

# Aarhus



# Klub

Oktober 2013

18' årgang nr. 72



## Aarhus Nimbus Klub

### Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst  
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

### Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk  
e-mail: henriklahn@stofanet.dk  
Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,  
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf: 8675 2023  
e-mail: henriklahn@stofanet.dk  
e-mail: hlh@lindberg.com

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28  
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

### Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
tlf. 86 54 45 95  
e-mail: pt@balshave.dk

### Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen  
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj  
Tlf. 42 94 28 06  
e-mail: olenkristensen@gmail.com

### Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen  
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V  
tlf. 86 25 08 14  
e-mail bentekortsen@hotmail.com

### Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,  
Mesballe, 8550 Ryomgård.  
tlf: 86 39 49 87.  
e-mail: mesballerne@hotmail.com

### Ad-hoc opgaver:

Iben Hansen  
Lilleringvej 50, st. tv. 8462 Harlev-  
Mob.: 21703043  
e-mail: iben.lene@hotmail.com

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7  
**Nordpå:** Uno-X, Grenåvej 528  
**Sydpå:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

## Redaktørens spalte

Så er vi igen aktuelle med et blad, og igen har vi modtaget en del stof, som forhåbentlig er en medvirkende årsag til, at bladet får en bredere profil

"Hvem er vi" ikke er med i dette nummer. Per Tage, der skulle have skrevet denne gang, har i stedet tilbudt os en øjenvidneberetning fra forsommere-rens store oversvømmelser i det centrale Europa.

Selv om det ikke ligger lige til højrebenet med en sådan historie i vores blad, er det vigtigt at kunne gøre en undtagelse, når der kommer noget særligt, og det gjorde der denne gang.

Som du måske husker, udlovede jeg to flasker god rødvin til den bedste Nimbus sommerberetning.

Det var først efter bladet var gået i trykken, jeg kom i tanke om, at den tid, hvor jeg kunne sætte sådan noget i værk uden at spørge først, er ovre.

Med røde ører måtte jeg kontakte bestyrelsen og fortælle, at jeg havde disponeret over nogle af klubbens midler uden tilladelse. Jeg fik tilladelsen, men jeg kunne godt have ventet, for der bliver slet ikke brug for præmien. Redaktionen har ikke modtaget en eneste sommerberetning.

Skal man så tage det som et udtryk for, at Nimbusserne har stået i garagen hele sommeren. Det tror jeg ikke, for i denne sommer har vi for en gang skyld haft MC-vejr i flere måneder, så mon ikke vi alle sammen bare har besluttet, at vi holder vore oplevelser for os selv.

Dan Zachariassen

### Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen  
Agernevej 1, 8330 Beder  
Tlf. 86 93 65 34  
e-mail: zacha@webspeed.dk

### Bladteknik og layout:

Sten Weidinger  
Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg  
Tlf. 86 27 30 88  
e-mail: sten@weidinger.dk

**OBS!** Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.  
Eftertryk tilladt med kildeangivelse

### Forsiden:

Foto: Dan Zachariassen.  
Tur til Mariager-Handest Veteranjernbane

## Formanden har ordet

Så er vi i gang igen efter ferien. De første gode ture er allerede bag os, når du læser dette. En af de tilbagevendende er turen med børnene og de voksne handicappede fra Birkebakken. Det er fantastisk at opleve den glæde og begejstring beboerne viser, når Nimbusserne en efter en ruller ind på parkeringspladsen foran Birkebakken. Alle, både beboerne og medlemmerne fra Aarhus Nimbus Klub ser frem til denne dag, som jeg tror alle nyder lige meget. Vi talte lidt om, hvor mange gange det var blevet til, 12 mente nogen. Beboerne opfordrede os kraftigt til at komme igen næste år. Det er der vist ingen tvivl om, at vi gør.

Før ferien blev vi opfordret til at kontakte Aarhus Kommune angående et projekt, som vi i foreløbig kalder "Kommunal Nimbus". Projektet går ud på, at Aarhus Kommune stiller en Nimbus med sidevogn til rådighed for vores klub. Ideen er så, at medlemmer fra Klubben skal tage ud til plejehjem og ældrecentre i sommermånederne og tage en snak om Nimbus og sparke lidt dæk med mændene på disse institutioner for at give dem en oplevelse, der ligger langt fra det, de oplever til daglig. En køretur med dem vil selvfølgelig også være en del oplevelsen. Nimbusen vil blive opstaldet i True. Den praktiske vedligeholdelse af Nimbusen vil Klubben stå for.

Alle omkostninger i forbindelse med indkøb og vedligeholdelse af Nimbusen, vil Aarhus Kommune afholde. Klubben har sendt en ansøgning til Aarhus Kommune, som vender tilbage med svar medio november. Det bliver spændende at se, hvad de siger til projektet. Det er selvfølgelig lidt ud over det, vi er vant til, men lad os se, hvor det bærer hen.

Klubben er nu kommet på Facebook, en mulighed for at komme ud til rigtig mange. Mange af os er nok ikke på Facebook selv, men det kan jo være, at tiden er kommet til det nu. På Facebook har vi alle mulighed for at lægge billeder og et par ord ind fra en tur eller andet, som kunne være interessant for andre i klubben. Det kunne fx være billeder af et restaureringsprojekt, man går og roder med. Forhåbentlig kunne en sidegevinst være, at vi også kan fange yngre motorcyklisters opmærksomhed.

For at få lidt mere plads i værkstedet, har vi prøvet, om det var muligt at leje lidt flere m2. Indtil videre kan det ikke lade sig gøre. Men med en lille smule flytten rundt på et par ting i løbet af efteråret, prøver vi at skabe lidt bedre plads. Sune og Ole vil stå for omflytningen, så hvis du har et par forslag, så giv dem et ring.

Vi ses. Henrik Hansen

## Fin dag i røg og damp

*Af Dan Zachariassen*

Det var på et besøg på Trøjborg, for mere end et år siden, jeg fik den ide at arrangere et besøg ved Mariager Handest Veteranjernbane.

Jeg var på en opgave for Nimbusmuseet i Horsens, og ved et tilfælde stødte jeg ind i en gammel lærekammerat fra min tid på Centralværkstedet, og vi nåede lige en kort ordveksling, inden vi igen gik hver til sit.

Efterfølgende kom jeg til at tænke på, at Jens Christian Bilde, siden han var helt ung, havde været aktiv i den gruppe jernbaneaktivister, der holder gang i Veteranbanen ved Mariager. En telefonopringning sikrede en aftale om, at Bilde gerne ville være vært ved en klubtur som efterfølgende blev programsat til søndag d. 18. august.

Som arrangør af turen skulle jeg selvfølgelig lægge ruten, men i erkendelse af, at jeg bestemt ikke er stiv i det område, der ligger nord for Aarhus, ringede jeg til klubbens ubetinget største jernbaneentusiast, Flemming Knub, og spurgte, om han havde planer om at deltage i turen. Det havde han, og det var ikke svært at overtale ham til at lægge ruten til Mariager.

Vejrudsigten for d. 18. var ikke den allerbedste, og det kan måske have påvirket antallet af deltagere, men der var alligevel mødt en pæn håndfuld Nimbusser, der ved 8.30 tiden satte kursen mod Mariager.

Jeg indtog min sædvanlige plads som agterlanterne i kolonnen, og vi havde ikke kørt ret langt, før jeg priste mig lykkelig for, at det ikke var mig, der skulle finde vej.

Flemming havde lagt en rute ad små snørklede veje, og ind imellem tænkte jeg, gad vide hvor vi egentlig er, men sørme om ikke vi pludselig landede ved nogle gamle jernbanevogne i Mariager.

Da vi havde parkeret Nimbusserne, kom Jens Christian og inviterede os på en tur på værkstedet, hvor han fortalte om jernbaneklubbens arbejde.

Det må man tage hatten af for. Det er rasende dyrt at drive og vedligeholde alt det gamle materiel, med blandt andet to driftsklare damplokomotiver og hele 16 km jernbanespor (Danmarks længste veteranbane).

Efter et spændende foredrag gik turen for fuld damp til Handest med et kort stop i True, nej ikke den True, og vi havde naturligvis reserverede pladser på 2. klasse.



*Jens Christian Bilde fortæller om arbejdet ved banen*

På hjemturen var der kommet en hel busfuld passager til. Godt for jernbaneklubben, men skidt for pladsen i toget, og der var da også en gruppe damer, der havde lidt svært ved at respektere vores reservation.

Da skruede Otto, den gamle politimand, lige myndighedsstemmen på med det resultat, at de surmulende damer forsvandt hen i den anden ende af toget.

Under frokosten, der blev indtaget i ”frokostvognen” på stationen, kom den lovede regn, men meget passende holdt det op samtidig med, at vi kunne begynde hjemturen.

Jeg må nok erkende, at vi som så ofte før ikke var helt så skarpe til at koordinere hjemturen, så da vi nåede til Randers, gik der lidt ged i det, men så vidt jeg ved, kom alle godt hjem, efter en spændende og hyggelig tur.

## Skift til os - det er gratis

Du får god og seriøs rådgivning i et sprog, du forstår.

Vi har specialister indenfor privat, erhverv, investering, pension, bolig, forsikring og Private Banking.

Odder afdeling  
Rathlousgade 6  
8300 Odder  
Telefon 70 20 83 21  
sparkron.dk

**SPAREKASSEN  
KRONJYLLAND**  
**Rimelig stor. Rimelig rar.**

## På en skala fra 1-10, var DNT's 40. årstræf en 9'er.

Af Ole Kristensen

Torsdag morgen kl 9.15 drog 9 glade og forventningsfulde Århus Nimbusser afsted med hurtigfærgen til Odden.

Fin køretur uden problemer til Tuse Næs, hvor vi blev modtaget af lokale Holbækfolk som viste os tilrette på træfpladsen. Teltene blev slået op på en meget stor fodboldbane og klubbens "solsejl" blev rejst mellem vores telte (dette solsejl fik under træffet en ret stor betydning).

Torsdag aften blev der serveret lækre grillpølser og helstegt gris. Inden aftensmaden kom der, som det blev udtrykt, en sympatisk støvregn, der dæmpede støvgenerne på pladsen.

Fredag oprandt med fuld sol og Leo, der havde hentet rundstykker. Temperaturen steg hurtigt til et godt stykke over de 20 grader, så der blev kamp om de gode skyggepladser under solsejlet.

Eftermiddagen gik med selvvalgte aktiviteter, som feks besøg i Holbæk eller tur med sporvogne på et nærliggende museum.

Flere Århusfolk dukkede op og vi var efterhånden over 25.

Temperaturen steg til i nærheden af de 30 grader og "Holbækkerne" skaffede flere kilo tøris, der blev fordelt til afkøling af øl og vand. Og under solsejlet blev der snart fyldt helt op med folk fra hele pladsen, der ville i skygge.

Tid til festmiddag... Nu skulle træffet endelig bedømmes! (alt, har jeg hørt, hviler jo på hvorledes denne falder ud: Er der mad nok? Hvordan er desserten? Musikken?).

Bedømmelsen blev fra alle 6 ud af 6 kokkehuer. Der var masser af god mad, alle kunne få al den mad de kunne spise. Musikken startede og næsten alle blev i salen til det sluttede kl 01.30.

Lørdag startede meget langsomt op med Leos rundstykker og fuld sol. Igen gjorde solsejlet stor nytte. Smør og ost smeltede kun langsomt.

Fællesturen blev skudt i gang kl 13.30 og gik gennem et fantastisk landskab og asfalt og grusvej vekslede. Alle sideveje blev spærret når vi kom, og vi kunne bare nyde en helt utrolig flot og veltilrettelagt fællestur, der endte i Andelsbyen Nyvang, et særdeles spændende, arbejdende frilandsmuseum.

Lørdag aften gik med igen god mad (og underholdning) og vin, øl og vand og Nimbussamvær under solsejlet.



Der var på dette 40. årstræf deltagelse af folk fra New Zealand, Norge, Sverige, Tyskland og fra Chicago kom der 19 personer på 14 nydelige Nimbusser. I alt deltog 250 Nimbusser og 360 personer var tilmeldt spisningen.

Søndag var farvel-og-tak for denne gang. Der var i alle dagene et utrolig dejligt fællesskab, hvor alle bød ind med alt fra syltetøj, kaffe, kage, vin m.m. til gode historier. Nogle kørte så i den ene retning og andre i en anden retning og så vidt jeg ved er alle kommet godt og sikkert hjem.

Respekt til Holbæk Nimbus klub, og tak til vejrguderne.



## Store dage i august

Af Bente Kortsen

### Store badedag

var en fantastisk dejlig augustaften, hvor 66% af de fremmødte var i bølgerne, mens de øvrige detagere i turen nød synet og vogtede vores tøj. Det var en rigtig hyggelig tur, hvor vi efter en laaaang dukkert/ svømmetur fik kaffe og kage på strandbredden med udsigt udover det rolige hav ved Moesgaard Strand.

### Store Køredag,

den 31. august kunne der ses mange nimbusser på gader og stræder. Sidevognsmaskinerne var på den traditionsrige tur med Birkebakkens børn & unge, hvilket som altid er DAGEN, alle glæder sig til. Ved den efterfølgende frokost blev der holdt flere taler, hvor emnet var, at Birkebakkens beboere og personale takkede hjerteligt for turen og så frem til næste år. STOR tak til alle Jer, der var med til at give "ungerne" en dejlig oplevelse. Mvh. Leo

Solomaskinerne viste sig i samme tidsrum i gadebilledet omkring Skanderborg, hvor de repræsenterede AaNK ved Skanderup Kirke til overraskelse og glæde for vores mangeårige dirigent, Per Rønnow og frue, der holdt bryllupsfest denne dag. Der siges, at det var et flot syn med nypudsede nimbusser med truttende horn, da Per og frue trådte ud af kirken.

## Kørellys på Nimbussen

Af Henrik Lahn Hansen

På en af de nyligt afholdte ture var der en fra klubben der gjorde mig opmærksom på, at jeg kørte uden lys.

Det var jeg egentlig godt klar over, men mente ikke det var nødvendigt på et veterankøretøj. Det viser sig, at være en sandhed med visse modifikationer. I en artikel fra Motorhistorisk Samråd så jeg, at det åbenbart var nødvendigt at repetere reglerne for andre end mig.

Reglen er, at køretøjer indregistreret før 1. januar 1951 lejlighedsvis må køre uden lys i dagtimerne. Alle indregistrerede køretøjer efter denne dato må ikke.

Så det bedste vil nok være bedst at vi alle kører med lyset tændt fremover. Bare lige til orientering.

## Vigtigt – vigtigt

Af Dan Zachariassen

Som du kan se i vinterprogrammet, er der indkaldt til generalforsamling d. 29. januar 2014.

Vær opmærksom på, at forslag der skal behandles på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. december, og det er inden det næste blad kommer, så sæt et kryds i kalenderen.

## Fra Motor historisk Samråds hjemmeside

Sakset af Dan Zachariassen

Dateret d. 6. september 2013:

I sommers modtog vi her i sekretariatet en henvendelse fra en dansk herre der på elvte år er bosat i det franske, et eller andet misundelsesværdigt sted mellem La Rochelle og Bordeaux.

Herren havde en drøm om at få sin Nimbus indregistreret på franske nummerplader, så han kunne bruge den til frokostbesøg og sommerture i bjergene.

Nuvel, de franske myndigheder viste sig at være en del mere stejle, end de franske bjerge, når det kom til import af en dansk indregistreret motorcykel.

Da vores danske vens klub, Danmarks Nimbus Touring, bedste råd var at henvende sig hos Motorhistorisk Samråd, så måtte vi kigge grundigt i vores netværk for at hjælpe den stakkels mand.

Gennem bestyrelsesmedlem Henning Thomsen's kontakter i FIVA, blev der skabt kontakt til en person i vores franske søsterorganisation FFVE (*Federation Francaise des vehicules d'epoque*) der kunne hjælpe med at fremskaffe de rigtige papirer, og få dem sendt de rigtige steder hen i det franske system.

Den danske Nimbus er nu afmeldt, og kørt til Frankrig på en trailer. Den lokale hælebar har fremstillet en nummerplade, som man gør med den slags på de kanter.

Cyklen er nu formelt på tålt ophold i Saint Sigismond de Clermont, hvor den nu kan nyde det nye otium under lunere himmelstrøg, med en glad ejer bag styret.

## En tur i Fængsel

Af Jan H. Wulff

Søndag den 8. september 2013 gik turen til det tidligere statsfængsel i Horsens ([www.horsensmuseum.dk/fængslet](http://www.horsensmuseum.dk/fængslet)). Der mødte omtrent et dusin Nimbus'er op i Slet og lidt efter kl. 9 gik turen i godt vejr til det tidligere statsfængsel i Horsens i svensk kolonnekørsel, som sig hør og bør.

Fængslet virkede fra 1853 til 2003 og tjener nu som museum og skueplads for koncerter, og senest tillige den årlige Middelalder-festival, som Horsens er kendt for.

Under besøget stiftede vi bekendtskab med Jens Nielsen, der skulle være den sidste, der blev officielt henrettet i Danmark.

Vi så også skarpretterens udstyr og det var enkelt at forestille sig hvordan det må være foregået.

Fængslet husede også forhenværende justitsminister og storsvindler Peter Adler Alberti, der under opholdet i fængslet tabte sig 63 kg på bare 2 år og i øvrigt udmærkede sig ved at være mønsterfange.

Én anden af fængslets navnkundige indsatte var Carl August Lorentzen, der i 1949 flygtede gennem en 18 meter lang tunnel, han havde gravet under fængselsgården.

Han gravede den dog ikke helt langt nok, idet han dukkede op i inspektørens kælder, hvor det imidlertid lykkedes ham at åbne et vindue og derfra kravle ud i friheden. Fra denne fangeflugt havde Carl August Lorentzen efterladt det kendte citat; "Hvor der er vilje, er der også en vej". Det kan nok være værd at huske på til tider.

Efter besøget i fængslet spiste vi vore medbragte madpakker i de dertil indrettede faciliteter.

Herefter brød vel omtrent halvdelen op og kørte hver til sit, mens den anden halvdel besøgte Nimbus Museet drevet af Danmarks Nimbus Touring ([www.nimbus.dk](http://www.nimbus.dk)). Her tog Sten Weidinger vel imod og vi nød med stor interesse museet som klart er et besøg værd fra tid til anden.

At Nimbus'en lever og har bevist sin gang på jord ved vi jo alle, men jeg fandt det selv særligt interessant at læse om Nordmændenes tur kloden rundt på Nimbus. Efter besøget på Nimbus Museet kørte vi alle hver til sit efter endnu en god udflugt.

# Historien om den snigende flod

Af Per T Hansen

Det var med stor og glædelig forventning, at vi - 2 hold venner, min kone og jeg - planlagde vores ferietur i vinteren 2013. Vi besluttede os for at rejse en tur til Budapest.

Det skulle være i begyndelsen af juni. Hjemmefra havde vi hørt noget om store oversvømmelser i det sydlige Tyskland, Østrig og Tjekkiet.

Vi ankom til Budapest omkring middagstid, og havde besluttet os for, at vi næste dag skulle på en sightseeingtur i byen med en bus, der både kørte og sejlede.

Lige efter ankomst blev vi ringet op fra bureauet der stod for dette arrangement, og vi blev gjort bekendt med, at hvis vi ønskede denne tur, skulle det være samme dag sidst på eftermiddagen, da man herefter indstillede p.g.a. høj vandstand og stærk strøm i Donau.

Her gik det således op for os, at byen også kunne blive berørt af vandmasserne. På vej til "stoppestedet" gik vi forbi Donau, og kunne da godt se, at der var lidt højvande og at der var en kraftig strøm.



Denne gade skulle senere lide en krank skæbne, og blive totalt oversvømmet. Vi fik vores køre-/sejltur.

De efterfølgende dage blev det så en fast rutine, at spadsere ned til floden, og se hvordan tingene udviklede sig.

Der skete virkelig noget i dagene.

For at have et fix-punkt, fandt vi et lille gult hus, der lå lige ved kaj-kanten. Sikkert et hus hvor man ville have kunnet købe billetter til en sejltur på floden.

Men det fik en afslutning.



Dette billede viser gaden på det første billede et par dage senere.

De følgende dage kom vandet bare snigende, og i TV kunne vi følge, hvordan det så ud i de omkringliggende lande og ude på landet i Ungarn.

Det var ganske alvorligt. Men i byen tog man situationen med en knusende ro, og i de første dage gjorde man ingen tiltag for at dæmme op. Men i løbet af ugen kom der nogle sandsække i beredskab.

Man havde angiveligt prøvet det før, og alle vi talte med sagde, at der ikke var grund til panik. Således beroliget nød vi de følgende dage i byen.

Men vi skulle alligevel følge udviklingen. Og udvikling skete der.

Det skete ikke pludseligt, men fra dag til dag kunne vi sagtens se, at der var sket noget.



Budapest er i øvrigt en meget smuk og spændende by. Der skal ikke herske nogen tvivl om, at historien taler sit tydelige sprog i bl.a. bygningerne.

Ungarn har været underlagt herredømme fra mange sider, Østrig, Tyrkiet og Sovjet. Nogle af bygningerne har den russiske byggestil, nogle bombastiske kolosser, mens andre har de tyrkiske elementer som vi kender med spir og forskellig udsmykning.

Jeg besøgte Budapest tilbage i 1976, og det er i dag en helt anderledes by. De gamle kommunistiske mindesmærker er borte og erstattet af moderne kunst. Der var ikke voldsomt mange i 1976, de var fjernet under revolutionen i 1956, men de sidste er væk nu.

Nå men tilbage til floden.



Gaden fra et af de tidligere billeder er nu betydeligt oversvømmet, og det lille gule hus står næsten under vand. Man må formode, at alt er rømmet.



I floden ligger der mange restaurantskibe, men med den vandstand måtte man klare sig med alternative muligheder for at komme til og fra. Restauranten var dog lukket, så der blev ikke transporteret gæster på denne måde. Kun servicefolk. Man benyttede lejligheden til at reparere og vedligeholde.



Vandstanden blev ved med at stige, og billedet af huset nederst til venstre er taget den sidste dag.

Der er ingen tvivl om, at man skal have respekt for disse store naturkræfter, som det ikke er muligt at styre. Det er en underlig fornemmelse, at opleve hvordan disse vandmasser stille og roligt kom snigende, og at vi dag for dag kunne opleve, at tingene havde ændret sig.

For enden af gaden blev muren af sandsække højere og højere, og til sidst var der vagt på døgnnet rundt. Det var et korps af frivillige, der under ledelse af de officielle myndigheder, deltog i beredskabet.

Der er mange ting at opleve i Budapest, og vi oplevede meget, og så fik vi denne oplevelse med oven i handelen. Det er da realisme, så det vil noget.

## Solnedgangstur

*Af Henrik Lahn Hansen*

En lille flok Nimbusfolk var mødt op i True for køre årets solnedgangstur. Alle spejdede efter det, der bare kunne ligne et solstrejf.

Et par bittesmå dryp kunne derimod mærkes, mere blev det ikke til. Efter at have ventet de obligatoriske 5 minutter sadlede vi op og kørte i periferien af byen ud på landet.

Jørgen havde tilrettelagt turen, så alle var lidt spændte på, hvor langt vi skulle. Nå skidt, det var lækkert vejr til at køre motorcykel i, så et par kilometer gjorde vel ikke noget.

Efter et stykke tid virkede det som om, vi et enkelt sted kørte i ring, hvilket vi også havde gjort. Det havde dog lige rykket lidt ved det indre kompas hos nogen. Vi holdt ind til siden ved et par høje.

Det var her kaffen og kagen skulle indtages. Medens vi gik op ad den en høj kunne vi høre musik. Det var ikke musikken fra Elverhøj, men derimod lidt blandet, nyere musik, spændende sted.

Inden vi indtog kaffe og kage skulle der lige synges et par sange. Trods baggrundsmusikken ville det have lydt noget mudderet, hvis ikke vi havde haft Lone og Marie som lead sangere.

Mens kaffe og Lone's hjemmebagte drømmekage blev fortæret, sad vi kiggede ud over landskabet og ledte efter det sidste solstrejf. Det blev ikke til meget solnedgang. En mente dog, at hvis vi vendte os 180 grader og ventede nogle timer skulle vi nok få solen og se.

Da mørket begyndte at falde på, blev vi enige om at vende hjemad. Vi samlede pakkenillekerne sammen og begav os langsomt ned af højen, medens musikken stille og roligt forsvandt bag os med nummeret "Hvor du fra, jeg fra havnen".

Turen hjem foregik igen ad små snoede veje, denne gang dog i mørke. Da vi ramte bygrænsen splittede vi op og blev hver især opslugt af byens larm.

Se, hvor de to høje var og musikken kom fra, det er en hemmelighed...

## Lørdagstur til Norddjursland



Af Knud Jørgensen

Lørdag den 1. juni drog en lille flok til Emmelev på Norddjursland for at besøge Kurth Carlsson.

Vi blev vist rundt i det storslåede anlæg, som nærmest er en botanisk have. Vi så Carlssons stalde, hestevogne og værksted til seletøj og naturligvis hans Nimbus 1937 med stelnummer, motornummer og indregistreringsnummer 3360!

Ved madpakkerne i haven til nabogård og refugie, Margrethehøj, underholdt Carlsson på harmonika og sluttede af med at servere lagkage.

På den første del af hjemturen førte Carlsson an til et stop ved Rimsø Kirke og præstegård, hvor han indtil for få år siden har været sognepræst.

## Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20  
7330 Brande  
Telefon: 42 36 66 55  
Mail: [info@vovseferie.dk](mailto:info@vovseferie.dk)



## En spændende opgave

Af Dan Zachariassen

For nogen tid siden fik jeg en spændende opfordring, nemlig at skrive en anmeldelse af en ny bog om det navnkundige "Skageløb".

Bogen, der hedder »Skageløbet - 100 år«, skal, som det fremgår af titlen, markere, at det i år er 100 år siden det første Skageløb blev kørt, og den er skrevet af den tidligere redaktør af »Veteranen«, Gorm Wæhrens, og motorjournalisten Villy Poulsen.

Anmeldelsen er med i det seneste nummer af Nimbus Tidende, og vil du tage hele turen, kan man læse den der, men jeg har besluttet også at lave en slags "PIXI" udgave, og den kan du så læse her.

De to forfattere har valgt at fortælle historien om Skageløbet som en slags scrapbog, og de har været dybt i arkiverne for at finde en stor samling avisartikler og udklip, der særligt beskriver de første år, hvor motorsport var en helt ny og spændende verden, og hvor "Skageløbet", som dengang i 1913 blev kaldt »Dansk Motor Grand-Prix«, som det første store motorløb i Danmark i den grad havde pressens bevågenhed.

Ud over de mange avisudklip rummer bogen også omkring 200 spændende fotos med motormænd og maskiner fra hele perioden, naturligt kædet sammen af forfatternes egne tekster.

Det var dagbladet Politikens motorjournalist Alfred Nervø, der tog initiativ til det første »Dansk Motor Grand-Prix - Kjøbenhavn - Skagen - retur«, og det var fra begyndelsen et løb for både motorcykler og mindre biler.

Motorløbet blev gennemført i alt tre gange frem til 1915, hvor 1. verdenskrig satte en stopper for det.

Alfred Nervø døde i 1921, og uden ham som "indpisker" blev løbet ikke genoptaget efter verdenskrigen. Det skete først i 1930, hvor Politiken igen forsøgte at puste liv i løbet.



### De "moderne" Skageløb

Løbet i 1930 blev dog en enlig svale, og først i 1964 kom der igen liv i den gamle ide, og det skete, da man skulle markere Danmarks Motorunions 50 års jubilæum. Det var blandt andre Tony Venderbys farbror, Christian Wenderby, der var blandt initiativtagerne til det "moderne" Skageløb, der blev kørt første gang i 1965, og han var også en af initiativtagerne til stiftelsen af "Dansk Veteran Motorcykel Klub". Det skete samtidig.

De "moderne" Skageløb er år for år beskrevet med et utal af spændende fotos, og der er ikke mange af de motorcykler, der har kørt på de danske landeveje i de første 30 år af forrige århundrede, som man ikke kan finde her.

### Om Nimbus?

Nu kan så spørge, om denne bog også kan have interesse for "Nimbusfolket", ikke mindst på baggrund af, at man, da man genoptog løbene i 1965, fastsatte en aldersgrænse for de deltagende motorcykler ved 31. december 1934, - kun for at sikre, at der ikke kom for mange Nimbusser med i løbet.

Men jeg kan berolige med, at det kan den, for der er rigtig meget Nimbusstof i den bog.

På omslaget ser man et fantastisk billede af Harry Dreiager, der i 1965 med en op-pumpet slange om halsen er klar til start i Skagen, og der er i bogen billeder af Joseph Koch, Svend Aage Engstrøm og mange flere af "de gamle drenge".

### Formatet

Da jeg første gang fik bogen i hånden, undrede jeg mig lidt over det format, man har valgt, idet bogen er en del bredere, end den er høj, faktisk som et gammeldags fotoalbum.

Men valget af det format er faktisk rigtig godt tænkt, for det er jo det bogen også er - et fotoalbum. Ved at lægge sig fast på dette format, der passer godt til mange af billederne, har man kunnet gengive de fleste af dem uden ødelæggende beskæringer, og så må man leve med, at bogen måske er lidt for bred til en almindelig bogreol.

### "En dum fejl"

I min anmeldelse i Nimbus Tidende påtaler jeg en rigtig dum fejl, idet der på side 86 er et billede af Gunnar, Christian og Olaf Wenderby (det er Tonys far, onkel og fætter), men af billedteksten fremgår det, at de tre er brødre.

Det er altså kun Gunnar og Christian der er brødre, - Olaf er søn af en søster til de to, og er altså deres nevø.

Jeg ville aldrig have påtalt dette, hvis ikke det var fordi, det er en gentagelse af den samme fejl i Villy Poulsens bog fra først i 1980-erne »Nimbus Danmarks Motorcykel«, og at jeg ved, at Tony ved flere lejligheder har gjort Villy Poulsen opmærksom på fejlen. Det er sjuks ikke at få den slags rettet. Man skal altid være omhyggelig med navnestof.

Men denne lille fejl skal ikke stå i vejen for min begejstring over bogen, som jeg varmt vil anbefale til alle, der holder af gamle motorcykler.

Bogen er udkommet på Snerævens Forlag, og den koster 350 kr.



# YAMAHA

[www.yamaha-aarhus.dk](http://www.yamaha-aarhus.dk)

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

## Det er ofte tilfældigheder

Af Dan Zachariassen

Det er ofte små tilfældigheder, der sætter gang i tingene, som nu engang tidligt på sommeren, hvor jeg var en tur i Brugsen, og hvor mit øje fangede forsiden på Ekstrabladet.

Det var Joachim B Olsen, der blev hængt ud for at have levet hele sit liv på offentlig forsørgelse, og når man på den måde får bekræftet sine værste fordomme, måtte man jo investere de 18-20 kroner, avisen kostede den dag.

Nå - artiklen fortalte nu ikke meget mere, end jeg vidste i forvejen, men den bekræftede da det gamle ordsprog:

*Man skal ikke kaste med æbler, når man selv er et skrog.*

Den gode Joachim levede i mange år af at smide rundt med en 7 kg tung jernkugle, men i høj grad for offentlige penge, hvad jeg i grunden godt vidste i forvejen.

Pengene til avisen var nærmest smidt ud ad vinduet, lige indtil jeg på læserbrevssiden faldt over et lille læserbrev, der var illustreret med et 50 år gammelt billede af to motorcykelbetjente - den ene på Nimbus, og den anden på en Ariel Square Four.

Hvorfor avisen netop havde valgt det gamle billede til illustration for det læserbrev er lidt af en gåde, men det skal de nu have en stor tak for, for det billede satte gang i rigtig mange ting - mere om dette senere.

Læserbrevet var øjensynlig forfattet af en, der havde et horn i siden på politiet, for pointen var groft sagt, at politikorpset er bemandet med alt for mange "bonderøve", og det stod ret klart, at det bestemt ikke var venligt ment.

Storebror skulle arve gården, og lillebror blev politibetjent. Den konklusion må stå for forfatterens egen regning. Det, der fangede min interesse, var billedet med de to motorcykelbetjente.

På museet i Horsens har vi en kopi af en politi-Nimbus stående, og jeg og de andre opsyn har mange gange fortalt historien om den overgangsperiode, hvor politiet udfasede Nimbusen til fordel for den mere moderne og markant hurtigere Ariel Square Four.

Og hvor der blev kørt patrulje med begge mærker. Men af en eller anden grund mangler vi i den grad fotografisk dokumentation fra den periode.



Billedet fra Ekstra Bladet – Bemærk at Nimbusen er en af politiets egne maskiner!

Den dokumentation serverede Ekstra Bladet for os en tilfældig søndag morgen. Ved en hurtig rundringning i Museumsudvalget stod det klart, at det billede måtte vi ganske enkelt have fingrene i. At hugge det uden tilladelse turde vi naturligvis ikke!

Jeg kontaktede Ekstra Bladets læserbrevsredaktion, og efter et par dage fik jeg en mail tilbage med det nedslående resultat: De anede intet om, hvor billedet stammede fra!

Heller ikke en henvendelse til bladets billedredaktion gav resultat.

Men i mellemtiden havde jeg kontak- tet "Politi Historisk Museum", og her var der bid med det samme.

Ganske vist havde de ikke det omtalte billede, men de tilbød os et andet, som vi straks købte, og det viste sig at være særdeles interessant. Som man tydeligt kan se, havde Nimbusen ikke den karakteristiske sorte farve.

Den var "armygrøn", og uden det almindelige udrykningsudstyr, for det var en af de maskiner som politiet lejede hos militæret i sommerperioden.



Her ser vi "sommerpatruljen" med den le jede militærmaskine

Sammenligner man med Nimbussen på avisbilledet kan man tydeligt se, at her var der tale om en ægte politinimbus med udrykningslygter og do. horn.

Da der endelig kom svar fra Ekstra-bladets billedredaktion, meldte de også hus forbi, men de henviste os til koncer-nens billedarkiv "Polfoto", som efter en henvendelse heller ikke kunne hjælpe os.

Herefter besluttede vi at anvende det "ejermandsløse" avisbillede.

Bliver der senere problemer kan vi dokumentere, at vi har gjort alt - og mere til, for at finde ud af hvem der har op-havsretten til det billede, så det må være tilstrækkeligt.

Al den virak om det billede satte gang i redaktøren af Nimbus Tidende, Allan Nyborg, som har skrevet et utal af histo-riske Nimbusartikler, og han har nu fø-jet en ny til - "Nimbus og politiet".

Den er offentliggjort i det seneste nummer af "Tidende", og her fortæl-ler Allan historien om politiets Nimbus motorcykler.

Hvis du ikke allerede har læst den, kan jeg varmt anbefale at gøre det, den er rigtig spændende.

Der kan man se.

Fordi jeg tilsyneladende har det sam-me lidt anstrengte forhold til Joachim B. Olsen, som en tilfældig læserbrevs-skribent har til politiet, er der kommet både ny viden, og der er også skrevet en spændende historisk artikel.

Det er da lidt sjovt.

## Søndagstur til Søhøjlandet 23. juni

Af Henrik Lahn Hansen

Søndag mødtes 7 Nimbusser til en køretur i søhøjlandet. Vejrudsigten var ikke lovende, men det var da tørrevej-er da vi startede.

Peter havde tilrettelagt turen. Første stop var ved Loddenhøj i Sorring. Et udsigtspunkt med så godt et udsyn, at tyskerne havde fundet det brugbart un-der krigen. Efter at have nydt udsigten et lille stykke tid fortsatte vi ad krogede, bakkede og kringlede veje til sejs hvor Sindbjerg skulle bestiges.

En lille regnbyge skulle lige overstås inden vi travede op på "bjerget". Her kunne vi heller ikke klage over udsig-ten.

Det var ved at være tid for frokost, så vi kørte lige et lille stykke ned til "de små fisk" hvor vi holdt en pause. Her-efter gik turen gennem Silkeborg, Vir-klund syd om Julsø til igennem GL. Ry til Sukkertoppen.

Dagen sidste udsigtspunkt som skulle bestiges og højdemeter tilbagelægges. En god lille gåtur men stejl op til Suk-kertoppen.

Der var heldigvis bænke hvor al-le kunne sidde stille og nyde udsig-ten medens man fik vejret igen. Måske klubben skulle investere i iltapparater. Under nedstigningen begyndte regnen at tage til. V

i blev enige om at køre hjem i stedet for at runde Mossø. En tak til Peter for flot tilrettelagt tur med motion indlagt. Nogle var lidt i tvivl om vi havde gået mere end kørt, men mon ikke det var kørt.

## Vejen der forsvandt.

Af Dan Zachariassen

Der var øjensynlig ingen, der bemær-kede det, da vi i foråret åbnede "Frihe-den", men tilsyneladende var Nimbus-vej i vinterens løb blevet nedlagt.

Vi opdagede det ved et tilfælde, da vi senere på sommeren aflagde parken et besøg med vores barnebarn.

Den mast, som skiltet var skruet på, var åbenbart kommet til at stå i vejen for en af de mange ændringer, som jo fra tid til anden er nødvendige i en for-lystelsespark i udvikling.

Jeg må erkende, at jeg blev lidt trist til mode, og jeg sendte da også en mail til formanden, da jeg kom hjem.

Henrik kontaktede efterfølgende "Fri-hedens" direktør Henrik Olsen for at høre nærmere om årsagen til det mang-ende skilt og selvfølgelig også, om vi i Aarhus Nimbus Klub skal lægge noget dybere i, at skiltet er blevet fjernet.

Som jeg har opfattet det, blev Henrik Olsen selv lidt overrasket over, at skil-tet var væk, og han lovede at undersøge, hvor det var blevet af, og hvis det igen kom for en dag, ville vi få besked om det.

Det er indtil nu ikke sket, og det har bestyrelsen naturligvis taget til efter-retning, og den betragter hermed sagen som lukket.

Det glædelige er, at det tilsyneladende udelukkende er sket i forbindelse med en omlægning af en af parkens forlystel-ser, og at vi under ingen omstændighe-der skal lægge noget dybere i det.

At jeg så, som det sentimentale gemyt jeg er, altid vil mærke et lille savn, når jeg i fremtiden aflægger "Friheden" et besøg, er en helt anden sag!

# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1978 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	571	211
75.000	830	211
125.000	1.024	211
175.000	1.214	211
225.000	1.397	211
275.000	1.600	211
325.000	1.849	211
375.000	2.097	211
400.000	2.218	211
475.000	2.541	211
525.000	2.841	211
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.411	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1979 til og med 1985:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.403	480
75.000	2.044	480
125.000	2.518	480
175.000	2.988	480
225.000	3.436	480
275.000	3.937	480
325.000	4.549	480
375.000	5.157	480
400.000	5.455	480
475.000	6.250	480
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.229	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk