

Aarhus



Klub

September 2010

15' årgang nr. 60



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand,

hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen

Balshavevej 36

8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste, selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@holmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Hydro Texaco, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet



Så galt kan det gå. Foto: Sune Nielsen

Det var egentlig min plan, at denne spalte skulle have haft overskriften "Ikke et ord om årstræffet", men da jeg så satte mig til tastaturet, kunne jeg jo godt se, at det blev svært helt at undgå at omtale træffet, der ellers får en ret grundig omtale andre steder i bladet. Disse artikler er skrevet af Bente Kortsen og redaktøren.

Ud over omtalen af træffet har Kim Hartvig Sørensen skrevet et portræt af Henrik Hansen. Vi har omtalt en henvendelse fra Motorhistorisk Samråd - Sune Nielsen har været på jagt efter en underlig bankelyd. Vi præsenterer både gamle og nye klubeffekter, og så bringer vi nogle betragtninger, som vi har gjort os i anledning af et brev, vi har modtaget fra en af vore sponsorer. Endelig har formanden gjort sig nogle tanker om fortid og fremtid. Rigtig god fornøjelse.

Vi er nu først i oktober måned, og det meste af vores køresæson er ved at være brugt op, så det er tid til et tilbageblik på køresæsonen 2010.

Jeg ved ikke, om du har det som jeg, men 2010 blev et år, hvor jeg fik kørt væsentlig færre MC-kilometer, end det har været tilfældet de seneste mange år.

Det skyldes først og fremmest, at Marianne og jeg for første gang i mange år ikke var på Nimbustur i sommerferien, men at vi i stedet valgte at tage en rundtur i Skotland med Gislev Rejser, men det var nu ikke alene årsagen til, at der ikke er blevet kørt helt så meget MC i denne sommer som de tidligere år.

Husker du, da vi gjorde os klar til åbningen af Friheden d. 1. april, og hvor tæt på den skæringsdato snedriverne stadig prægede landskabet.

Da vi endelig nåede til d. 1. april var snedriverne væk, og dagen begyndte vejrmæssigt helt pænt. Det var dejligt, da vi stod på Rådhuspladsen, men du husker måske også, hvordan den endte.

- Det silede ned, måske som et forvarsel om, hvordan resten af foråret ville komme til at arte sig vejrmæssigt.

Juli måned blev til gengæld rigtig flot, og det profiterede vi af, da vi inviterede til årstræf på Mosten MC, men næppe var træffet overstået, før vi kunne tage hul på en august måned, der vejrmæssigt blev en af de vådeste "auguster", vi har oplevet i mange år.

Heller ikke om vejret i september har der været meget at glæde sig over, så min påstand er, at vejret er den anden årsag til, at jeg ikke har fået luftet mine Nimbusser og min gamle Honda helt så meget, som jeg har kunnet ønske mig.

Noget er der dog at glæde sig over, - og her er jeg lige nødt til at tage et forbehold og sige, at så vidt vi ved - så har vi været forskånet for alvorlige uheld i denne sommer.

Det kan selvfølgelig godt have en sammenhæng med vejret, og de manglende kørt kilometer, men det kan også have en sammenhæng med, at vi har gjort rigtig meget ud af sikkerheden i trafikken gennem de seneste år.

Der er efterhånden mange af vore medlemmer, der kører med sikkerhedsvest, og det er fint. Der er ingen tvivl om, at det har en positiv effekt, at vi bliver mere tydelige i trafikken.

Selv om ikke vi alle har pligt til at køre med lys (gælder ikke for køretøjer, der er indregistreret første gang før 1951), er der mange, der gør det alligevel. Det er en god sikkerhed, og det er min påstand, at Nimbussen godt kan holde til det.

Vi kan naturligvis ikke gardere os mod uopmærksomme bilister, der enten ændrer kørselsretning eller kører ud fra en sidevej, og som på denne måde bringer os andre i fare, men vi kan sørge for, at vi er så synlige som muligt, og at vi er klædt ordentligt på, så vi måske kan begrænse eventuelle skader noget.

Vi, der var med på træffet, oplevede desværre en af de klassiske MC-ulykker på nærmeste hold, da vores sjællandske ven kørte ind i en bilist, der overså sin ubetingede vigepligt (se billedet).

Det kostede en brækket hånd og nogle alvorlige knubs på det ene ben, og så naturligvis en smadret Nimbus.

Selv om vor sjællandske ven var helt uskyldig i ulykken, var det ham der stod tilbage med smerten. Han kørte i korte bukser. Kunne en kørevest og noget ordentlig kørebeklædning have forhindret ulykken eller minimeret skaderne?

Forsiden:

Et lille udsnit af omkring 250 Nimbusser ved Djurslands Motorsamling i forbindelse med fællesturen - Årstræf 2010. Foto: Kaj Hitz

Dan Zachariassen

Hvem er vi

Kim Hartvig Sørensen har talt med Henrik Lahn Hansen

Henrik har været medlem af klubben i ti år, men havde en lidt atypisk start på "Nimbus-livet". Han blev nemlig medlem af klubben uden at have en Nimbus. Som det første anskaffede Henrik sig et sidevognsstel, lidt senere og med Knud Jørgensens hjælp fik han så selve cyklen og en sidevognskasse fra Cykelbørsen – og genopbygningsarbejdet kunne begynde.

Henrik er 53 år og er til dagligt produktionsleder ved LINDBERG der er kendt for deres design af brillestel. Han er gift og har to døtre på henholdsvis 18 og 22 år.

Henriks interesse for motorcykler begyndte omkring 1974, hvor en ven anskaffede en BSA. Den var der dog en hel del skruearbejde i, så interessen for engelske motorcykler forsvandt hurtigt. Motorcykler var ikke noget der skulle skrues i, det skulle køre. Den første MC blev en Yamaha RD350, der "holdt et par år", hvorefter den blev udskiftet med en Honda 500 Four, som der blev kørt mange kilometer på. 500 Four'en holdt også et par år og blev udskiftet med en en Honda 750 K6 Four, som Henrik stadig holder fast ved.

I de første år på MC blev det til mange ture rundt i Europa: Jugoslavien, Frankrig, Spanien, Østrig, Skotland, England og mange flere lande. Sammen med vennen og nogle andre kammerater lavede de en MC-klub (MC 93) som en overgang var Odenses største. Den holdt dog kun i 5 år, så var de fleste medlemmer spredt for alle vinde rundt i landet eller havde fundet andre interesser.

Gennem årene var ønsket om en Nimbus der altid, men det blev først til virkelighed, da Aarhus Nimbus Klub deltog i Århus Bymuseums udstilling i år 2000 med flere Nimbusser. Efter udstillingen blev han medlem af klubben. Sidevognsstellet og kassen blev sat i stand. Henrik deltog i et af klubbens og Steen Weidingers skruekurser, så motoren også kunne få lidt nye dele og komme på toppen. Cyklen kørte først som solocykel og da sidevognen senere blev klar, blev den fast monteret og har været det siden.

Da Danmarks Nimbus Touring's årstræf er placeret i sidste hele weekend af juli, har det af familiemæssige hensyn ikke været muligt at deltage i andre årstræf end dem klubben har arrangeret.

Henrik har således deltaget i år 2000 og nu igen i år 2010, for selv om det har afbrudt familiens ferie, har han prioriteret at støtte op om og hjælpe ved afviklingen af Aarhus Nimbus Klubs træf.

Henrik synes godt om klublivet i Aarhus Nimbus Klub og nyder, at det kun er een type motorcykel, der er rammen – og at den i klubben ikke dyrkes med overdreven fanatisme – der er plads til de varianter og særpræg, som den enkelte sætter pris på.

Henrik er "arveligt belastet" som MC kører – ikke fra faderen, der godt nok havde kørt på motorcykel ved forsvarret, men ellers ikke gik meget op i det – men fra bedstefaderen. Farfaren var i sin tid med i opstarten af Motorordonnanskorpset.

Korpset var et korps lig de mange skyttekorps, der blev opstillet i Københavnsområdet i begyndelsen af sidste århundrede, og som frivilligt skulle støtte forsvarret. Farfaren kom med som nr. 22 omkring 1913, et par år efter korpset blev oprettet.

Forhåbentlig vil det blive til mange år i Aarhus Nimbus Klub for Henrik.



Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Nogle indtryk fra Årstræf 2010



Træffets store overraskelse. Foto: Flemming Knub

Mit første indtryk af Årstræf 2010 fik jeg, da Leo og jeg onsdag morgen ankom til Mosten. Hvilket fortræffeligt område til "vores" træf. Her var vi virkelig kommet tilbage til "rødderne", der med ranke stammer og grønne kroner lå smukt i morgensolen og ventede på, at nimbusfolket skulle ankomme og indtage teltpladser i lysningerne.

Torsdag ved middagstid begyndte de første gæster at ankomme og hvor var det flot at se, da en kolonne med nimbusser kom kørende ad flagalléen i højt solskin. Det kan da betegnes som "gammel dansk", når vajende Dannebrogssflag danner velkomstkomité for de danske maskiner og deres førere!

De udendørs sofaer med tilhørende sofaborde var de foretrukne afslapningspladser for rigtig mange. Både når der skulle indtages fast og flydende føde samt når der var underholdning.

Både torsdag og fredag var der udenørs musik, hvor hhv. Lissie og Jørn samt Michael Weddgwoods duo underholdt og spillede på dansk og irsk. Disse smukke aftener var vi mange, der sad i gårdhaven og nød musikken, hinandens selskab, solnedgangen, svalerne mod himlen, biksebad, vin, kolde øl, varm

kaffe, "kartoffel-klap-i- 2010", den hyggelige stemning

Noget, som også gjorde indtryk, var oplevelsen af, at gæsterne befandt sig vel og gav udtryk for det. Det var som om, ingen havde behov for at hæfte sig ved "småting", som f.eks. køligt morgenbrusebad. Kommentarer dertil var: "Nå, men så bliver jeg hurtig færdig...", "Sikke frisk jeg bliver...", "Man skal spare på vandet"...



Nyt på træffet - DragRace. Brian Sørensen blev nr. 3 i sidevognsklassen. Foto: Elsa Bannebjerg



Opstilling til fællestur. Foto: Per T. Hansen

Dragracing med nimbus var en fantastisk aktivitet, der samlede både store og små. Det havde ingen nimbus vist prøvet før, så nogle af dem havde "små problemer" med gearskift.

Lørdag aften var forrygende, hvor bl.a. "fire østriske mænd" lavede dejlig mad i deres medbragte kasseroller og efterfølgende spillede for os. Dansemusikken var helt i top og vi var rigtig mange, der dansede rigtig meget.

Et særligt positivt indtryk var at lære folkene på Mosten at kende samt at samarbejde med dem. De udviste stor hjælpsomhed og rummelighed, var positive og venlige og altid parate. Desuden var de i besiddelse af et vidundermiddel mod de sværmende myg, der synes rigtig godt om nimbusfolkets tilstedeværelse.

Aarhus Nimbusklubs medlemmer kan være tilfredse med Årstræf 2010, som ved fælles hjælp blev en succes. Alle ydede en indsats, så både vi og "vores gæster" fik nogle fantastiske dage på Mosten.

Mine forventninger til træffet blev indfriet til fulde og glæder mig til næste års træf.

Bente Kortsen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Årstræf 2010

Jeg vil lige benytte lejligheden til at knytte et par kommentarer til årets store satsning nemlig det, at vi har været værter for DNT's 37. Årstræf på Mosten MC ved Allingåbro.

Der er ingen grund til at lægge skjul på, at afviklingen af træffet gik rigtig godt, faktisk var det svært at få armene ned efter alle de roser, vi fik, da vi sagde farvel til alle træfdelegerne søndag formiddag.

Jeg har før fremhævet styregruppens arbejde med både tilrettelæggelse og afvikling af træffet, men der skal også lyde en stor ros og en tak til alle de hjælpere fra klubben, der tog et nap med, hvad enten de løste nogle af de forberedende opgaver, dukkede op for at klare nogle specifikke opgaver på selve træffet, eller de var deltagere i træffet og ind imellem tog del i det praktiske arbejde.

Uden jeres indsats var det aldrig gået – Tak skal I have.

Når det er sagt, kan vi ikke komme uden om de herlige mennesker fra Mosten MC, som stillede deres helt forrygende rammer til vores disposition.



Og som knoklede en vis legemsdel ud af bukserne for at skabe muligheden for, at vi kunne afvikle et af de bedste Nimbustræf i årtier.

I bestyrelsen har vi besluttet, at vi vil takke Mosten MC for samarbejdet ved at få fremstillet et skjold, som vi håber, de kan få plads til i deres klubhus, og som altid vil minde dem om den taknemmelighed, vi alle føler.

Vi havde lover DNT, at vi ville lave et årstræf, hvor vi ville forsøge at finde tilbage til rødderne uden at miste taget i nutiden, og det mener jeg bestemt vi på bedste vis har levet op til med Årstræf TYVE-TI

Tekst og foto Dan Zachariassen

Hvornår var det hvem?

Her er en oversigt over de portrætter, der HAR været bragt i klubbladet, til hjælp for de næste, der skal skrive om et af klubbens medlemmer.

Egon Petersen december 2000
 Tony Venderby februar 2001
 Keld Norman Nielsen juni 2001
 Bent Thomsen september 2001
 Holger Nielsen december 2001
 Søren Kristensen februar 2002
 Jette Hvidlykke maj 2002
 Knud Jørgensen/ Hanne Kolstrup august 2002 og november 2002
 Nik Hyllestad marts 2003
 Kristoffer Jensen maj 2003
 Poul Jensen september 2003
 Carsten Nielsen december 2003
 Lone og Svend Johansen februar 2004
 Sten Weidinger august 2004
 Benny Klemar februar 2005
 Hanna Sørensen maj 2005
 Leo Christensen september 2005
 Gitte Skipper Rahbek december 2005
 Ole kristensen marts 2006
 Kjeld Ekerøth maj 2006
 René Friberg Andersen oktober 2006
 Vivi Boe/Verner Thomsen dec 2006
 Sven Wingaa februar 2007
 Jørgen Mogensen august 2007
 Hans C.S. Koefoed november 2007
 Per T. Hansen februar 2008
 Alwin Neumann maj 2008
 Frank Madsen august 2008
 Svend Ove Rasmussen december 2008
 Jørn Bang februar 2009
 Bente Kortsen februar 2009
 Thorkil Olsen september 2009
 Kaj Hitz december 2009
 Tom Hjorthøj Nielsen februar 2010
 Kim Hartvig Sørensen juni 2010

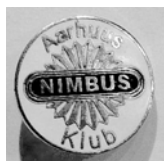
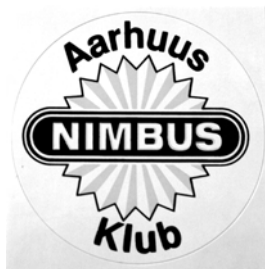
Sten Weidinger

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.
Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Klubvarer



Stofmærker..... kr. 25,00
 klistermærker store..... kr. 10,00
 Klistermærker små kr. 5,00
 Pins, begge typer..... kr. 40,00



T-shirt..... kr. 80,00
 Sweat shirt..... kr. 180,00
 Kasket, rød..... kr. 40,00
 Kasket Army..... kr. 65,00
 Baseball cap..... kr. 60,00
 Solskygge..... kr. 55,00
 Paraply..... kr. 100,00

Som du sikkert ved tilbyder klubben forskellige klubvarer.

Men hvad du måske ikke ved er, at vi i denne sommer har udvidet vort sortiment med adskillige nyheder. Du kan her orientere dig om hvad vi kan tilbyde.

Det meste er lagervare, men på vore trøjer skal du forvente nogle ugers leveringstid.

Varerne bestilles hos Per T. Hansen på telefon 86544595.

Dan Zachariassen



På jagt efter en bankelyd

På turen sammen med Randers og omegns Nimbus Klub fik min Nimbus en svag bankelyd som jeg bestemt ikke kunne lide. Lyden fulgte helt tydeligt omdrejningstallet og blev kraftigere når motoren blev varm. Jeg har tidligere ”brændt” et plejlstangsleje af og kender derfor lyden af dette.

Da jeg kom hjem tappede jeg olien af motoren for at se om dette afslørede noget om lyden. Hvis et plejlstangsleje er ”brændt af”, vil der ofte være lejemateriale i olien. Dette var ikke tilfældet, så jeg besluttede derfor at afmontere motoren og skille den ad.

Ved første øjekast, efter afmontering af bundkarret, fandt jeg ikke noget ildevarslende. Alle plejlstangslejer var OK, det samme var hovedlejerne, krydspind-slejerne, stemplerne og stempelringene.

Jeg lavede en prøvesamling af alle plejlstangslejer hvor jeg fjernede eet mellem-læg i den ene side, med det resultat at plejlstangslejerne så gik for stramt. Denne indstilling var altså OK.

Derefter afmonterede jeg det forreste tandhjul, svinghjulet samt begge hovedlejer fra krumtappakslen for at undersøge denne for brud. Det gav heller ikke noget resultat. Hva’ så ?

Næste skridt var dynamolejerne og lejerne til kamakslen, disse var også fine. Nu var jeg lidt på den, jeg kunne ikke finde på flere ting at kontrollere.

Jeg besluttede mig for at afrense motorblok og topstykke og give det hele en ny gang maling. Topstykket trængte til en overhaling så jeg afmonterede det og gav mig til at slibe ventiler og give ventilsæderne i topstykket en let gang med fræseren.

Her dukkede fejlen op, et af ventilsæderne i udstødningssiden sad løs. For at fæstne dette ventilsæde skal jeg på specialværksted, det er ikke noget jeg selv kan ordne. Mit topstykke er af ældre dato og skørterne omkring udstødningssportene er delvist brændt væk, så jeg overvejer nu om jeg skal spare sammen til et nyt topstykke.

Sune Nielsen

Vigtigt – vigtigt!

Husk på, at klubbens vedtægter er indrettet sådan, at eventuelle forslag til generalforsamlingen i januar måned skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. december.

Da det næste blad efter planen først vil ligge i din postkasse først i december måned, skal du lige huske at lave et notat i din kalender, hvis du har planer om at indsende forslag til generalforsamlingen.

Bestyrelsen



Den 5. august 2010 ved „Loch Ness“ i Scotland – En klubtrøje fra Aarhus Nimbus Klub.

Sponsoraftalen med OK-benzin!

Tidligere på sommeren modtog vi et brev fra OK-benzin, som vi jo har en sponsoraftale med.

Aftalen går ud på, at klubben får et lille beløb pr. købt liter benzin, når de af vore medlemmer, der er tilknyttet aftalen, handler på benzinkort hos OK, og samtidig er der i aftalen et engangs bonusbeløb, der udløses, når en ny kortholder første gang har købt 200 liter benzin.

Brevet var vel ment som en slags halvårsopgørelse over vore medlemmers køb i indeværende år, men vi kan ikke frigøre os for en lille mistanke om, at det ud fra formuleringen og så kunne opfattes som en påmindelse om, at vi efter OK's opfattelse bruger ordningen for lidt. For eksempel blev vi gjort opmærksomme på, at vi slet ikke har tegnet nye kort i år.

Som I nok husker var vi glade, da vi for nogle år siden indgik aftalen med OK, og det samlede medlemstal taget i betragtning, tegnede vi faktisk et pænt antal nye kortholder, og næsten lige så mange ”gamle” kortholdere fik overflyttet kortet til vores aftale – og selv om der jo er grænser for, hvor mange nye kortholdere en klub af vores størrelse magter at tegne, så det slet ikke så skidt ud.

Så fik vi pludselig en meddelelse om, at OK fra årsskiftet 2008-09 ville indføre et månedligt kortgebyr på 10 kroner for de kortholdere, der betalte pr. giro, og på en femmer for de kortholdere, der benytter PBS.

Begrundelsen var den, at det skulle til for at dække administrationsomkostningerne, og det er vel meget rimeligt, men det skete kun få uger efter, vi havde genforhandlet vores aftale med OK, og det var der en del af os, der blev noget fortørnede over, idet vi mente, at de burde have fortalt os, at vilkårene for de enkelte kortholdere ville blive ændret, samtidig med at den nye aftale trådte i kraft.

Problemet for mange af os var nemlig, at gebyret ville ”æde” en stor del af fordelene ved at handle på kort ved OK, og at det i disse tilfælde næsten kunne komme til at virke lidt ”barokt”, at vi kom til at betale en ”overpris” som kun delvist ville komme klubben til gode.

Når det er sagt, kan vi vel godt fastslå, at OK meget ofte er konkurrencedygtig på benzinprisen, og hvis du, når du handler benzin, handler på kort, vil vi bestemt opfordre dig til at benytte OK kortet.

Har du ikke noget OK kort, kan du få et ved at henvende dig til vores kasserer Per Tage Hansen.

Dan Zachariassen

16 år med Nimbus

Det var egentlig en ren tilfældighed og en TV-udsendelse, der førte til, at jeg anskaffede min første Nimbus (den røde '44.). Det skete så vidt jeg husker i sensommeren 1994 eller i foråret 1995.

Jeg havde siddet og set et TV-program, der handlede om motorcykler, og efterfølgende sagde jeg til Marianne, at jeg egentlig godt kunne tænke mig en motorcykel.

- *Så køb dog en!* var svaret, og det ud-sagn blev bekræftet, da jeg spurgte, om det var noget hun mente alvorligt. Det var jo forholdsvis kort tid efter jeg var blevet ansat som lokalskribent på Århus Stiftstidende, og som hun sagde - *brug da nogle af de penge, du slider for hver eftermiddag.*



Det blev startskuddet på min første MC-jagt, der endte i Randers, hvor jeg kiggede på en 350 cc Royal Enfield fra 1953.

Jeg havde taget en god bekendt med, som vidste en del om "englændere", og efter en kort prøvetur vendte han tommelfingeren nedad - den var ganske enkelt for ringe til prisen.

Den næste jeg kiggede blev en Nimbus fra 1944 fundet i en annonce i "Gul & Gratis". Det viste sig, at den gik ganske udmærket. Den skulle være nyistandsat, og da den samtidig så nydelig ud, lagde jeg 25.000 i hånden på sælgeren, og jeg var den lykkelige ejer af en Nimbus.

Det med det nyistandsatte var nu så som så, for bl.a. viste det sig ved et havari, at krumtappen var slebet ned til langt under mindstemålet, så det kostede lidt ekstra at få den i topform.

Jeg var klar over, at skulle jeg have rigtig fornøjelse af min nye røde Nimbus, så måtte jeg have kontakt med nog-

le ligesindede, og det endte med, at jeg ringede til formanden for den nærmeste Nimbusklub, jeg kunne finde, - den hørte hjemme i Silkeborg.



Her kunne jeg godt blive medlem, og jeg fik tilsendt girokort og nogle indmeldespapirer, der også omfattede en medlemsliste.

Da jeg kiggede den igennem, opdagede jeg, at et af medlemmerne kun boede få km. herfra, nemlig i Mårslet, og han kontaktede jeg, inden jeg skulle deltage i den første tur.

Han ville gerne følges, og jeg mødte op og traf en nydelig ung mand med en sort Nimbus, og vi fulgtes ad til Silkeborg, hvor jeg fik hilst på mine nye Nimbusvenner.

Man har sikkert gættet, at den nydelige unge mand, der dengang var først i 30-erne, var Sune, og vi fulgtes i den følgende tid til flere arrangementer i Silkeborg.



Det var nu ikke alle i Silkeborg der var lige begejstrede for vores optræden. Vi oplevede faktisk på en generalforsamling ret utilslørede beskyldninger for at ville overtage klubben, hvilket vi selvfølgelig aldrig kunne drømme om.

På et tidspunkt fortalte Sune, at han sammen med en fyr, som han kendte fra de årlige Nimbustræf, havde drøftet mulighederne for at stifte en lokal Nimbusklub i Århus området.

Jeg var straks fyr og flamme, og jeg tilbød at køre rundt med en skriftlig opfordring til at tilslutte sig initiativet.

Det gjorde jeg faktisk ret så effektivt, for jeg besøgte alle de Nimbusere, jeg kendte, og jeg sørgede også for, at der blev sendt papirer til en fyr, som jeg hørte om gennem en kollega. Kollegaen fortalte, at han kendte en fyr, som gik vildt meget op i Nimbus, og han lovede at tage papirer med til den ukendte Nimbusentusiast. De papirer viste sig af havne hjemme hos en, der hed Kjeld Jørgensen (senere Ekerøth), men at det var den ene af de to initiativtagere til stiftelsen af en Nimbusklub i Århus, kunne jeg jo ikke vide, for på daværende tidspunkt havde jeg kun haft kontakt med Sune.

Mon ikke de fleste kender historien om den stiftende generalforsamling hjemme hos Else og Sune d. 3. marts 1996, så den springer vi let og elegant over her, men realiteten blev, at efter den dato var Aarhus Nimbus Klub en realitet.

Marianne kender mig jo, og da jeg ud over mit job på Malling skole også skrev avis for Stiften, og jeg samtidig var dybt involveret i bestyrelsesarbejde indenfor fjerkræavl, havde jeg hjemmefra lovet, at jeg ikke ville stille op til bestyrelsen i den nye Nimbus klub.

HAVEDESIGN

jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVEDEGN
www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk



Sune overbringer gaven til min 60 års dag

Det blev heller ikke nødvendigt, for der var på den stiftende generalforsamling stor entusiasme, og der blev valgt en særdeles kompetent bestyrelse.

I den første tid indskrænkede klubbens aktiviteter sig til køreture, men hurtigt blev der brug for noget mere, og vi søgte Århus Kommune om lån af lokaler.

Vi fik tilbudt et motorlærelokale på Næshøjskolen i Harlev, og det blev vort hovedkvarter de første år. Fra en kollega fik jeg i øvrigt et tip om, at det skabte noget panik på skolen, da de blev orienteret om, at en motorcykelklub skulle bruge lokalerne en aften om ugen. Den skepsis blev dog manet i jorden, da de opdagede, at det ikke var en flok vilde rockere, men i stedet en fredelig Nimbusklub.

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Der var dog i dele af medlemskredsen, og i særdeleshed i bestyrelsen, et ønske om at få foden under eget bord.

Der blev derfor arbejdet på at finde egnede lokaler, men da muligheden forelå måtte vi erkende, at det ønske ikke var så stærkt, at et flertal af medlemmer ville være indstillet på en nødvendig kontingentforhøjelse, så de første forsøg på at leje lokaler faldt uhjælpeligt til jorden. Selv om jeg ikke kom i bestyrelsen i første omgang, blev jeg bedt om at være behjælpelig med at styre aktivitetskalenderen, og det job har jeg varetaget indtil sidste generalforsamling, hvor Bente tog over.

Efter en valgperiode på to år valgte Hans Rehmeier at forlade bestyrelsen, og jeg blev med Marianne billigelse valgt ind i stedet for Hans, også på hans næstformandsplads, som det er fremgået med særligt ansvar for aktivitetskalenderen.

Det har i øvrigt været karakteristisk for bestyrelsesarbejdet i Aarhus Nimbus Klub, at vi gennem alle årene har været rigtig gode til at uddelegere de forskellige ansvarsområder og efterfølgende respektere den uddelegering. Det gør, at bestyrelsesarbejdet ikke slider helt så hårdt på de enkelte bestyrelsesmedlemmer, som det sker så mange andre steder. I perioden, der fulgte, havde vi to helt store sager, som begge er blevet særdeles vel beskrevet i anden sammenhæng, så jeg nævner dem kun her for historikkens skyld. Det var selvfølgelig Årstræf 2000 og vore klublokaler i True. Vi lavede et formidabelt årstræf på Viby Stadion, og vi fik egne lokaler i True, som siden har været den trygge ramme om klubbens aktiviteter. Og sørme om ikke vi midt i al den aktivitet var med til at lave en Nimbusudstilling på Århus Bymuseum, en udstilling som i al beskedenhed med mere end 6000 besøgende blev en af museets allerstørste publikum succeser nogen sinde.

Efter at have været formand i 6 år ønskede Sune i 2002 at slippe for ansvaret som formand, og resultatet blev, at han og jeg byttede plads. Ud over det formelle beholdt Sune og jeg hver vore arbejdsopgaver i bestyrelsen.

Det er i høj grad bestyrerarbejdet med aktivitetskalenderen, der har taget rigtig meget tid i de omkring 14 år, jeg har haft fornøjelsen at have ansvaret for den. Ikke så meget det med at få lavet programmet de to gange om året, hvor det skal udsendes.

Her er medlemmerne flinke til at komme med gode ideer, men mest fordi jeg altid har følt, at jeg også selv skal stå der hver eneste gang, vi har et arrangement, og jeg vil godt indrømme, at det har slidt på kræfterne.

Jeg synes i det store og hele, at vi har gjort det rigtig godt. Vi har i gennemsnit et arrangement om ugen året rundt. Vi har traditioner, som vi gentager år for år som f.eks. åbningen af Tivoli Friheden og Nytårsparaden. Vi har også kunnet skrotte et arrangement, når det ikke længere kan bære, her tænker jeg først og fremmest på Pokalløbet.

For mit eget vedkommende har Aarhus Nimbus Klub fyldt rigtig meget siden starten i 1996. Ja det er blevet til mange timer om ugen, men det har været det hele værd, for betalingen er kommet i form af spændende oplevelser og mange gode venner og kammerater.

Selvfølgelig har der også været skuffelser og nedture, noget der næppe vil kunne undgås, der hvor mennesker er i samspil, men vejret op mod alle de gode minder er det kun en dråbe i havet.

Hvorfor benytter jeg nu denne lejlighed til dette tilbageblik og til disse refleksioner? Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg er kommet til det punkt i mit Nimbusliv, hvor jeg overvejer min fremtid i bestyrelsen.

Jeg er ikke træt af klubben og heller ikke træt af bestyrelsesarbejdet, men jeg føler jeg nærmer mig det punkt, hvor mine ideer er ved at være brugt op, og jeg er ikke sikker på, at det vil være godt for mig, og dermed heller ikke godt for klubben, at formanden er ved at være brændt ud for ideer, derfor har jeg besluttet mig for at gå i tænkeboks i de næste par måneder.

Dan Zachariassen



Åbning af Tivoli Friheden 2006

MOTORHISTORISK SAMRÅD ?

Få dage efter vort seneste bestyrelsesmøde modtog vi et brev fra Motorhistorisk Samråd (MhS) med en kraftig opfordring til os om, at vi skal melde os ind i samrådet.

Opfordringen er et led i en kampagne, der har til formål at fordoble samrådets samlede medlemstal fra de nuværende 30.000 enkeltmedlemmer til omkring 60.000, som man forventer er det opnåelige. De 30.000 enkeltmedlemmer er tilknyttet 64 klubber, og ønsket om at styrke samrådet skal sikre, at rådet kommer til at tale med endnu større vægt.

Så vidt jeg husker har vi tidligere haft en indmeldelse i MhS oppe til diskussion på en af vore generalforsamlinger, og at vi ved den lejlighed valgte at holde os uden for.

Inden vi fortsætter, vil det nok være formålstjenligt lige at se på, hvad Motorhistorisk Samråd egentlig er for en størrelse, og det gør vi bedst ved at se på samrådets formålsparagraf:

MOTORHISTORISK SAMRÅD har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. Samrådet skal varetage de tilsluttede foreningers fælles interesser, d.v.s. overordnede og generelle opgaver, over for myndigheder og inden- og udenlandske organisationer. Samrådet kan desuden virke for oprettelsen af en fælles forsikringsordning for alle ejere af motorhistoriske køretøjer, som er medlem af de tilsluttede klubber.

Motorhistorisk Samråd er en del af den internationale organisation Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), der repræsenterer mere end 60 lande og har omkring 1,5 mio. medlemmer.

MhS er den organisation herhjemme, som politikerne på Christiansborg hører, når der skal laves lovgivning, der berører vort interesseområde.

Det er selvfølgelig trafiklovgivning i al almindelighed, men også i høj grad miljølovgivning, hvor det er helt nødvendigt, at der er nogen, der kan sikre f.eks. de nødvendige dispensationer der skal til, for at holde de historiske køretøjer på vejene, idet de jo - må vi indrømme - slet ikke lever op til nutidens krav om bilers og motorcyklers forurening. Motorhistorisk Samråd arbejder også selv med forskellige sager, der berører emnet. Et af de synlige resultater af arbejdet i Motorhistorisk Samråd er indførelsen af de historiske nummerplader, som mange af os er rigtig glade for.

Desværre kom henvendelsen fra Motorhistorisk Samråd efter bestyrelsesmødet, og derfor vil emnet først komme på dagsordenen på vort bestyrelsesmøde d. 15. november, men det behøver jo ikke stå i vejen for, at vi i medlemskredsen endnu engang overvejer det hensigtsmæssige i en eventuel indmeldelse i rådet.

Jeg anerkender helt sikkert vigtigheden af det arbejde, som udføres af Motorhistorisk Samråd. Det kan vi ikke undvære, og kontingentet p.t. som udgør 20 kr. pr. medlem, er jo ikke afskrækkende. Det vil koste vores klub omkring 2600 kr. om året at melde os ind i samrådet, så det bør ikke være et økonomisk spørgsmål, der afholder os fra at melde os under fanerne.

Der er imidlertid et andet argument, som man godt kan overveje, nemlig den kendsgerning, at en meget stor del af os allerede er medlem af Motorhistorisk Samråd.

Jeg er det qua mit medlemskab af Danmarks Nimbus Touring, og jeg er vidende om, at vi har medlemmer, der ikke kun har et medlemskab af Motorhistorisk Samråd, men i stedet to tre eller fire medlemskaber. Det vil altså sige, at vi naturligvis på papiret vil tilføre 130 nye medlemmer til samrådet og således sikre rådet en lidt bedre økonomi, men om det er måden er vel en overvejelse værd.

I brevet fra Motorhistorisk Samråd fortæller de, at de på det seneste har "oprustet" ved at etablere et sekretariat med en lønnet leder, og det er sket bl.a. med det formål at udøve lobbyvirksomhed på Christiansborg, - der hvor lovene laves.

At der er politik også i gamle biler og motorcykler, ja - det kan enhver overbevise sig om, ved at slå op på side 22 i det seneste nummer af Nimbus Tidende. Her er et af D.N.T.'s medlemmer ude i en voldsom argumentation for at fortælle, at forslag til folketingsbeslutning nr. B 142 omhandlende veterankøretøjer ikke er født af Motorhistorisk Samråd, men i stedet stammer fra folketingsmedlem René Christensen fra DF.

Inden vi slutter vil det nok være mest fair lige at orientere om indholdet af B 142:

Formålet med beslutningsforslaget er, at reglerne om veterankøretøjer ændres på en række områder.

Man skal bl.a. kunne få udstedt et originalitetsbevis, hvis man har et veterankøretøj, der er originalt, eller som fremstår som typisk for sin tid. Et sådan originalitetsbevis skal sikre, at man får adgang til de særlig forsikringsvilkår, der gælder for veterankørsel. Desuden foreslås det, at veterankøretøjer med et originalitetsbevis kun skal synes ved ejerskifte eller ved større ændringer på køretøjet, og at opkrævningen af vægtafgift for veterankøretøjer skal ændres fra to til en gang om året. Baggrunden for de foreslåede ændringer af reglerne er, at forslagsstillerne betragter veteranbiler og -motorcykler som en væsentlig del af den danske kulturarv.

Beslutningsforslaget er endnu ikke færdigbehandlet i Folketinget, men at der er åbenbart er stemmer at hente i gamle biler og motorcykler må stå klart for enhver. Det kan godt være, at det vil være en god ide at overlade de politiske diskussioner til f.eks. et organ som MhS - Tænk over det.

Dan Zachariassen

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.



ENEMARK GRUPPEN
DANMARK

H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk

WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Det historiske hjørne

Her vil vi fra tid til anden bringe sjove, vedkommende, nostalgiske, historiske artikler, annoncer eller andet der stadig kan have vor Nimbusinteresse.

Vi lægger ud med en artikel fra "Skandinavisk Motor Journal" januar 1949 - god fornøjelse.

Dan Zachariassen

Et par ord om HVIDT-METAL-LEJER

Hvidtmetallet blev opfundet i 1839 af amerikaneren Isaac Babbitt, hvorfor det ogsaa undertiden kaldes babbittmetal. Det har siden i udstrakt grad været anvendt som lejemateriale for hoved- og plejstangsejer i forbrændingsmotorer. Det har dog i den sidste tid ved højt belastede lejer maattet vige pladsen for bly bronze legeringer, men hvidtmetallet er stadig næsten eneraadende som lejemateriale i benzinmotorer.

Hvidtmetal er en legering af tin, kobber og antimon. Tinnets er langt den overvejende bestanddel, mens kobberet væsentligt er tilsat for at give styrke og antimonen for at give haardhed. De krav, som stilles til et lejemetal er følgende: Tilstrækkelig styrke til at modstaa knusning fra belastning paa lejet, en lav friktionskoefficient ved gnidning mod staaaloverflader, god varmeledningsevne og god modstand mod korrosion. Hvidtmetallet opfylder alle disse fordringer. Desuden har det et forholdsvis lavt smeltepunkt. Dette bevirker, at hvis der under driften opstaar saa stor varme, at lejet beskadiges, smelter hvidtmetallet simpelthen og flyder væk, saaledes at der ikke bliver tale om, at lejet sætter sig fast paa krumtappen.

Meget vigtigt er ogsaa, at hvidtmetallet har evne til at optage smaa partikler i sig, saaledes at disse trænger ned i overfladen. Naar et hvidtmetalleje anvendes sammen med en haard staaalaksel, vil de smaa metalpartikler, som er i olien, fæstne sig i hvidtmetallets overflade og forblive der uden at beskadige sølen paa akslen. Dette er

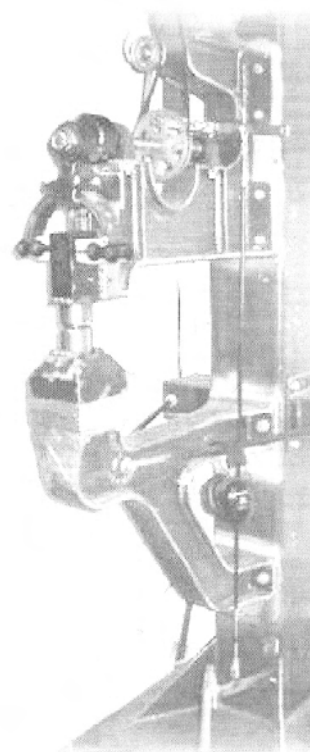
grunden til, at man faar det mindst mulige slid, naar man anvender et forholdsvis blødt leje sammen med en haard søle.

Til at begynde med blev hvidtmetallejer altid støbt direkte i blok og plejstænger, men denne fremgangsmaade er man i de senere aar gaaet bort fra, idet man nu i de fleste konstruktioner anvender løse lejeskaller. Det vil sige, at hvidtmetallet er udstøbt, som et tyndt lag paa en halvcirkelformet staaalskal af lejets bredde. Denne staaalskal indlægges derefter i lejehuset, og der anvendes 2 lejeskaller for hvert leje. I tilfælde af beskadigelse af et leje eller udskiftning af disse for slid er det saaledes meget nemt at isætte nye lejeskaller, som leveres færdige som reservedele i forskellige understørrelser.

Der er ogsaa ved fremgangsmaaden med løse lejeskaller en anden fordel. Det har vist sig, at en del tilfælde af svigtende lejer, hvor hvidtmetallet var støbt direkte i lejehuset, skyldtes, at forbindelsen mellem hvidtmetallet og lejehuset svigtede. Dette blev stærkt fremskyndet af de bøjninger og vridninger, som opstod i plejstangen ved svære belastninger. Ved anvendelse af løse lejeskaller overføres disse paavirkninger ikke direkte til hvidtmetallaget, og forbindelsen mellem hvidtmetallet og staaallejeskallen bliver saaledes ikke udsat for bøjning eller vridning.

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1975 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	538	199
75.000	783	199
125.000	965	199
175.000	1.145	199
225.000	1.317	199
275.000	1.509	199
325.000	1.743	199
375.000	1.977	199
400.000	2.091	199
475.000	2.396	199
525.000	2.679	199
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 1.330	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1976 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.323	452
75.000	1.927	452
125.000	2.374	452
175.000	2.817	452
225.000	3.240	452
275.000	3.712	452
325.000	4.289	452
375.000	4.863	452
400.000	5.143	452
475.000	5.893	452
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 3.988	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - ♦ Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia

Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

www.veteranforsikringdanmark.dk