

Aarhus Klub

December 2009

14' årgang nr. 57



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Bent Thomsen

Skovly 8

8300 Odder

Tlf. 86 54 18 11

e-mail: bent-birgit@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Redaktør

Brian Sørensen

Lyngsiesvej 8

8210 Århus V

Tlf. 21 75 74 79

e-mail: bah@mail1.stofanet.dk

I redaktionen:

Sten Weidinger - layout og opsætning

e-mail: sten@weidinger.dk

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Selskabskørsel/polterabend/bryllup

Bente Kortsen

Tlf. 86 25 08 14

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Kære Nimbusvenner!

Det blad du sidder med i hænderne netop nu, er årets sidste, og derfor skal du være opmærksom på, at girokortet til indbetaling af næste års kontingent er vedhæftet med en papirclips.

Ved at benytte denne fremgangsmåde håber jeg, at undgå at girokortet bliver liggende i kuerten når den sammenkrøllet og kasseret er på vej til forbrændingen. Jeg erindrer om at kontingentet for 2010 skal være betalt inden udgangen af 2009.

Som i alle andre foreninger oplever Aarhus Nimbus Klub også ind imellem, at vi taber enkelte medlemmer i forbindelse med indbetaling af nyt kontingent, og skulle du gå rundt med overvejelser i den retning, vil jeg bede dig om tage telefonen og kontakte en fra bestyrelsen. Så kan vi ordne en udmeldelse i en håndvending, i stedet for, at vi skal i gang med at sende rykkere, og bruge masser af både tid og penge på noget, der alligevel ikke kommer noget fornuftigt ud af.

I bladet finder du også indkaldelsen til vores generalforsamling, der traditionen tro afholdes på Malling Kro, det sker onsdag d. 20. januar klokken 19.30

Som altid er der for de der ønsker det spisning klokken 18. Nærmere omtale af dette arrangement inde i bladet.

Som du kan se af dagsordenen til generalforsamlingen har Brian besluttet sig for at udtræde af bestyrelsen, et valg vi selvfølgelig respekterer, om end vi gør det med beklagelse.

I den årrække Brian har siddet i bestyrelsen, har han fungeret som redaktør af bladet, og det er en opgave han har løst på bedste vis, hvor han har med sin kreativitet har medvirket til at ændre bladet i en positiv retning, både hvad angår indhold og layout.

Brians afgang fra bestyrelsen bliver den første i adskillige år, og selv om vi beklager den rigtig meget, kan vi også vælge se den som et skridt imod en begyndende fornyelse af bestyrelsen.



Ikke fordi jeg har noget ønske om, at der skal ske store og drastiske ændringer, men mange af os har siddet i rigtig mange år, så det er nok ikke nogen skade til, at vi får påbegyndt en vis blodfornyelse.

Det kan vi opnå ved, at der bliver valgt nogle nye bestyrelsesmedlemmer, men vi kan også opnå det ved at ændre på de arbejdsopgaver de enkelte bestyrelsesmedlemmer varetager.

Bestyrelsen har selvfølgelig nogle forslag til, hvordan vi løser opgaverne i det kommende år, men det gemmer til efter generalforsamlingen, for det er når alt kommer til alt medlemmerne der bestemmer, og der er jer, der sammensætter den bestyrelse I mener er bedst til at drive klubben.

Dette blad er jo også vores julenummer, og derfor vil jeg slutte med at ønske jer alle - både vore medlemmer - vore sponsorer - og alle venner af klubben en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Dan Zachariassen

Forsidebilledet er et af de billeder, som Peter Christensen tog på turen til Helle og Søren i Vester Alling. Se også artiklen på side 4

Hvem er vi

Thorkild Olsen taler med Kaj Hitz

Det er nu blevet min tur til at fordybe mig i et klubmedlems historie, denne gang bliver det så Kaj og Elsa vi møder over en kop kaffe. Lad os høre lidt af Kajs historie og om hans vej frem til den første Nimbus.

Jeg er fra landet, født i Auning, hvor mine forældre havde en ejendom, senere en gård i Søby. Mit efternavn stammer fra min bedstefar, der kom hertil som gartner fra Tjekkiet i 1906.

På gården i Søby brugte man ægte hestekræfter, men naboens havde en Ferguson, til stor interesse for Kaj, der kiggede langt efter "den grå". Og selvom han selv kørte meget med heste, både hjemme og for andre efter skoletid, var retningen sat. Det var motorkraften der trak. Han rejste tidligt hjemmefra og det første job blev på maskinstation.

Men jeg har altid drømt om at køre lastbil. Jeg fik stort kørekort med hele baduljen, inkl. motorcykel, og den første MC købte jeg allerede inden jeg fyldte 18. Det var en Zündapp. Da jeg blev 18 gik det løs.

Lastbilinteressen fik også afløb ved militæret i Tønder. Her kørte Kaj kanontrækker, en Bedford. Allerede på vej hjem fra militærtjenesten søgte Kaj arbejde hos en vognmand og startede ugen efter. 6 år senere blev vognmandsforretningen hans egen. Kaj blev gift og 3 børn kom til. Tiden var godt fyldt op med arbejde og familie og motorcyklen blev skiftet ud med en folkevogn. Hvor kommer veteranerne ind i billedet?

Min første kone døde, nu var der nærmest kun arbejdet tilbage. Der skulle ske noget: Det førte til at jeg købte en Yamaha Virago. Senere mødte jeg Elsa. Hun kunne godt lide at køre motorcykel og vi begyndte at tænke på en veteranmotorcykel. Så Virago'en blev byttet med en Nimbus, og den kostede penge oveni købet. Jeg meldte mig ind i klubben og kom også på skruekursus for 3 år siden. Her syntes Sten Weidinger at vi skulle kigge lidt mere til bunds. Det viste sig da også at hovedlejerne kørte med rundt, der var slidte cylindre og stempler, krumtap mm., så nu blev den endnu dyrere.'

En Nimbus var imidlertid ikke nok.

I 2005 rejste Elsa og jeg til Norge og da vi kørte ned af Jotunheimen så vi en lastbil holde magen til en jeg selv har haft.



Den skal jeg have et billede af, sagde Kaj, men i stedet købte han den med hjem. Det var en Volvo 375 fra 1957 med en Hiab kran fra 1947. Lastbilen har Kaj brugt 2 år på at sætte i stand og den står nu flot og fin som ny. På dens 50 års fødselsdag fik den sin anden jomfrurejse til sit hjemland Sverige.

Fra min onkel har jeg også arvet en gammel Superdexta traktor årgang '64, som jeg lige har sat i stand. Jeg har brugt den lidt i skoven til at trække træ med hjem til brændeovnen. Det næste projekt bliver at komme ud at plove med den.

Kaj nyder at være gået på pension. Vognmandsforretningen er afhændet.

Men hans datter har overtaget værkstedet, så det står heldigvis stadig til rådighed. Børnebørnene betyder rigtig meget, og der bliver også tid til mange kulturelle aktiviteter sammen med Elsa.

Men jeg er snart på bar bund med at have noget at skrue i, så måske en grå Ferguson.....?

Der kunne fortælles meget mere. Kun til allersidst om Kaj og Nimbusklubben:

Klubben er jeg glad for at komme i, det sætter Elsa og jeg stor pris på. Når det gælder lastbilen er der ikke så mange piger med. I Nimbusklubben kommer vi også meget for det sociale, her møder man mange fine mennesker.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

En Jaguar i garagen - på besøg hos Vintage Car Service



Søndag den 27. september kl. 10 mødte en del folk frem fra Aarhus Nimbus Klub. Turen denne gang skulle gå til Søren og Helle i Vester Alling, hvor vi skulle bese Sørens imponerende samling af motorcykler - heriblandt også nogle restaureringskrævende modeller af det engelske bilmærke Jaguar.

Turen blev kørt i relativt varmt oveskyet vejr, og for mit vedkommende den sidste fællestur inden Nimbusen blev sat på stald.

Vi kørte fra tanken på Grenåvej, langs med vandet mod Skæring forbi Studstrupværket, gennem Skødstrup, forbi Følle strand ad de små bakkede veje.

Der blev kørt "svensk" kolonnekørsel, så ingen blev tabt på vejen.

Vi nåede frem og parkerede på gårdspladsen hos Søren og Helle. Et kig ind i den nærmeste længe afslørede en større samling motorcykler og andet kørende materiel.

Af de forskellige mærker husker jeg, ud fra min sparsomme hukommelse, mærker som BSA, TRIUMPH, NORTON, ARIEL, MORRIS MINOR, en hel lille samling af Nimbusser af forskellige årgange med og uden sidevogn.

Et kig ind i en ægte samlers skatkammer, der har plads, tid og overskud til at have en sådan imponerende og fin samling stående.

Skanderborg Nimbus klub stødte til, og der blev tid til en frokostpause, så der blev trængsel, både ved frokostbordet i haven, og langbordet i privaten.

Efter frokostpausen så vi Jaguarafdelingen med værkstedet, spørgeskemaer, varm kaffe og hjemmebagt kage. Et meget spændende arrangement, og stor tak til Søren og Helle for den store gæstfrihed, og for at lade os andre se ind i de hellige haller, med den tilhørende "dyrepark" af Jaguarer.

*Tekst og fotos:
www.peter-christensen.dk*



**Hermed indkaldes til
Aarhus Nimbus Klub's ordinære generalforsamling
onsdag d. 20 /1 - 2010 Kl. 19.30
Malling Kro, Stationspladsen 2, 8340 Malling**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder også beretning for bladet.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2011) samt betalingsfrist.
- 7: Indkomne forslag.
- 8: Valg af bestyrelsesmedlemmer, bestyrelsessuppleanter, revisor og revisorsuppleant.
På valg er:
Sune Nielsen - modtager genvalg.
Ole Kristensen - modtager genvalg
Brian Sørensen - modtager ikke genvalg.
Valg af 2 bestyrelsessuppleanter.
Valg af 1 revisor
Valg af 1 revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

Spisning før generalforsamlingen

Traditioner er vigtige for en forening som Aarhus Nimbus klub, og en af de rigtig gode traditioner er spisningen på Malling Kro inden generalforsamlingen.

Som altid møder de, der vil deltage i spisningen klokken 18, og menuen i år er stegt flæsk med persillesovs.

Det har vi valgt igen, fordi vi har erfaring for, at vi her rammer en menu, som de fleste holder af, og som måske kun er på bordet denne ene gang om året.

Vil du deltage i spisningen kræver det en tilmelding på tlf. 8693 6534
og den skal gerne være her senest fredag d. 15. januar klokken 18.

På bestyrelsens vegne
Dan Zachariassen

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211



Klubsuppe

Så gjorde de det igen, pigerne, altså ... ja, lavede dejligt mad til os i klublokalerne.

Vi var alle inviteret til spisning i klubben onsdag d. 7-10 og 22 medlemmer benyttede sig af chancen til at blive bispist på "kagekassens beholdning".

Det er en af de efterhånden mange gode traditioner, som vi har i vores klub. Vore piger møder talstærkt op i klubben hver den 1. onsdag i måneden, hvor der så serveres kage og kaffe.

Det koster kun 10 kr. pr næse, men der akkumuleres alligevel penge nok til én gang om året at invitere alle klubbens medlemmer på dejlig mad.

Bente og Hanna havde i år valgt at servere suppe og tarteletter med høns og asparges for os alle og hvilken suppe, og til kaffen - STORE flødebolle.

Atter en god og hyggelig aften i en klub, hvor det gode samvær drives af gode initiativer og tiltag af klubbens medlemmer. Jo flere tiltag og arrangementer jo bedre bliver klubben...

Brian Sørensen



vognmand bomholt as.

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Solnedgangstur 2009



Onsdag den 9. September stod der i klubprogrammet:

Solnedgangstur . Vi mødes i True klokken 19 og kører ud og finder solnedgangen. Husk aftenkaffen, Lone bager en kage. Jørgen er turleder.

Det var da et oplæg til en onsdagstur med et tema der ville noget. En meget optimistisk tema, et tema som kun dem med de helt gode forbindelser kunne leve op til.

Det var med spændte forventninger at vi mødte op til turen, men allerede ved samlingen i True kunne man fornemme, at turens tema kunne stå mål med forventningerne.

Jørgen førte os, med sikker styring af det gamle fladjern, ud i det skønne Østjylland på en af de sidste helt fantastiske sommeraftener i denne sæson. Stort set ingen vind, en passende lun aftenstemperatur og sol fra en næsten skyfri himmel.

Flere end 20 medlemmer havde valgt at tilbringe denne dejlige aften i selskab med andre fra Aarhus Nimbus Klub og deres gamle motorcykler, samt naturligvis lidt kaffe og forventningen om en god kage, når vi kom frem. Vi vidste ikke hvor vi skulle hen, eller hvor Jørgen ville finde solnedgangen.

Målet var Todbjerg Tårnet og for de som ikke kender dette udsigtspunkt følger her lige lidt fakta om tårnet:

Todbjerg Tårnet er et udsigtstårn beliggende på den 103 m høje Møllebakke udenfor landsbyen Todbjerg nord for Århus. Fra tårnets top er der vid udsigt til alle sider: Blandt andet til Helgenæs, Mols Bjerger, Århus Bugten og i godt vejr helt til Samsø. Der er også et fint kig ud over landsbyen Todbjerg, hvor især den hvidkalkede kirke, Todbjerg Kirke, falder i øjnene.

Tårnet er åbent hele året rundt, og der er adgang fra vejene Lille Todbjerg og Præstemarken.

Tårnet er fra 1927, men oprindelig var det Todbjerg Mølle, som lå på bakken. Den blev ramt af lynet og brændte ned den 15. juni 1918. Møllen blev afløst af en varde, som er et landmærke bygget af træpæle. Det var ejeren af den lokale herregård Skårupgård (Todbjerg Sogn) der lod varden opføre i 1918. Varden var høj og kunne ses fra Århus Bugten. Ejeren af Skårupgård kom ofte sejlen med båden fra København og kunne i klart vejr se varden på Møllebakken, ikke ret langt fra sit hjem. Varden var ikke særlig stabil og styrtede sammen under en storm i august 1926. Egnens beboere var imidlertid blevet så glade for vartegnet på toppen af bakken, at det nuværende tårn blev bygget for penge indsamlet i Todbjerg Sogn. Et tårnlaug har siden passet på tårnet og sørget for den nødvendige vedligeholdelse af bygningsværket. Hvert år den 5. juni arrangeres grundlovsfest ved tårnet med taler, hornblæser, korsang og boder.

Efter en flot køretur ankom vi så til vores mål på denne fantastiske sensommeraften. Man skal køre ad en lille, lidt stejl grusvej for at komme op til en græsbelagt parkeringsplads, for så at gå de sidste 50 m op til pladsen foran selv tårnet. Foran tårnet var der opstillet borde og bænke og hurtigt fremdrog Lone og Jørgen lysestager, lys, kager og hvad der ellers hører til et kaffe/kagebord i det fri. Meget, meget hyggeligt, men alt dette blev dog overgået af det fuldstændig fantastiske "naturfænomen" der nu udspillede sig for os alle. En solnedgang som var ganske overvældende i al sin skønhed, et imponerende farvespil kombineret med en fantastisk udsigt, gav os alle en oplevelse af moder natur når hun er allermost imponerende.



Der var for en stund helt stille i gruppen af medlemmer (noget som ellers kun forekommer ganske sjældent).

Nu skulle der synges og Lone havde kopieret og medbragt en sang og snart genlød der, på denne næsten vindstille og lune sommeraften, strofer af en flot go' gammel dansk sang. Et flot indslag.

Herefter gik vi nu over til endnu et væsentligt indslag på denne aften, kagespisning.

Lone fremtryllede nu to slags hjemmebagte kager og i rigelige mængder. Atter blev der forholdsvis stille i gruppen, medens der blev gumlet af den hjemmebagte. Alle nød stilheden samtidig med, at solen forsvandt mere og mere i horisonten i et fantastisk farvespil.

En sådan aften kan kun lade sig gøre hvis man er modig nok til at påtage sig det, at stå for et aftenarrangement og denne aften var én af mange gode oplevelser vi har haft i denne sæson, fordi rigtig mange medlemmer har turdet påtage sig opgaverne og dermed medvirket til at denne klubs medlemmer har fået mange fine stunder sammen.



Brian Sørensen
PS: Sort/hvid billeder gengiver slet ikke oplevelsen

Konkurrence

Redaktionen modtager - heldigvis - lejlighedsvis nogle billeder fra klubbens medlemmer.

Disse billeder forholder sig ofte til en begivenhed i et af klubbens mange arrangementer, men engang imellem kommer der billeder, som fortæller en historie om et enkelt medlems, eller dennes families, færden rundt i den store verden.

Følger der også en historie med, ja, så er det jo bare at bringe historien og billederne i bladet. Noget som glæder og varmer enhver redaktørs hjerte, når medlemmer sådan tænker på at delagtiggøre andre i deres gøren og laden.

På det sidste har jeg modtaget nogle billeder, som har en helt anden tilgang til det at fortælle en historie.

Det er billeder hvor medlemmer har medbragt klubtrøjen til fjerne afkroge af vores planet, for derefter at iføre sig trøjen, lade sig fotografere, poserende foran et monument eller en "ting" som kun findes det ene sted.

Det vil jeg gerne følge op på og opfordrer hermed alle vores medlemmer til at medbringe vores klubtrøje og et kamera når I rejser ud i verden.

Ta' så et billede af trøjen og måske jer selv og send dette billede til redaktionen.

Der vil så på et tidspunkt blive nedsat en hurtigt arbejdende kommission og denne vil så udpege en vinder.

En vinder som har været det mest spektakulære sted i verden eller som har taget det bedste billede af "vores trøje".

Hvad man så kan vinde, er jo ganske spændende, men mon ikke denne kommission kan komme med en præmie noget mere spændende en ny klubtrøje ?

Så medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, fat fotografiapparatet, træk i trøjen og gak ud i verden for snarligst at sende "billedet" til bladet.

P.s. For at inspirere medlemmerne har redaktionen set sig nødsaget til, at sende medlemmer af bestyrelsen ud i verden for at tage de første billeder i denne konkurrence.

Brian Sørensen



Sune og Else i Sydafrika



Ole Kristensen i Paris



Per T. Hansen i Grønland

Inledning af Brian Sørensen.

Billige speedometre er jo efterhånden en sjælden vare. Derfor studsede jeg også noget da jeg så denne artikel i Ariel Klubben Danmark's klubblad (se næste spalte).

Der havde været rygter fremme om disse billige speedometre, men hvordan så de ud og hvad var de fornoget?

Klubbens redaktør, Knud Degnbol, (og nu flere med ham) tog mod til sig og ofrede/satsede 200 kr. Hjem kom et "Smiths speedometer" som naturligvis viser farten i miles.

Jeg har set et par stykker af disse speedometre monteret på et par Ariel'er og de er meget flotte og de som havde købt dem var meget tilfredse med dem.

Efter en lille snak med Carsten, Aarhus Nimbus, kunne jeg forstå, at han også havde hørt om dem. Han vil formodentlig kunne få fremstillet en skive således at speedometeret kan køre med kilometervisning. Det var ikke helt afklaret endnu, men mon ikke det kan blive det. Hvordan disse speedometre så lige passer i nogle Nimbus forlygter, ja, det vides ikke, men mon ikke det kan laves, så det passer? Hvis du vil vide mere eller er lidt i tvivl kan du kontakte Knud Degnbol på mailadressen:

knud.degnbol@gmail.com

Et uægte Smiths speedometer



Her er artiklen fra Ariel Nyt

Jeres redaktør er for nylig blevet overbevist om, at ArielNyt også bliver læst i Indien.

Den opmærksomme læser husker sikkert Jans artikel i decembernummeret om, hvordan man af et nyt indisk Royal Enfield speedometer kan fremstille et speedometer, der kan bruges til vore Arieller.

Det har man åbenbart lagt mærke til henne i Indien.

Kort tid efter kunne man på E-bay se tilsvarende speedometre udbudt til salg fra en sælger i Indien. De er splinternye og forsynede med skiver, der til forveksling ligner Jans design.

Jeg studsede lidt, da jeg så sådan et speedometer udbudt, men da startprisen kun var 15£, tog jeg chancen og afgav et bud; og fik det! Jeg var den eneste, der bød.

Så ventede jeg spændt i 3 uger, og en dag kom posten med den nydeligste pakke, jeg længe har set. Jeg har faktisk aldrig set noget lignende. Speedometeret lå i en lille skumgummiforet papæske, og papæsken var igen pakket ind i hvidt bomuldsstof, der omhyggeligt var syet sammen med sirlige sting. Enden af syningerne var til slut forseglet med rigtig gammeldags rød segllak. På billedet man ser hvordan.



Toldvæsenet havde selvfølgelig kigget i pakken, måske for at se om den indeholdt kontrabande af en eller anden slags. Men de havde lukket den pænt igen med deres egen let genkendelige tape.

Det store billede viser speedometeret. Dette viser for øvrigt hastigheden i miles.

Porto fra Indien? Alt i alt kom jeg af med kr. 191,01 inclusive porto.

Det er da næsten uanstændig billigt.

Knud Degnbol

HAVEDESIGN
jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVETEGN

www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk

Start på uddannelsescentret for voksne mænd ?

Tilmelding til kursusledelsen.

Bemærk: på grund af kursets sværhedsgrad vil klassernes størrelse være begrænset til max. 8 deltagere pr. hold.

Kursus 1

Sådan fyldes isterningebakken op - trin for trin med lysbilledshow.
Varighed 4 uger, mandag og onsdag, 2 timer pr. Gang, start kl. 19.00.

Kursus 2

Toiletpapirrullen -skifter den sig selv?
Rundborde-diskussion.
Varighed 2 uger, lørdage kl. 12:00, 2 timer pr. Gang.

Kursus 3

Er det muligt at tisse ved hjælp af teknikken: løft toiletsædet - og undgå at sprøjte på gulv, vægge og badekar?
Gruppeøvelser.
Varighed 4 uger, lørdage kl. 10:00, 2 timer pr. Gang.

Kursus 4

Den fundamentale forskel mellem vasketøjskurven og det omgivende gulvareal.
Fotovisning og forklarende grafiske indlæg.
Mødetid lørdage kl. 14.00, 3 uger.

Kursus 5

Opvasken -kan den lette af sig selv og flyve ned i vasken?
Eksempler på Video.
Varighed 4 uger, tirsdag og torsdag, 2 timer, start kl. 19.00

Kursus 6

Tab af Identitet -at miste forbindelsen til sin bedre halvdel.
Support og støttegrupper.
Varighed 4 uger, fredag og søndag kl. 19.00

Kursus 7

At lære at finde tingene - at begynde med at kigge de rigtige steder uden at skulle rode i hele huset, mens man råber.....
Åbent Forum.
Varighed mandag kl. 20:00, 2 timer.

Kursus 8

Omtanke - at bringe sin kone blomster, skader det helbredet?
Grafik og lydbånd.
Varighed tre aftener; mandag, onsdag, fredag kl. 19.00-21.00.

Kursus 9

Rigtige mænd søger assistance, når de er fortabte
- en virkelighedstest.
Varighed tirsdage kl. 18:00. Sted for afholdelse endnu ikke afklaret.

Kursus 10

Er det genetisk muligt at sidde stille, mens fru'en laver en parallelparkering?
Kørselssimulator.
Varighed 4 uger, lørdage kl. 13:00, 2 timer pr. gang.

Kursus 11

At lære at leve
- de generelle forskelle mellem Moder og Kone.
On-line kursus og rollespil .
Varighed tirsdage kl. 19:00, sted for afholdelse endnu ikke afklaret.

Kursus 12

Hvordan man bliver det ideelle indkøbs-selskab.
Aflappende øvelser, meditation og vejtrækningsøvelser.
Varighed 6 uger, tirsdag og torsdag, start kl. 19:00, 3 timer pr. Gang.

Kursus 13

Hvordan man bekæmper "Cerebral Atrofi" (hjernesvind = svigt)
- At huske fødselsdage, bryllupsdage og andre vigtige datoer,
- at ringe når man ved, at man bliver forsinket m.v.
Øvelser med elektrochok og hukommelsestræning.
Varighed tre aftener; mandag, onsdag, fredag kl. 19:00, 2 timer pr. Gang.

Ved gennemførelsen af et eller flere af ovenstående kurser udstedes diplom til de overlevende.

Vel mødt
Kursusledelsen.

Dette er noget der har cirkuleret i det elektroniske cyberspace, og jeg kan faktisk ikke huske hvor jeg har opsnappet denne kursusplan.

Men skulle nogen føle, at deres ophavsret er blevet krænkert, eller man generelt blot føler sig krænkert, hører jeg naturligvis gerne herom.

Er det strengt nødvendigt at sige, at dette er en lille julespøg...?

Sten Weidinger



Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r dig på til det danske vejr.



H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
 Arresøvej 20 · 8240 Risskov
 Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK



Nimbus ved Fragtmandcentralen på havnen i Århus. Årstallet er desværre ikke opgivet.

Billedet er fra bogen "Kend din by II" om Århus af Mogens Weinreich. Udgivet af Østjysk Hjemstavnsforening, 2007.

Er du historisk interesseret kan du låne bogen - og mange andre om samme emne - hos Århus Kommunes Biblioteker.

Billedet er gengivet med tilladelse fra forfatteren.

Fra gamle dage i Århus

Mon der blandt klubbens medlemmer findes billeder fra gamle dage i Århus og omegn, der viser Nimbus i trafikken? Klubbladet modtager gerne sort/hvide papirbilleder, farvepapirbilleder, negativer, dias, postkort og alt muligt andet til låns, samt scanninger i farver og i stor opløsning - mindst 300px.

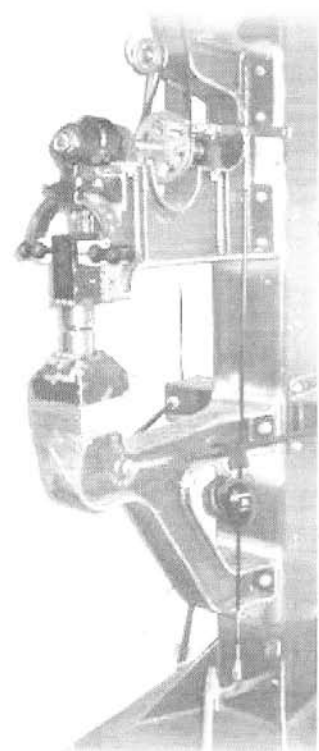
Det kunne være hyggeligt, hvis vi hver gang kunne vise et eller flere billeder fra gamle dage.

Sten Weidinger



Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1974 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	517	191
75.000	751	191
125.000	927	191
175.000	1.099	191
225.000	1.265	191
275.000	1.449	191
325.000	1.674	191
375.000	1.898	191
425.000	2.123	191
475.000	2.300	191
525.000	2.573	191
575.000	2.751	191
625.000	3.020	191
700.000	3.354	191
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.277	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1975 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.270	434
75.000	1.850	434
125.000	2.279	434
175.000	2.705	434
225.000	3.111	434
275.000	3.584	434
325.000	4.118	434
375.000	4.669	434
425.000	5.223	434
475.000	5.859	434
525.000	6.327	434
575.000	6.769	434
625.000	7.430	434
700.000	8.253	434
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.829	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trølle Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk