

Aarhus



Klub

Marts 2013

18' årgang nr. 70



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 8675 2023
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
e-mail: hlh@lindberg.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 86 29 40 28
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
tlf: 86 39 49 87.
E-mail: mesballeerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Iben Hansen
Lilleringvej 50, st. tv. 8462 Harlev-
Mob.: 21703043
e-mail: iben.lene@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktørens spalte

Dette blad bliver så det første, hvor jeg kun skal agere som redaktør, og det betyder, at side 2 fra og med dette nummer vil fremstå en smule anderledes end tidligere.

Denne gang er det naturligvis først og fremmest referaterne fra generalforsamlingerne i vores egen klub og i Motor historisk Samråd vi kan fremhæve, men vi har også et par spændende beretninger fra henholdsvis Kurth Carlsson og fra Knud Erik Guldager.

Så har Sune været en tur omkring Bent Jakob Hessellund i Hov, og endelig maner redaktøren til forsigtighed når vi forhåbentlig snart kan komme ud på de tohjulede.

På generalforsamlingen blev der stillet spørgsmål ved lovligheden af de investeringer vi lavede, jeg tror det var helt tilbage i år 2000.

Den sag er naturligvis blevet grundigt undersøgt, og jeg kan berolige eventuelle skeptikere med, at alt er lige efter bogen.

Det er jeg selvfølgelig rigtig glad for, da det jo i min formandsperiode vi besluttede os for at investere vore beskedne midler. Naturligvis skal man ikke "gamble" med klubbens penge, men gør man det fornuftigt, har vi nu sagkundskabens ord for, at det både er "rettidig omhu og god forvaltning" at sikre midlerne som vi har gjort.

Fra redaktionen ønsker vi jer alle god fornøjelse med dette blad.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger
sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

*Forsiden: Det kan gi' hul i ho'det, med alle de huller i vejene.
Foto: Sten Weidinger.
Læs artiklen side 4*

Formanden har ordet

Kære medlemmer. Tak for en hyggelig generalforsamling den 23. januar som traditionen byder på Malling Kro og tak for min nye titel som formand.

Jeg vil gerne tilslutte mig alle de pæne ord til den afgående formand på generalforsamlingen, som absolut på alle måder var fortjent. Det har krævet et stort arbejde at få det hele til at hænge sammen, så alle har følt sig veltilpas og fået nogle gode oplevelser i klubben. Hvordan man lige efterfølger en så markant person - tjaa, det må tiden vise. Jeg skal i hvert fald prøve at gøre mit til, at det lykkes.

Nu skal det dog lige siges, at det jo ikke er formanden alene, der skal have alle roserne. Hans tro hjælpere i bestyrelsen samt de medlemmer, der har hjulpet med forskellige ting i klubben eller arrangementer af en hver art, er mindst en lige så vigtig en del af, at det hele er gået op i en højere enhed og skal naturligvis også have del i roserne. Personligt glæder jeg mig meget til at arbejde sammen med dem alle fremover.

Som medlem af klubben siden 2000 har jeg oplevet den som meget aktiv, og hvor man fra starten var velkommen også uden at have en Nimbus. Det betød ikke noget, at man ikke havde en Nimbus lød det, der skal nok vise sig en Nimbus til salg på et eller andet tidspunkt. Det tidspunkt kom nu hurtigt.

Fra det ugentlige møde på skolen i Harlev til eget klublokale med værksted. Desuden en masse onsdagsture, søndagsture, garagebesøg, foredrag, pokalløb, træf, generalforsamlinger og mange hyggelige klubaftener takket være en aktiv bestyrelse og ikke mindst aktive medlemmer.

Umiddelbart kunne det godt se ud som om, alt er prøvet i klubregi, men mon ikke det alligevel kan blive til et par nye tiltag hen ad vejen. Måske bliver de bemærket, måske ikke. De helt store revolutioner er nok svære at komme med, men det er helt sikkert heller ikke nødvendigt for at videreføre Danmarks bedste Nimbusklub.

Efter første bestyrelsesmøde i år, hvor årets aktiviteter for en stor dels vedkommende er blevet planlagt, tegner det til at blive et godt Nimbusår. Der var i hvert fald mange spændende forslag til aktiviteter og udflugter på generalforsamlingen.

Vi ses i det nye år.

Henrik Hansen



Hvem er vi?

Sune Nielsen har besøgt Bent Jakob Hessellund

Tekst og foto: Sune Nielsen

Jeg har denne gang besøgt Bent Jakob Hessellund, der, sammen med sin kone Tove, bor i yderste række i Hov med udsigt ud over Kattegat mod Tunø, Samsø og Endelave, en placering der nok ikke fås ret meget bedre noget sted i Danmark.



Jeg besøgte Bent Jakob en råkold januar eftermiddag lige før han og fru Tove skulle af sted på skiferie i Norge, noget han har gjort siden han var 15 år gammel, nu i alt 49 gange.

Ud over at stå på ski, så sejler Bent Jakob en del, 20 sæsoner for at være helt præcis. Senere samme eftermiddag fik jeg skibet at se, en motorsejler LM28, der står vinteropbevaret i en hal i Odder sammen med Bent Jakobs Nimbus motorcykler, ja Bent Jakob har to af slagsen, en med varesidevogn og en med personsidevogn.

Bent Jakob er egentlig udlært elektriker og har i mange år drevet en installationsforretning i Odder og senere en forretning med udlejning af lifte og maskiner, begge dele solgt nu hvor Bent Jakob bliver folkepensionist.

Omdrejningspunktet er selvfølgelig Nimbus motorcyklerne, og selvom vi ikke har set så meget til Bent Jakob på vores klubture, så har han deltaget i skruekurser, først et med Sten Weidinger som underviser som han roser meget, og senere et af de nødhjælpskurser jeg afholdt. Den seneste af Bent Jakobs nimbusser skal renoveres, der skal bl.a. laves rustarbejde i sidevognskassen og senere skal hele herligheden males.

Jeg håber selvfølgelig at vi får set mere til Bent Jakob til vores arrangementer her i 2013.

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger

Odder Afdeling - Rathlousgade 6
Tlf.: 7020 8321 - www.sparkron.dk

En alvorlig advarsel

Tekst og fotos; Dan Zachariassen

Når du sidder med dette blad i hånden nærmer tiden for en ny køresæson sig med hastige skridt, og vi skal have banket rusten af det gamle fladjern.

Der er imidlertid noget, vi skal tage ganske alvorligt, når vi igen bevæger os ud i trafikken på de tohjulede, ja for den sags skyld også på de trehjulede, for jeg tror ikke, man i mands minde har oplevet så ødelagte veje som efter den vinter, vi netop er kommet ud af.

Der er i titusindvis af dybe huller i vejbelægningen, huller der er så dybe, at skærvelaget er blevet blottet.

Hullerne finder man ikke bare på midten af vejene, men også i vejkanterne ser man mange steder, at den belægning, der skal stabilisere selve kørebanen, er skyllet væk og erstattet af 10 til 15 cm dybe huller.

Det siger sig selv, at det kan få skæbnesvangre konsekvenser, hvis et forhjul eller et sidevognshjul bliver fanget i et sådant hul.

Af dagspressen fremgår det, at kommunerne er opmærksomme på problemet. Det er jo dem, der har ansvaret for vejenes tilstand, og man lover, at der nok skal blive gjort noget.

Men det er min påstand, at opgaven er så omfattende, at der vil gå mange måneder, inden der er styr på det, hvis det overhovedet kan lade sig gøre at få lapet alle hullerne, inden det igen bliver vinter.

Grunden til at det overhovedet er gået så galt i år, er jo netop, at man de seneste år ikke har udvist rettidig omhu.

Det er jo almindelig børnelærdom, at hvis der er et hul i en asfaltbelægning, så trænger der vand ned, og når frosten kommer, så fryser det.

Frosset vand ekspanderer, og det får belægningen til at slå fra, så enkelt er det. Det var mange ord. Jeg sammenfatter helt enkelt mit budskab:

Se dig for, når du igen ruller ud på asfalten. Det er slet ikke sikkert, den er der!

Disse fire fotoeksempler er ikke enestående. Nogle huller er meget værre end de fire, vi ser på billederne. Det særlige her er, at de fire billeder viser nogle af hullerne på den samme vejstrækning inden for en afstand på bare 200 meter. Det værste hul på den samme vejstrækning er blevet dækket med en svær jernplade.



Referat fra Årsmøde i Motorhistorisk Samråd, 24 November 2012

Af Sune Nielsen

På Aarhus Nimbus Klub's generalforsamling 2012 blev det besluttet at søge optagelse i Motorhistorisk Samråd, og vi blev derfor indbudt til at deltage i Motorhistorisk Samråds Årsmøde d. 24 November 2012 på Vissenbjerg Storkro med 2 personer.

Bestyrelsen besluttede at der kun skulle deltage en repræsentant for Aarhus Nimbus Klub og valget faldt på mig.

Jeg fulgtes sammen med Bent Thomsen der denne dag var repræsentant for Vintage Motor Klubben.

Hele referatet fra Årsmødet kan læses på www.motorhistorisk.dk og bringes derfor her kun i kort form.

Dagsordenen for Årsmødet var som følger:

- 1 Valg af dirigent og referent.
- 2 Kontrol og regulering af de tilsluttede foreningers stemmer.
- 3 Formandens beretning.
- 4 Fremlæggelse og godkendelse af revideret årsregnskab 2011/2012.
- 5 Fremlæggelse af budget og kontingent for 2012/2013
- 6 Optagelse af nye medlemmer.
- 7 Indkomne forslag og emner.
- 8 Valg af bestyrelsesmedlemmer.
- 9 Valg af revisor.
- 10 Eventuelt.

Efter valg af referent og dirigent af lagde formanden beretningen, der bl.a. handlede om lanceringen af et projekt med det formål at etablere tidsvarende datagrundlag for bestanden af historiske køretøjer og at argumentere for hobbyens store samfundsmæssige værdi samt yderst begrænsede miljøpåvirkning.

Derefter en omstruktion af sekretariatet fra en administrativ og koordinerende funktion til en mere selvstændig funktion med motorhistorisk og teknisk indsigt.

Definitionen for veterankøretøjer skal ændres så den følger FIVA's internationale definitioner fra den nuværende løbende grænse på 35 år til en løbende grænse på 30 år og samtidig en ændring af afgiftstrukturen for historiske motor-køretøjer.

Motorhistorisk Samråd har været repræsenteret i FIVA, men må konstatere at reel indflydelse kræver mere engagement.

Projektet med historiske nummerplader fortsætter så længe der er behov for det.

Herefter fulgte en række spørgsmål til bestyrelsen i.f.t. beretningen.

Efter spørgerunden fulgte en længere redegørelse om opgørelse af veterankøretøjer og den forventede miljøpåvirkning de har.

Efter fremlæggelse af regnskabet var der igen en spørgerunde der igen blev efterfulgt af budgetfremlæggelsen.

Under punktet, "Optagelse af nye medlemmer", havde Dan og jeg forberedt et lille oplæg. Hver af de nye klubber der havde søgt optagelse i Motorhistorisk Samråd, fik mulighed for at fremlægge en kort præsentation af klubben, og alle de nye klubber blev godkendt.

Under indkomne forslag var der et forslag til vedtægtsændringer fra bestyrelsen. Dette gav anledning til en længere diskussion hvorefter forslaget blev forkastet med overvejende majoritet. Dette medførte at hele bestyrelsen satte deres mandater til rådighed.

Et forslag fra Mini Klub Denmark om ekspertudvalg og bistand ved import m.m. medførte også en del diskussion der førte til at foreslagsstilleren stillede sig tilfreds med de positive tilkendegivelser.

På grund af at bestyrelsen havde stillet deres mandat til rådighed, kom valget af bestyrelsesmedlemmer til at tage lidt længere tid. To af de siddende bestyrelsesmedlemmer, formanden og foreslagsstilleren, valgte ikke at genopstille og der skulle derfor findes to nye bestyrelsesmedlemmer.

Den nye bestyrelse for Motorhistorisk Samråd ser derfor således ud:

Formand: Søren Jacobsen

Kasserer: Peder Jensen

Best.medl.: Cristiane Schaumburg

Best.medl.: Niels Jonassen

Best.medl.: Henning Thomsen

Best.medl.: Jørgen Kjær

Best.medl.: Lars Genild

Revisor: Lisa Mikkelsen

Under eventuelt fortalte og spurgte flere klubber om deres arbejde og der blev spurgt til Motorhistorisk fremtidige arbejde.

Således oplevet og her genfortalt i en kort form.

Nye medlemmer i 2012

Følgende medlemmer har indmeldt sig i klubben i 2012:

Arne Leo Kristensen

Jan Henrik Wulff

Jan Hollensberg

Johnny Taltavull Rønved

Jytte Halvorsen

Kurth Carlsson

Lissie Bang

Martin Albertsen

Niels E Olsen

Otto Westergaard

Torben Nielsen

Vi ønsker jer alle velkommen i klubben og vi håber at medlemsskabet bliver til fælles glæde

*På klubbens vegne,
Dan Zachariassen.*

Sommerens program klar

Sommerens aktivitetskalender er nu klar, og du får den sammen med dette blad.

Vi håber du vil finde det både relevant og også så spændende, at du bliver fristet til at deltage i nogle af arrangementerne.

Kalenderen er blevet til på baggrund af de forslag, der er kommet fra medlemmerne, bl.a. på vores generalforsamling i Malling, og vi takker for alle forslagene, som der var rigtig mange af.

De forslag, som ikke er brugt i forårssommer programmet 2013, er gemt i vores Idébox til kommende aktiviteter.

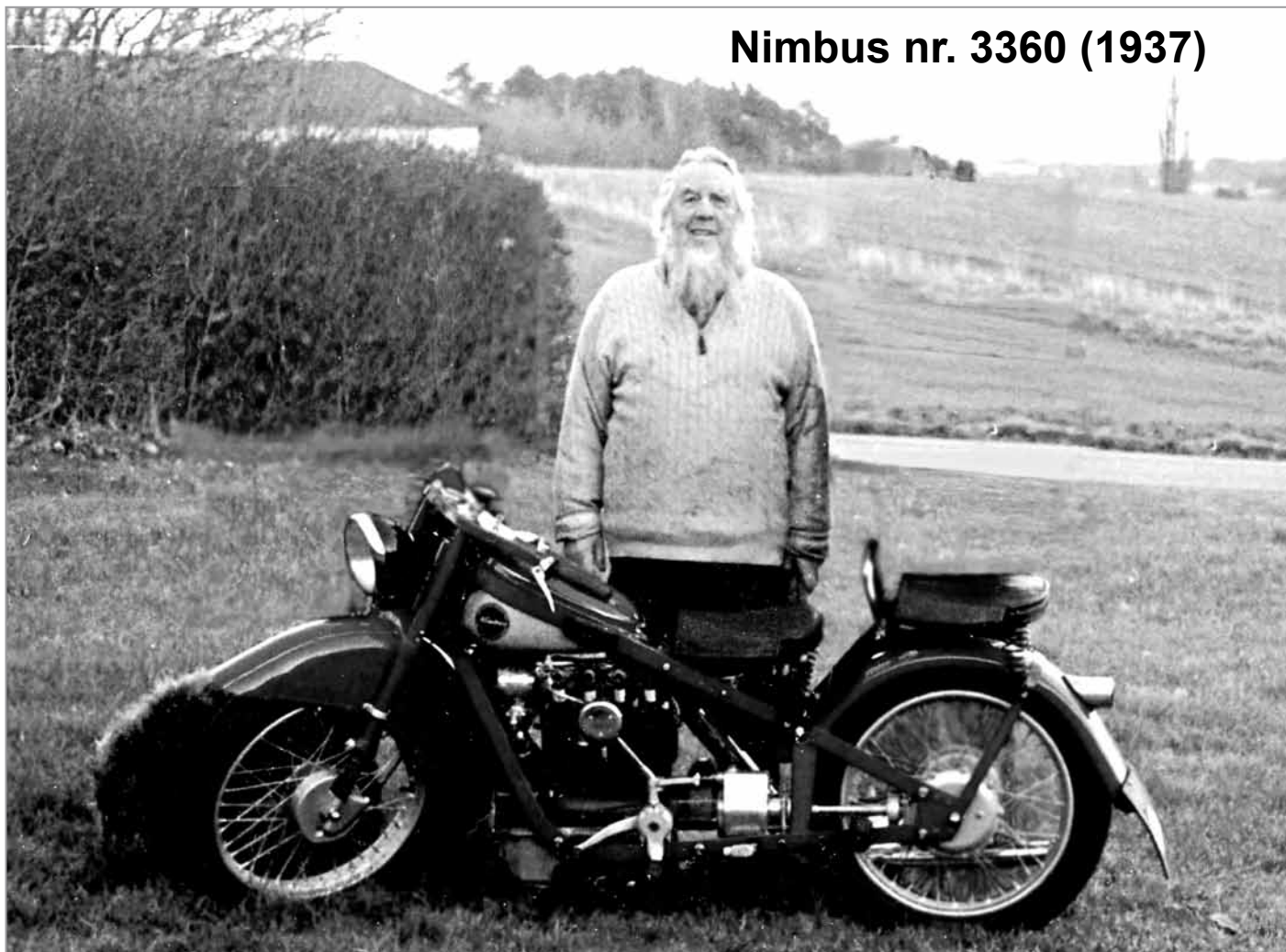
Mvh. aktivitetsudvalget

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Nimbus nr. 3360 (1937)



Af Kurth Carlsson

Denne Nimbus er solgt jf. faktura nr. 8730 den 1. september 1937 af autoriseret Nimbusforhandler H. C. Hansen, Bøsbrovej 20, Randers, som rød Luksus.

Den mellemliggende historie kendes desværre ikke, men da min svigersøn, Leon, købte den i Hadsten sidst i firserne, fik han oplyst, at den oprindeligt havde kørt med varesidevogn på Århus-egnen.

Grunden til, at han købte motorcyklen, var først og fremmest, at han var interesseret i at eje en veteranmotorcykel. Hans onkel i København havde en Harley Davidson fra 1931. Men den ville han ikke sælge.

En mand i Hadsten havde indtil flere Nimbusser stående og gerne ville sælge den ene. Og således gik det til, at Leon blev den stolte ejer af en Nimbus fra 1937, som efter en nødvendig renovering af motoren hos Aarhus Nimbus blev køreklar og brugt som transportmiddel for både Leon og vores datter Ingeborg.

Da børnene kom til, anskaffede Leon en mere moderne motorcykel med sidevogn, og der blev lavet en kasse med lufthuller, som kunne spændes på bagsædet, så også familiens hund, den langhårede gravhund, Polo, kunne komme med, når familien drog på tur.

Nimbussen blev i 1991 anbragt i kælderen på Bælum Præstegård, efter at Ingeborg fik et embede som præst i Bælum-Solbjerg sogne.

En dag ringede Leon til mig og tilbød mig Nimbussen, fordi hans onkel nu havde besluttet at sælge sin Harley Davidson, og Leon ville fortsat meget gerne købe den. Jeg mente ikke, jeg kunne fremskaffe beløbet, han havde behov for, på daværende tidspunkt, og han måtte arbejde videre med sagen.

Kun kort tid derefter meddelte han mig, at han havde besøgt sin onkel og købt Harley'en til en favorpris, og at han derfor slet ikke behøvede at sælge sin Nimbus.

Men hvad nu med den "stakkels" Nimbus", som i nogen tid havde stået lidt forhutlet tilbage?

Leon var langt fra tilfreds med dens skæbne og spurgte mig, om jeg stadig var interesseret i at have den stående. Det var jeg naturligvis, og Leon spurgte mig derfor, hvem der i givet fald skulle have Nimbussen, når jeg døde. Jeg måtte svare, at der vel ikke var andre end ham i familien, der både var interesseret og havde kørekort til motorcykel.

Han tilbød mig nu at overtage motorcyklen, at køre på den og have den stående på livstid. Motorcyklen skal ikke omregistreres til en ny ejer, og Leon sørger for at betale evt. omkostninger i forbindelse med den fremtidige registrering.

Til Emmelev

En efterårsaften 2012 kom Leon og vores barnebarn kørende i et såkaldt "rugbrød" til Emmelev og afleverede Nimbussen med nummerplade og det hele.

Min første kommentar var, at jeg ville skille den fuldstændig ad og genopbygge den som totalrenoveret, tæt på den stand, den havde, da den for 75 år siden forlod fabrikken i København.

Det syntes Leon var en rigtig god ide og tilføjede, at dét var han også forbedret på, fordi jeg jo i mange år havde renoveret antikke hestevogne og i øvrigt var interesseret i at bevare gamle ting af kulturhistorisk interesse.

Få dage efter, at jeg havde fået Nimbussen, kontaktede jeg folk på egnen, som havde en Nimbus. Og jeg blev anbefalet at henvende mig til formanden for Aarhus Nimbusklub.

Jeg ringede til Dan Zachariassen, som lidt ind i samtalen pludselig siger: *"Jamen, er det ikke præsten, jeg taler med?"* "Jo, da!", svarede jeg.

"Så kender jeg dig godt. Du har for år tilbage holdt foredrag i Aarhus Fjerkærlighedsklub, som jeg var næstformand for dengang."

Men nu gjaldt det Nimbus. Han tilbød at komme på besøg og se "min" Nimbus, og han foreslog at tage Knud Jørgensen med.

Få dage senere ankom de to herrer og efter at have set både haveanlæg, ænder, høns og mine gamle hestevogne og seletøj, inviterede jeg dem på frokost på "Margrethøj".

Og først efter en frokost fik de lov til at få stillet deres nysgerrighed og se "min" nye, gamle Nimbus. Da de havde vandret rundt om motorcyklen et par gange og taget diverse detaljer i øjesyn, kunne de samstemmende konstatere, at der var tale om et sjældent velbevaret eksemplar.

Bl. a. kunne de konstatere, at cyklen havde den originale forgaffel - den såkaldte "knopgaffel", og desuden havde samme stel og motornummer, og at såvel skærme som tank var uden rust.

Og så kom dagens overraskelse - en af de gode. Knud tilbød at komme nogle dage senere og tage motoren med sig hjem til Højbjerg og uden vederlag skille den ad for at se, om der skulle laves et eller andet - og såfremt jeg ville betale evt. nye reservedele, som han skønnede var nødvendige, ville han også samle motoren og aflevere den uden vederlag.

Renoveringen

Nu arbejdede Knud og jeg begge på at få Nimbussen i stand, og som allerede nævnt, tog han sig af motoren, og jeg tog mig af resten, efter at jeg flere gange havde været nødt til at kontakte ham for at få anvisning på at få skilt tingene ad - uden at gøre skade.

Desuden fik jeg to bøger, som Knud selv havde skrevet, og de blev flittigt læst den efterfølgende måned - eller to.

Da det efter mange timers arbejde endelig lykkedes at få alt fra hinanden, blev stel, skærme, styr og hjul sendt til sandblæsning og metallisering og derfra videre til en autolakerer i Bønnerup.

Og her var jeg heldig at møde en dygtig, ung mand ved navn Jesper, som var interesseret i motorcykler, og som selv var ejer af en ældre motorcykel, som han havde planer om at renovere.

Han gjorde sig derfor særlig umage med at få et godt resultat, og han var stolt over at kunne aflevere delene til Nimbussen efter færdigbehandling. Guldstafferingen foretog jeg selv, da jeg har lidt øvelse fra min restaurering af hestevogne.

Samling

Nu gjaldt det om at få motorcyklen samlet, og det var jo mere spændende end at få den skilt ad.

Knud og jeg holdt løbende hinanden orienteret om, hvor langt vi var kommet med at samle henholdsvis motoren og det øvrige på motorcyklen, og Knud måtte kontakte Aarhus Nimbus for at købe de dele, der skulle fornys og de dele, der skulle bringe den færdigrenoverede cykel så nær det oprindelige for årgangen, som overhovedet muligt. Bl.a. måtte det emaljerede udstødningsrør erstattes med et forkromet, som var det originale for en 1937 Luksus.

De ting, som oprindeligt var blankpolerede - enten i aluminium eller forkromede - kom under behandling på pudseren, og der blev indkøbt nye rustfrie stålskruer som erstatning for de gamle skruer - også gummihåndtag og knæpuder måtte fornys, hvorimod langt de fleste øvrige dele samt ledningsnettet kunne genanvendes.

Det samme gjaldt dæk og slanger og sadelbetrækket, som fik et blødt skumgummiunderlag. Også de små lædergamacher på forgaffen blev fornyede. Til motoren sørgede Knud for en del fornyelser, som foruden tændrør og ventilfjedre også omfattede slibning af topstykke og ventiler, nye stempelringe og diverse pakninger.

Prøvestart

Sidst i november 2012 oprandt dagen, hvor ledningerne skulle sættes på plads, og der skulle fyldes olie på motoren og benzin på tanken.

Hanne, Knuds kone, blev i dagens anledning inviteret med for at dele glæden med os "gamle", når der blev trådt på kickstarteren og drejet på gashåndtaget, og den så velkendte Nimbusklang fyldte rummet.

Og efter kun to tråd startede den, og efter et par justeringer og rensning af stråledysen, kørte Nimbus 1937 med stel og motornummer 3360, så "smukt som i gamle dage".

Det var svært at skjule min næsten barnlige begejstring og ungdommelige forelskelse, da jeg kørte motorcyklen ud fra værkstedet gennem laden og ud i det fri til fotografering på plænen. Og nu kom for alvor "drengen" op i os begge.

Fristelsen til at køre en lille tur i landsbyen Emmelev var for stor, og jeg satte mig op på Nimbussen og kørte uden styrthjelm og nummerplade et smut op mod Rimsø. Og Knud gjorde efterfølgende til Hannes store overraskelse det samme!

Det var ikke på grund af nogen form for påvirkning af alkohol, at stemningen var lagt i det høje leje, nej, det var den så velkendte euforiske følelse, der opstår, når tingene lykkes, og vi for en stund kan glemme os selv og verdens fortrædeligheder og i fællesskab glæde os over de nære ting og foretage os noget, som er med til at højne livskvaliteten.

Undervejs har jeg taget billeder, som viser den forandring, motorcyklen gennemgik, efter at være totalt skilt ad og atter "født på ny", hvor den fremstod som den gør nu, som en seværdig Nimbus med stort set alle de originale dele og i den farve, den havde, da den for 75 år siden forlod A/S Fisker & Nielsens fabrik i København.

Et værdigt historisk minde om en tid, hvor verden endnu ikke var gået helt af lave, og hvor en Nimbus var et vigtigt transportmiddel - både for postvæsen, politi og militær og for private, som ønskede at køre ture med familie og venner - et ægte dansk produkt, som er værd at bevare for eftertiden.

Nu glæder jeg mig til at møde andre Nimbusvenner og med en vis stolthed - uden pral, for det er slet ikke nødvendigt - vise Nimbus 3360 frem, så også andre kan glæde sig - og måske i al ven-skabelighed blive bare en lille smule misundelige, hvad der ikke altid behøver at være noget negativt.

Mini referat af Aarhus Nimbus Klubs 17. ordinære generalforsamling Onsdag den 23. januar 2013

Sted Malling kro. (Menuen var i år skipperlabskovs)

Der var mødt i alt 59 personer til generalforsamlingen og Dan startede med at byde alle velkommen.

Derefter blev der holdt 1 minuts stilhed for: Jørgen Hansen, Carl Johan Albertsen og Vivi Boe, der alle var gået bort siden sidste generalforsamling.

- Valg af dirigent.

Per Rønnow blev valgt til dirigent.

Per gennemgik derefter formalia i forbindelse med indkaldelse, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var helt efter vedtægterne.

- Bestyrelsens beretning. Herunder redaktørens beretning.

Bestyrelsens beretningen blev gennemgået af Dan Zachariassen, fulgt op af redaktørens beretning.

Der var ingen bemærkninger til hverken bestyrelsens- eller redaktørens beretning. Begge beretninger blev godkendt af forsamlingen.

- Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2010 til orientering.

Per gennemgik hele regnskabet og det nye regnskabssystem.

Finn Zachariassen satte spørgsmålstegn ved om det var lovligt, som klub, at investere i værdipapirer. Bestyrelsen undersøger dette.

Brian Sørensen lagde op til at bladet kun skulle udkomme på nettet, det ville spare både porto og bogtrykker. Sekundært at der skulle være mulighed for at fravælge bladet, og i stedet få det sendt pr mail. Der udspandt sig en mindre diskussion på mødet.

Den nyvalgte bestyrelse påtog sig at tage emnet op på et kommende bestyrelsesmøde. Herefter blev regnskabet godkendt.

-Budget 2012 blev også fremlagt, uden at det gav anledning til bemærkninger fra forsamlingen.



- Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Der var enighed i forsamlingen om at det nuværende kontingent 250,- kr. også skulle gælde næste år.

Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

- Eventuel indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag

- Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var:

Per Tage Hansen. Modtager valg.

Jørgen Mogensen. Modtager valg.

Dan Zachariassen. Modtager ikke valg.

Per og Jørgen genvælges af forsamlingen.

Bestyrelsen foreslår Iben Hansen til den manglende plads i bestyrelsen.

Iben Hansen blev valgt af forsamlingen

- Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Frank Wolther (genvalg) og Jakob Jensen valgt

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Den nye bestyrelse 2013

- Valg af revisor.

Jørn Bang opstillet og valgt
Da Eigil Holm Sørensen har trukket sig fra revisorposten, er den oprindelige suppleant Anette Rasmussen indgået i arbejdet og fungerer frem til 2014

- Valg af revisorsuppleant.

Bent Jakob Hessellund opstillet og valgt

- Eventuelt.

Dan takkede med en pæn tale for de meget spændende 10 år, han har nydt at være formand.

Sune kvitterede med en længere begrundelse for at give Dan Aarhus Nimbus Klubs guldnål, og overrakte til sidst det fine emblem og diplom til Dan.

Spontant rejste forsamlingen sig og hylkede den afgående formand med stående ovationer.

Sune opfordrede alle til at sende ham et par ord eller et link til punktet på hjemmesiden "andre aktiviteter", således at vi får alle arrangementer med i vores kalender, og hvis der findes fejl på hjemmesiden, ring eller skriv til Sune.

Per (kassereren) takkede for den hjælp medlemmerne havde ydet i forbindelse med kludder i giroindbetalingen. (og han tilføjede at den fejl kommer aldrig til at ske igen).

Brian ønskede at bestyrelsen ville kigge på placeringen af de nytilkomne maskiner på værkstedet i True. De optager meget plads. Det lovede bestyrelsen at tage op til behandling.

Dirigent Per Rønnow takkede herefter for god ro og orden, og så sluttede denne 17. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

*Således opfattet og nedskrevet.
Ole Kristensen*



Henrik Lahn Hansen
Formand og kontakt



Bente Kortsen
Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel



Sune Nielsen
Næstformand og hjemmeside



Jørgen Mogensén
Arrangementer og aktivitetskalender



Per Tage Hansen
Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort



Ole Kristensen
Sekretær og mødereferater



Iben Hansen
Ad-hoc opgaver



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

"Nimbus cowboys"

Af Knud Erik Guldager

Firmaet, hvor jeg i 1953 var i lære, voksede hele tiden, så det nu blev nødvendigt at bruge en budcentral til at køre med varerne. Her brugte firmaet de i Aarhus meget berømte "NIMBUS BUDE". -

De kørte selvfølgelig på den bundsolide danskproducerede Nimbus. Det var en meget avanceret motorcykel på den tid. Den havde en stor firecylindret ræk-kemotor på 750 ccm. med overliggende knastaksel.

Det havde den allerede i 1934, da den kom frem, som en af verdens mest robuste og mest avancerede motorcykler. Den blev produceret helt frem til 1959.

De fyre der kørte disse budcykler, var i allerhøjeste grad datidens cowboys. De var meget forslagne og rapkæftede, men på en godmodig måde. De kørte om kap med de mange andre budcentraler i byen, og med postvæsenets lige så forvovne postryttere.

De kørte alle på ens Nimbus, der kunne køre lige hurtigt, så sporten lå i at komme hurtigst rundt om hjørnerne. De var alle skrappe til især højresvingene. Her kunne de få varesidevognen til at hæve sig temmelig højt op, særlig når den var tom. Men de skulle også passe på, at den ikke kom så højt op, at motorcyklen tippede ned på venstre side.

Jeg var tit med på bagsædet. Jeg havde fragtpapirerne og skulle ordne indskrivningen ved forsendelserne.

Nimbus cowboyerne var altid fulde af løjer og mere eller mindre uartige historier. Dem hørte jeg en masse af, dog har jeg heldigvis for jer læsere lykkeligt glemt dem, men de ligner helt sikkert nutidens historier af den art.

Men tilbage til løjerne. De elskede at forsøge at smide bagsædepassagererne af. Det gjorde de for eksempel på denne måde; Når vi kom kørende på en lige gade med ret stor fart, sagde de:

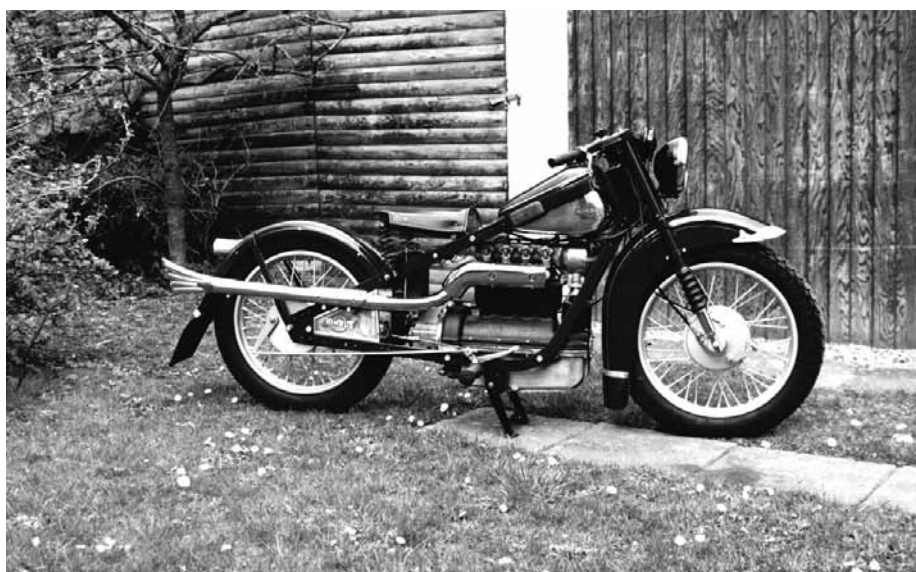
"Pas på nu! Vi svinger til højre".

Nu ville den uerfarne bagsædepassagerer automatisk læne sig langt til højre, for at enertien ikke skulle slynge ham over mod venstre i svinget.

Nu kommer hele det sjove for "cowboyen", han drejer nemlig skarpt til venstre, og så skal bagsædepassageren reagere meget hurtigt og holde godt fast, for ikke at ryge direkte ned i varekassen, der sidder på højre side af motorcyklen.



"Her er fem "Nimbus cowboys" fra LEO budcentralen. De er i deres pæne tøj til ære for fotografen."



"Jeg har selv haft to af disse Nimbus. Den ene var den viste Nimbus Sport 1938."

Jeg har selvfølgelig selv prøvet turen, og fik kun reddet mig i allersidste øjeblik. Jeg blev faktisk meget forskrækket, da jeg virkelig havde måttet bruge alle mine kræfter, for at undgå helt at falde af sadlen, men "cowboyen" havde syntes, at det havde været enormt morsomt at se mine febrilske anstrengelser, så han kunne næsten ikke styre motorcyklen af bare grin.

Der var jo mange forskellige "Nimbus cowboys", og når en af de andre forsøgte at lave "fald af" nummeret, lod jeg som om jeg ikke kendte det og lændede mig først i allersidste øjeblik ud til den rigtige side, for den fornøjelse skulle han ikke have. - Jeg blev hurtigt en erfaren bagsæderytter.

Jeg kendte simpelthen alle deres numre, så vi var blevet meget dus og jeg kunne tale med i deres jargon.

De var også trygge ved mig, så vi kunne køre ind midt på eftermiddagen og få en kop kaffe på deres foretrukne små beværtninger med deres helt specielle klientel og atmosfære. Det var simpelthen 50'ernes saloons.

Jeg fik så også selv en ekstra pause. Cowboyerne kørte på timebetaling, så det var derfor de skulle kende os bagsædepassagerer fra de forskellige firmaer godt, før den slags pauser kunne foretages på firmaernes regning, rent tidsmæssigt. De drak altid kun kaffe. Aldrig øl, idet det ville have været fyrringsgrundlag.

Det var godt, for med den måde, de kørte rundt i trafikken på, var det virkelig nødvendigt, at de var ædru.

Det var herlige Nimbustider som jeg mindes med glæde.

Mindeord

Jørgen har kørt sin sidste tur.

Selv om vi godt vidste, at Jørgen Hansen (bankbud) havde døjet med helbredet gennem nogle år, og at det var gået ned ad bakke de senere måneder, kom det alligevel som et chok for os, da vi fik meddelelsen om, at han var afgang ved døden d. 15. december 2012.

Jørgen, der havde medlemsnummer 86, har været aktiv i klubben næsten fra starten, også selv om der gik nogle år, inden han havde sin Nimbus køreklar.



Han var en flittig gæst på vore klub-aftner i True, hvor han altid sad på sin faste plads og ofte underholdt med sine mange oplevelser og erindringer fra sin tid som mekaniker og bilsælger, og det var virkelig underholdende, for Jørgen havde gennem sit liv haft så mange berøringsflader i det "gamle Aarhus", som vi veteraner holder så meget af.

Det varede som tidligere nævnt nogle år, inden vi fik Jørgens Nimbus at se, så de første år deltog han på vore ture på sin lille 125 cc DKW.

Det gav en god anledning til lidt harmløst gensidig mobning, for sådan var Jørgen også - hurtig i replikken - men altid med et smil på læben.

Endelig kom han på Nimbussen, som han havde arbejdet på så længe, og den var ikke bare flot. Den var virkelig værd at vente på.

Selv om Jørgen virkede udadvendt, tror jeg egentlig også, at han var et meget blufærdigt menneske, som ikke gerne ville være i fokus.

På et tidspunkt talte jeg med ham om at lave en "hvem er vi" artikel til bladet, men her sagde han fra.

Det ville han under ingen omstændigheder være med til. Vi aftalte dog, at vi måske på et tidspunkt kunne lave et interview om det "gamle Aarhus", men det nåede vi desværre aldrig.

Jørgen deltog i mange af vore klubture, og han var også flere gange med i Skanderborgløbet, hvor han for nogle år siden rævestolt fremviste den pokal, han vandt for løbets mest autentiske motorlyd.

Nu har Jørgen Hansen kørt sin sidste tur, og han vil altid være savnet i klubben. Vore tanker går til hans hustru Henny, deres børn, svigerbørn og børnebørn.

Æret være hans minde.

Dan Zachariassen



Få et OK Benzinkort til billig benzin og diesel og styrk Aarhus Nimbus Klub

OK støtter lokalt

OK er altid billig med benzin, samtidig støtter OK forskellige foreninger og klubber, bl.a. Aarhus Nimbus Klub. Så kom og få et OK Benzinkort, så giver vi et beløb til klubben, hver gang du tanket hos os.

Med et OK Benzinkort får du:

- altid billig benzin
- et kort uden renter og gebyrer
- mere end 600 tanksteder i Danmark
- mulighed for at tanke i Norge og Sverige
- mulighed for betaling af bilvask
- kort til broafgift på Storebæltsbroen og Øresundsbron®

Tlf. 70 10 20 33 • www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG BENZIN

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak
Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager
til NIMBUS og ældre BMW-R
motorcykler**

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk

Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler
fra 1978 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	571	211
75.000	830	211
125.000	1.024	211
175.000	1.214	211
225.000	1.397	211
275.000	1.600	211
325.000	1.849	211
375.000	2.097	211
400.000	2.218	211
475.000	2.541	211
525.000	2.841	211
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.411	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra
1979 til og med 1985:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.403	480
75.000	2.044	480
125.000	2.518	480
175.000	2.988	480
225.000	3.436	480
275.000	3.937	480
325.000	4.549	480
375.000	5.157	480
400.000	5.455	480
475.000	6.250	480
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.229	kr. 0

- * 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- * Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk