.000	1.099	191
225.000	1.265	191
275.000	1.449	191
325.000	1.674	191
375.000	1.898	191
425.000	2.123	191
475.000	2.300	191
525.000	2.573	191
575.000	2.751	191
625.000	3.020	191
700.000	3.354	191
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 1.277	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1975 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.270	434
75.000	1.850	434
125.000	2.279	434
175.000	2.705	434
225.000	3.111	434
275.000	3.584	434
325.000	4.118	434
375.000	4.689	434
425.000	5.223	434
475.000	5.859	434
525.000	6.327	434
575.000	6.769	434
625.000	7.430	434
700.000	8.253	434
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 3.829	kr. 0

- * 25% rabat ved indtægning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- * Forsikringen omhandler Vejthjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtægningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk