

Aarhus



Klub

Juni 2010

15' årgang nr. 59



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand,

hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen

Balshavevej 36

8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivtetsliste, selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@holmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet



Kære Nimbusven

Når du modtager dette blad, er vi ved at være igennem den første del af køresæsonen 2010, og mon ikke rigtig mange har det som jeg, - der er ikke blevet kørt helt så mange MC-kilometer som tidligere år. Vejret i foråret har bestemt ikke været ret godt.

Vinteren bevarede sit tag i os meget længere, end vi har oplevet i mange år, og da så foråret kom, har vi haft den vådeste maj måned i mange år, og regnvejr er altså ikke MC-vejr – så enkelt er det.

Det er ellers ikke, fordi vi har ligget på den lade side, for som du ved, skal vi til sommer være værter for Danmarks Nimbus Tourings 37. årstræf, og styregruppen har igennem de seneste måneder knoklet med at få stablet det træf på benene. Selv om vi denne gang har udliciteret store dele af både planlægning og afvikling, er der stadig meget, vi selv skal tage os af.

Træffet skal afvikles hos MC-Mosten ved Allingåbro, og da de fleste af os kun havde set pladsen og området sidste efterår, havde vi planlagt en klubtur til "Mosten" d. 30. maj.

Jeg ved ikke, om du husker d. 30. maj, – det "pissede" i bogstaveligste forstand ned fra morgen til aften, og den lille forhærdede flok, der mødte frem ved tanken på Grenåvej, så hinanden dybt i øjnene og enedes om, at vi kunne F.... G..... ikke tage "MOSTEN" – vi kørte hjem og krøb i tørvejr resten af dagen.

Turen blev i stedet gennemført søndag d. 6. juni, og det i et ganske andet vejr.

Vi oplevede lige at få afslutningen af MC-Mostens "Englændertræf" med, og det var rigtig godt, for så kunne vi jo fornemme, hvordan det hele fungerer, når der er "drøn" på.

Det er en rigtig "legeplads" – ikke mindst for voksne mænd og damer med benzin i blodet. Stedet emmer af MC-nostalgi i sin allerbedste betydning, og ikke mindst deres MC-Camp er noget af det mest charmerende, jeg nogensinde har set.

På turen til Mosten deltog naturligvis nogle af de medlemmer, vi har siddende i styregruppen, og vi fik rigtig mange ting sat på plads med folkene fra Mosten. De er bare så utrolig dejlige at have med at gøre, og man kan mærke, at de vil gøre rigtig meget for at det hele skal komme til at klappe.

Efter vores lille snak fik vi endnu en rundvisning på området. Hallen, køkkenet, området hvor campingvognene skal stå, banen til drag-race, motocross banen og sidst men bestemt ikke mindst området med den helt fantastiske mc-camp.

Hvis du ikke har tænkt dig at deltage i selve træffet, vil jeg anbefale dig at aflægge træffet et besøg torsdag d. 22. juli om eftermiddagen eller fredag d. 23. Hele dagen vil der de dage være mange aktiviteter i gang. Lørdag er en dårlig dag til besøg, idet vi afvikler den store fællestur om dagen og festmiddagen om aftenen.

Dan Zachariassen

Forsidebilledet:

3 menneskealdre eller generationer ved sæsonstarten 2010. Foto: Brian Sørensen

Hvem er vi

Tom Hjorthøj Nielsen taler med Kim Hartvig Sørensen

Kim Hartvig Sørensen er 48 år, ansat ved forsvaret som major og er bosiddende i Højbjerg - og lidt i København..



ANK T-shirt med præsidentpaladset i Tbilisi i baggrunden. Det er hovedstaden i Georgien.

Den delte bopæl skyldes Kim's arbejde, som bringer ham langt omkring. Da jeg planlagde dette interview var Kim på vej til Georgien!

Kim har haft Nimbus i 2½ år, det er en autentisk militærmodel med sidevogn, som bliver brugt til fornøjelsesture, deltagelse i fællesture med Aarhus Nimbus Klub ligesom deltagelse på DNT's årtræf også har været på programmet. Anskaffelsen af Nimbussen hænger sammen men en af Kim's interesser, nemlig militærkøretøjer.

Af pladshensyn er vognparken på nuværende tidspunkt begrænset til de 2- og 3-hjulede. Foruden Nimbussen ejer Kim også en Yamaha og en BMW, ligesom militærmodeller, disse er p.t. udstationerede i København - det er rart at have muligheden for at køre motorcykel, selv om man er langt fra den primære bopæl.

Foruden ovennævnte motorcykler er en BSA WD 40 under opbygning, det er vigtigt for Kim at motorcyklerne fremstår i korrekte farver og med det korrekte udstyr, men han understreger, at han primært har motorcyklerne for at køre på dem - museumsgenstande bliver de aldrig!



Direkte adspurgt om han kunne forestille sig at udvide køretøjssamlingen med andre militærkøretøjer kom svaret straks; gerne en kampvogn eller to, hvis der ikke lige var det med pladsproblemet!

Kim's kæreste Iben kører gerne med på de forskellige motorcykler ligesom Kim's børn, der synes det værste er den grønne farve som militærkøretøjer har, men når man kører med som passager, kan man jo stort set ikke selv se farven.

Uheld med Nimbussen har Kim været forskånet for, det værste var en punktering, som Nimbussen naturligvis ikke kan lastes for.

De gode oplevelser med Nimbussen har været - og er stadig - klublivet i Aarhus Nimbus Klub, hvor Kim føler sig godt taget imod som en fremmed, ligesom klubbens eget område på årstræffene efter Kim's mening bidrager til det gode sammenhold.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparokj.dk

Fotos: Dan Zachariassen



En flok nordmænd hygger sig i campen inden afrejsen nordpå



Startstedet for Nimbus-dragrace på quartermilebanen



Der var gang i motocrossbanen, og til vores store overraskelse fik vi at vide, at der ikke var køreere under 60 år på banen - det er sgu godt gået!

Stemmingsbilleder fra MC Mosten

Klubbens besøg på englændertræffet søndag d. 6. juni



Indkørsel til MC-Mostens MC-Camp



Få et OK Benzinkort til billig benzin og diesel og styrk Aarhus Nimbus Klub

OK støtter lokalt

OK er altid billig med benzin, samtidig støtter OK forskellige foreninger og klubber, bl.a. Aarhus Nimbus Klub. Så kom og få et OK Benzinkort, så giver vi et beløb til klubben, hver gang du tanker hos os.

Med et OK Benzinkort får du:

- altid billig benzin
- et kort uden renter og gebyrer
- mere end 600 tanksteder i Danmark
- mulighed for at tanke i Norge og Sverige
- mulighed for betaling af bilvask
- kort til broafgift på Storebæltsbroen og Øresundsbron®

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Tlf. 70 10 20 33 • www.ok.dk

OK

ALTID BILLIG BENZIN

Sæsonåbning 2010, så kom vi da i gang

Vejrudsigerne blev godt nok studeret med noget større interesse end sædvanligt marts måned igennem og ikke mindst, da vi nærmede os påsken og dermed den 1. april, som i år var den dag, Friheden åbnede for sæsonen, og derfor også den dag, hvor vi traditionelt tager hul på Nimbussæsonen.

Lige netop i år har det været svært at få øje på den globale opvarmning med de deraf følgende klimaforandringer, for det er da mange år siden Kong Vinter har haft så godt fat i os som netop i år. Streng nattefrost til langt ind i april måned.

Nå – humøret steg lidt, da vi nærmede os månedsskiftet, for om ikke andet var dagstemperaturerne da begyndt at arte sig så nogenlunde. Alt tegnede til, at vi ville kunne afvikle arrangementet i nogenlunde vejr, men hvordan ville optakten og den lange vinter komme til at påvirke deltagerantallet?

Fra morgenstunden tegnede vejret skærtorsdag sig faktisk ret godt. Solen kom med små strejf igennem skyerne, og da jeg ved halvtolvtiden kørte hjemmefra tegnede alting faktisk ret godt.

Som altid skulle jeg lige et sving ind omkring Friheden for at hente ølbilletter, men det er nærmest blevet en formssag, der klares med et opkald på mobilen, og billetterne bliver lige stukket ud gennem gitteret i lågen.

Inden sæsonstarten var vi blevet kontaktet af TV2 Østjylland, som ville lave et indslag med os, og den journalist, der var sat på den opgave, ankom til Rådhuspladsen samtidig med mig.

Jeg var heldigvis kommet i rigtig god tid, for dels skal jeg jo bruge lidt tid til at få pakket forstærker og alt andet udstyr ud og få det stillet op, og så syntes jeg også det er en god ide, at vi som arrangører er på stedet, når de første deltagere ankommer.



I år blev der så pakket ud flere gange, for journalisten ønskede sig nogle billeder af udpakningen, og der måtte flere omgange til, inden det var i kassen.

Også det fik vi overstået, og ret kort tid efter ankom de første "udenbys" deltagere, og det gik faktisk så hurtigt til at begynde med, så jeg tænkte, at det måske slet ikke ville komme til at gå helt så galt med deltagerantallet som frygtet.

Klokken 13.30 var der ankommet små 60 deltagere, og selv om det da er ganske pænt, er det rigtig mange år siden, vi har været så få.

Jeg havde ledt med lys og lygte efter en "gæstetaler" til at skyde sæsonen i gang, men for en gangs skyld måtte jeg melde pas, og derfor tildelte jeg opgaven til mig selv.

Jeg tog i min tale udgangspunkt i 70 års dagen for begivenhederne i Sønderjylland d. 9. april 1940, hvor adskillige armerede Nimbus motorcykler i nogle få timer var i kamp med de tyske besættelsestropper.

Den begivenhed markerer vi i år også på Nimbus Museet i Horsens, og det betød, at jeg kunne genbruge det meste af talen ved sæsonåbningen der. Det gør jo ikke noget, at man også kan være lidt praktisk.



I planlægningen af dagen havde jeg satset på, at selve køreturen skulle køres på rutinen, og derfor havde jeg forsømt at tjekke op på, om alle de folk, der "plejer" at løse bestemte opgaver, nu også var til rådighed på dagen. Det var meget dumt gjort af mig, for "alle" var nemlig ikke til rådighed på dagen, og det betød at vi måtte improvisere.

Det gav et par små "skønhedspletter" på turen, dog ikke mere end det trods alt gik så nogenlunde, men jeg har forhåbentlig lært, at man ikke bare skal tage ting for givet.

Vejret artede sig på den måde, at det blev både vådere og mere køligt som dagen skred frem, men vi fik dog skudt sæsonen i gang, og de fleste kom da hjem i tørvej.

Om aften kunne vi så se os selv på TV2 Østjylland, hvis altså man ikke blinkede med øjnene. Det var et udmærket indslag, men tænk hvor går der dog meget til spilde. Jeg tror han filmede i mindst en times tid, og blev det til meget mere end halvandet minut på skærmen?

Dan Zachariassen

**Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Indledning v/Dan Zachariassen;

Heldigvis reagerede Sten Weidinger hurtigt, da han fik nys om, at Kim Scholer skulle fortælle om sin Nimbustur til Japan i Skive d. 9 marts, og det bevirkede, at vi kunne hyre ham til at optræde på vores klubaften d. 10. marts.

Her er Kims historie med hans egne ord.

Sent i 2006 fløj jeg og min Nimbus til Tokyo, den sidstnævnte i en hjemmebygget transportkasse, der kunne skilles af og transporteres på cyklen, til senere genbrug. Byen er dyr at være turist i, men jeg havde fundet et hotel til 127 kr. pr. nat - og godt det samme, for det tog 1½ uge før jeg kunne hente Nimbussen.

Byen vrimlede med mc'er, for klimaet er mildt og det er rigtig besværligt at have bil der. De fleste var små moderne mc'er, men også masser af store sofa-scootere.

En lokal Indian-mand, Schuichi/Crazy Pete, hjalp mig med at få motorcyklen gennem tolden, og gav mig det første smugkig ind i den lokale veteranverden. Skiltet 'En mands ragelse er en anden mands skatte' beskrev egentlig hans værksted meget godt. Hos vennerne, som han tog mig rundt til, forstod man også at værdsætte Nimbussen, mens byens andre mc-folk stort set ignorerede den.

Trafikhelvedet

Efter to uger begyndte de lokale drankere og hjemløse udenfor hotellet at hilse - et sikkert tegn på at det var på tide at komme af sted. Jeg forlod så Tokyo og kørte ned langs hovedøen Honshu's sydkyst, ad en ubeskrivelig trafikeret hovedvej. Jeg havde taget telt med, men som på resten af turen blev det til et billigt hotel, for jeg måtte modstræbende konstatere, at min krop trængte til lidt mere komfort end den plejede.

Venstrekørsel og at tage den mellem bilrækkerne var nemt at vænne sig til, men snart søgte jeg nordover, op gennem grønne dale og slugter, og over bjergpas. De fleste steder var der 40 eller 50 km/t fartbegrænsning, hvilket passede Nimbussen fint, og fik benzinforbruget ned på 25 km/l. Udsigten var også væsentligt bedre (Japan er 70 % skov). Det var nemt at finde vej, for alle vejskilte var både på japansk og engelsk.

Japan på Nimbus



Det store mc-museum

Ombyggede mc'er interesserer mig en del, hvorfor jeg besøgte Zero Engineering chopperværkstedet, hvor ejeren Shinya Kimura modtog mig med ordene: "Nej, en Nimbus! Dem har jeg engang arbejdet på!" Kimura var en hyggelig fætter, og efter en fin middag med ham lod han mig overnatte i hans hytte oppe i bjergene, midt i en mc-skrotplads med hundredvis af maskiner.

Nogle dage senere nåede jeg ud til et meget lille klassikertræf, på en meget lille ø vest for Kyushu, landets tredje største ø. Her sås bl.a. en 750 cc Rikuo, en japansk H-D kopi fra 50'erne.

Og så var der et usædvanligt underholdende fordrukket selskab senere på aftenen (Megabrandert-san: "Min..... far.....kamikaze....pilot". Jeg: "Virkelig? Hvor mange missioner fløj han?")

Næste dag rumlede ti-tolv 650 cc Kawasaki parallel twins ind, en forbedret udgave af BSA A65, og alle modellerne var repræsenteret, fra den første med speedometer i lygten til den sidste med Z1 instrumenter og dobbelte skivebremser fortil. Mit bidrag til festen var jævnlige start af Nimbussen op, så folk kunne se vippearmerne i funktion, og filme det med deres kamerarer og mobiltelefoner.

Museer og varme bade

Næste større stop var ved Iwashita mc-museet, der udover mc'er havde en surrealistisk samling af stort set alt - fra kroppen af en F-86 jagerfly, til Prinsesse Diana dukker. Selv en af-danket Nimbus stod der. Ved siden af museet fungerede en gammel togvogn som 'Rider House', hvor mc-folk kunne overnatte gratis. Museets utroligt hjælp-somme stab ledte mig også ned til en billig 'onsen' (badehus). Jeg blev snart helt forfalden til disse badehuse, med deres 42 grader varme fællesbade, og denne ferie blev da min reneste nogen-sinde.

Fredsmuseet for kamikazepiloter

Mens jeg kørte ned langs Kyushus østkyst, på utypisk tomme veje, kunne jeg nyde udsigten over Stillehavet, falke der svævede i opvindene over mig, og af og til en abe der løb over vejen. Næste større mål var 'Fredsmuseet for kamikaze piloter'. Fin udstilling, men forstemmende at se de mange hundrede billeder af unge mænd, som snart skulle ofre deres liv for en håbløs sag. Senere på turen rundt om Kyushu kørte jeg gennem det enorme Mt. Aso vulkankrater, med Japans nok lækreste mc-veje. Så op til mc-museet igen, og en aften med museets stab på 'The Hitparade Club': 50'er musik for fuld udblæsning og med japansk accent. Til daglig kan japanerne virke ret civiliserede og konforme, men stol på at de forstår at feste.

Endnu en nat i 'Rider House' togvognen, og så op til den traditionelle udveksling af gaver, hvor jeg delte ud af medbragt dansk pålægschokolade og Nimbus postkort. Museets ejer Iwashita-san ('san' er den ærbødige tiltaleform, hvorfor jeg hed Kim-san på hele turen) ville brænde en CD med japansk musik til mig. Mens jeg stod i læderdresset og ventede, kom en japaner over og stirrede på mig, som ingen havde stirret på mig før. Han havde nær fået hjertestop da jeg pludselig bevægede mig. Dagen var reddet.

Veteraner, hotrods og et raketfly

En uge senere nåede jeg op til Kyoto, tilbage på Honshu. Den smukke by har over 2.000 templer, men først var jeg til et veteran-mc træf med 2-300 mc'er, hvoraf mange var helt ukendte for mig. Der mødte jeg Ansai-san, der engang havde kørt Nimbus i ti år. Han syntes de BMW'er han dengang havde var alt for komplicerede, og var derfor overmåde tilfreds med 'busserne'.



Efter fem dage som almindelig turist gik det østpå mod byen Nagoya, hvor jeg bl.a. fik set Mitsubishi's lillebitte museum, hvor en af mine værter fik mig lempet ind. Der stod en perfekt 'Zero' jager, samt et 'Shushui' raketfly, en japansk kopi af Messerschmitt 163. Jeg er også til fly fra den tid, og følte mig her som en katolik, der tilfældigvis havde fået lov at gå i bad med paven og lege 'find sæben'.

Jeg undgik stadig helst byområder, men formåede i bjergene at klare de typiske 200 km pr. dag. Den sydlige del af Japan var usædvanligt tør mens jeg var der i oktober og november, og jeg fik derfor kun i alt to dages regnvejskørsel.

På Fuji Speedway

Turens sidste mc-arrangement var 'Time Tunnel Vintage Motorcycle Festival'. Da jeg ankom i pitten flåede jeg alt touringgrejet af Nimbusen, og fik efter en times plagen lov at komme på banen, trods manglende forhåndstilmelding og at racerslicensen var 'glemt' hjemme i Danmark. På dette tidspunkt af turen havde jeg omsider 'råd' til et motorhavarvari, men 'bussen gik fint - eneste tekniske problem på turens 5.500 km var en knækket baghjulsegger.

En ekstra bonus ved de ti omgange på banen var, at jeg en kort tid kunne nyde hvor fint bobberen styrede uden 35 kg bagage, og nummerplade og fremflyttersættet til at begrænse dens fine nedlægningsvinkler. Det hjalp også lidt at jeg selv havde tabt 7 kg, takket være små japanske portioner mad.

Spøjst nok var der et sækkepibeorkester til stede, og præmiepigerne lignede noget fra 'Sound of Music'. Ingen biki-nier, desværre, for efteråret var virkelig ankommet.

De sidste ture

Efter en iskold tur op over bjergene, der nu lå i smukke efterårsfarver, ankom jeg til Honda museet nord for Tokyo. Det sted skal bare ses, om ikke andet for de små sekscylindrede 250 cc racermotorer. Turen derfra ned til Tokyo og Crazy Pete var fin, men også lidt trist. Slut med bjerge og underskøn natur.

Nu var det så tid til interviews med forskellige lokale mc-blade, og til at skippe Nimbusen hjem med skib. Ligeså skønne de sidste dage i naturen havde været, ligeså spændende var den sidste tur på betalingsmotorvejene højt over byen og dens industri. At køre gennem dette dampende, larmende trafikhelvede var som at køre gennem årerne på et stort, levende monster.

Et par dage gik nu med indkøb, kunstudstillinger, og selskab med nogle af de mange mc-folk jeg mødte her tidligt på turen. Så en allersidste tur med Tokyos metro, hvor folk som sædvanlig stod ret op og ned og sov, og ind i en 747'er. Bag mig var en god køretur, masser af flinke mennesker, og endnu en bekræftelse på at en Nimbus er perfekt til den slags rejse.

Turen kostede i alt 43.000 kr., hvoraf de 16.000 gik til Nimbusens transport og forsikring.

Kim Scholer

Årstræf 2010, 11, 12, 13.....?

Ja - nogen hemmelighed er det jo ikke, at vi til sommer skal være værter for DNT's 37. årstræf, og styregruppen har da også arbejdet målbevidst og seriøst med opgaverne de seneste mange måneder.

Da vi i sin tid sagde ja til opfordringen fra den tidligere bestyrelse i DNT, var det vores hensigt, at vi først ville melde os på banen til årstræffet 2011, men da den klub, der oprindeligt var til tænkt opgaven i 2010, sprang i målet, følte vi os forpligtet til at tage udfordringen op allerede i år.

Allerede på et tidligt tidspunkt opgav vi at finde et egnet sted inden for Århus Kommunes grænser, og vi begyndte at se os om efter egnede alternativer.

Den del af historien er allerede velkendt, så der er ingen grund til at gentage den her, og det er for længst of-fentliggjort, at vi har aftalt et samarbejde med Mosten MC ved Allingåbro, og at træffet skal afholdes hos Mosten.

Et anderledes træf

Allerede fra starten var vi enige om, at vi meget gerne ville prøve at bryde med det mønster, som de seneste mange års DNT-træf var blevet afholdt efter, med camping på en stor idrætsplads, og træffesten afviklet i en stor sports-hal.

Ikke fordi der er noget i vejen med den måde, man har gjort det på så mange gange tidligere, men vi ønskede at prøve noget andet, og da vi først havde besøgt Mosten og set på de faciliteter, de råder over, var vi ikke i tvivl om, at de på rigtig mange områder ville kunne imødekomme vore ønsker.

Som nævnt havde vi først og fremmest et ønske om at lave et træf, som meget gerne skulle komme til at ligne de tidlige årstræf i DNT. Vi har udtrykt det sådan, at vi gerne ville søge tilbage til "rødderne" - uden helt at give køb på den basale komfort og de mest nødvendige sanitære faciliteter.

Så havde vi også et ønske om at genskabe noget af det liv på pladsen, som efter vores opfattelse er gået noget "fløjten" de senere år.

Færre arbejdstimer

Det allervigtigste ønske var dog, at vi i modsætning til år 2000 træffet ikke selv skulle lægge helt så mange arbejdstimer i projektet, først og fremmest i erkendelse af, at vi alle er blevet 10 år ældre, og at der ganske enkelt ikke ville være helt så mange ressourcer at trække på denne gang.

Campingpladsen ved Mosten findes i en lille lund, hvor der camperes i forskellige lysninger, og folkene bag Mosten har garanteret os, at der er plads til alle.

I erkendelse af, at mange træfdeltagere har ønsket at medbringe campingvogne, har vi besluttet, at det et helt fint, og at der også til de deltagere er en rigtig fin plads på et stort grønt område. Endelig er der i Allingåbro både et hotel og et vandrerhjem som man kan benytte.

Med hensyn til de sanitære installationer råder Mosten i forvejen over et antal bade og toiletfaciliteter, og dertil vil der blive suppleret med flere toiletter og bademuligheder, vel og mærke i en rigtig god kvalitet.

Fra begyndelsen af planlægningen talte vi om, hvorledes vi kan få lidt mere liv på pladsen, og vi blev hurtigt enige om, at vi ville forsøge at genindføre deltagerens mulighed for at lave lidt småhandel med egne Nimbuseffekter, sådan som det var, indtil der for 8-9 år siden blev indført en masse restriktioner for, hvad der må foregå på pladsen.

Heldigvis var DNT's bestyrelse enig i, at det kunne være spændende at give slip på nogle af de forbud, så nu kan "privatisterne" igen tage nimbubutikken med i sidevognen.

Mosten råder over en mindre muret hal, der i den ene ende er forlænget med et stort telt, men da vi har vurderet, at der næppe ville være plads nok til at "huse" træffesten lørdag aften, vil der blive sat endnu et telt til, så der skulle være sikret plads til alle. Mere primitivt end de store sportshaller, men forhåbentlig også mere hyggeligt.

Selve forplejningen er lagt i hænderne på en af Mosten-folkene, som ejer og driver et cateringfirma, og da han er trænet i at håndtere endog meget store forsamlinger, er vi helt trygge ved den aftale - Så langt så godt!

Samarbejdet med DNT

Det er en kendt sag, at samarbejdet med DNT's bestyrelse knirkede ganske alvorligt, da vi sidst arrangerede årstræf i år 2000, og derfor var vi da også spændte på, hvorledes det ville komme til at forløbe denne gang. Heldigvis har vi ikke fået en gentagelse af alle problemerne fra år 2000, idet samarbejdet denne gang har fungeret rigtig godt. Den nuværende bestyrelse er bestemt fremkommelig, men lidt knaster har der selvfølgelig været hen ad vejen.

For eksempel oplevede vi, da vi modtog den kontrakt, der altid udarbejdes før en endelig aftale indgås, at den økonomi, der var aftalt mellem os og den tidligere bestyrelse i DNT, var blevet ændret til noget, der i vore øjne så væsentlig dårligere ud.

Det betød, at vi måtte op at stå på bremsen, og vi stillede straks alle forberedelser i bero.

Det varede dog kun et par dage, idet DNT's tidligere formand, Søren Vestergaard, satte tingene på plads, ved 100 procent at bekræfte vores udlægning.

Der har også været lidt diskussion vedrørende bl.a. annoncer og udformning af træflogo. Det har dog ikke været værre, end det har været til at overse.

I år 2000 følte vi, at DNT's bestyrelse i hele forløbet lagde meget vægt på, at vi som arrangerende klub ikke kom til at fylde for meget. Det var hele tiden vigtigt, at det klart fremgik, at det var et DNT årstræf vi afviklede, og ikke et Aarhus Nimbus Klub arrangement, og vi må vel nok indrømme, at vi havde lidt svært at indordne os under den parole. Som en forholdsvis nystartet og ret selvbevidst klub, havde vi også et vist behov for at gøre opmærksom på os selv, og det skabte, en del problemer i samarbejdet.



HAVEDESIGN
jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVETEGN
www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk



Logoet til Årstræf 2010 er udarbejdet af Sten Weidinger, som en aften sad og legede med tallene 2010 på computeren, og nærmest ved et tilfælde fandt på at skifte de 2 nuller ud med hjulene på en Nimbus. Nogle fartstriber og et øje på 1-tallet endte med at signalere fest, farver hygge og tempo, som jo på en måde kendetegner årets træf. Da klubbladet trykkes i sort/hvid, af økonomiske årsager, må du tænke dig til de sprælske farver på Nimbussen, men du får dem jo nok at se lidt senere, ved træffet og på klubbens hjemmeside.

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Den samme problemstilling

Det er lidt den samme problemstilling, vi står med i dag. Det er et DNT årstræf, og det er DNT, der stiller den fornødne økonomi til rådighed. Men det er jo i realiteten en anden, og selvstændig forening, der lægger alt arbejdet i træffet, og det er måske en konstruktion, der er ved at have overlevet sig selv. I hvert fald er meldingen fra DNT's bestyrelse, at det kniber med at finde arrangører til de kommende træf, og man efterlyser nye ideer til komme videre med.

Uden jeg helt har styr på historikken, mener jeg, at den konstruktion, man benytter, stammer tilbage til den tid, hvor der stort set ikke var andre Nimbusklubber end DNT, og at det var lokale arbejdsgrupper, der stod som arrangør af træffene – altså det hele blev afviklet i DNT's eget regi. Efterhånden som lokalklubberne er skudt frem over hele landet, er opgaven i stedet overgået til disse klubber, hvis medlemmer måske i højere grad er identificeret med den lokale klub end med DNT, og derfor er det nok ikke unaturligt, at de folk, der skal levere arbejdsindsatsen, har et vist behov at for markere sig lokalt.

Selv om vi kalder det for "lokalklubber", er der jo ikke tale om, at klubberne er lokale underafdelinger under Danmarks Nimbus Touring. Det er alle sammen selvstændige klubber, der ar-

bejder på det samme formål som DNT, men som samler sine medlemmer indenfor et geografisk afgrænset område.

Lokale kræfter er nødvendige

At det er helt nødvendigt at indordne sig på en måde, hvor det er lokale kræfter, der påtager sig opgaven med at arrangere træffet, siger sig selv, for med det arbejde der skal lægges i at arrangere et træf, er det udelukket, at det er en opgave som DNT's bestyrelse vil kunne magte.

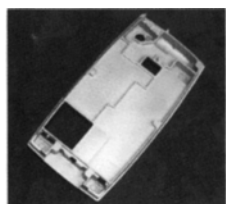
Derfor er det måske også en ide at tage konsekvensen af den udvikling, vi har set, og ganske enkelt nedtone DNT's rolle. Det kunne ske på den måde, at man officielt lod den lokale klub stå som arrangør af årets "NIMBUS-TRÆF", og at DNT fik mulighed for at promovere sig som træffets hovedsponsor.

Den konstruktion kender vi f.eks. indenfor sportens verden, hvor der ikke er nogen, der er i tvivl om, at det er Bjarne Riis, der er ejer af sit cykelhold, men der er heller ingen, der er i tvivl om, at det er Saxo Bank, der er hovedsponsor for holdet.

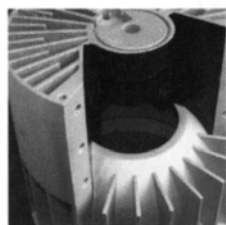
Jeg kan naturligvis ikke garantere, at det her forslag vil løse problemerne med at finde træfarrangører i fremtiden, men er det ikke et forsøg værd?

Dan Zachariassen

Fagre nye verden hos Teknologisk



Magnesium



Aluminium



SG-jern



Trykmåler i rustfrit stål fra Kamstrup A/S

Det var lige før arrangementet d. 17. marts var blevet aflyst på grund af for få tilmeldinger, men med lodder og trisser, og lidt hjælp udefra lykkedes det at få samlet de nødvendige 25 deltagere.

Det var Villy Olesen, der havde fået en aftale i stand med konsulent Peter Kjær fra Teknologisk Institut. Det blev en meget spændende aften.

Temaet var "Rapid Manufacturing & Prototyping". Peter Kjær begyndte dog med et lille foredrag om hvad Teknologisk Institut står for, og hvad man kan tilbyde virksomhederne.

Efter denne lille indledning forlod vi det store auditorium, og gik et par etager ned til de laboratorier, hvor man arbejder med den teknik man kalder for "Rapid Manufacturing".

Det er ikke nemt for en ikke-tekniker at forklare med få ord hvad det er for noget, måske også fordi jeg ikke helt kunne gennemskue hele processen. Men det handler om, at man ved hjælp af 3D-teknologi, kan producere

forskellige prototyper, og færdige emner til brug for en videre støbeproces eller deciderede slutprodukter. De bygges så at sige op fra grunden uden tilførsel af andet end forskellige former for pulver, som i nogle processer bliver bearbejdet med laserstråler.

Det vi oplevede under produktion, var et lille emne i rustfrit stål, som nærmest voksede ud af noget gråt pulver, og som blev "svejet" op i nogle ekstremt tynde lag ved hjælp af en laserstråle. Hele processen foregår i et glasbur, som blandt andet forhindrer, at man kan komme direkte i forbindelse med processen.

Vi kunne følge processen gennem en glasrude, og det der styrede laserstrålen var altså et særligt 3D-computerprogram. Jeg må erkende, at jeg ikke fik fat i hvad den dims vi så blev bygget op skulle ende med at blive til, men maskinen ved siden af var netop blevet færdig med at producere et par små profiler, der var blevet fremstillet i et særligt kunststof.

Man kan benytte denne teknologi til fremstilling af emner i såvel kunststof som i forskellige metaller.

Det siger sig selv, at der er forsket og eksperimenteret i denne teknologi i årevis inden man er nået dertil hvor man er i dag, og vi fik mulighed for at se på mange forskellige emner der var blevet fremstillet undervejs i den proces.

Noget af det mest fascinerende var et par tandhjul på aksler der var forbundet med en kæde. Tandhjulene kunne køre rundt, kæden virkede som den skulle - alle de enkelte kædeled var bevægelige - kort sagt, det hele kunne fungere, og det var vel og mærke lavet i en enkelt proces af noget kunststofpulver.

Hvad kan den teknologi så bruges til? Ja - den er allerede i brug flere steder, blandt andet i høreapparatindustrien, men det er nok ikke en teknologi, der vil blive benyttet de steder, hvor der skal seriefremstilles 100.000 små dimser. Hertil er fremstillingsprocessen for hvert enkelt emne for langsom og for dyr. Sådan noget vil det helt sikkert være langt billigere, at få fremstillet af nogle kinesere, men skal man have lavet et enkelt - eller ganske få komplicerede emner, eller måske en prototype, hvor man kan gå direkte fra computeren til det færdige emne, ja så må der være store muligheder med Rapid Manufacturing.



Det blev en virkelig spændende aften, med et kig ind i den fagre nye verden.

Dan Zachariassen

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



SERVICE OVERALT I
ENEMARK GRUPPEN
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Mindeord Børge Kjær.

Selv om vi godt vidste, at Børge kæmpede med en alvorlig kræftsygdom, kom det alligevel som et chok for os alle, da vi fik meddelelsen om hans død.

Sent på eftermiddagen d. 7. april måtte Børge give op overfor den sygdom, han havde måttet leve med gennem de seneste tre et halvt år af sit liv, og da vi fik meddelelsen om hans død, var mange af os samlet til klub-aften i lokalerne i True. Det siger sig selv, at stemningen blev noget trykket ved den triste meddelelse, for selv om Børge aldrig lagde skjul på, at han næppe ville kunne blive kureret for sin sygdom, så var han sikker på, at lægerne ville kunne holde den under kontrol, og at han så ville kunne leve med den, med de op- og nedture den medførte.

Sådan gik det længe, men til sidst måtte han altså give op.

Børge var ikke - og blev aldrig - en rigtig "Nimbusmand", og det kunne godt udløse lidt godmodigt drilleri, men det tog Børge med højt humør.

Hans hjerte bankede for de gamle "englændere" i almindelighed, og for Royal Enfield i særdeleshed. Men selv om han ikke var til Nimbus, var han samtidig et klart bevis for, at man godt kan være et aktivt og vigtigt medlem af Aarhus Nimbus Klub, for Børge søgte først og fremmest det sociale - han var i høj grad "klubmand".

Han elskede at komme i klubben og han elskede at deltage i snakken ved bordet, hvor mange emner er blevet endevendt.

Han havde sin "faste" plads ved bordet, og hans sociale indstilling og hans tjenestvillighed gjorde, at han altid vil være savnet ved vore klubarrangementer. Man gik aldrig forgæves til Børge, hvis man havde brug for et godt råd eller en hjælpende hånd.

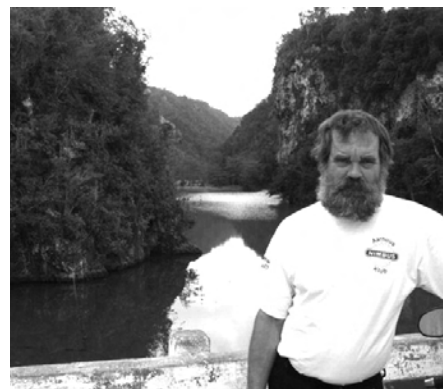
Vi må nu køre videre uden Børge, og vore tanker går først og fremmest til hans hustru Karen, til hans børn, svigerbørn og børnebørn.

Æret være hans minde.

Dan Zachariassen

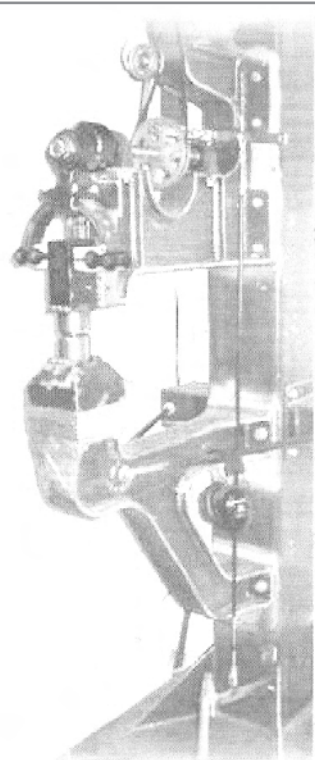
Hilsen fra Cuba

Søren Vestergaard har ugen været på MC-tur i Cuba. Her er klub-T-shirten i subtropisk klima.



Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1975 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	538	199
75.000	783	199
125.000	965	199
175.000	1.145	199
225.000	1.317	199
275.000	1.509	199
325.000	1.743	199
375.000	1.977	199
400.000	2.091	199
475.000	2.396	199
525.000	2.679	199
o.s.v. Selvrisiko	kr. 1.330	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1976 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.323	452
75.000	1.927	452
125.000	2.374	452
175.000	2.817	452
225.000	3.240	452
275.000	3.712	452
325.000	4.289	452
375.000	4.863	452
400.000	5.143	452
475.000	5.893	452
o.s.v. Selvrisiko	kr. 3.988	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - ♦ Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia

Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

www.veteranforsikringdanmark.dk