

Aarhus



Klub

Juni 2013

18' årgang nr. 71



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 8675 2023
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
e-mail: hlh@lindberg.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 86 29 40 28
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
tlf. 86 25 08 14
e-mail bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
tlf: 86 39 49 87.
E-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Iben Hansen
Lilleringvej 50, st. tv. 8462 Harlev-
Mob.: 21703043
e-mail: iben.lene@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktørens spalte

Nu sidder du med blad nr. 71 i hånden, og vi har igen lagt os i selen i forsøget på at lave et spændende, sjovt og ikke mindst læseværdigt blad.

I dette nummer finder du en for os helt ny skribent, nemlig Kim Scholer, som for nogen tid siden tilbød os at skrive for os ind imellem, hvilket vi naturligvis takkede ja til.

Mange af jer vil sikkert huske Kim for det helt forrygende foredrag om sin Nimbustur til Japan, han for nogle år siden leverede i lokalet True, men endnu flere kender ham for sine "skæve og ofte barokke" skrivelser i Nimbus Tidende.

Så har Bent Jakob Hessellund sendt stafetten videre til Per Tage, og det besøg er der kommet både en historie og en forside ud af.

Sune bidrager med en lille beretning fra vores helt forrygende aften i Den Gamle By, og fra Motor historisk Samråd har vi sakset sidste nyt om historiske nummerplader.

Sommeren står for døren, og vi håber på og vil også opfordre til, at du i sommertiden får Nimbussen luftet. Tag kameraet med, når du kører ud i sommerlandet, og oplever du noget, så skriv en lille historie, - tag et billede og send det til bladet- zacha@webspeed.dk.

Der er to gode flasker rødvin på højkant til sommerens bedste historie.

God ferie til jer alle!

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agervej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger
sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

Forsiden; hører til artiklen på side 3, "Hvem er vi".
Foto; Bent Jakob Hessellund

Formanden har ordet

Kære medlemmer. Så er sæsonen endelig kommet i gang.

Sune har holdt et indlæg om klargøring af Nimbussen og givet nogle gode råd om sikkerhed på vejen. Der var stor interesse for dette arrangement, da medlemmerne fik svar på en masse små detaljer, de ikke lige havde tænkt over. Ting, som lige skulle ordnes, inden Nimbussen er klar til at rulle ud på vejen.

Aftener af teknisk karakter har vist sig at være populære. For lige at give sidste års teknikaftener et lille twist havde vi med aftenen "Vi bygger en Nimbus om til 12 volt" prøvet at føre teori ud i praksis på disse aftener. Det var en succes, som vi vil prøve at følge op på med endnu et spændende emne senere.

Starten på den egentlige køresæson blev skudt i gang med åbning af Tivoli Friheden. Det så længe ud til, at vejret havde skræmt Nimbusfolket lidt, men pludselig var Rådhuspladsen pænt fyldt op. 50 motorcykler fra Silkeborg, Randers, Skanderborg, Djursland, Himmerland ja sågar helt fra Skive mødte frem. Arrangementet forløb fint uden problemer og dog!

Dan, kan du ikke lige "vande blomsterne hjemmefra" næste år, så du er fri for at vande Margrethes blomster. Vi skulle jo nødtigt få en klage fra kongehuset.

Og Marie, hvad med en frisure, der passer bedre til brug af hjelm eller måske lige huske en kam, så du er klar til at blive interviewet til tv, hvis nu muligheden skulle opstå igen.

Ud over vores egne aktiviteter modtager klubben tilbud om deltagelse i mange andre arrangementer fra andre klubber. Disse vil, som vi plejer, blive annonceret på hjemmesiden.

Mere end det vil der dog ikke ske fra klubbens side, så hvis I ønsker at deltage i disse arrangementer alene eller sammen med andre fra klubben, må I selv tage affære.

Så nu er det bare med at komme op på jernhesten efter en lang vinter, nyde foråret og få kørt en masse kilometer sammen med vennerne. Der er mange gode arrangementer på listen at deltage i.

Vi ses, Henrik Hansen



Hvem er vi ?

Bent Jakob Hessellund har besøgt Per Tage Hansen.

Per - eller Per Tage - eller Per Hansen ? Det kan vist være lige meget, oplyser Per Tage ved en hyggesnak på hans kontor over en kop kaffe, på hans landbrugs ejendom sydøst for Odder, hvor han ud over sit normale arbejde passer og plejer 55 tønder land som fritidslandmand, hvor han også har Skotsk højlandskvæg gående i ”baghaven”.

Per Tage er født i 1955 og efter endt handels- og kontor uddannelse overtog han og hustruen Irma Dorthea gården i 1982, efter Per Tage havde mistet begge sine forældre inden for et par år. Irma Dorthea er bankuddannet og har været ansat næsten 40 år i Jyske Bank, så de supplerer hinanden godt.

De har 2 børn, der for længst er flyttet hjemmefra. Den sparsomme fritid bruges på arbejde i det lokale vandværk, kasserer i Aarhus Nimbus Klub, opdræt af kvæg, jagt, renovering af alt hvad der kan køre, og så engang imellem et smut til deres dejlige sommerhus i Vestjylland, når tiden tillader det.

Per Tage har nogle dejlige udhuse, hvor der er god plads til én af hans hobbyer: Gamle biler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Vi støder først på en dejlig Volvo Amazon, der er virkelig poleret og står i en flot stand efter, at Per Tage har haft den under kyndig behandling.

Videre ind i værkstedet finder vi bl.a. en flot Puch knallert, en veteran trailer samt 2 yderst velholdte motorcykler, heraf en Nimbus med sidevogn som Per Tage erhvervede i 1986 ved en lokal landmand, der indtil da havde brugt den til at transportere korn og andre foderstofartikler på.

Efter en totalrenovering af både MC og sidevogn står den faktisk næsten som ny. Sidevognskassen er fabrikeret af en nabo, der virkelig kan trylle gode planker om til et smukt kunsthåndværk, med en lakering der virker lige så dyb som gammelt rav.

Per Tage har virkelig sans for detaljerne og hænderne er skruet temmelig godt på, når man tænker på, at han ”kun” er handels- og kontor uddannet.



Vi fortsætter over i laden, hvor der står en del traktorer, heraf en enkelt veteran Fordson, der er under restaurering.



Bag ved laden møder vi en anden af Per Tages hobbyer, nemlig hans Højlandskvæg med en meget tyk pels, der selv om det er bidende koldt ser ud til at hygge sig gevaldigt.

Per Tage har været medlem af Aarhus Nimbus Klub fra starten i 1996 og er i dag kasserer, og står for diverse registreringer af medlemmer, OK benzin-kort og diverse klubvarer.

Ud over arbejdet i Nimbus klubben er Per Tage medarrangør af et par lokale arrangementer for veterankøretøjer.

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger

Odder Afdeling - Rathlousgade 6
Tlf.: 7020 8321 - www.sparkron.dk

Fra Motor historisk Samråd

Sådan søger du om historisk korrekte nummerplader. Fra 1. april 2011 er der kommet nye regler for, hvordan du søger om at få historiske nummerplader til bil eller motorcykel fra før 1. april 1976 (hidtil var grænsen ellers 1. april 1958).

Det er SKAT, der via de lokale motorkontorer, reelt står for udstedelsen af de historiske nummerplader. Og det er hos SKAT, du skal søge.



Prisen for et sæt historiske nummerplader til bil er i alt 2.480 kr. og til motorcykler i alt 1.240 kr.

Beløbet er sammensat af prisen for almindelige nummerplader plus ekstraprisen for de historiske nummerplader. Der udstedes ikke historiske nummerplader til andre køretøjer. Du betaler ved bestillingen.

Fra bestilling af nummerpladerne til levering kan der gå op til 8 uger, da pladerne skal specialfremstilles. Er nummerpladerne ikke afhentet senest 6 måneder efter, at du har fået besked om, at de er kommet, bliver nummerpladerne destrueret.

Fra 1. april 2011 og nogle måneder frem må du muligvis påregne længere ekspeditionstid, da det forventes, at rigtig mange ejere af biler eller motorcykler fra 1. april 1958 til 1. april 1976 vil søge om at få historisk, korrekte nummerplader.

Hvilket nummer skal du så have til dit køretøj?

Særlige numr

De fleste vil gerne have et nummer og udseende der er tidstypisk, geografisk og historisk korrekt for netop deres køretøj. For at få et nummer, der matcher dine ønsker om periode og geografi, skal du til din ansøgning vedlægge en erklæring fra MhS.

Gør du ikke det, vil SKAT automatisk tildele dig et fortløbende nummer fra den periode, dit køretøj er fra. SKAT tager eksempelvis ikke hensyn til, hvor du bor.

Erklæringen kan du bestille her hos Motorhistorisk Samråd. Erklæringen koster i ekspeditionsgebyr 250 kr. for medlemmer af en klub, som er med i Motorhistorisk Samråd. For øvrige tager vi et ekspeditionsgebyr på 500 kr. Med erklæringen fra MhS er du sikret at få et geografisk korrekt områdenummer og en tidstypisk korrekt plade. Ønsker du køretøjets første indregistreringsnummer,

klarer vi som regel også det, bare du vedhæfter dokumentation.

Når du her på hjemmesiden har udfyldt erklæringen og betalt med Dankort, vil du med almindelig post få tilsendt en underskrevet erklæring med det nummer, som passer bedst til dig og dit køretøj. MhS har adgang til de ledige numre, og ligger inde med en eksakt viden om, hvilke typer plader og geografiske tal, som du skal bruge.

Derefter går du til motorkontoret og udfylder ansøgningen om historiske nummerplader og vedlægger MhS-erklæringen.

Fortløbende numre

Ønsker du kun historiske nummerplader uden hensyntagen til geografisk tilhørsforhold, kan du som hidtil gå direkte til motorkontorerne, og søge om historiske plader. Du skal dog være opmærksom på, at motorkontorerne IKKE har mulighed for at hjælpe dig med et specialnummer, men blot vil tildele dig et fortløbende nummer fra dit køretøjets første indregistreringsperiode.

Vi vil under alle omstændigheder opfordre dig til at få udstedt en erklæring fra MhS, så dit køretøj får de tidstypiske, og geografisk korrekte, historiske nummerplader.



Det er en kold tid!

I hvert fald frøs samtlige deltagere på turen til Skandinavisk Dyrepark med anstand, da de søndag d. 12. maj ankom til parken, men der kom heldigvis varme i kroppen igen, ikke mindst da Bjørnemor præsenterede sit afkom. Vi har valgt at skildre denne tur i billeder.

Fotograf Sune Nielsen.



Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Hvis dit liv går helt i fisk

Af Dan Zachariassen

Det er ikke så usædvanligt, at livet for mange mennesker går sådan lidt i fisk, når man tager hul på pensionisttilværelsen.

Det er ikke nødvendigvis det letteste at håndtere det tab af prestige, der følger med titlen som forhenværende det ene eller det andet!

Det har klubbens mangeårige sekretær Ole Kristensen valgt at klare på sin helt egen måde. Skal livet gå i fisk skal det sgu' gøres ordentligt, er åbenbart devisen. Så Ole har taget springet fra skoleleder til fiskemand. Ganske vist kun på deltid, men skulle du trænge, er han altså mand for at stikke dig et par flade.



Rundt i Den Gamle By

Af Sune Nielsen

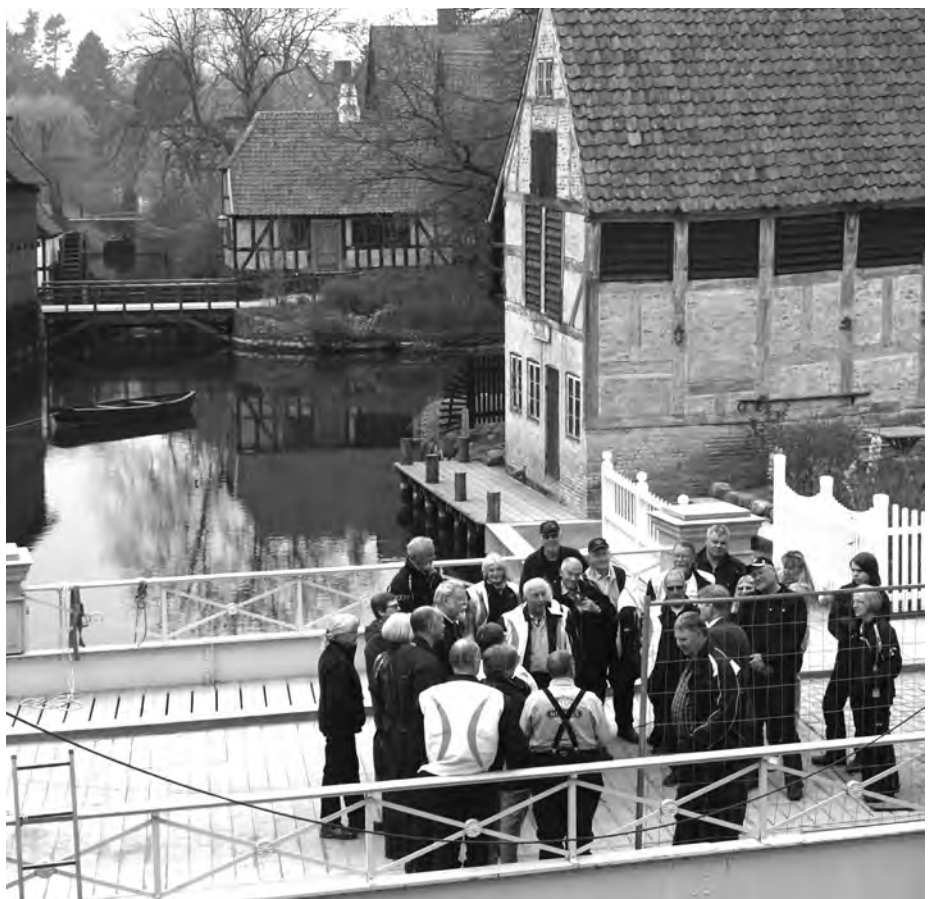
Onsdag d.8 maj gik klubturen til Den Gamle By i Aarhus. På grund af arbejde kunne Else og Jeg ikke nå at komme til True inden turen startede, så jeg havde lavet den aftale at vi kunne mødes med de øvrige deltagere ved indkørslen til Den Gamle By.

Her blev vi modtaget af een af vores guider og blev vist ind i Den Gamle By, en meget speciel oplevelse at køre på Nimbus gennem de krogede og smalle gader med toppede brosten på en Nimbus. Gad vide om jeg nogensinde kommer til det igen.

Efter ankomst blev vi modtaget af direktøren for Den Gamle By, og efter en kort introduktion startede vi på en meget spændende rundvisning i "Den nye bydel" fra 1970erne.

Denne bydel er endnu ikke helt færdigbygget, men en del af byen åbner d.20 juni og det var denne del vi gik i gennem. Et af de meget fine huse i denne bydel er huset Tårnborgh, Tårnborgh er det store hjørnehus og her kan man blandt andet besøge et konditori og en gynækologpraksis samt komme indenfor i de tre lejligheder hos kernefamilien, et kollektiv samt hos en enlig kvindelig skoleinspektør.

Herefter gik turen til Dansk Plakatumuseum i Den Gamle By der udstiller klassiske plakater, moderne plakater, danske plakater, udenlandske plakater, politiske plakater, kunstplakater og



reklameplakater og derfra videre til udstillingen "BEAT mm - Jørgen Angels fotografier 1966-1983" der er en stor billedsamling af den internationalt anerkendte danske fotograf Jørgen Angel.

Fotografierne i Jørgen Angel Samlingen fortæller historien om ungdomskulturen og musikken i tre årtier, en meget spændende udstilling.

Efter rundvisningen blev vi trakteret med øl eller vand i Møllestuen, hvor der også blev mulighed for at stille spørgsmål.

Tusind tak til Bente og Jørgen for et godt arrangement samt til Hans for at det kunne lade sig gøre.

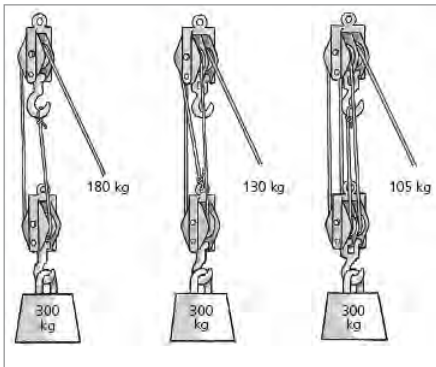
Fidusen

Tekst og foto: Dan Zachariassen

Mange nimbusfolk er kreative mennesker, og der er gennem årene lavet et utal af "forbedringer" til Anders og Peder Fisker Andersens oprindelige konstruktion.

Jeg har selv på et tidspunkt købt en olieøl, til montering på tilbageløbsrøret. Den ser smart ud, og den sidder på min "Høvding"; men når sandheden skal frem, er det bedste man kan sige om dens effekt, at den vel nærmest er harmløs - nogen positiv virkning har den næppe.

På årets tur til Tivoli Friheden var der flere af os der spottede det seneste skud på stammen af "nimbusforbedringer" - et system der reducerer den kraft der skal bruges, når man bruger henholdsvis forbremse- og koblingsgreb.



Systemet er udtænkt af Jørn Nielsen fra Skanderborg Nimbusklub, og det er ganske enkelt princippet fra taljetrækket der tages i anvendelse.

Jørn Nielsen har lavet to forskellige udgaver af sit "taljetræk" en til forbremsen og en til koblingen, og princippet er det samme som det enkelte taljetræk, som jo næsten halverer den kraft der skal til at aktivere henholdsvis forbremse og kobling.

Når den ikke fuldtud halverer trækket er det fordi friktionen fra bl.a. trissen "æder" omkring 10% af effekten.

Det man skal være opmærksom på er, at systemet jo også halverer vandringsen på bremsearm og gearskiftearm, så det kræver en mere omhyggelig justering af både bremse og kobling, hvilket Jørn Nielsen da også bekræfter.



Jeg må erkende, at jeg bringer dette uden at vide om - og hvor godt det fungerer. Jeg prøvede, da jeg kiggede nærmere på Jørn Niensens Nimbus, at trække koblingen, og jeg må erkende, at den føles meget behagelig.

I løbet af sommeren vil jeg orientere mig hos de medlemmer der kører med systemet, og kommer med resultatet af denne test i septembernummeret.

Det jeg blandt andet vil se på, er om det forøgede træk på forbremsen også resulterer i en forøget bremseeffekt.

Jeg vil også tage kontakt med Georg Christensen (formanden for Skanderborg Nimbusklub) - han har et sæt liggende, der venter på montering, og han har en kobling med forstærker, som er ganske hård at trække.

Viser det sig at det fungerer, er der jo hjælp at hente for alle os, der har gigt i hænderne, og til de af vore kvindelige kørere, som har små hænder, og som derfor har svært ved, både at koble og bremse Nimbussen.

Jørn Nielsen har oplyst, at han har lavet enkelte sæt ud over dem han selv benytter, og at der er solgt nogle stykker, men at der stadig er nogle tilbage. Han har ikke lavet dem ud fra kommercielle interesser, så de bliver ikke sat i masseproduktion.

Det er altså tilladt at kopiere.

Vil man søge yderligere oplysninger, kan Jørn træffes på telefon: 20877566.

Efterlysning til køreture

Vi søger et klubmedlem, der kan tilbyde fast køreaftale med en beboer på Birkebakken.

Sidste år, hvor vi kørte med Birkebakkens beboere fik jeg en forespørgsel om der blandt klubbens medlemmer er en person, som vil køre ture f.eks. én gang om ugen, hver anden uge eller én gang månedligt. Opgaven honoreres med kørepenge, der afregnes af forældrene til beboeren.

Er du interesseret, så ring til mig på telefon nr. 8625 0814.

Bente Kortsen



Den sløjeste tilslutning i mange år!

Af Dan Zachariassen

Nej - Overskriften handler ikke om tilslutningen til regeringspartierne. Den handler om opbakningen til turen til "Friheden". Den tur, der siden 1996 har markeret sæsonstarten i Aarhus Nimbus Klub, kun omkring 50 Nimbusser fandt vejen til Rådhuspladsen i år!

Den lave tilslutning i år kom nu ikke bag på arrangørerne, for alle vi, der holder meget af den dag, havde med bange anelser studeret vejrudsigterne i ugerne frem mod d. 6. april.

Den koldeste marts måned i mands minde, og nu også den koldeste april siger alt!

Selv om det var bidende koldt, kom vore venner fra Skive, Himmerland, Randers, Silkeborg og Skanderborg, og trods den bidende kulde, så vi da solen ind imellem.

Det er altid spændende at se, hvem der skal holde åbningstalen.

I år havde bestyrelsen fået tidligere byrådsmedlem, og en af initiativtagerne til "Classic Race Aarhus", Niels Brøchner til at komme, og skyde sæsonen i gang.

Niels Brøchner indledte sin tale med at rose Nimbussen, og han beklagede, at det ikke længere er muligt at drive virksomheder som Nimbus her i landet.

Derpå inviterede han klubben til at komme og være med i arrangementet omkring "Classic Race Aarhus". Det afholdes i dagene fra d. 17. til d. 19. maj, i området omkring Mindeparken.

Brøchner sluttede sin tale med at mane til forsigtighed på vejene, og naturligvis med at ønske alle en rigtig god tur til Friheden og en god sæson til alle.

Turen til Friheden forløb helt uden problemer, og i år var der ingen forsinkelser da vi skulle ind i parken.



Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Det er groft provokerende!

Af Dan Zachariassen

I kender den, - dekorationen på min sidevognskasse (se billedet), og måske kender I også historien om, hvorfor den netop ser sådan ud, - hvis ikke får I den her.

Det er rigtig mange år siden, jeg købte mit sidevognsstel af Søren Vestergaard. Det var en helt nyrenoveret sidevogn fra Cyklebørsen, og der hørte faktisk en meget speciel trækasse til.

Det var en forholdsvis lav åben kasse, der var buet fortil, og siderne var lavet med egetræslister og fyldninger, som man ser på f.eks. gamle skabslåger.

Det ville have været fantastisk at få den med, for den var helt unik, men desværre var den i en meget ringe forfatning, så det ville kræve en stor indsats fra en dygtig møbelsnedker og en betragtelig pose penge at få den ud at køre, og da jeg ikke havde hverken snedker eller penge, blev resultatet at den blev stående i Vester Alling.

Så gik jagten på en varekasse i gang, og på en eller anden måde kom jeg i kontakt med Per Allerslev fra Fyn.

Han har jo næse for at finde sagerne, og han mente at vide, at der i et eller andet firma i København stod en helt stak gamle sidevognskasser.

Jeg kontaktede firmaet, og det viste sig, at det med en stak var noget af en overdrivelse. Som jeg husker det, havde de vistnok haft nogen stående, men de var rustet væk, men der stod da en, som havde været brugt som en gemme væk- eller brokkasse, og den kunne jeg godt købe.

Det gjorde jeg ubeset, og da den kom hjem var der både gode og mindre gode overraskelser.

Der var ikke boret huller i den, så den havde aldrig været monteret, og der var ingen rust i den - Det var den gode overraskelse.



Den mindre gode overraskelse var, at det buede låg i den grad var bulet.

Bulerne blev trukket på plads, og jeg fandt en, der kunne spartle, så kassen blev så god som ny!

Dengang var jeg ansat som lokalskribent på Århus Stiftstidende, og jeg kontaktede min chef og tilbød, at avisen måtte få reklamepladsen mod at betale kasse, lakering og dekoration.

Det blev aftalt, og mange af jer husker nok, hvordan den så ud med det gamle Stiftstidende logo i guld. Den blev virkelig flot, og i årene efter blev den faktisk også brugt i flere reklamefremstød for avisen.

Det gik meget godt lige indtil den dag, hvor avisen ansatte en ny chefredaktør, der åbenbart mente at kunne redde den skrantende avis ved igen - igen at omlægge den redaktionelle linje.

Hele 16 lokalskribenter (der vel sammenlagt kostede mindre end en enkelt journalist) fik et tilbud, som man kun kunne sige nej tak til, og samarbejdet ophørte.

Efter den (dårlige) behandling ville jeg ikke køre rundt med den reklame på sidevognen, og til min 60 års fødselsdag ønskede jeg mig penge til at få omlakeret sidevognskassen, men hvad så med dekorationen - Sådan en kasse skal ha' noget reklametekst - og nu kommer vi til den egentlige historie. - Sådan er jeg. - Når jeg først kommer i gang med at skrive, - så løber det af med mig.

Jeg tilbød Carsten fra Århus Nimbus pladsen mod, at han betalte dekorationen - Jeg skulle måske også have foreslået noget med fremtidige procenter for den rullende reklame, men det sansede jeg ikke, så det blev ved dekorationen, som bestemt også er rigtig flot.

Da vi aftalte, hvordan den skulle se ud, sagde Carsten, at det jo ikke var nødvendigt, at BMW-logoet også kom på, men der var jeg ikke enig. Århus Nimbus var også begyndt at satse på klassiske BMW'er, så der blev skrevet både Århus Nimbus & BMW på kassen, - altså min Nimbus skulle fremover køre rundt med et BMW-logo på sidevognskassen.

Den første gang, jeg præsenterede den nye dekoration i klubben, var ved Nytårsparaden i 2007. Det var en rigtig kold og blæsende 1. januar, så alle de, der var kommet, da jeg ankom, stod og skutede sig under halvtaget ved hovedindgangen til Rådhuset.

Brian var den første der fik øje på BMW-logoet, han sprang et par skridt fremad, og selv om jeg naturligvis ikke kunne høre, hvad han sagde, er jeg ret sikker på, at det var noget i retning af - "Hvå f.... er det?"

Han og alle andre fik forklaringen, og så var den potte ude, - troede jeg, men siden da, har jeg gang på gang måttet komme med den samme forklaring. "Det er et firmalogo, og da Århus Nimbus servicerer både Nimbus og BMW, skal begge logoer naturligvis være der, selv om det sidder på en Nimbus!"

Den forklaring fiser bestemt ikke altid ind på lystavlen, og meget ofte oplever jeg, at spørgerne bliver ret aggressive - at blande et Nimbus- og et BMW-logo er at sammenligne med en form for hellegbrøde.

Det værste jeg har oplevet var, da vi på årstræffet i 2010 var på fællestur til Djurslands Motorsamling, Der var jeg på et tidspunkt bange for, at aggressionerne ville blive korporlige, måske var det min størrelse, der reddede mig, - det må stå hen i det uvisse, men læren af hele historien er, at sammenblende de to ikoner bør man ikke gøre, hvis man har sit helbred kært.



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

Kongen på Nimbus

af Kim Scholer

"How you doin'?" lød den dybe stemme bag mig.

Jeg smilte og nikkede, mens jeg gennemgik værktøjet på Moto Guzzi's sæde.

"Det er virkelig en fin vej, den her. Har fulgt floden hele vejen fra Clemont-Ferr, og motorcyklen har hoppet rundt og vredet sig så man skulle tro den havde fået et spastisk anfald. Smuk vej, men den har vist set bedre dage."

Han smilte et skævt smil, måske bare af hans eget lidt dårlige fransk. "Tag mig nu ikke alt for alvorligt."

Jeg smilte bare tilbage, og han vraltede ind i den gamle butik. Hans store læderstøvler larmede hele vejen ind. Jeg har kørt på den her vej i næsten 15 år, og føler det lidt, alors, som om det er min vej. Jeg prøvede ikke at være uvenlig, men ingen taler ondt om den vej. Heller ikke selv om den har set bedre dage.

Min gamle V-twin klarer det perfekt når jeg tager de 50-60 sving langs floden, rumler gennem Brioude, Villeneuve, Cloyes, St-Alyre, og over flodfærgen til Belmont, og videre ned gennem Decazeville til La Chatré.

Jeg stopper altid her ved Xaviers gamle tank i Cloyes. Om ikke andet fordi det er et godt sted at få en kop kaffe og sidde og kigge ud over floden....eller som lige nu, at spænde et par styrbolte, der har det med at vibrere løse.

"Her, du ser tørstig ud," sagde han på engelsk. Min nye ven var tilbage, rakte mig en Cola. Xaviers' er et af de få steder man stadig kan få en Coca-Cola på flaske. Jeg sad på ønen med benzinstanderne, med ryggen mod en pumpe der sikkert var ligeså gammel som rynkede Xavier.

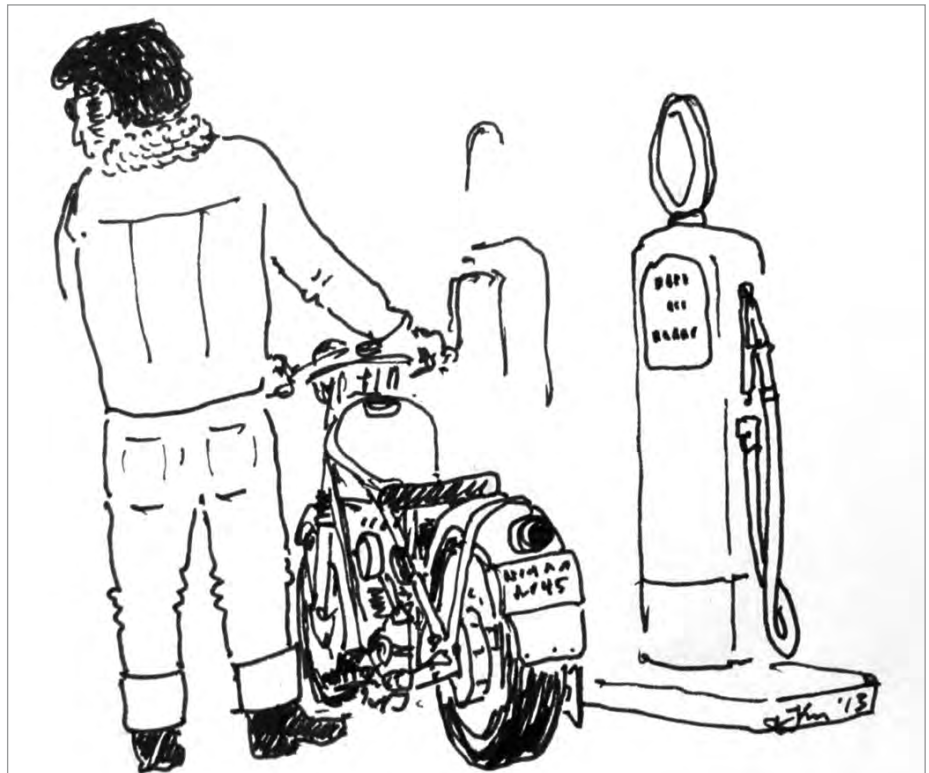
"Tak, det trængte jeg til." Vi så begge rundt på dagen, på solskinet, på vejen, på floden, fælles om dem og fælles om motorcykler.

"Den gamle stivstillede maskine må have været lidt af en udfordring, hvis du har kørt fra Clemont-Ferr i ét hug."

"Mja, men den kører nu bedre end den Harley jeg byttede den for. Plejede ellers altid at køre Harley. Har gjort det siden 1956. Harley har den rigtige lyd." Han brummede dybt, og smilede så sit skæve smil igen.

Siden 1956 - det var 40 år siden. Den fyr måtte være - gammel.

Hans motorcykel var godt støvet, men ellers i god stand.



Langsiggende motor, stel af fladjern, styrtbøjler, sidetasker med nitter og frynser. Sort, men med en del krom. Den lignede noget fra 40'erne.

"Hvad er det for et mærke?"

"Nimbus. Den er dansk. Fra 1959.

Byttede lige over med en ny Sportster der gik i stykker. Sportstere holder aldrig. De store er lidt bedre, men de går sgu' også altid stykker. Har haft den her i otte år. Ingen problemer overhovedet. Heldigvis. Næmlig heller ingen forhandlere, undtagen oppe i Danmark."

Han tømte sin flaske, kiggede på Nimbussen.

"Da jeg var knægt ville jeg kun have en Harley. Og jeg ville ligne Marlon Brando som han så ud i 'The Wild One'. Eller James Dean. Han var fantastisk, James Dean."

"Så hvad skete der?"

"Nårh, Jeg endte i musikbranchen i stedet." Han gav mig et grumt smil, tog noget papir frem og begyndte at rulle en smøg.

Jeg så lidt nærmere på ham. Han var tjekket klædt: Sorte jeans, hvid skjorte, læderjakke ligesom dem den amerikanske flyvere brugte under krigen, sorte solbriller. Håret på tilbagetrækning, og han havde dobbelthage. Men hans korte hår var kulsort - farvet måske - og han så ud som om han var i god form for en fyr godt oppe i 70'erne.

"Hvad skete der så?"

"Well, mon ami, jeg tabte troen, og så tabte jeg mig selv."

Han virkede fin nok, endda charmerende. I sin tid havde han sikkert kunne nedlægge damerne. Og selvom han talte som en almindelig mand, så havde han denne karisma. En tilstedeværelse, der rakte ud efter én. Han talte også på den lidt forsigtige måde, som om han ikke havde talt længe, og ville tænke sig om en ekstra gang, inden det kom ud.

"Min mor opdrog mig til at tro på Gud. Jeg drak ikke, jeg røg ikke. Jeg var bare en ung mand da mor døde. Så begyndte jeg på stoffer. Ægteskabet røg. De tog min datter fra mig. Mit hus blev til et fængsel." Han havde mig. Jeg var tryllebundet. På krogen.

"Og hvad gjorde du ved dét?"

"Well, jeg gik helt ned. Ramte bunden med et brag. Havde ikke noget at leve for. Så jeg skulle væk fra alle de mennesker omkring mig. Så jeg tog den Harley jeg havde dengang - jeg var fed og i dårlig form og havde ikke kørt på den i årevis - og tog bare afsted. Og jeg blev frelst."

"Undskyld?"

"Jeps, jeg blev frelst. Den motorcykel viste mig hvad jeg manglede i mit liv. Jeg er bare et menneske ligesom andre mennesker, og nogen nogle gange skal man være alene et stykke tid, for at finde ud af hvad der sker med én. Den bedste måde er bare at køre afsted på en motorcykel."

"Okay. Og så?" "Well, på et tidspunkt mødte jeg så en kollega, Frankie, som fortalte mig om verdens bedste sanger, Pellegrina Leoni. Lige et navn for en operasanger, ik'? Anyway, han fortalte hvordan hun mistede sin stemme, og så lod resten af verden tro, at hun var død. Men i virkeligheden var hun ikke spor død. Hun tog af sted, væk, og i stedet for at leve blandt alle de dér overfladiske mennesker, var hun sammen med rigtige mennesker, som hun mødte når hun rejste rundt. Jeg syntes det lød som en god idé. Så jeg gjorde det samme."

Det her var vildt. Her sad jeg på Xaviers benzintank og hørte på en fyrs historie om hvordan han fuppede sin egen død.

"Vent lidt, hvornår gjorde du det?"

"Årh, vel en 30 år siden. Da jeg først havde besluttet mig, gik jeg ud og lavede et par koncerter, nogle plader, fik forskellige ting bragt i orden. Og købte mig en ny maskine, en Electra Glide. Skippede maskinen over dammen, til Italien. Så begyndte jeg at bare køre rundt. Se folk, se steder. Høre noget andet musik. Fandt også Pellegrina Leoni's 'gravsted'.

Og siden har jeg ikke været hjemme, eller gjort holdt samme sted mere end et par uger ad gangen. Køber en anden maskine når den jeg har er et år gammel, eller når den blir stjålet. Sket to gange."

Han så over på Nimbussen.

"Den her blir en undtagelse."

"Du føler dig ikke ensom?" "Ensom?"

Han lo højt og kigge op på en måde så man kunne se hans profil og som næsten skjulte dobbelthagen. Tog solbrillerne af. "Du har ingen idé om hvor mange ensomme kvinder der er rundt omkring. Kvinder kan bare ikke stå for en rigtig mand på en gammel maskine. Nix, jeg kan ikke påstå at jeg ligefrem er ensom."

Han rejste sig og gik over til den danske motorcykel, trådte den igang og lod den gå lidt med meget lav tomgang. Spøjs maskine, åbne vippearmer der bevægede sig. Som når man trommer fingrene på et bord.

"Well, det var hyggeligt at snakke med dig," sagde han med en overdreven amerikansk accent, og smilede. "Jeg vil se om jeg kan komme ud af dalen inden det begynder at regne. Vil ikke risikere at få den her dødsarte jakke gennemblødt." Smilet var der igen.

Jeg så op på ham.

"Undskyld jeg spørger, men er du ikke...." "Jeps." Og han kørte.

Nu skal sandheden frem

Tekst og foto Dan Zachariassen

Den opmærksomme læser kan måske huske, at der ikke var en "Fidus" i februar nummeret af bladet.

Det var nu ikke, fordi der ikke skulle have været en, og der var faktisk også linet op til det helt store, men det endte med at blive en rigtig "klam fidus".

Det hele begyndte med, at Marianne og jeg engang i efteråret var på Antikmarked i "Nergi Arena" i Århus.

På en stand stod der en mand og solgte et særligt pudsemiddel, der var udviklet til behandling af slidt sølv og pletsølv.

En del af det pudsemiddel består af noget fint sølvpulver, som går i en eller anden kemisk forbindelse med det metal det bliver smurt på, så det f.eks. kan dække småridser i rigtigt sølv, og skjule de bare pletter, der altid kommer på gammelt pletsølv, der er blevet pudset mange gange.

Vi så det demonstreret, og det så ud til at virke, som det skulle.



Vi ejer en gammel antik æggevarmer i pletsølv, som efterhånden var blevet til meget mere plet end sølv - kort sagt den var messinggul.

Vi blev enige om, at æggevarmeren skulle have en oppudsning, så sælgeren fik 300 kronersedler, og vi fik et par flasker "SilverFix" med hjem i tasken.

Som du kan se på billedet af æggevarmeren virkede midlet ganske fortræffeligt, og med den erfaring kom jeg til at tænke på, at sælgeren da vistnok også talte om, at der var nogen, der havde brugt Silverfix til at renovere nogle gamle paraboler.

Det skulle prøves, og jeg annoncerede efter et gammelt parabol i klubbens nyhedsgruppe, og der var bid, - Knud havde et liggende, som jeg kunne muntre mig med.

Carsten meldte sig også - han havde mindst 50, og det var lige her, jeg fik det som hende konen med æggene - Der var sgu' guld i det her!

Knuds parabol blev selvfølgelig fotograferet - Til et "førbillede" - forstås, og jeg gik i gang med klud og Silverfix!



At der sker noget, når man går i gang med Silverfix er indiskutabelt, for to minutter efter jeg var gået i gang med oppudsningen, sad alt sølvet fra parabolen i den klud, jeg havde viklet omkring min pegefinger.

Sølvet på en parabol er lagt på en glasagtig belægning, og da Silverfix åbenbart skal i kemisk forbindelse med en metaloverflade for at virke, sad min drøm om at supplere folkepensionen med salg af nyrenoverede paraboler, som en sortgrå masse på en hvid klud. - Ja sådan kan det gå - og det var vel i grunden slet ikke så galt!

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1978 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	571	211
75.000	830	211
125.000	1.024	211
175.000	1.214	211
225.000	1.397	211
275.000	1.600	211
325.000	1.849	211
375.000	2.097	211
400.000	2.218	211
475.000	2.541	211
525.000	2.841	211
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.411	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1979 til og med 1985:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.403	480
75.000	2.044	480
125.000	2.518	480
175.000	2.988	480
225.000	3.436	480
275.000	3.937	480
325.000	4.549	480
375.000	5.157	480
400.000	5.455	480
475.000	6.250	480
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.229	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk