

Aarhus



Klub

Februar 2010

15' årgang nr. 58



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand,

hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen

Balshavevej 36

8300 Odder

tlf. 86544595

e-mail pt_h@mail.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 86 15 01 52

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste,

selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

tlf. 86250814

e-mail bentekortsen@holmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Generalforsamlingen er nu et overstået kapitel, og også det konstituerende bestyrelsesmøde er ligeledes afholdt.

I vores forening er det jo bestyrelsen, der alene beslutter, hvorledes de enkelte bestyrelsesposter bliver fordelt, og da det stadig er undertegnede, der skriver denne spalte, fremgår det, at jeg også er formand i klubben i det kommende år.

Sune Nielsen er stadig næstformand, Per T. Hansen er ny kasserer, Ole Kristensen er sekretær og Bente Kortsen er nyt bestyrelsesmedlem.

Suppleanter er Jørgen Mogensen og Bent Thomsen. Det er den formelle fordeling af bestyrelsesposterne.

Nok så interessant er fordelingen af de mange arbejdsopgaver bestyrelsesmedlemmerne varetager, og hvordan den kage er blevet fordelt, kan du læse andet sted i bladet!

På bestyrelsesmødet gjorde vi naturligvis en slags status over forløbet af generalforsamlingen, og jeg ville da være et skarn, hvis ikke jeg var ganske godt tilfreds med forløbet.

Jeg kan kun tolke det sådan, at medlemmerne bakker fuldt og helt op bag bestyrelsen og den måde hvorpå vi løser vore opgaver. Det kan man som formand kun være taknemmelig over, men jeg er også en lille smule trist til mode, for stemningen kan altså også blive for hyggelig.

Jeg tror, der er rigtig mange, der først og fremmest opfatter en generalforsamling som stedet, hvor bestyrelsen må stille op til regnskab for klubbens aktiviteter i det forløbne år.

Det er bestemt en vigtig del af indholdet på en generalforsamling, men generalforsamlingen er også stedet, hvor bestyrelsen udstikker linierne for det fremadrettede arbejde, og ikke mindst den del af generalforsamlingen er noget, som bestyrelsen for Aarhus Nimbus Klub altid har lagt stor vægt på.

Her står vi med lidt af et problem, for det viser sig gang på gang, at det er mere end svært at få gang i en ordentlig debat på generalforsamlingen.

Hvis vi prøver at huske tilbage til den 20 januar, så var et af dette års generalforsamling helt store temaer sommerens årstræf, som vi i stor enighed påtog os at afvikle.

Det skete på generalforsamlingen i januar måned for et år siden.



Foto: Sune Nielsen

Her et år senere, er det næsten umuligt at få medlemmerne til at forholde sig til sagen.

Det efterlader en bestyrelse med en underlig dobbelt følelse af glæde over at mærke medlemmernes tilfredshed med klubben. Men samtidig en lille frustration over, at vi ikke rigtig kan mærke en opbakning til det store projekt, vi skal i gang med her i de kommende måneder, og som forudsætter, at der er mange medlemmer, der melder sig som hjælpere.

På bestyrelsesmødet talte vi om, hvorledes vi fremover kan kvalificere debatten på generalforsamlingen. Det kan ende med, at vi forbereder medlemmerne bedre, så man inden man møder frem på generalforsamlingen ved hvilke emner og temaer, der vil blive hovedpunkterne på generalforsamlingen.

Vi vil ikke give køb på den gode stemning og hyggen, men kan vi ved at forberede generalforsamlingen anderledes opnå, at vi får en bedre debat, skal det naturligvis gøres.

Da det i år ikke lykkedes at få ret mange til at forholde sig til årstræffet, må I være forberedt på, at vi indenfor de kommende uger og måneder vil kontakte jer og bede jer om at tage et nap med.

Bliver vi nok (og det skal vi ganske enkelt være), vil der blive tale om opgaver, som vil være overkommelige for alle.

Med håbet om et rigtig godt Nimbusår og et vellykket Nimbustræf.

Dan Zachariassen

Forsidebilledet:

gården ved klublokalet efter nytårsparaden. Der blev serveret kaffe og kage i de lune lokaler.

Foto: Brian Sørensen

Hvem er vi

Kaj Hitz har talt med Tom Nielsen

Her en tirsdag formiddag på det vinterklædte Djursland mødtes Kaj med Tom i hans og Lisas skønne bindingsværkshus med stråtag.

Hvor kommer du fra?

Jeg er opvokset i Næstved, hvor min far var ansat ved DSB. Jeg er født på den "mødrene gård" på Midtsjælland, men da mine forældre flyttede til Næstved hvor jeg var ca. 1½ år, valgte jeg at flytte med.

Hvor gammel er du egentlig?

Jeg er 56 år gammel, er gift med Lisa og har en søn, David på 17 år som er med på billedet i yngre udgave.

Hvornår begyndte du at få interesse for Nimbus?

Mine forældre havde Nimbus med sidevogn da jeg var barn, og det var familiens eneste transportmiddel. Om vinteren gjorde vi dog brug af de gratis rejser, min far som ansat ved DSB rådede over. Jeg var på det tidspunkt 6-7 år, og fulgte interesseret med i både hvordan man kørte sådan en, og hvordan den blev repareret af min far, fra hvem jeg har arvet "skruegenet". Der skulle dog gå ca. 40 år, før jeg fik min egen Nimbus, som er af årgang 1939.

Hvilke oplevelser med din Nimbus husker du bedst?

I mange år kørte jeg på Nimbusen til stort set alle de træf og arrangementer jeg kunne opdrive, og den har altid været et driftssikkert transportmiddel.

I 2007 skulle vi til DNT Årstræf på Bornholm, og i forbindelse med dette tog vi en lille ferie, hvor vi startede med at køre til fødselsdag i Næstved, for derefter at runde Vallensbæk for at hente nogle Nimbus-venner. På vej til Sverige, lige før tunnelen under Øresund nødvendiggjorde en underlig "ploppende" lyd og mangel på trækraft et uplanlagt stop. "Den dér bevæger sig ikke mere", meddelte David fra sidevognen, idet han ivrigt pegede på den bageste udstødningsventil, som havde sat sig fast. Midt under min udgyldelse af eder spang ventilen pludselig op med et højlydt smæld. Vi kunne fortsætte, men efter ca. 40 km. gentog det sig. Og sådan blev det ved hele ugen, vi var nu kørende på en Nimbus med indbyggede pauser. Trækraften blev ringere og ringere for hver pause, men vi kørte faktisk Bornholm rundt – og vi kom hjem til Djursland kørende på Nimbusen.



Har du andre MC'er?

I garagen står der også en BMW fra 1977 samt Lisas Suzuki LS 650.

Skruer du selv i dem?

Ja jeg nyder at gå i værkstedet, og skrue i dem alle tre, de bliver pudset og plejet.

Vil familiemedlemmerne gerne med på tur?

Både Lisa og David kører gerne med på Nimbusen, men efter Lisa havde været bagsædepassager et stykke tid fik hun mod på egen mc - og kørekort. Vi kører stadig en del ture, men nu på 2 motorcykler.

Har du haft større reparationer på Nimbusen?

Jeg har haft Nimbusen skilt ad i atomer et par gange, men primært har det været af mere forebyggende karakter end på grund af egentlige nedbrud. Hovedreparation af motoren blev dog overladt til Sten og Carsten hos Århus Nimbus. Hvad har du arbejdsmæssigt beskæftiget dig med?

Jeg er udlært i en bank,

men efter 7 år fik jeg interesse for den elektroniske del af bankverdenen, og flyttede til PBC og Multidata, hvor jeg i 32 år fungerede som salgs- og uddannelseskonsulent.

Er du tilfreds med klubben?

Ja, jeg nyder meget at komme i klubben, selv om det desværre ikke bliver til ret meget, det er et unikt fællesskab. Siden sommeren 2009 er jeg desuden bestyrelsesmedlem i DNT.

Har du fremtids ønsker for klubben?

At der kommer flere aktive samt nye og yngre medlemmer.

Lige til sidst hvad er din livret?

FRIKADELLER – både Lisa's og min mors.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



En aften om sidevogne - især varesidevogne

Efter flere tidligere foredrag om Nimbus som militært køretøj var det varesidevogne, der var emnet for en onsdag aften i november, hvor ca. 25 tilhørere var mødt frem.

Knud Jørgensen begrundede valget af emnet med, at selv om leveringerne til staten (militær, politi og postvæsen) fyldte meget i Nimbusfabrikkens produktion, var det varesidevognsmaskinerne, der i alle årene prægede gadebilledet, især i de større byer.

Et billedforedrag

Aftenen var i programmet benævnt som en temaaften med et billedforedrag. Det bestod af en lang række fotografier og tegninger fra alle årene 1919 til vore dage med hovedvægten på 1930'erne og 1950'erne.

Billederne blev vist ved en Power-Point-præsentation, hvor Knud begyndte med at gøre sig selv grundigt til grin.

Først bad han alle tilhørere om enten at slukke deres mobiltelefon eller sætte den på lydløs, hvorefter hans egen mobiltelefon afbrød ham ti minutter inde i foredraget!

Efter denne muntre afbrydelse gik foredraget uforstyrret videre, teknisk og historisk fra sidevogne til Kakkellovsrøret over varesidevogne fra Nimbusfabrikkens fotoalbum til lokale fotos fra gaderne i Århus med bl. a. A/S Damgaard-Jensen og Nimbus-Budene. Selv om Nimbus var den altdominerende varemaskine, var der en række andre sidevognsunderstel til varekasser, herunder venstresidevognsstel, som også blev vist.

Nummerplader

Et særligt afsnit i redegørelsen var reserveret til en gennemgang af nummerplader til motorcykel.

Hvordan og hvornår (1950) de sorte nummerplader blev afløst eller suppleret af gule plader og siden (1953) "papegøjeplader", og om hvordan og hvornår (1955) fornummerplade blev forbudt.

Sidevognspapirer

Engang (indtil 1975) blev en sidevogn opfattet som et selvstændigt éthjulet køretøj med registrerings- og toldattest.

Siden da er disse papirer overflødige. Ved syn og godkendelse betragtes sidevognen i dag som en anden udførelse af den godkendte motorcykel, og det får man i stedet papir på.



Nimbus-Budene til parade. Høegh Guldbergsgade, Århus ca. 1950. Forrest Henry Hansen, i midten Palle Blom og bagest Frode Nielsen, indehaver af firmaet.



En af A/S Fisker & Nielsens fem varekasser fra 1960'erne. Her monteret på en urestaureret Nimbus på Nimbus-Museet i Horsens.



Sidevognsjura

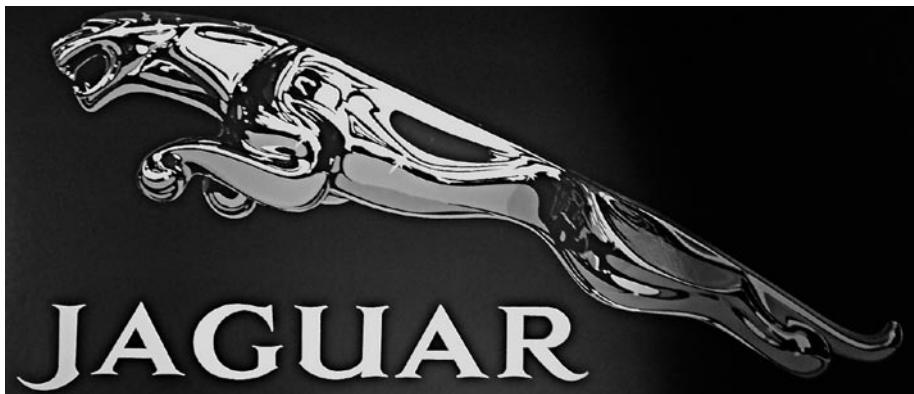
Den efterfølgende spørgerunde og diskussion kom i høj grad til at handle om almindelig sidevognsjura, om kørekort, om krav til vægtmærker og om erfaringer med både parkeringsvagter og tidens meget liberale synssteder.

Knud Jørgensen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk



- en mand og hans biler!

William Lyons var manden som startede det der senere skulle blive kendt som Jaguar. Han begyndte i en alder af 21 og blev ved til 1972, hvor han fyldte 71. Her valgte han at gå på pension. William Lyons, senere Sir William Lyons døde i 1985, 84 år gammel.

Han startede med i 1922 at låne 1000 pund i banken for at fremstille sidevogne til motorcykler. Han købte sig ind i det eksisterende Swallow Sidcar Company (SS) og der blev lejet nye, men stadigvæk beskedne lokaler i Blackpool. Sidevognene blev alle bygget i aluminium.

I mellemkrigsårene dalede salget af personsidevogne hurtigt. Der var kommet mange billige biler på markedet, nøjagtigt som man så det i Danmark i halvtredserne, da Nimbussen også blev udkonkurreret.

Men denne nye mulighed greb han også, han havde altid været dygtig til at læse forbrugernes krav, måske endda før end de selv vidste det.

Han kreerede nu en stilfuld 2 persons åben aluminiums karosse til Austin Seven chassiset. Austin Seven var på det tidspunkt allerede godt kendt og gennemprøvet.

Tanken bag at designe et flot karosseri var, at karosseriet jo var det som folk så og blev tiltalt af og mange ville også den gang, gerne skille sig lidt ud.

Bilen kunne sælges til en pris af kun 10 pund mere end en Austin Seven, i alt kunne den sælges for 175 pund.

Til Londons Motor Show i 1929 byggede han karosserier baseret på Fiat Tipo og på 3 forskellige modeller, med Standard Swallow som den største model. Lyons følte sig bundet af at bruge andre fabrikkers chassiser, hvorfor han allerede i 1931 var klar med 2 helt nye biler, bygget på chassis'er specielt fremstillet til ham, nemlig SS1 og SS2. SS1 var den som kunderne helst ville have, men SS2 var billigere på grund af en mindre motor og noget mindre udstyr, men ellers lignede de hinanden.

I 1933 demonstrerede han et andet trick, som han brugte flere gange gennem årene, nemlig motorsporten. Dette førte til at alle pludselig kendte mærket SS.

I 1934 ansatte han cheffingeniør William Heynes og motordesigner Harry Weslake. Nu blev SS1 Airline Saloon og SS90 født, og Lyons mente at der skulle et navn med mere "bid" i og nu blev navnet SS Jaguar brugt første gang. Hurtigt fulgte den legendariske SS100 Jaguar, men så kom 2 Verdenskrig og fabrikken fremstillede i denne periode dele til blandt andre flyene Spitfire og Mosquito. Krigsperioden blev brugt til at udtænke og skabe den nye Jaguar XK motor med 160 HK, 6 cylindre og 2 overliggende knastaksler.



Denne motor skulle drive den nye æras bil, den legendariske XK 120, en 2 sædet sports touringer.

Jaguar XK 120 blev præsenteret på Earls Court Motorshow i 1948 og blev en drønende succes. Det var kun meningen, at der skulle håndbygges 200 stk. og med en karosse helt i aluminium. Der blev bygget 240 af denne model, men hurtigt blev der sat en egentlig serieproduktion i gang. Modelnavnet var en kombination af XK for navnet på den nye motor og det at bilen kunne køre 120 miles i timen. XK 120 var da verdens hurtigste serieproducerede sportsvogn. I 1951 vandt XK 120, Jaguars første Le Mans sejr.

Jaguar gentog denne succes flere gange på Le Mans i dette årti.

XK 120 var den ultimative drømmebil i halvtredserne og Jaguar E-typen blev den ligeså ultimative og eftertragtede drømmebil i tresserne og siden.

Med disse ord afsluttede Søren Vestergaard sin gennemgang af Jaguar's mange biler og succeser. Herefter blev der vist en film og slutteligt var der spørgsmål til Søren fra deltagerne. Endnu en oplysende og hyggelig aften i klublokalet.

(Sørens oplæg og notater til denne aften er med forsigtig hånd omskrevet til denne artikel, Brian Sørensen)

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Et lille jubilæum

Det er årets første dag, og uret på rådhusårnet nærmer sig 14. Den karakteristiske summen fra flere Nimbusmotorcykler bryder den stilhed, der kun på denne helt særlige dag hviler over Rådhuspladsen.

Klokken 14 er en god håndfuld Nimbusbusser linet op på pladsen, og en flok Nimbusmænd og -koner skutter sig i vinterkulden.

Der bliver holdt en lille tale - ønsket godt nytår, og der udbringes en lille skål inden vores klubfyrværker slutter af med et eller flere små knald. Sådan har det været i 10 år, og når det har kørt så længe må det vel være blevet til en tradition.

Det hele startede tilbage i vinteren 1999, hvor klubben i samarbejde med Århus Bymuseum lavede en kulturhistorisk Nimbusudstilling på museet. I al beskedenhed kan vi godt bryste os af, at netop den udstilling blev en af museets største succeser nogensinde med rigtig mange besøgende, men det er en helt anden historie.

Jeg var blevet bedt om at holde åbningstalen, og jeg brugte ret lang tid på at spekulere på, hvorledes den opgave skulle løses. Jeg var helt ærligt skide nervøs for at falde helt igennem. Sådan en udstillingsåbning er vistnok meget fint og højtideligt.

Det år var det sidste år i 1900 tallet, og som I sikkert husker var der mange dommedagsprofetier, der nærmest varslede jordens undergang, for vi levede jo i en tid, hvor verden var styret af computere, og kunne al den teknik nu magte skiftet fra tre nitalter til tre nuller. Hvis ikke - kunne hele verden bryde sammen.

Nu gik det slet ikke så galt, men det kunne ingen jo vide dér, 11 måneder før årtusindskiftet.

Det gav mig ideen til at tage udgangspunkt i Jens Sigsgaards historie om drengen Palle, der vågner op og går ud i den helt mennesketomme by, hvor han finder en sporvogn, som han kører en tur med gennem byen.

Nimbusserne ville under ingen omstændigheder være påvirket af, om de skulle køre i 1900-tallet eller i 2000, så jeg spandt en ende over den historie, hvor jeg forestillede mig, at alle Nimbusserne som de eneste den 1. januar var ude at køre rundt på byens gader og veje.



Efter reaktionerne at dømme gik den sammenligning vistnok meget godt, og da jeg var færdig kom et af klubbens medlemmer hen og spærrede vejen for mig, mens han udbrød: "Vi gør det sgu"! Hvad gør vi? - "Vi mødes da på Rådhuspladsen d. 1. januar 2000 klokken 14", og så var den tradition blevet en realitet. I år var det 10. gang. Det er selvfølgelig meget en Århusbegivenhed, men vore venner fra Skanderborg Nimbus Klub har altid sluttet flot op om arrangementet, og sørme om ikke der et år kom en kørende helt fra Als for at deltage. Det var i sandhed en nytårshelt!

NB. For at klubbens historie kan blive så fuldkommen som overhovedet mulig vil det være dejligt, hvis den der fik ideen vil give sig til kende. Jeg husker desværre ikke hvem det var.

*Tekst Dan Zachariassen
Fotos Brian Sørensen.*

**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 e 1887.

Halv-gamle mænd er ikke så farlige!

Vi halv-gamle drenge har længe skullet høre på myten om, at det var os der for den realiserede friværdis i huset købte os en stor og voldsom motorcykel, for så derefter straks, at køre os ihjel i trafikken.

Denne myte har trafikforskere nu aflivet efter en dybdegående analyse af 41 motorcykelulykker som *Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU)* præsenterede i 2009.

Undersøgelsen viser, at størsteparten af de 41 trafikdræbte motorcyklister var rutinerede og risikovillige motorcyklister. To tredjedele af både motorcyklisterne og modparten i ulykkerne var tidligere straffet.

12 af dem var både straffet for overtrædelser af straffeloven og færdselsloven. 10 af dem var påvirket af alkohol ved ulykken. 7 af dem kørte uden kørekort.

Formanden for HVU, Sven Karup Nielsen, udtaler, at de 12 straffelovsovertrædere havde en seks-syv domme i bagagen for bl.a. manddrab, vold, brandstiftelse, tyveri, hærværk og narke.

Altså en gruppe af motorcyklister som ikke kan ligestilles med de fleste halv-gamle motorcyklister.



Rapporten viser at halvdelen af de 41 ulykker kunne have været undgået hvis hastigheden havde været tilpasset forholdene.

Ved 2 ud af 3 ulykker, hvor en bilist var involveret, orienterede bilisten sig ikke tilstrækkeligt eller fejlbedømte fuldstændigt motorcyklisterens hastighed.

Den anden halvdel af ulykkerne skete på snoede og kurvede landeveje, kendt blandt motorcyklister

som, "gode MC-ruter". Ruter som hurtigt byder den enkelte motorcyklist på større udfordringer end man kan magte og så går det galt.

Dette kan forklare de af ulykkerne som var "ene-uheld".

Vi halv-gamle motorcyklister skal altså, som alle andre trafikanter, afpasse hastigheden efter forholdene, gøre os synlige i trafikken, med lys og sikkerhedsveste.

Samtidig skal vi ikke overvurdere vores egen eller motorcyklens kunnen. Holder vi os så også uden for politiets søgelys, kan vi med god samvittighed køre mange år endnu.

Brian Sørensen

Hjælpere søges til Classic Race - Århus

Løbet afvikles i dagene
26 - 27/6 - 2010.

DVMC (Dansk Vintage Motor Club) står for afvikling af **"Classic Car Park"** (Parkering af Classic køretøjer) dertil har vi brug for ca. 30 personer, begge dage.

Der vil være forplejning – adgang til race ved turnus.

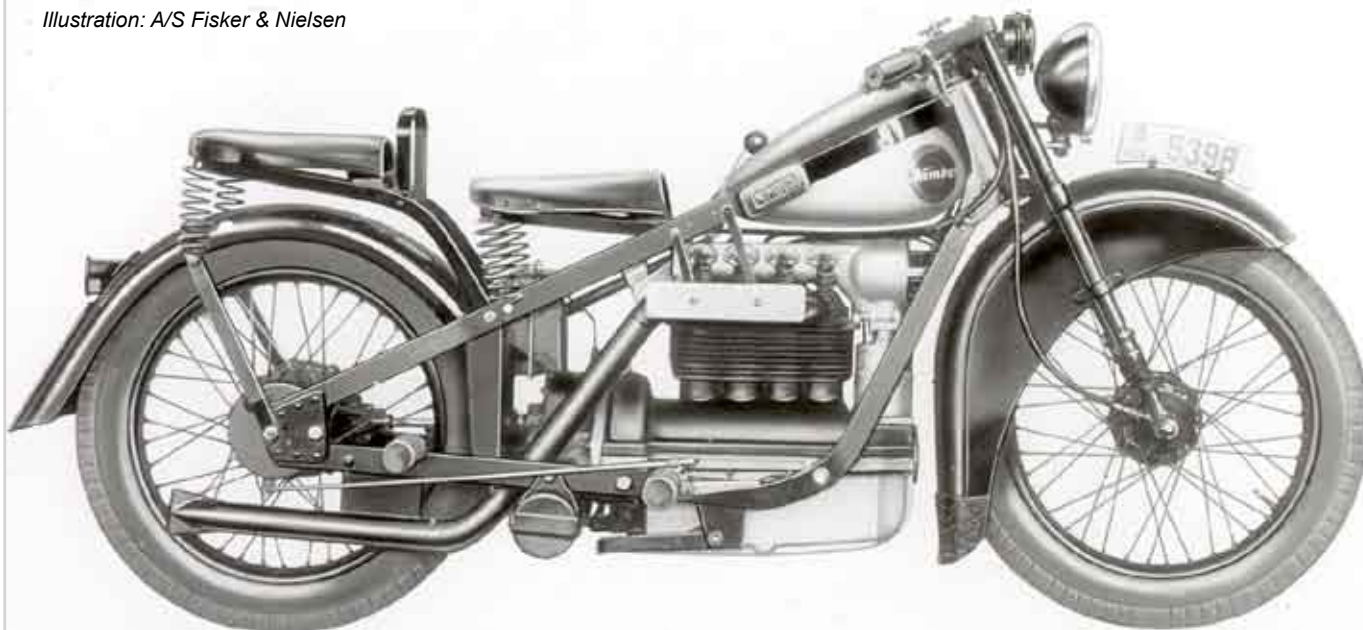
Er du interesseret så ring til mig. Det er ikke bindende endnu, men vi vil gerne vide hvem der gerne kan / vil hjælpe allerede nu.

Info: Bent Thomsen
Tlf. 2020 2276

Efter først-til-mølle-princippet.

Nimbus C 1934

Illustration: A/S Fisker & Nielsen



Kort beretning 2009 Aarhus Nimbus Klub

Bemærk venligst, at både beretning og referat fra generalforsamling er gengivet her i bladet i stærkt forkortet form. Den fulde ordlyd kan læses på klubbens hjemmeside.

Aktiviteterne:

Vi har lagt op til, at flere medlemmer skal tage et mere aktivt ansvar for afviklingen arrangementer. Det fungerer godt. Vi fik med en enkelt undtagelse afviklet samtlige arrangementer, der var planlagt.

Når vi skal til diskutere niveauet for eller antallet af vore aktiviteter, er det nødvendigt, at vi lægger en realistisk vurdering til grund for de beslutninger, vi træffer, og at vi ikke lader øjeblikkets stemning løbe af med os.

Det er ikke ærgerligt at droppe noget, der ikke længere er behov for. Det er ærgerligt at bruge tid og kræfter på noget, der har overlevet sig selv.

Sikkerhed:

Vi begyndte i det tidlige forår med endnu en gang at arrangere et kørekursus i Odder, og selv om vi kan glæde os over, at tilslutningen til disse kurser er stigende, er der stadig kun ganske få procent af medlemmerne, der deltager.

På fællesturene tillader vi os at påpege eventuelle kørefejl og farlige situationer, og måske har det hjulpet, for så vidt vi ved, har vi været forskånet for alvorlige uheld i 2009.

Lokalet:

Tilslutningen, i særdeleshed til vore foredragsaftner og det vi kalder pigeaften er stor. Jeg vil takke alle, der har medvirket til disse særlige arrangementer.

Vi har handlet os til et nyt gulvtæppe til klublokalet, men desværre har vi endnu ikke fået det lagt på. Vi har et første klasses værksted, men det bliver desværre ikke brugt ret meget.

I alle de år vi havde skruekursus på programmet, var der en god aktivitet i værkstedet, men siden har det været småt med aktivitet på stedet. Men værkstedet står der, og alle er velkomne til at benytte det.

En ting bliver dog brugt rigtig meget, og det er vores sandblæser, som med den nye store kompressor virkelig er blevet et aktiv.

Aftalerne omkring parkering er blevet ændret et par gange. Sidst på året er der igen kommet en ændring, som går ud på, at vi atter bruger pladsen ved hallen, og kun i nødstilfælde går den. Det er vigtigt, at vi retter ind efter de ordrer vi får vedr. parkering.

Årstræf 2010.

Allerede på generalforsamlingen i 2009 drøftede vi den henvendelse, vi havde fået fra DNT om at påtage os opgaven, at tilrettelægge DNT's Årstræf i 2010 - 11 eller 12. Da den klub, som var tiltænkt træffet i 2010, ret hurtigt meddelte DNT, at den ikke kunne påtage sig opgaven, stod det hurtigt klart, at vi måtte arbejde på et 2010 træf.

Alle - både i bestyrelsen, og i ad hoc udvalget - var enige om, at vi ikke ville kunne magte at gennemføre et træf som i 2000. Udlicitering af så meget som muligt måtte være det, vi skulle satse på, og et egnet sted. Det skulle helst være i Århus Kommune, men her vi havde jo erfaringerne fra årstræffet 2000 at trække på, og dengang kom vi frem til, at der faktisk ikke er ret mange egnede steder i kommunen.

Vi måtte se os om efter andre løsninger uden for kommunen.

Bestyrelsen valgte MC Mosten ved Allingåbro.

Her kan vi købe stort set hele træffet som en pakkedløsning, og vi kan tilbyde deltagerne et træfområde, som er helt specielt. Som ved træffet i 2000 er der nedsat en styregruppe denne gang med Sune som ankermand, og det er denne styregruppe, der står for al planlægning og tilrettelæggelse af årstræf 2010.

Selv om vi har udliciteret næsten hele arrangementet, er der stadig meget, der skal gøres. Sune vil senere komme med et indlæg, hvor han vil fortælle om gruppens arbejde, og hvor han vil lægge op til det kommende arbejde. Vi takker på forhånd for jeres opbakning.

Bestyrelsen:

På sidste års generalforsamling fortalte vi, at vi ville tage suppleanterne med i det daglige bestyrelsesarbejde. Det rejser spørgsmålet om det i det lange løb er hensigtsmæssigt, at have folk siddende, der ikke er helt og fuldgældige medlemmer af bestyrelsen.

Derfor vil bestyrelsen til næste generalforsamling fremsætte et forslag til ændring af vedtægternes paragraf 6, med det formål at udvide antallet af bestyrelsesmedlemmer fra 5 til 7.

Nu er vi omkring 130 medlemmer. Vi afvikler flere end 50 aktivitetsdage om året, og vi har egne lokaler. Det er da noget af en udvikling, og da vore erfaringer med at have 7 arbejdende bestyrelsesmedlemmer er så entydigt positive, bør vi selvfølgelig tage konsekvensen.

Slutning:

Tak til sponsorer og annoncører, og alle der har bidraget til de mange aktiviteter.

Til Keld der passer lokalerne og til Sten, der laver det tekniske med mere omkring bladet, til revisorer og bestyrelsen for veludført arbejde.

HAVEDESIGN

jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

- Med rum, form og farve
- Planter der passer
- Større haveglæde
- Fælles idéudvikling
- Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
 Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
 Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVETEGN

www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk

Kort referat, Aarhus Nimbus Klubs generalforsamling, onsdag den 20. januar 2010

Referent Ole Kristensen
Sted Mallings kro. Der var fremmødt i alt 48 personer til generalforsamlingen, heraf 44 stemmeberettigede.

Dan Zachariassen startede generalforsamlingen med at byde velkommen til de fremmødte. Derefter blev der holdt 1 minuts stilhed for Svend Aage Svendsen, der døde i 2009 og Niels Bomholt, der døde i starten af 2010.

Per Rønnow dirigerede som sædvanligt generalforsamlingen sikkert gennem alle punkterne.

Bestyrelsens beretning blev gennemgået af Dan Zachariassen. Der var desværre kun få bemærkninger til beretningen fra forsamlingen.

De fleste ytringer gik på tanker om en udvidelse af bestyrelsen med 2 personer, her var der både for og imod

Dan fortalte at tankerne var fremprovokeret af en personlig interesse i at få færre opgaver. Efter 10 år som formand, var der nu brug for at uddelegere flere opgaver. Forslaget fremsættes til næste generalforsamling. Som afslutning på bestyrelsens beretning oplæste dirigenten Per Rønnow klubbens formålspårafgraf, og Leif Degn konstaterede at alt i klubben "klapper" ualmindelig godt.

Bestyrelsens beretning blev herefter godkendt med applaus. Den afgående redaktør, Brian Sørensen fik godkendt sin beretning uden bemærkninger.

Sune Nielsen orienterede om styregruppens arbejde i forbindelse med års-træffet 2010. I den forbindelse manglede gruppen 3 nøglepersoner: 1 Regnskabsansvarlig, 1 PR-ansvarlig og 1 til at søge sponsorer. Disse nøglepersoner indgår i styregruppens arbejde. Elsa Bannebjerg meldte sig straks som regnskabsansvarlig.

Regnskabet og budgettet blev detaljeret gennemgået af den afgående kasserer Bent Thomsen. Knud Jørgensen foreslog, i lyset af stigende udgifter til porto, at det via klubbens nyhedsmail fremgik at "på onsdag kan du komme i klubben og hente dit nye klubblad".

Leif Degn var interesseret i at høre, om hvordan årstræf 2010 påvirker klubbens regnskab.

Dan forklarede at vi er entreprenører for Danmarks Nimbus Touring, at der føres et separat regnskab og alt er for Aarhus Nimbus Klub helt udgiftsneutralt. Regnskabet blev godkendt.

Budget 2010 blev fremlagt, uden at det gav anledning til bemærkninger. Der var stor enighed i forsamlingen om at det nuværende kontingent 250,- kr. også skulle gælde næste år.

Der var til denne generalforsamling ikke indkommet forslag.

Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var Sune Nielsen og Ole Kristensen. Begge blev genvalgt. Brian Sørensen ønsker ikke genvalg, i stedet blev Bente Kortsen valgt (valgt for 2 år). Bent Thomsen udtrådte (i utide) af bestyrelsen, hvorfor Per Tage Hansen som suppleant indtrådte (valgt for 1 år). Valg af bestyrelsessuppleanter. Her blev Jørgen Mogensen (valgt for 1 år), og Bent Thomsen (valgt for 1 år). Valg af revisor. Eigil Holm Sørensen valgt. Jørgen Bang blev valgt som suppleant.

Punktet eventuelt gav anledning til flere kommentarer. Knud Jørgensen gjorde reklame for de 2 (skøre) nordmænd, der på deres Nimbusser kører hele jorden rundt. Brian Sørensen foreslog, at indmeldelsesgebyret på 50,- kr for nye medlemmer bortfalder. Bent Thomsen tog sig et lille nostalgisk tilbageblik over kasserergeringen med en tak til medlemmerne for rettidig indbetalinger og en "tak for årene, det har været godt!".

Dan takkede den afgående redaktør, for at have sat sit gode præg på bladet og et rigtig godt stykke arbejde. Brian fik herefter overrakt klubbens guldnål.

Formanden fortsatte med at udnævne den afgående kasserer til lidt af en "fætterøv", uden hvem bundlinjen ikke havde set så godt ud, som den gør nu. Bent fik herefter med et "godt arbejde" overrakt klubbens guldnål.

Knud Jørgensen opfordrede til at klubbens hjemmeside bruges til elektronisk tilmelding, til årstræffet. Tilbød samtidig "prof" hjælp til opsætning.

Sune opfordrede alle til at melde sig som hjælper til årstræffet, og lovede til gengæld en lille fest for hjælperne, efter træffet.

Punktet eventuelt sluttede med flere gode ideer til hvordan tilmelding og registrering til årstræffet kunne foregå. Sune tager ideerne med tilbage til styregruppen.

Dirigent Per Rønnow takkede for den gode ro og orden. Dan bød det nye og travle år velkommen og takkede for i aften.

Bemærk venligst, at både beretning og referat fra generalforsamling er gengivet her i bladet i stærkt forkortet form. Den fulde ordlyd kan læses på klubbens hjemmeside.



Gulddrenge

Efter en lang årrække som henholdsvis kasserer og redaktør valgte Bent Thomsen og Brian Sørensen at udtræde af bestyrelsen, og klubben valgte at kvittere for indsatsen ved at tildele dem begge en guldnål. Vi siger tillykke!

Dan Zachariassen

I arbejdstøjet

Som det fremgår af "Formanden har ordet", er de mange forskellige arbejdsopgaver, der varetages af bestyrelsen samt enkelte andre medlemmer nu blevet fordelt, og herunder kan du se, hvem du kan henvende dig til, hvis du skal i kontakt med de enkelte ansvarlige.

Sune Nielsen: Hjemmesiden, samt ind- og udmeldelse.

Per Tage Hansen: Kasserer, økonomi og medlemslisten.

Ole Kristensen: Sekretærfunktioner m.m.

Bente Kortsen: Aktivitetsliste, selskabskørsel samt arrangementer.

Jørgen L. Mogensen: Arrangementer.

Bent Thomsen: OK benzinkort samt forefaldende arbejdsopgaver.

Brian Sørensen: Billed- og dokumentarkivar.

Keld Nielsen: Lokaleansvarlig.

Dan Zachariassen: Redaktør

Sten Weidinger: Bladteknik og layout.

Dan Zachariassen



Der er til værkstedet nu, indkøbt endnu et sæt specialværktøj, således at medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, kan renovere topstykkets tændrørsgevinder når/hvis disse skulle være skadet.

Topstykket er jo som bekendt lavet af støbejern og tændrørets gevind er lavet af hårdt stål og dette kan medføre, at gevindet i tændrørshullet, gennem årene slides. Sker det, vil tændrøret kun sidde "løst" i tændrørshullet og dette kan medføre, at tændrøret til sidst ikke kan spændes ordentligt fast.

Til at løse dette problem har værktøjsfirmaet Würth, udviklet et værktøjs-sæt som kan afhjælpe dette problem.

Det ødelagte gevind udbores med et specialbor, hvorefter der fræses en forsænkning øverst i hullet og en bøsning skrues i hullet.

Herefter bertles (udvides) bøsningen med endnu et special-værktøj og bøsningen sidder nu urokkeligt fast.

Til Nimbussen skal der bruges en kort ca. 14mm lang bøsning, men sættet indeholder også andre længder, således at man kan renovere andet end Nimbusser med dette problem.

Bøsningen koster 25,00 kr. pr. bøsning og man vil således kunne montere nye tændrørsbøsninger for en "hund" i sin Nimbus.



Dette værktøjssæt er mægtigt til de andre værktøjssæt fra Würth, som klubben har, og således kan du nu renovere næsten alle de gevind der findes på din Nimbus.

Vi har i klubben bøsningssæt til: 6 mm, 8 mm, 10 mm, 12 mm (12mm = 1,25 i stigning) og nu også til tændrøret.

De små bøsninger koster 20 kr. stk. og de store 25 kr. stk.

Er du lidt usikker omkring anvendelsen af disse værktøjer, så viser Sune eller undertegnede dig gerne hvordan disse anvendes.

Brian Sørensen

Mindeord

Det var med sorg, vi få dage inde i det nye år modtog meddelelsen om vognmand Niels Bomholts død.

Niels faldt pludselig om den 1. januar, og alle forsøg på genoplivning var desværre uden virkning.

Med medlemsnummer 64 har Niels været medlem af klubben næsten fra starten, og han var i særdeleshed i de første år meget aktiv i klubben.

Selv om der senere kom andre interesser til, og Nimbussen ikke blev luftet så ofte som tidligere, var Niels gennem alle årene trofast overfor klubben, og vi er stolte af, at hans Nimbus, og Aarhus Nimbus Klub har fået en fremtrædende plads på firmaets hjemmeside.

Niels var ikke blot medlem af klubben, han var også annoncør i vort blad, velvidende at der næppe er mange af klubbens medlemmer, der har brug for transport i den svære kaliber.

Niels var altid meget generøs overfor klubben, det viste han da vi tilbage i år 2000 etablerede vore lokaler i True, lokaler som ikke var blevet til det de blev, uden en økonomisk indsprøjtning fra Niels. Også ved senere lejligheder ydede han os en økonomisk håndsrækning.

I de senere år mødte vi ham ind i mellem, når han luftede sin smukke gamle Scania Vabis lastbil på tirsdagstræffene ved Kalø, og straks var vi tilbage i den muntre og hyggelige stemning, han altid spredte omkring sig.

Nu er Niels Bomholt ikke mere. Vi har mistet en god kammerat, og klubben har mistet en trofast ven.

Vore tanker går til familien i denne svære tid.

*På klubbens vegne
Dan Zachariassen*

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrhjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Årstræf Tyve-Ti, hjælpere søges

Bestyrelsen for Aarhus Nimbus Klub har nu modtaget den endelige kontrakt fra DNT, og har underskrevet en kontrakt med Mosten-MC om afholdelse af årstræffet.

Styregruppen til Årstræf Tyve-Ti er kommet godt i gang med arbejdet. Gruppen består pt. af Bente og Leo, Elsa og Kaj, Tom, Leif og mig selv som bindeled mellem styregruppen og bestyrelsen. Elsa har lovet at hjælpe med at føre regnskabet. Gruppen har afholdt 2 arbejds møder, hvor vi bl.a. har gennemgået Aarhus Nimbus Klub's arbejde i forbindelse med årstræffets afholdelse.

- Vi skal lave almindelig oprydning på træfpladsen under træffet,
- Løbende rengøring af toiletter og baderum under træffet,
- Hjælpe med ved opstilling af borde og stole i hallen samt borddækning til festmiddagen
- Oprydning og rengøring af træfplads, hal og toiletvogne efter træffet.

Udover dette har gruppen arbejdet med bl.a.

- Program for årstræffet,
- Træfmærker og træfplakat,
- Musik til festmiddagen,

- Fællestur og bespisning under denne,
- Børneaktiviteter,
- Samaritervagt,
- Brand- og sikkerhedsvagt på træfpladsen
- Bemanding af informationsvognen.

På den nyligt afholdte generalforsamling omdelte jeg tilmeldingslister til hjælpefunktionerne under træffets afholdelse, men vi fik ikke helt den opbakning vi havde håbet på.

Vi kan stadig bruge flere der har lyst til at give en hånd med, og opfordrer jer derfor til at melde jer som hjælpere.

- Vi skal bruge en person der vil hjælpe med at søge sponsorer til årstræffet, en der vil hjælpe med at søge sponsorer til bl.a. præmier ved konkurrencerne.
- Vi skal også bruge en person der vil hjælpe med at lave lidt PR, henvende sig til medierne og fortælle om træffet og de aktiviteter der skal foregå.
- Vi kan også stadig bruge ideer og gode forslag til bl.a. træfkonkurrencer for børnene.

Har du/I lyst til at hjælpe, så ring eller skriv til mig på: tlf.nr.: 2325 1903, e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Sune Nielsen

Vigtigt - angående parkering i True!

Før jul fik vi fra vores vært i True besked om, at aftalen vedrørende vores parkering ved klublokalet er blevet ændret, så vi, efter at vi har fyldt parkeringspladsen langs med indkørslen, igen skal parkere på pladsen ved hallen bag stuehuset.

Først når der er fyldt op her, må der parkeres inde i gården.

Desværre må bestyrelsen påtage sig ansvaret for, at den besked ikke er blevet kommunikeret klart ud til jer medlemmer.

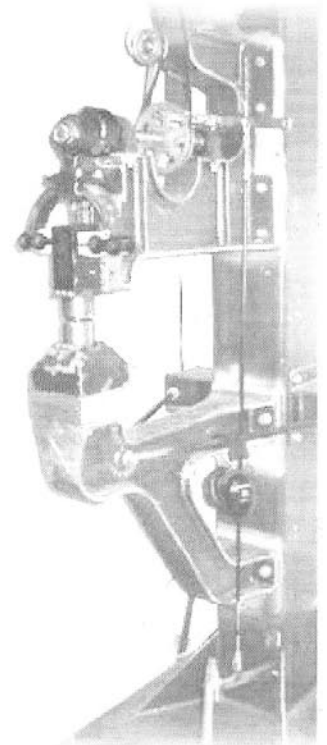
Det er vi rigtig kede af. Vi undskylder både overfor vores vært, og overfor jer medlemmer.

På bestyrelsens vegne.

Dan Zachariassen

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1975 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	538	199
75.000	783	199
125.000	965	199
175.000	1.145	199
225.000	1.317	199
275.000	1.509	199
325.000	1.743	199
375.000	1.977	199
400.000	2.091	199
475.000	2.396	199
525.000	2.679	199
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.330	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1976 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.323	452
75.000	1.927	452
125.000	2.374	452
175.000	2.817	452
225.000	3.240	452
275.000	3.712	452
325.000	4.289	452
375.000	4.863	452
400.000	5.143	452
475.000	5.893	452
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 3.988	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - ♦ Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk