

Aarhus



Klub

December 2010

15' årgang nr. 61



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand,

hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen

Balshavevej 36

8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste,

selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@holmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsiden:

FDM og Falck introducerede begrebet VEJPATRULJE i 1957 med Nimbus med sidevogn.

Læs mere inde i bladet på side 11.

Formanden har ordet

Kære Nimbusvenner.

Så er atter et "Nimbusår" ved at rinde ud. Vi kan selvfølgelig ikke se tilbage på 2010 uden at komme omkring DNT's årstræf på Mosten MC.

Vi har allerede evalueret årstræffet så grundigt, at jeg her vil indskrænke mig til at fortælle, at vi har haft et afsluttende møde med folkene fra Mosten MC, og vi var alle enige om, at træffet på alle områder forløb, som vi kunne ønske det. Både vi og Mosten var yderst tilfredse med forløbet, og jeg skulle hilse og sige, at vi vil være meget velkommen på Mosten en anden gang, hvis det skulle blive aktuelt.

Vi fik afleveret det flotte (*skriver jeg med vanlig beskedenhed*) skjold til Niels Jørgen og hans stab, og de blev rigtig glade for det.

Ellers blev 2010 et MC-år, der kan karakteriseres af en masse regnvejr, som ikke lige er MC-folkets kop te.

Vinteren bevarede sit tag i landet næsten til åbningsarrangementet, og vejret i hverken april, maj eller juni blev noget at skrive hjem om.

Juli blev rigtig fin, og det profiterede vi af under træffet, der bortset fra et par byger i starten, blev afviklet i dejligt højsommervejr. Bygerne gav os en fin lejlighed til at få solgt nogle af vore nye paraplyer, så det var slet ikke så galt!

August og september blev igen noget af en klam fornøjelse, så alt i alt – ikke det bedste MC-år.

Hjertestarter?

Da vi skulle til at åbne træffet, blev vi gjort opmærksom på, at vi burde have rådighed over en hjertestarter på et sted, hvor der samles så mange mennesker, og hvor man, forhåbentlig uden at fornærme for mange, vel godt kan påstå, at en del af de tilstedeværende befinder sig i en risikogruppe. Der blev, så vidt jeg ved, anskaffet en hjertestarter til selve træffet. Den fik vi heldigvis ikke brug for, og efterfølgende har vi i bestyrelsen haft en snak, om ikke vi burde anskaffe en hjertestarter til klubben. Den diskussion blev yderligere aktualiseret af, at vi har erfaret, at Vestjysk Nimbusklub i sommer oplevede et hjertestop på deres Nees Træf.

I første omgang blev vi enige om at se os om efter en mulighed for at få en sådan maskine sponsoreret, og det er vi så gået i gang med. Om det lykkes for os, ved vi endnu ikke, men I vil høre nærmere.

Hvordan med fremtidens klubliv?

Vi har i bestyrelsen taget hul på en stor og meget vigtig snak om hvad vi skal med klubben på lidt længere sigt.

Hvordan sikrer vi den nødvendige tilgang til klubben, og hvilken aldersgruppe skal vi satse på?

Vi er rigtig gode til at efterleve den del af vores formålsparagraf, der siger, at vi skal gøre Nimbus synlig i gadebilledet, mens det kniber meget med at overholde den anden del, der siger, at vi i særdeleshed skal rette indsatsen mod børn og unge!

Skal vi lave flere propaganda-fremstød for at præsentere vores interesse, og hvem skal vi i givet fald rette "skytset" imod?

Det er måske lidt overgearet at bruge så meget krudt på den diskussion i en tid, hvor interessen for klassiske køretøjer aldrig har været større. Vi kan alle uden at skulle køre ret mange kilometer komme til at deltage i et træf eller et klassisk møde hver eneste ugedag fra april til oktober, men vi kan også se, at succesen er noget gråhåret – skal vi slå os til tåls med det?

Har du en mening om emnet, eller har du ideer, så kom frit frem – vi hører meget gerne fra dig.

Gratis mad før generalforsamling

Oprindeligt var det meningen, at et eventuelt overskud fra træffet skulle omsættes i en fest for alle de aktive hjælpere. Sådan gjorde vi efter 2000-træffet. Men denne gang fik vi slet ikke det forventede antal tilmeldinger, og vi frygtede et mindre underskud.

En kritisk gennemgang af budgetterne gjorde, at vi kom fra det med skindet på næsen. Vi lavede et beskedent overskud, som vi naturligvis skulle dele med DNT, og af vores halvdel blev der desværre ikke nok til en fest.

Men helt skal I nu ikke snydes, så bestyrelsen og styregruppen har derfor besluttet, at det lille overskud, der trods alt blev, skal gå til at vi inviterer alle medlemmer til stegt flæsk med persillesovs forud for generalforsamlingen – dog uden drikkevarer. Husk tilmelding, se side 10.

Og så er der jul

Julen står jo for døren, og jeg vil da traditionen tro benytte lejligheden til at ønske alle vore medlemmer, alle vore annoncører og alle venner af Aarhus Nimbus Klub en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Dan Zachariassen

Hvem er vi

Henrik Lahn Hansen har talt med Leif Degn

Leif's interesse for og liv med motorcykler startede tilbage i 1962, hvor han som 18-årig købte sin første MC, en DKW 125 cc. Han måtte dog vente med at køre til året efter, da "pappet" lige skulle erhverves først. DKW'en var dog først og fremmest et billigt transportmiddel til resten af læretiden.

Leif er uddannet finmekaniker med en efteruddannelse som elektromekaniker. Helt fra læretiden og til sin pension var Leif ansat ved Kamstrup, hvor han nåede at være i 50 år.

Efter læretiden blev økonomien en del forbedret, så der måtte ske en udskiftning til en bedre MC. Det blev til YAMAHA 100 cc. Den blev dog hurtigt for lille, så en større måtte anskaffes. Leif's kærlighed til YAMAHA var dog allerede grundlagt med den første, så det blev til en lang række YAMAHA'er, en (200 cc i 1967, 350 cc R2 i 1968, 350 cc R5 i 1971, RD 350 cc i 1973, XS 500 cc i 1976, XJ 600 cc i 1994, 600 cc diversion i 1996, XJ 900 cc i 2004 og senest en XJ 600 cc vandkølet i 2010).

I 1968 købte Leif en grim og rusten 80 cc hos Franz Kroon til vinterbrug. Cyklen kørte fint. Det sjove er, at Leif fik at vide, at Carl Andersen havde hentet den i England sammen med 250 cc'en og at det var de to første YAMAHA'er i Danmark.

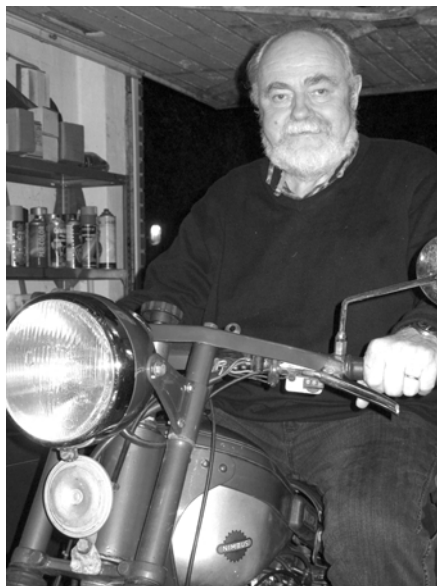
Det er klart, at med en så stor interesse for YAMAHA blev Leif medlem af ÅRHUS YAMAHA KLUB lige fra begyndelsen i sensommeren 1966 og er stadig medlem. Fra 1968-80 var han også formand for klubben.

En anden stor del af Leif's MC liv har været at følge med i road racing. Det har således bragt ham rundt på mange af Europas baner, hvor han har set kørere som Mike Hailwood, Agostini, Phil Reed, Jim Redman og mange flere.

Et løb som Leif rejst til flere gange er på Isle of Man. Ikke mindre end 12 gange er det blevet til siden 1969. Faktisk er han i gang med at planlægge en tur derover i 2011 på sin Nimbus.

Og hvordan er det så lige, at Nimbus'en kommer ind i billedet hos en så stor YAMAHA fan?

I vinteren 1968 ønskede Leif sig også en Nimbus til vinterkørsel. En murer i Århus havde en '39 model med Bender sidevogn til salg for 350 kr.



Leif og en ven tog hen for at se på den. Motoren havde sat sig, men det lykkedes, at få stemplerne løsnet, så de kunne humpe hjem på tre cylindre. Leif fik den slæbt til syn, men 14 dage efter syn bankede den en plejlstang ud gennem siden.

I løbet af vinteren fik Leif opsporet en Nimbus i Hatting, som var til salg. Han tog ned for at se på den.

Den stod overskidt i et hønsehus. Han kunne få den 50 eller 75 kr. hvis papirerne skulle følge med.

Motoren var en nyere model, ikke ret slidt og lagt i et '36 stel. Da det kun var motoren, han skulle bruge, solgte han stellet for 1.200 kr. Det må siges at være en god handel. Nimbusen blev senere solgt.

Interessen for Nimbus var dog ikke forsvundet. Leif ledte i flere år efter en papkassemodel, men kunne ikke finde en. For en 7-8 år siden begyndte han komme i klubben uden dog at være medlem. For en 4-5 år siden fandt han en køreklar Nimbus til en god pris og blev samtidig medlem af Aarhus Nimbus Klub.

I jubilæumsgave fra Kamstrup fik han en han en komplet sidevogn. Så nu dyrker han sidevognskørsel og har sågar tænkt sig at sælge sin nye YAMAHA og ser frem til endnu en juleafslutning med gode æbleskiver. for at hellige sig Nimbusen helt.

Leif har desuden også fungeret som kustode på Nimbusmuseet i et par år - et job, som han har været meget glad for og som har givet mange sjove oplevelser.

Vi ønsker Leif mange gode år med Nimbusen og ser frem til endnu en juleafslutning med gode æbleskiver.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Batteriet er fladt og hvad så?

De der kender mig godt ved, at jeg lige nu bevæger mig ind på et område, som jeg ikke har ret meget forstand på, nemlig elektricitet. Når jeg får et el-problem, plejer jeg at ringe til Sune, og så er det som regel løst i løbet af nul komma fem!

Men nu vover jeg alligevel pelsen. Hvad gør man, hvis det gamle Nimbusbatteri står af? Det enkleste er selvfølgelig at købe en ny, men dels er de hundedyre, og dels er det min erfaring, at de "ægte" gammeldags Nimbusbatterier ikke er så langtidsholdbare, som man kunne ønske, så man finder ofte en anden løsning i stedet.



Det gamle Nimbusbatteri kan ikke mere. Bemærk "kagerne" af ir på pluspolen.

For et par år siden skrev motorjournalisten Jens Jessen en artikel i Veteranposten, om hvordan man "udhuler" et gammelt Nimbusbatteri ved at skære toppen af, trække blypladerne ud, skære mellemrummene i kassen væk, hvorefter man rengør det hele og bruger den tomme kasse til at gemme det nye batteri i.

Det var der helt sikkert ikke noget nyt i. Det har mange gjort før ikke mindst dengang, der var et lyst hoved, der fandt ud af, at man kunne bruge de små runde 1,5 volts batterier fra Danmarks Radios kasserede kamerabatterier (den såkaldte bombepakke).

Ved at serieforbinde fire af disse batterier opnår man de nødvendige 6 volt, og parallelforbinder man herefter to "pakker", har man et meget effektivt og langtidsholdbart Nimbusbatteri. De var nemme at gemme i den gamle batterikasse, og de fungerede fint.

Sådan et sæt har jeg kørt med på min "Høvding" i mange år, og selv om jeg for en måneds tid siden troede, at nu var det endelig slut og klagede min nød til Sune, så bad han mig om lige at se alle forbindelser efter for ir, og da det var gjort, virkede pakken igen.

Så vidt jeg ved, er det for længst slut med at løbe over de bombepakker – så ud over de der stadig fungerer, er det nok slut med den herlighed.

Nu kommer mit budskab med denne artikel, for det, som Jens Jessen ikke skrev noget om i Veteranposten, var hvad skal der ske med de restprodukter, der bliver til overs, når man har slagtet den gamle Nimbusbatteri?

Jeg går naturligvis ud fra, at de gamle blyplader er blevet afleveret til genbrug, men gælder det også det "nas", der bliver hældt ud af kassen.

Det er en blanding af svovlsyre og bly, og der er vel ingen, der er i tvivl om, at det er noget giftigt og miljøskadeligt stads, der under ingen omstændigheder bør spules ud i kloakken.

I stedet for at slagte det gamle batteri bruger jeg en halv time på at save 5 stykker 8 mm krydsfinerplader ud efter de udvendige mål på den gamle akkumulatorkasse. Når kassen er samlet med lim og stifter pudses den af og males matsort.



Brug et stykke 8 m.m. krydsfiner når du skal lave din nye batterikasse.

Derefter kan det gamle buede låg genbruges, og der er med garanti ingen, der kan se, at det ikke er den ægte kasse. Aflever herefter det gamle batteri på genbrugspladsen og få en meget bedre samvittighed. Jeg lover dig, at det ikke tager længere tid at lave en ny træ-kasse, end det tager at stå og fedte med blyplader og gammel nasset blyholdigt svovlsyre.

Når kassen er bygget færdig skal du selvfølgelig have lavet skrueer til plus og minusledningerne, og her må du bruge fantasien. Vi har de hjemmebyggede kasser på alle vore tre Nimbusser og jeg har, som du kan se af billederne, lavet forskellige løsninger på det problem. Kan du hitte nogle messingskrueer med ¼ tomme Whitworth gevind er det rigtig godt for de svarer nemlig til de, der sidder på det ægte Nimbusbatteri, og så kan du (gen)bruge de røde og sorte plastic fingermøtrikker.



Trækassen indeholder de gamle 1,5 volts batterier fra DR. Ingen kan se, at det ikke er den rigtige kasse!



Brug fantasien når du skal lave kabelskrueer - dette er blot en enkelt af mange muligheder

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Hvad skal man så putte i kassen? Her er der forskellige muligheder med de moderne gelé batterier. Det er i princippet et almindeligt batteri med blyplader, men syren er erstattet af en gelémasse, og det har den store fordel, at batteriet f.eks. kan stilles på højkant, der er ikke noget der løber ud (den sveder heller ikke med syrerester, så vi undgår syreangreb på gearkassen).



Dette 6 V gelébatteri yder 11 ampere timer, og det er fint, men som du kan se er den med en længde på 14 cm. rigelig lang til at være i den gamle batterikasse. Skærer man bunden ud, og stiller den på højkant går det lige.

Disse gelébatterier fås i forskellige udformninger. Sune har i "Biltema" i Aalborg købt et, der næsten svarer i størrelse til det normale Nimbusbatteri. Vil man handle her, er man nødt til at køre til Aalborg, de sælger ikke pr. postordre.

Århus Nimbus forhandler flere forskellige typer, og Carsten er hele tiden på udkig efter nye alternativer. "Mors Bike" i Lindved har også flere typer, og de sender gerne.

Der er altså flere muligheder, når du skal udskifte den udslidte Nimbusbatteri, også uden du belaster miljøet.

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Disse 6 V gelébatterier fylder ikke meget. Når man parallelforbinder dem, får de en samlet effekt på 9 amperetimer. Det er også fint, og der er god plads til dem i den "gamle" batterikasse,



Noter m.m. fra formanden

Nye annoncører.

Allerede nu ved vi, at vi ved årsskiftet mister flere af vore annoncører. Det gør vi dog ikke fordi vi ikke har leveret varen, det er årsager hos annoncørerne, og det må vi naturligvis tage til efterretning.

Da vi i sin tid besluttede os for at udgive eget blad, skulle det kunne finansieres af annonceindtægterne, og i den første tid kunne det faktisk lade sig gøre. Men Post Danmark samt stigende trykkeomkostninger satte en stopper for den målsætning, og det er jo gået alligevel.

Men annonceindtægterne er ikke ligegyldige, og derfor er vi hele tiden på jagt efter nye annoncører. Har du kendskab til en forretning eller et firma, der for en billig penge vil indrykke en annonce i vort blad hører redaktionen meget gerne fra dig. På forhånd tak for hjælpen.

Nyhedsgruppen.

Som I alle sikkert ved, har vi i klubben en e-mail nyhedsgruppe, som styres dygtigt af vores webmaster – Sune.

Vi bruger først og fremmest nyhedsgruppen til at bringe hurtige meddelelser fra bestyrelsen til medlemmerne, men vi vil så gerne, at den fremover bruges til meget mere.

Ideen med en sådan nyhedsgruppe er jo netop, at den ikke udelukkende skal bruges til envejskommunikation, det skulle også meget gerne være medlemmernes mulighed for en hurtig kommunikationsmulighed til bestyrelsen og til hinanden.

På vores klubaften d. 13. oktober fortalte og demonstrerede Sune disse muligheder, og nu er det så op til hvert enkelt medlem at gribe den handske der er kastet.

Der er et pænt antal medlemmer, der allerede er tilsluttet nyhedsgruppen, men der er plads til mange flere, så derfor opfordrer vi også dig til at ringe eller sende en mail med din tilmelding til Sune. Gør det nu mens du husker det!

Dan Zachariassen

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

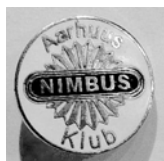
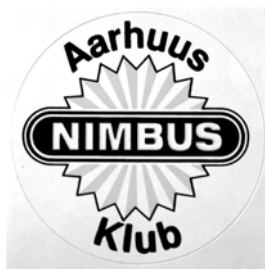
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Klubvarer



Stofmærker kr. 25,00
 klistermærker store kr. 10,00
 Klistermærker små kr. 5,00
 Pins, begge typer kr. 40,00



T-shirt kr. 80,00
 Sweat shirt kr. 180,00
 Kasket, rød kr. 40,00
 Kasket Army kr. 65,00
 Baseball cap kr. 60,00
 Solskygge kr. 55,00
 Paraply kr. 100,00

Køb julegaven hos Aa.N.K.

Står du og mangler en lille ekstragave til at lægge under træet juleaften, eller en anderledes og spændende mandelgave er muligheden her hos os.

Kontakt Per T. Hansen på telefon 8654 4595 så fikser han det for dig.

Glædelig jul.

Dan Zachariassen



Tanker ved en sæsonafslutning

En stor samling nypudsede og vintereftersete Nimbusser var samlet på Rådhuspladsen i Århus den 1. april. Vinteren var dårligt nok overstået, og bidende koldt var det, men på trods heraf var der et fint fremmøde. Turen gennem skoven forløb rigtig fint, men der var ikke meget liv at se, hverken i skovbunden eller i træerne. Foråret var bestemt ikke koordineret med forårsprogrammet i Aarhus Nimbus Klub. I Tivoli Friheden blev vores drikkebilletter vist mest omsat til varm kaffe eller kakao

Men forår blev det, og naturen iklædte sig atter i år de flotteste farver. Med den lange og fugtig-kolde vinter i erindring var denne lyse tid, hvor optimismen ikke kender nogen grænse, meget velkommen. Nimbussen skulle jo luftes. Mange af medlemmerne har også andre køretøjer, gamle som nye, to- som firehjulrede, der har været sat til side i vintertiden, men fælles for dem alle er, hvis de kan tillægges menneskelige egenskaber, at de længes efter at komme ud at køre. Eller også er det i hvert fald ejerne der længes.

Med foråret kommer også de forskellige faste træf rundt omkring, bl.a. Kalø, som jo hver tirsdag i sommerhalvåret tiltrækker megamange køretøjer. En god forårs- og sommeraften er det svært at finde et smukkere sted at samles. Udsigten over Kaløvig er ret enestående. Også Ry er et hyggeligt sted at besøge. Omfanget er mindre end Kalø, men fælles for begge steder er, at det er muligt at lave forskellige ruter hvis man vil besøge stederne. Ture som hver især byder på flotte scenarier, alt efter årstid. – Og så er der altid nogen der gerne vil snakke, og fortælle en god historie.

Ret tidligt på året blev den 14. maj reserveret til besøg i Fredericia og Middelfart i anledning af Den gamle Lillebæltsbro's 75 års jubilæum. Selvom dagen startede lidt grå men tør, gik turen mod syd. Ca. 475 køretøjer var tilmeldt på forhånd, og da solen i løbet af formiddagen begyndte at titte frem, gjorde det bare dagen endnu festligere. Arrangementet skulle slutte hos "Karinoline" ved Middelfart, og man havde virkelig lagt sig i selen for at få plads til alle køretøjerne, og det lykkedes.

I løbet af sommeren er der jo altid mange forskellige gøremål i de omgivelser man befinder sig i.



Den gamle Lillebæltsbro fyldte 75 år. Som man kan se, var der fyldt godt op med klassiske køretøjer

For mit vedkommende bl.a. nogle marker der skal passes og høstes, og vi ved jo alle sammen, at da det gode sommer- og høstvejr skulle være der, blev det jo ganske meget regnvejr i perioder, men det lykkedes at få tingene ordnet. Desværre var der jo også nogle af klubbens arrangementer som blev aflyst pga. det dårlige vejr.

I forbindelse med byfesten i Odder er der efterhånden skabt tradition for, at et indslag er et arrangement for gamle køretøjer – "Old Timer-turen". I år var det den 7. august, og her var vi utrolig heldige med vejret. Det havde regnet betydeligt i dagene op til byfesten, men da vi nåede lørdag den 7. viste det sig atter fra den flotteste side, og arrangementet blev afviklet i høj klar solskin. Det var en flot tur ind omkring Stilling sø, og tilbage i Odder var der en parade på gågaden hvor rigtig mange af byfestens deltagere tog køretøjerne i øjesyn.

I anledning af Hou Havns indvielse den 21. august var der atter linet op til køretur for gamle lokale køretøjer. Arrangementet forløb i tørvejr, om end lidt overskyet, og det var da også først ved afslutningen, at vejret blev lidt snusket, men jeg tror da at de fleste nåede hjem inden det rigtig tog fat med regn.

Siden er det jo så blevet efterår, og nogle flotte scenarier med naturen iklædt sin store farvepragt, måske ikke så optimistisk som den flotte lysegrønne i forårstiden, men alligevel synes jeg

det er flot at færdes ude i efterårstiden, når solen skinner i de brune og røde nuancer.

Samtidig er det jo også et signal om, at det så småt går mod vinter, og den indendørs veteransæson starter. Der kan jo være mange forskellige projekter der har stået sommeren over og ventet på, at der skal gøres noget-. Det kan jo også være, at Nimbussen, eller hvad det nu måtte være, trænger til et eftersyn eller måske en lille reparation. Der skal i hvert fald pudses, der skal vel også smøres lidt samt skiftes olie, så køretøjet er klar til den nye sæson.

Samtidig er der jo i klubben et ret så omfattende arrangementsprogram, og ikke at forglemme de hyggelige onsdagsaftener i klublokalerne, hvor der ikke er noget programsat og man bare møder op, køber en kop kaffe eller andet, fortæller eller hører en god historie.

Det kunne jo også være, at nogen kunne finde på, at benytte værkstedet til sit vintereftersyn. Så selvom køresæsonen er slut, behøver man i hvert fald ikke kede sig.

Dette var blot nogle tanker som går gennem hovedet på én, når man, en flot efterårsdag, sidder på en traktor med ploven spændt efter, og måger og musvåger kredser omkring.

R rigtig god vinter.

Per Tage Hansen

Bent Thomsen på plejehjem?

Rolig nu! –

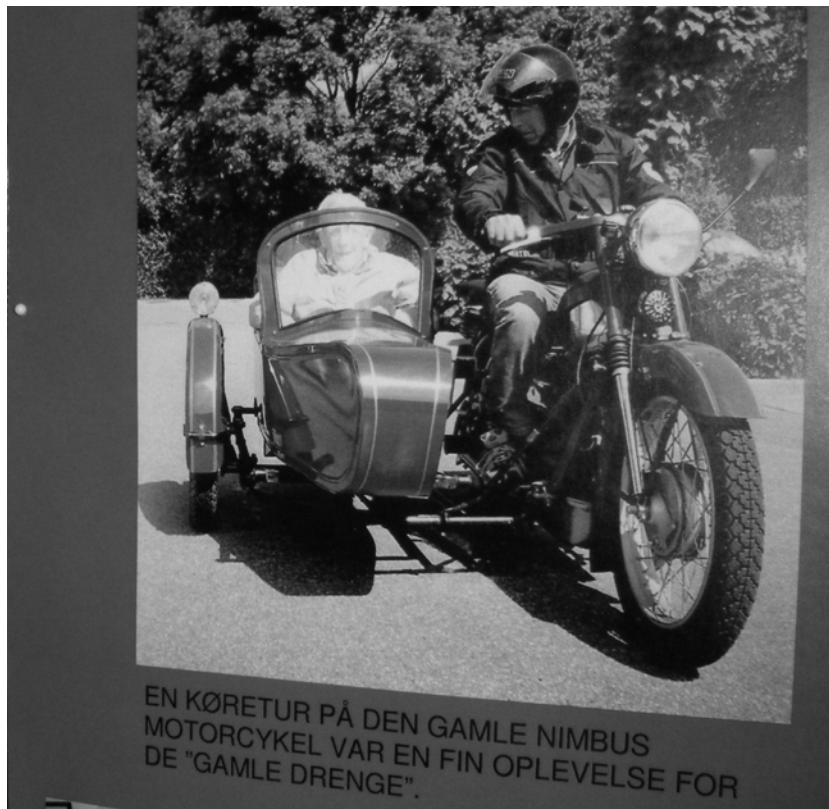
Det er kun for en kort bemærkning. Beder Malling Egnsarkiv har netop lavet en udstilling om Malling Plejehjems historie, og et af de billeder, der er blevet brugt til udstillingen, viser Bent med en af hjemmets ”gamle drenge” i sidevognen.

Begivenheden, der på den måde er blevet beskrevet ligger en del år tilbage i tiden.

Det var Marianne, der fik arrangeret en dag, hvor vi mødte op med tre sidevognsmaskiner, og hvor nogle af de gamle”blev kørt en tur rundt i Malling og omegn.

Den dag indgår nu i egnsarkivets samlinger, og den et således sikret for eftertiden. Det er da ikke så ringe endda.

Dan Zachariassen



EN KØRETUR PÅ DEN GAMLE NIMBUS MOTORCYKEL VAR EN FIN OPLEVELSE FOR DE "GAMLE DRENGE".

Tanker omkring Årstræf 2010

Det var med meget negativ indstilling til placering af årstræf 2010. Året før havde vi været på Mosten om efteråret, alt var et stort pløre og ælte. P-pladser var kun store hjulspor, selv om der blev kørt flis på hele tiden, selve pladsen var kun til gummistøvler, så det var ikke de bedste minder vi havde om pladsen.

2010 var vejret efter bogen, men så var der rigtig mange stikkende insekter, (vi kalder dem Blindbremsler), om dem blev der sagt mange ord, som ikke findes i Bibelen.

Samarbejdet i rengøringsholdet var bare perfekt, (man havde hørt om en Amerikaner der blev millionær på at gøre toiletter rene) så der deltog vi, vores økonomi har nu ikke forandret sig endnu.

På fællesturen deltog vi som vejvisere, det var en oplevelse som ikke kan beskrives, men at se ca. 225 Nimbusser med glade passagerer, det skal opleves.

Festmiddagen var perfekt, alt klappede tilsyneladende, og der blev hygget ude på pladsen i det gode vejr. Oprydningen dagen efter gik over al forventning, omkring middag var det meget vanskeligt at finde selv et cigaretskod.

Man har vel et standpunkt til man tager et nyt.

Birgit & Bent Thomsen



Et klubmedlem har "placeret" sig selv og vores klubtrøje foran et af naturens store "springvand" på Island. Islændinge kalder gejseren for : "Stokkur"
Senere gik vores medlem til alters for at bekende sine mange synder.

Brian Sørensen



HAVEDESIGN

jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVEDEGN

www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk

Mad-aften i klubben

Igen i år stod Bente og Hanna for vores fællesspisning i klubben og det var god mad de havde lavet til os.

I år blev vi præsenteret for deres bud på gullasch-suppe og hvilken dejlig spise.

Der var vanen tro mad nok og havde der været endnu flere tilmeldt, ja, så havde der også været mad nok til dem.

Vi var 25 personer som blev bispist i år og det hele bliver jo betalt via de penge der kommer i "kagekassen", når vi afholder vores pigeaftner den

første tirsdag i måneden i vinter-halv-året.

Det er en meget hyggelig aften og vi mødes jo denne ene aften i året omkring det at spise go' mad og hvor bliver man ellers bispist gratis i disse tider?

Tak til Bente og Hanna

Brian Sørensen



Find to "Busser"

Hanna fik af et klubmedlem foræret nogle ældre ugeblade og dem skulle jeg jo lige kigge lidt i. I et Billedblad fra 1950 fandt jeg dette dejlige billede.

Billedet viser Winston Churchill ved sit længe ventede besøg i København efter krigsafslutningen. Det er et fint og historisk billede, men kigger man som "Nimbus nörd" godt efter vil man ud over den pragtfulde bil også finde

noget så sjældent som to politi-Nimbusser brugt som ekskorte køretøjer. Mon ikke der også har været to mere, bare foran fotografen?

Kigger man på Nimbussen kan man se, at her er tale om en ægte "æggeskal" med køre-dækken, lygter og horn.

En Nimbus med "hele svineri'et". Da jeg har scannet billedet og overført det til computeren og det derefter er blevet trykt her i bladet, går der meget tabt, men jeg håber at I også kan glæde jer over dette pragtfulde billede.

Brian Sørensen



vognmand **bomholt as.**

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Scania-våle LBS 76 e 1957.

Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's 15' ordinære generalforsamling onsdag d. 26. januar - 2011, Kl. 19.30 Malling Kro, Stationspladsen 2, 8340 Malling

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder også redaktørens beretning for bladet.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2012) samt betalingsfrist.
- 7: Indkomne forslag.
- 8: Valg af bestyrelsesmedlemmer, bestyrelsessuppleanter, revisor og revisorsuppleant.
På valg til bestyrelsen er: Dan Zachariassen og Per T. Hansen
Valg af 2 bestyrelsessuppleanter. På valg er Jørgen Mogensen og Bent Thomsen
Valg af 1 revisor. På valg er Henrik Hansen
Valg af 1 revisorsuppleant. På valg er Jørn Bang
- 9: Eventuelt.

Spisning før generalforsamlingen

Som altid er der, for de der ønsker det, spisning kl. 18.00 (Stegt flæsk m. persillesovs). Tilmelding til spisning er nødvendig, og her er seneste tilmeldingsfrist søndag d. 23. jan. Kl. 20.00. Tilmelding på telefon 8693 6534 eller på mail: zacha@webspeed.dk.

På bestyrelsens vegne, Dan Zachariassen

Bilag til dagsordenens pkt. 7. Forslaget er stillet af bestyrelsen

Forslag til ændring af vedtægternes paragraf 6.

Klubben ledes af en bestyrelse på (5) 7, valgt blandt klubbens medlemmer.

Bestyrelsens medlemmer vælges for 2 år ad gangen.

Hvert år vælges (2 h.h.v. 3) 3 h.h.v. 4 bestyrelsesmedlemmer.

Bestyrelsen konstituerer sig selv.

Hvert år vælges 2 bestyrelsessuppleanter blandt klubbens medlemmer samt 1 revisor og 1 revisorsuppleant, der også kan vælges udenfor kredsen af klubbens medlemmer.

Klubbens interesser varetages af bestyrelsen, der dog ikke kan forpligte medlemmerne økonomisk ud over det fastsatte årlige kontingent.

Videregående dispositioner er kun bindende for klubben med generalforsamlingens forudgående samtykke.

Bestyrelsen hæfter kun med den formue der er i foreningen.

Bestyrelsen holder møde så ofte formanden eller mindst 2 bestyrelsesmedlemmer finder det ønskeligt.

Over bestyrelsens møder føres en protokol, som underskrives af samtlige deltagere og fremlægges på generalforsamlingen.

Bestyrelsens afgørelser træffes ved simpelt stemmeflertal af det samlede antal bestyrelsesmedlemmer på (5) 7. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når (mindst 3) mindst 4 medlemmer er til stede.

Franz Kroons Eftf.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrhjelm i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r
dig på
til det
danske
vejr.





H.G. ENEMARK ÅRHUS A/S
Arresøvej 20 · 8240 Risskov
Tlf. 86 17 65 77 · Fax. 86 17 35 93 · info@enemarkgruppen.dk
WWW.ENEMARKGRUPPEN.DK

Nimbus vejpatrulje

Året er 1957, hvor FDM (Forenede Danske Motorejere) i samarbejde med Falcks etablerer en teknisk vejpatrulje tjeneste i Danmark. Man vælger den danske Nimbus-motorcykel med specialdesignet sidevogn, og de første 10 Nimbus vejpatruljer sendes i foråret ud på hovedvejene, som er de mest trafikerede landevejsstrækninger. Ideen er, at vejpatruljerne skal kunne yde teknisk nødhjælp, men altså ikke reparationer.

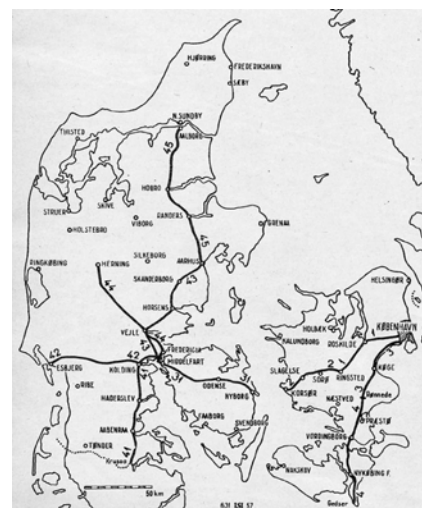
Vejpatruljer, eller vejhjælptjeneste, er ikke kun noget man har fundet på i lille Danmark, de udenlandske søsterklubber til FDM hjælper også deres medlemmer på samme måde.

Men det er nu ikke kun teknisk bistand, som vejpatruljerne kan nyde – man bidrager med aktuelle oplysninger af betydning for færdslen, så som sneproblemer, vejspærringer, tågedannelser, glatte veje og lignende.

Denne aktivitet er stærkt medvirkende til, at FDM registrerer en særdeles kraftig tilgang af nye medlemmer i 1957 og 1958.

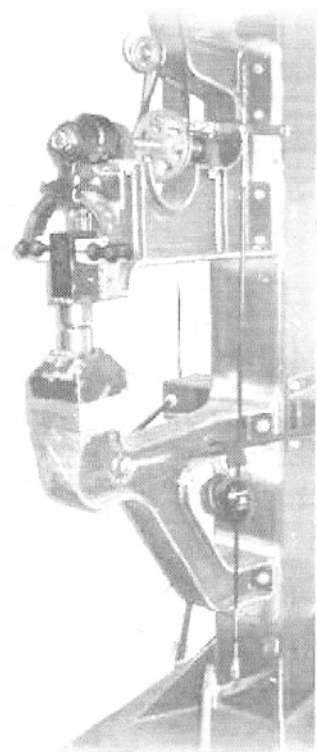
Desværre får Nimbus vejpatruljerne kun ganske få år på vejene, allerede i starten af 1960'erne erstattes de af vejpatruljebiler. Men de nåede da at køre mange hundrede tusinde kilometer, og blev et velkomment syn for mange nødstedte bilister.

Sten Weidinger



Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1975 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	538	199
75.000	783	199
125.000	965	199
175.000	1.145	199
225.000	1.317	199
275.000	1.509	199
325.000	1.743	199
375.000	1.977	199
400.000	2.091	199
475.000	2.396	199
525.000	2.679	199
o.s.v. Selvrisiko	kr. 1.330	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1976 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.323	452
75.000	1.927	452
125.000	2.374	452
175.000	2.817	452
225.000	3.240	452
275.000	3.712	452
325.000	4.289	452
375.000	4.863	452
400.000	5.143	452
475.000	5.893	452
o.s.v. Selvrisiko	kr. 3.988	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - ♦ Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia

Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

www.veteranforsikringdanmark.dk